

Messbericht

In Anlehnung an
Regelungen der Economic Commission for Europe
und
Richtlinien der Europäischen Gemeinschaften
über

die Verankerung der Sicherheitsgurte in Kraftfahrzeugen

ECE 14, Rev. 7 – Amend. 1, Supl. 1 to 09 series of Amend. vom 03.01.2021
76/115/EWG version 2005/41/EG vom 07.09.2005

und hinsichtlich

des Einbaues der Sicherheitsgurte

ECE 16, Rev. 10 – Amend. 1, Supl. 1 to 08 series of Amend. vom 03.01.2021
77/541/EWG version 2005/40/EG vom 07.09.2005

und hinsichtlich

der Sitze, ihrer Verankerungen und Kopfstützen

ECE 17, Rev. 6 – Amend. 1, Supl. 1 to 09 series of Amend. vom 11.01.2020
74/408/EWG version 2005/39/EG vom 20.09.2005

Typ : **MB Vito / VW T5 / VW T6 – SVB.Vit.099.110-150.xxx**
Hersteller : **Harald Bruckmeier**

0. Allgemeine Angaben

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) : SVB Bruckmaier
- 0.2. Fahrzeug - Typ : MB Vito / VW T5 / VW T6 – SVB.Vit.099.110-150.xxx
- 0.3. Ausführung : 3er Sitzbank starr
- 0.4. Art : Wohnmobileinbau
- 0.5. Name und Anschrift des Herstellers : Harald Bruckmaier
Am Vogelherd 21
84028 Landshut
- 0.6. Fahrzeugklasse : M1 / N1
- 0.7. Kennzeichnung : Label mit Seriennummer und fortlaufender
Nummerierung: SVB.Vit.009.110-150.xxxx

1. Technische Beschreibung Zugversuche der Sitzbank

- 1.1. Allgemeines : Die 3er Sitzbank wird auf dem Fahrzeugboden des
MB Vito montiert.
- 1.2. Befestigung des Sitzes : Fahrzeugboden MB Vito
- 1.3. maximale Sitzmasse : 50 kg
- 1.4. Sicherheitsgurte : Art : 3 - Punkt – Gurt
Ausführung : Ar4m
Sitzplatz : links/ rechts Mitte
Hersteller : MFC Stahl GmbH
Genehmigungs-Nr. : e2/E2 0407136 e4/E4 04 20069
e4 06 20069

Typ : MB Vito / VW T5 / VW T6 – SVB.Vit.099.110-150.xxx
Hersteller : Harald Bruckmeier

1.5. Bezeichnung der Arten der Gurte und Aufrollrichtungen, die an den Verankerungen, mit denen das Fahrzeug ausgerüstet ist, angebracht werden dürfen

M1				Verankerung an	
				Fahrzeugaufbau	Sitzstruktur
3-Punkt-Gurt Ar	Sitzplatz: links	untere Verankerung	(außen)	entfällt	Ar
		obere Verankerung	(innen)	entfällt	Ar
				Ar	entfällt
	Sitzplatz: Mitte	untere Verankerung	(außen)	entfällt	Ar ww. Br
		obere Verankerung	(innen)	entfällt	Ar ww. Br
				Ar	entfällt
Sitzplatz: rechts	untere Verankerung	(außen)	Ar	entfällt	
	obere Verankerung	(innen)	entfällt	Ar	
			Ar	entfällt	
M1				Verankerung an	
3er Sitzbank 2. Reihe Einbau linksseitig				Fahrzeugaufbau	Sitzstruktur
3-Punkt-Gurt Ar	Sitzplatz: links	untere Verankerung	(außen)	Ar	entfällt
		obere Verankerung	(innen)	entfällt	Ar
				Ar	entfällt
	Sitzplatz: Mitte	untere Verankerung	(außen)	entfällt	Ar ww. Br
		obere Verankerung	(innen)	entfällt	Ar ww. Br
				Ar	entfällt
Sitzplatz: rechts	untere Verankerung	(außen)	entfällt	Ar	
	obere Verankerung	(innen)	entfällt	Ar	
			Ar	entfällt	

