

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05
Test Report No.:
76/115/EWG / EEC - ECE R14-07
Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
IT-25064 Gussago (BS)
Typ/Type: FASP-250-600



Prüfbericht / Test Report

Nr./No. IT11/0525
Ausf./Vers. 05

Gemäß Richtlinie des Europäischen Parlamentes und des Rates über
According to the Directive of the European Parliament and of the Council relating to

die Verankerung der Sicherheitsgurte in Kraftfahrzeugen *anchorages for motor vehicles safety belts*

76/115/EWG / EEC

vom / of **18.12.1975**

zuletzt geändert durch *as last amended by*

2005/41/EG / EC

vom / of **07.09.2005**

Gemäß der ECE-Regelung über
According to the ECE-Regulation relating to

Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der Sicherheitsgurtverankerungen, der ISOFIX-Verankerungssysteme und der Verankerungen für den oberen ISOFIX-Haltegurt hier: Sicherheitsgurtverankerungen

*Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to safety-belt anchorages, ISOFIX anchorages systems and ISOFIX top tether anchorages
here: safety-belt anchorages*

ECE-R14

vom / of **01.04.1970**

zuletzt geändert durch / *as last amended by*

Änderung 07, Ergänzung 3
series of amendments 07, Supplement 3

vom / of **26.07.2012**

Genehmigungsstand / <i>approval status</i>	
EG / EC ECE	Genehmigungsnummer / <i>Number of approval</i>
	Keine Genehmigung möglich, da der Antragssteller nicht der Hersteller oder Beauftragter des Herstellers des Fahrzeuges ist / <i>No approval possible, as applicant is not the vehicle manufacturer or his legally authorised representative.</i>

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05
Test Report No.:
76/115/EWG / EEC - ECE R14-07
Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
IT-25064 Gussago (BS)
Typ/Type: FASP-250-600



0. Allgemeine Angaben / General

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) : FASP
Make (trade name of manufacturer)
- 0.2. Typ / Type : FASP-250-600
- 0.3. Fahrzeugklasse : M1, M2, N1, N2
Category of vehicle
- 0.4. Name und Anschrift des Herstellers : Hersteller der Gurtverankerung /
Manufacturer's name and address Manufacturer of Anchorage of safety belts:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS)
Italien / Italy
- 0.4.1. Name und Anschrift des Beauftragten : entfällt / *not applicable*
Name and address of representative
- 0.4.2. Anschrift(en) der Fertigungsstätte(n) : siehe 0.4. / *see 0.4.*
Production plant(s) address(es)
- 0.5. Beschreibungsmappe
Information folder
- Nr. / No. : 11-0525-04
- Ausgabedatum / Date of issue : 20.12.2012
- Letztes Änderungsdatum : 18.02.2013
Date of last change

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05
Test Report No.:
76/115/EWG / EEC - ECE R14-07
Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
IT-25064 Gussago (BS)
Typ/Type: FASP-250-600



1. Prüffahrzeug(e)/-objekt(e) / Test vehicle(s)/-object(s):

1.1. Beschreibung / Description :

1.1.1. Name und Anschrift des Herstellers : Hersteller des Basisfahrzeuges /
Manufacturer of base vehicle:
Manufacturer's name and address FIAT GROUP AUTOMOBILES SPA
Torino- Italy
Hersteller der Gurtverankerung /
Manufacturer of Anchorage of safety belts:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS)
Italien / Italy

Prüffahrzeug / Test vehicle : Prüffahrzeug FIAT, Typ: 250BDMFBBX mit
Fahrzeugsitzen wie in Zeichnung "POS01" in
der Anlage des Beschreibungsbogens unter
Punkt 0.5 aufgeführt. Weitere Informationen
siehe Beschreibungsbogen in Anlage 4. /
*Test vehicle FIAT, type: 250BDMFBBX with vehicle seats
as listed in drawing 'POS01' attached to the Information
Folder mentioned under point 0.5.. For further details, see
information folder Appendix 4.*

Ausführung / Version : siehe Prüfprotokoll / see test minutes

Handelsbezeichnung / : entfällt / not applicable
Commercial description

Art und Anzahl der Sitze / : Zwei Original Fiat Sitze, optional F.A.S.P.
Sort and number of seats Tappezzeria S.r.l. Sitze, für die Sitze der ersten
Sitzreihe (zwei oder 3 Sitzpositionen) /
*Two Original FIAT optional F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
seats for the seats of the first seat row (two or three
seating position).*

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05
Test Report No.:
76/115/EWG / EEC - ECE R14-07
Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
IT-25064 Gussago (BS)
Typ/Type: FASP-250-600



- 1.2. Bemerkungen / Remarks** : Die Prüfungen wurden auf einem repräsentativem Fahrzeugaufbau durchgeführt; Verglasung, Türen und Innenausstattung waren nicht montiert (siehe auch Fotoblatt in Anlage 2).
The tests was carried out on a representative body in white; glazing, lids, doors and internal equipment were not fitted (see also photo sheet in Appendix 2)

2. Prüfprotokoll / Test record

Die Nrn. in () beziehen sich auf die Numerierung im Genehmigungsbogen
Numbers in () are related to the numbers of the Approval document

- 2.1. Meß- und Prüfeinrichtungen / Equipment for measuring and testing** : Die verwendeten Meßeinrichtungen entsprechen den Anforderungen der Prüfgrundlage. / *The measuring equipment used was in compliance with the requirements of the Directive/Regulation*

Prüfortparameter
Parameter of the test area

Lufttemperatur / <i>Temperature of air</i>	[°C]	: 20-25
Luftdruck / <i>Air pressure</i>	[hPa]	: 950-1050
Luftfeuchtigkeit / <i>Air humidity</i>	[%]	: 50±10

2.2. Prüfergebnisse / Test results

Anforderungen / Specifications

- Messung des H-Punktes /
Measurements of the H points : Die Bestimmung der H-Punkte und der nominellen Rückenlehnenwinkel entsprachen im Rahmen der zulässigen Meßtoleranzen den Angaben des Antragstellers.
Considering the permissible measuring tolerances, the measured H-points and real seat back angles correspond with the R-points and with the design position of the seat back angles as indicated by the applicant.
- Anzahl und Art der Gurtverankerungspunkte /
Number and sort of belt anchorages : Die Anzahl und Art der Gurtverankerungspunkte entspricht den Anforderungen der Prüfrichtlinie.
The anchorage points (number and sort) meets the requirement of the test basis.
- Lage der effektiven Gurtverankerungspunkte /
Locations of effective belt anchorages : Die bestimmten Lagen der effektiven Gurtverankerungspunkte entsprachen im Rahmen der zulässigen Meßtoleranzen den Angaben des Antragsstellers.
Considering the applicable measuring tolerances, the measured effective anchorage points correspond with the coordinates as indicated by the applicant.
- Belastungsprüfungen /
Strength tests : Die erforderlichen Gurtverankerungen hielten der Belastung für die vorgeschriebene Dauer stand. Detaillierte Prüfergebnisse sind in Anlage 3 zum Prüfbericht enthalten.
All the necessary anchorages have resisted within the prescribed time period to the applied test loads. A detailed description of the test results is available in Appendix 3.
- Bemerkungen /
Remarks : Aufgrund der Auswahl des Fahrzeugaufbaus können alle im Beschreibungsbogen aufgeführten Versionen durch die Prüfung mitabgedeckt werden.
Due to the selection of the body in white, all possible versions of the vehicle type described in the information document, are covered.