1.6. Verwendungsbereich : Die Sitzbank darf nur in Fahrzeugen MB Vito, VW T5, VW T6 montiert werden.

Die Vorgaben der ECE 14 hinsichtlich der Ausrüstungspflicht der Fahrzeuge mit einem ISOFIX - Verankerungssystem und der Verankerungen für den oberen ISOFIX-Haltegurt sind zu beachten. Dies gilt für Fahrzeuge mit einem Erstzulassungsdatum ab dem 20.02.2007.

zwingend erforderlich bei MB Vito sind:

Bodenanbindung starr SVB 01.BV.Vit.S wahlweise Bodenanbindung klick SVB 01.BV.Vit.KS
Sicherheitsgurtnachrüstung Vit.SGN.10.100 - seitlich li/re. und Vit.SGN.10.101 – Mitte

zwingend erforderlich bei VW T5 / T6 sind:

Bodenanbindung starr SVB 01.BV.T5.S wahlweise Bodenanbindung klick SVB 01.BV.T5.KS
je nach Fahrzeugkonfiguration sind die Sicherheitsgurtnachrüstungen SVB.T5.SGN.016.100 - seitlich und die Sicherheitsgurtnachrüstung SVB.T5.SGN.016.101 - hinten Mitte erforderlich.

Die Montagevorgaben / Montageanleitung des Herstellers sind zu beachten.

Typ : **MB Vito / VW T5 / VW T6 – SVB.Vit.099.110-150.xxx**
Hersteller : **Harald Bruckmeier**

2. Prüfbedingungen

- 2.1. Prüfgrundlage : ECE 14, Rev. 5 ; 76/115/EWG i.d.F. 2005/41/EG
ECE 16, Rev. 7 ; 77/541/EWH i.d.F. 2005/40/EG
ECE 17, Rev. 5 ; 74/408/EWG i.d.F. 2005/39/EG
- 2.2. Prüfaufbau : 3er Sitzbank in Fahrzeugstruktur MB Vito als 2. Sitzreihe
- 2.3. Prüfeinrichtungen
- 2.3.1. H-Punkt-Messung : 3-DH Messplatz 3-DH Prüfpuppe
- 2.3.2. Festigkeitsprüfung : Krafteinleitung mittels Zugeinrichtung gemäß Prüfgrundlage, Krafterzeugung mittels hydraulischer Anlage mit Energiespeicher und Kraftmesseinrichtungen an den Arbeitszylindern.

3. Prüfergebnisse

- 3.1. H-Punkt-Messung : Die Messung des H-Punkts und des tatsächlichen Rückenlehnenwinkels unter Verwendung der beschriebenen Sitzpolster ergab eine Übereinstimmung mit den Angaben des Herstellers im Rahmen der zulässigen Toleranzen.
- 3.2. Gurt- und ISOFIX - Verankerungen : Die Ausrüstung des Sitztyps mit Gurt und ISOFIX - Verankerungen entspricht, in der in Anlage beschriebenen Form, den Anforderungen der Prüfgrundlage.
- 3.3. Ausrüstung mit Gurten : Die Ausrüstung des Sitztyps mit Gurten und ISOFIX - Verankerungen entspricht den Anforderungen der Prüfgrundlage.
- 3.4. Lage der eff. Gurt- und ISOFIX - Verankerungen : Die Lage der effektiven Gurt- und ISOFIX - Verankerungen zum H-Punkt ist abhängig von der Montageposition der Sitzbank. Nach Einbau der Bank ist die Lage effektiven Gurtverankerungen gemäß Prüfgrundlage zu überprüfen.
- 3.5. Festigkeitsprüfungen : Alle Gurt- und ISOFIX - Verankerungen haben den Belastungen gemäß den Anforderungen der Prüfgrundlage über den erforderlichen Zeitraum standgehalten. Der erforderliche Mindestabstand der unteren und oberen Gurtverankerungen wurde auch unter Last eingehalten.