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05
 Test Report No.:
 76/115/EWG / EEC - ECE R14-07
 Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 IT-25064 Gussago (BS)
 Typ/Type: FASP-250-600



Prüf-Nr./ Test No.	Prüfobjekt/ Test object	Reihe (von vorn), Lage / Row (from front), position	Typ, Ver- sion des Sitzen / Type, version of the seats	Längsposition des Sitzes / Longitudinal position of the seats	Gurt / Safety belts	Bemer- kungen / Remarks
1	repräsentativem Fahrzeugaufbau / representative body	1, links / left	250/16-1	siehe Anlage 3/ see appendix 3	Ar	(**)
		1, mittig / central	250/16-4	n.a.	Ar	(**)
		1, rechts / right			Ar	
2	repräsentativem Fahrzeugaufbau / representative body	1, links / left	250/16-2	siehe Anlage 3/ see appendix 3	Ar	(**)
		1, rechts / right	250/16-3		Ar	
3	repräsentativem Fahrzeugaufbau / representative body	1, links / left	250/16-1	siehe Anlage 3/ see appendix 3	Ar	(**)
		1, rechts / right	250/16-3		Ar	
4	repräsentativem Fahrzeugaufbau / representative body	1, links / left	250/16-15	siehe Anlage 3/ see appendix 3	Ar	(**)
		1, rechts / right	250/16-15		Ar	
5	repräsentativem Fahrzeugaufbau / representative body	1, links / left	250/16-16	siehe Anlage 3/ see appendix 3	Ar	(**)
		1, rechts / right	250/16-16		Ar	
6	repräsentativem Fahrzeugaufbau / representative body	1, links / left	630-A	siehe Anlage 3/ see appendix 3	Ar	---
7	repräsentativem Fahrzeugaufbau / representative body	1, rechts / right	630-D	siehe Anlage 3/ see appendix 3	Ar	---
8	repräsentativem Fahrzeugaufbau / representative body	1, mittig / central 1, rechts / right	9-A	siehe Anlage 3/ see appendix 3	Ar	---
9	Sitz auf starrer Platte / Seat fixed on rigid reference structure	(*)	640-A	siehe Anlage 3/ see appendix 3	Ar	---
10	repräsentativem Fahrzeugaufbau / representative body	1, links / left	610-E	siehe Anlage 3/ see appendix 3	Ar	---
11	Sitz auf starrer Platte / Seat fixed on rigid reference structure	(*)	610-A	siehe Anlage 3/ see appendix 3	Ar	---
12	Sitz auf starrer Platte / Seat fixed on rigid reference structure	(*)	610-F	siehe Anlage 3/ see appendix 3	Ar	---

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05
 Test Report No.:
 76/115/EWG / EEC - ECE R14-07
 Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 IT-25064 Gussago (BS)
 Typ/Type: FASP-250-600



Prüf-Nr./ Test No.	Prüfobjekt/ Test object	Reihe (von vorn), Lage / Row (from front), position	Typ, Ver- sion des Sitzes / Type, version of the seats	Längsposition des Sitzes / Longitudinal position of the seats	Gurt / Safety belts	Bemer- kungen / Remarks
13	Sitz auf starrer Platte / Seat fixed on rigid reference structure	(*)	610-F (Rev.1)	siehe Anlage 3/ see appendix 3	Ar	---
14	Sitz auf starrer Platte / Seat fixed on rigid reference structure	(*)	630-E	siehe Anlage 3/ see appendix 3	Ar	---

- (*): Befestigung auf einer steifen Referenzstruktur zur Überprüfung der Festigkeit der Stützstruktur für diese Sitzausführung. Fixing on a rigid reference structure in order to verify the resistance of the seat structure for this seat version.
 (**): Prüfergebnisse übernommen aus Systemgenehmigung Nr. e3*76/115*2005/41*1633; durchgeführt durch CPA Turin / Test results as of type approval No. e3*76/115*2005/41*1633 ; carried out by CPA Turin

2.3. Allgemeine Angaben Other information

Ort der Prüfung : Torino (TO)
 Place of testing Gussago (BRESCIA) @ FASP S.r.l.
 Rezzato

Datum der Prüfung : 04.08.2005; 09.09.2005; 29.09.2005; 23.12.2005;
 Date of testing 03.03.2006.
 01.03.2010; 20.04.2010; 26.01.2011; 04.02.2011;
 12.04.2011.
 02.05.2011 – 18.05.2011; 24.06.2011; 18.10.2011;
 13.03.2012.
 04.12.2012

2.4. Bemerkungen / Remarks : Keine Genehmigung möglich, da der Antragssteller nicht der Hersteller oder Beauftragter des Herstellers des Fahrzeuges ist / No approval possible, as applicant is not the vehicle manufacturer or his legally authorised representative.