Typ : **MB Vito / VW T5 / VW T6 – SVB.Vit.099.110-150.xxx**
Hersteller : **Harald Bruckmeier**

Versuch Nr.	Datum	Prüfling	Sitzart / Gurtanordnung	Sitzeinstellung Längs- / Höhen-Einstellung	Bemerkungen
Z15 11 18 001 Gurtzug	18.11.15	3er Sitzbank	Sitzbank auf Boden-anbindung SVB 01.BV.Vit.S 3 Punkt-gurt-system Ar / Br	Längsteinstellung: nicht vorhanden Höheneinstellung: nicht vorhanden Sitzflächenneigung: nicht vorhanden	wirksame Prüfkraft an den Zugeinrichtungen Diagonalgurt: 13,5 kN Beckengurt : 13,5 kN Zusatzkraft entsprechend der 20-fachen Sitzmasse Prüfbedingungen erfüllt
Z15 11 18 002 Zugver-such an ISOFIX	18.11.15	3er Sitzbank	Sitzbank auf Boden-anbindung SVB 01.BV.Vit.S 3 Punkt-gurt-system Ar / Br	Längsteinstellung: nicht vorhanden Höheneinstellung: nicht vorhanden Sitzflächenneigung: nicht vorhanden	Zug unter 0° wirksame Prüfkraft an den Zugeinrichtungen 8,0 kN Prüfbedingungen erfüllt
Z15 11 20 001 Zugver-such an ISOFIX	18.11.15	3er Sitzbank	Sitzbank auf Boden-anbindung SVB 01.BV.Vit.S 3 Punkt-gurt-system Ar / Br	Längsteinstellung: nicht vorhanden Höheneinstellung: nicht vorhanden Sitzflächenneigung: nicht vorhanden	Zug unter 75° wirksame Prüfkraft an den Zugeinrichtungen 5,0 kN Prüfbedingungen erfüllt

3.6. weiter Prüfergebnisse, mitgeltende Dokumente

Messbericht 201433914, Stand: 01.02.2016 für den Nachweis der Lage und Festigkeit der Gurtverankerungen, Lehnen- und Kopfstützenfestigkeit, dynamische Festigkeit

3.7. Kopfstützenprüfung

: Es werden Kopfstützen mit dem Genehmigungszeichen 027160 gemäß ECE – Regelung 25 eingesetzt. Die Festigkeit und Rückverlagerung der Kopfstützen entspricht der Prüfgrundlage.

3.8. Dynamische Prüfung

: Alle Verstell- und Verriegelungseinrichtungen hielten der dynamischen Beanspruchung von 20g / 30ms stand und waren nach der Prüfung weiterhin funktionsstüchtig.

3.9. Einbau der Gurte

Die Gurte sind an Verankerungen, welche entsprechend ECE14 geprüft wurden so befestigt, dass sie sicher angelegt werden können, sowie keine gefahrbringenden Verlagerungen des Gurtbandes eintreten können. Das Gurtband wird so geführt, dass eine Gefahr der Abnutzung durch Sitz- oder Fahrzeugteile nicht gegeben ist.

4. **Datum der Prüfung**

: 18. / 20.11.2015

Typ : MB Vito / VW T5 / VW T6 – SVB.Vit.099.110-150.xxx
Hersteller : Harald Bruckmeier

5. **Anlagen**

1. Anlage : Fotodokumentation (7 Blatt)
2. Anlage : Herstellerdokumentation (11 Blatt)

6. **Schlussbescheinigung**

Die Prüfung wurden an der Sitzbank vom Typ SVB.T5.SGN.016.101. in einer Fahrzeugstruktur MB Vito an die Regelungen ECE 14 durchgeführt.

Eine Abnahme des Einbaues der Einrichtung nach §19 Abs. 2 der StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr ist erforderlich.