Die Ergebnisse gelten für Basisfahrzeug FIAT Typ 250????? (DUCATO), CITROËN Typ Y????? (JUMPER) und PEUGEOT Typ Y????? (BOXER) wie in der Bescheinigungsmappe beschrieben (sh. Pkt. 0.5. dieses Prüfbericht)/
 The results count to base vehicle FIAT type 250????? (DUCATO), CITROËN type Y????? (JUMPER) and PEUGEOT type Y????? (BOXER) as described in the information folder mentioned under pt. 0.5. of this Test Report.

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05
Test Report No.:
76/115/EWG / EEC - ECE R14-07
Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
IT-25064 Gussago (BS)
Typ/Type: FASP-250-600



3. Anlagen / Appendices

1. **Anlage / Appendix** : Liste der Änderungen / *List of modifications*
2. **Anlage / Appendix** : Fotodokumentation / *Foto documentation*
3. **Anlage / Appendix** : Prüfergebnisse Belastungsprüfungen / *Test results – Strength tests*
4. **Anlage / Appendix** : Beschreibungsmappe / *Information folder*

4. Schlussbescheinigung / Statement of conformity:

Die unter Nr. 0.5 angegebene Bescheinigungsmappe und der darin beschriebene Typ FASP-250-600 - e n t s p r e c h e n - der o. a. Prüfspezifikation.
The information folder as mentioned under No. 0.5 and the type FASP-250-600 described therein are - i n c o m p l i a n c e - with the Test Specification mentioned above.

Dieser Prüfbericht ist nicht für die Erteilung einer EG/ECE Typgenehmigung geeignet, da der Antragssteller nicht der Hersteller oder Beauftragter des Herstellers des Fahrzeuges ist. / This test report may not be used for the EC/ECE approval, as the applicant is not the vehicle manufacturer or his legally authorised representative.

Dieser Prüfbericht umfasst die Seiten 1 bis 8.

Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Prüflaboratoriums zulässig.

This report includes pages 1 to 8.

Duplication and publishing in extracts of the Test Report is allowed only by written permission of the Test Laboratory.

PRÜFLABORATORIUM TEST LABORATORY

Rezzato, 19.02.2013
aa/ah

Vorgangsnummer:
No. of practice



PR-13/0053

A. Adami
Prüfingenieur / *Test engineer*

E-Mail: aadami@fakt.it
Telefon: 0039-030-2592700
Telefax: 0039-030-2590395



Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05
Test Report No.:
76/115/EWG / EEC - ECE R14-07
Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
IT-25064 Gussago (BS)
Typ/Type: FASP-250-600



Liste der Änderungen
List of modifications

Anlage Appendix 1

Es wird berichtigt / *Correction of* : entfällt / *not applicable*

Es wird geändert / *Modification of* : entfällt / *not applicable*

Es wird hinzugefügt / *Addition of* : Sitzen Modellen/
Seats models

Es entfällt / *Deletion of* : entfällt / *not applicable*

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05

Test Report No.:

76/115/EWG / EEC - ECE R14-07

Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
IT-25064 Gussago (BS)

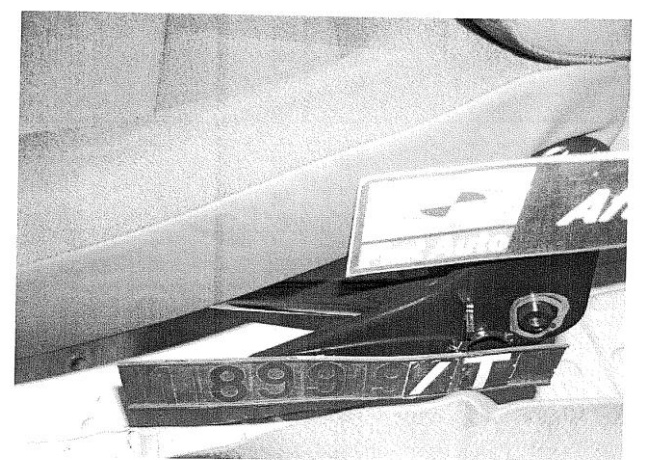
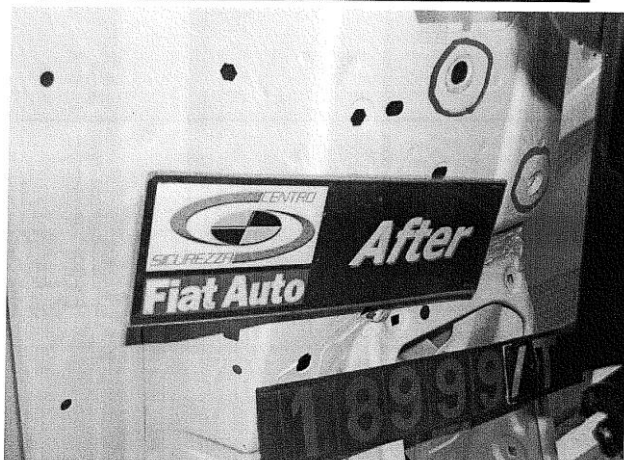
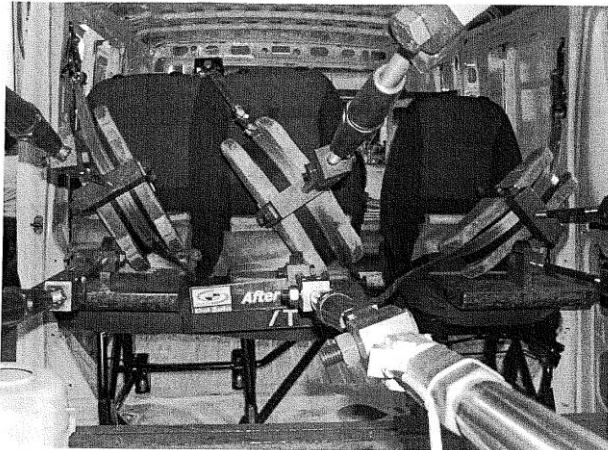
Typ/Type: FASP-250-600



Fotodokumentation
Foto documentation

Anlage Appendix 2

Prüf-Nr. / Test No. 1



Sitze 250/16-1 und 250/16-4 (1^o Reihe) nach dem Test
Seat 250/16-1 and 250/16-4 (1st row) after test

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05

Test Report No.:

76/115/EWG / EEC - ECE R14-07

Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
IT-25064 Gussago (BS)

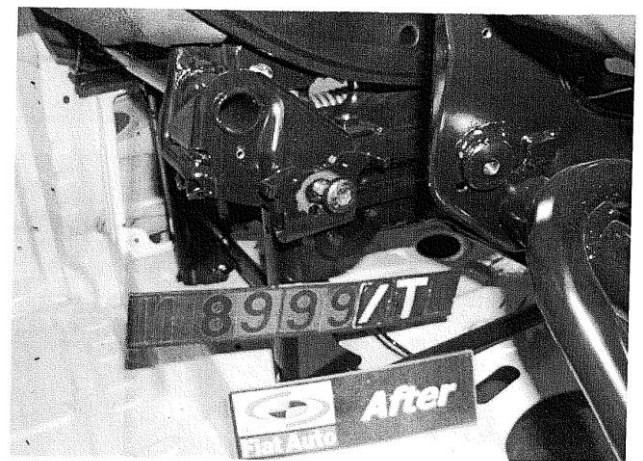
Typ/Type: FASP-250-600



Fotodokumentation
Foto documentation

Anlage Appendix 2

Prüf-Nr. / Test No. 1



Sitze 250/16-1 und 250/16-4 (1° Reihe) nach dem Test
Seat 250/16-1 and 250/16-4 (1st row) after test