Die Vorgaben der ECE 14 hinsichtlich der Ausrüstungspflicht der Fahrzeuge mit einem ISOFIX-Verankerungssystem und der Verankerungen für den oberen ISOFIX-Haltegurt sind zu beachten. Dies gilt für Fahrzeuge mit einem Erstzulassungsdatum ab dem 20.02.2007.

Die Führung des Gurtbandes ist zu kontrollieren. Eine Gefahr der Abnutzung durch Sitz- oder Fahrzeugteile darf nicht gegeben sein.

Der Messbericht umfasst die Seiten 1 bis 6.

Der Messbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung der Stellungnahme ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Prüflaboratoriums zulässig.

TECHNISCHER DIENST / TECHNICAL SERVICE

benannt von / *designated by*

Kraftfahrt-Bundesamt – Benennungsstelle / *designation body* – KBA-P 00006-95

RDW – Type Approval Division – RDW-99050017

NSAI – National Standards Authority of Ireland – Technical Service No. 91

akkreditiert von / *accredited by*

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH Bundesrepublik Deutschland / *Federal Republic of Germany*
Prüflaboratorium / *Test Laboratory* D-PL-11060-01-00

Klettwitz, 08.04.2016



Dipl.-Ing. (FH) Lutz Zimmermann
Fachspezialist

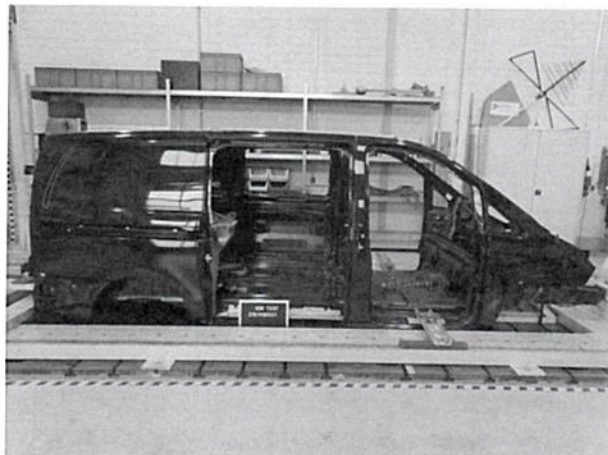
Tel.: 035754/7344 572 – Fax: 035754/7345 500 – e-mail: lutz.zimmermann@dekra.com