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05

Test Report No.:

76/115/EWG / EEC - ECE R14-07

Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
IT-25064 Gussago (BS)

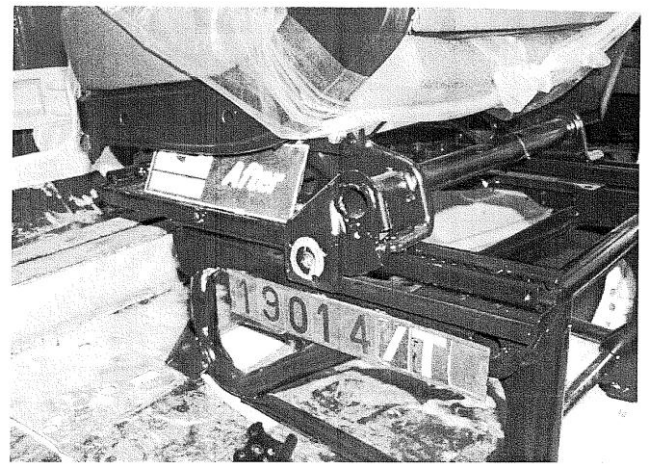
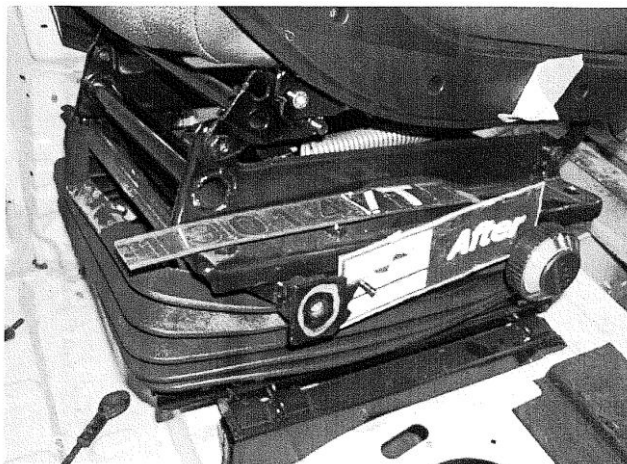
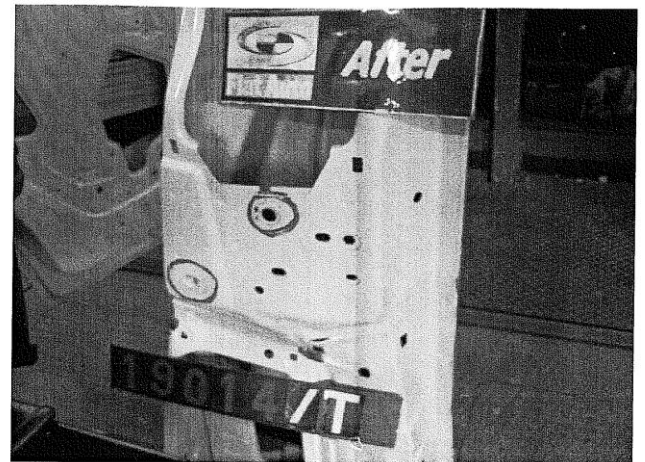
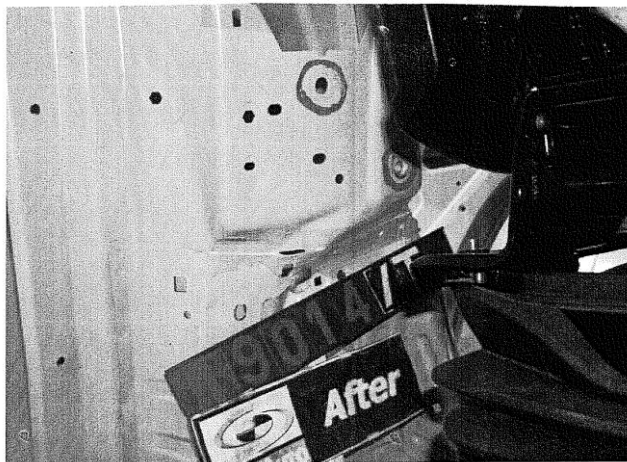
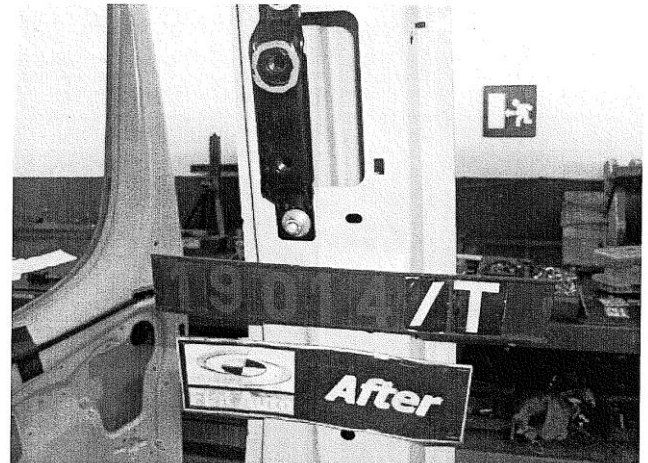
Typ/Type: FASP-250-600