Fotodokumentation und Messschriebe

Anlage 1

Z151118001

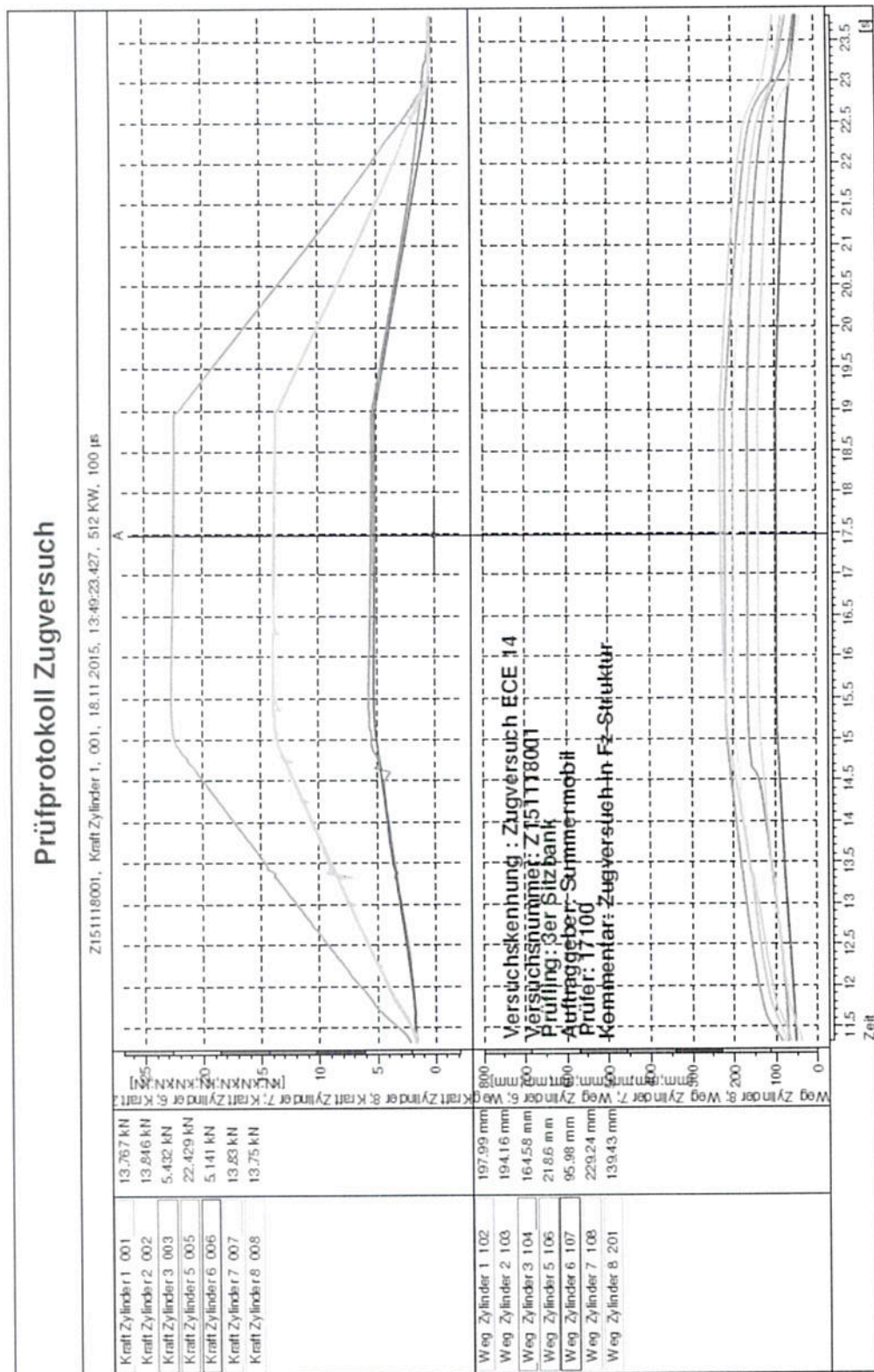
vor Test



nach Test



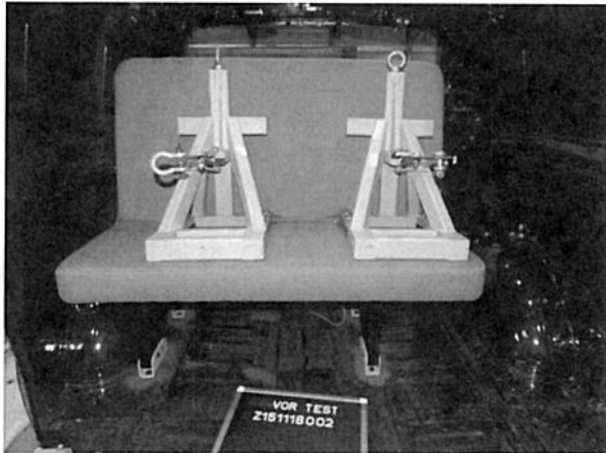
Typ : MB Vito / VW T5 / VW T6 – SVB.Vit.099.110-150.xxx
 Hersteller : Harald Bruckmeier



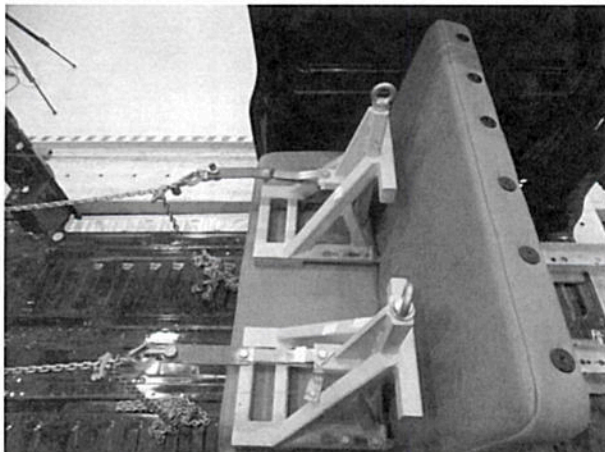
Typ : MB Vito / VW T5 / VW T6 – SVB.Vit.099.110-150.xxx
Hersteller : Harald Bruckmeier

Z151118002

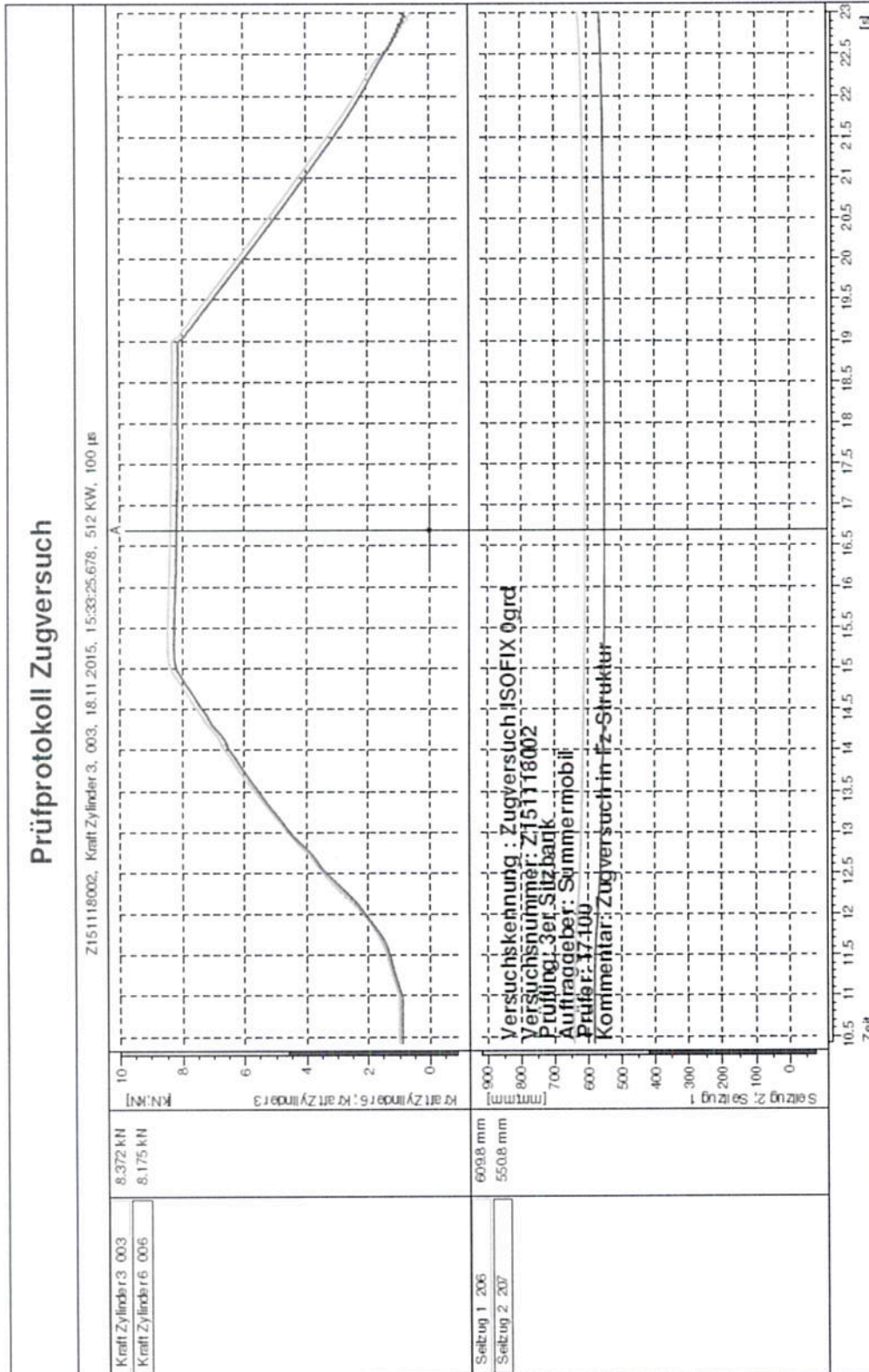
vor Test



nach Test



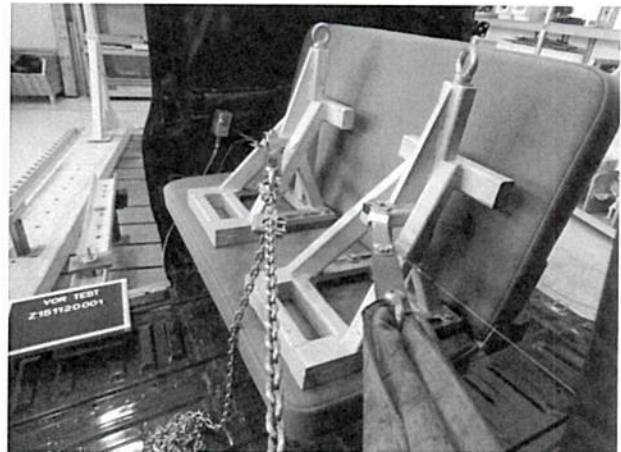
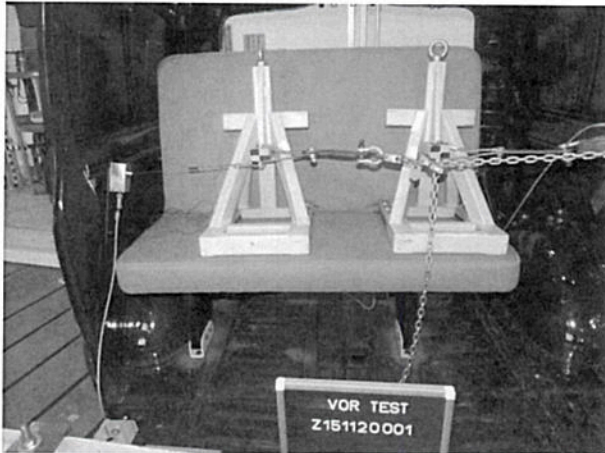
Typ : MB Vito / VW T5 / VW T6 – SVB.Vit.099.110-150.xxx
 Hersteller : Harald Bruckmeier



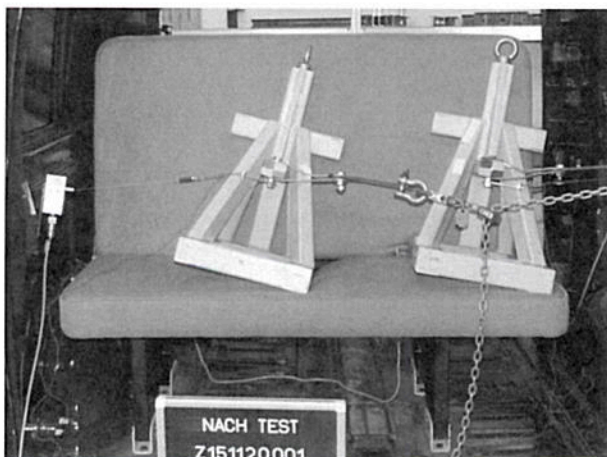
Typ : MB Vito / VW T5 / VW T6 – SVB.Vit.099.110-150.xxx
Hersteller : Harald Bruckmeier

Z151120001

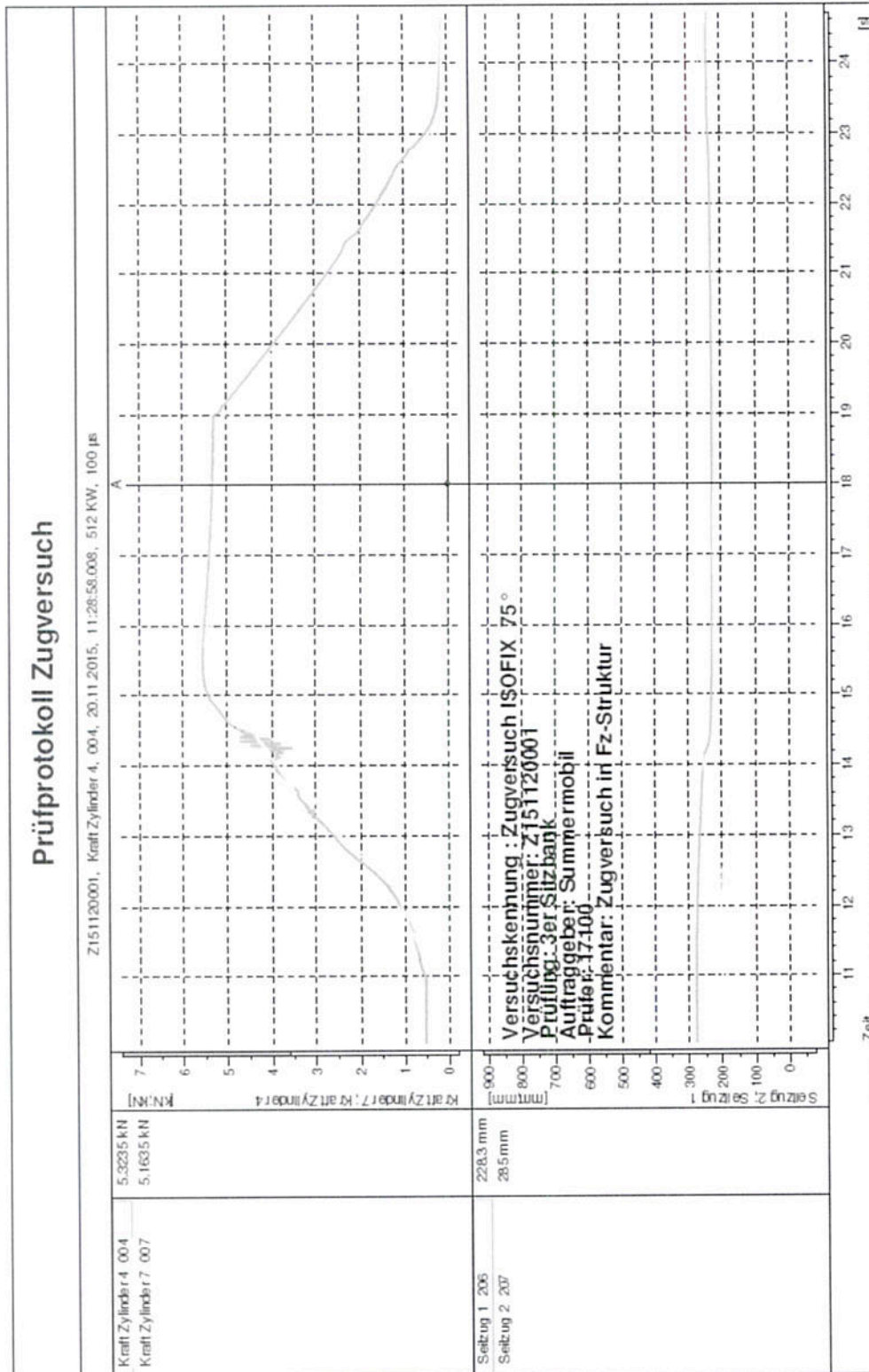
vor Test



nach Test



Typ : MB Vito / VW T5 / VW T6 – SVB.Vit.099.110-150.xxx
 Hersteller : Harald Bruckmeier



Typ : MB Vito / VW T5 / VW T6 – SVB.Vit.099.110-150.xxx
Hersteller : Harald Bruckmeier

Einbau der Gurte