Fotodokumentation
Foto documentation

Anlage Appendix 2

Prüf-Nr. / Test No. 2



Sitze 250/16-2 und 250/16-3 (1^o Reihe) nach dem Test
Seat 250/16-2 and 250/16-3 (1st row) after test

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05

Test Report No.:

76/115/EWG / EEC - ECE R14-07

Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
IT-25064 Gussago (BS)

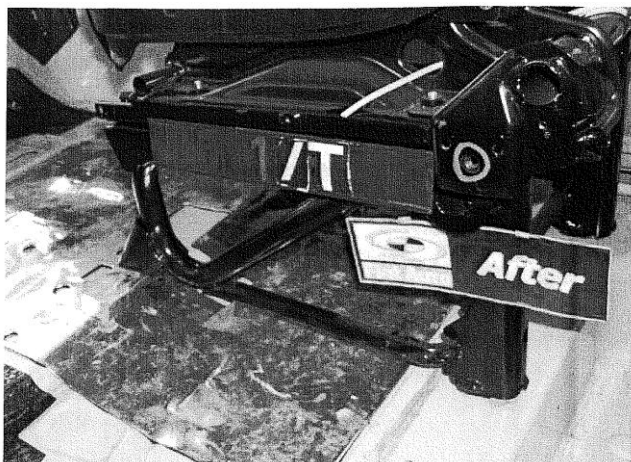
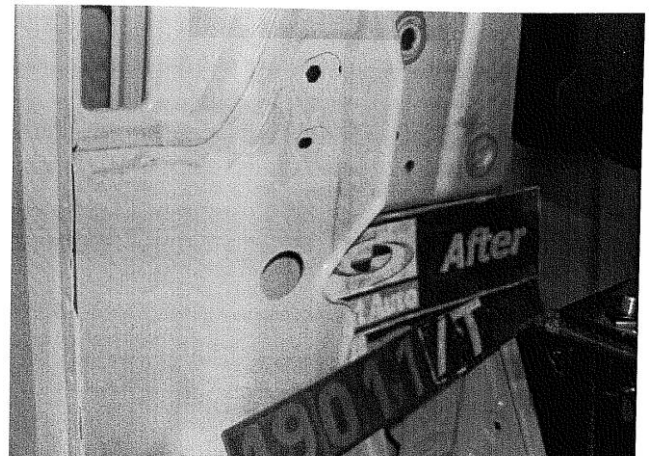
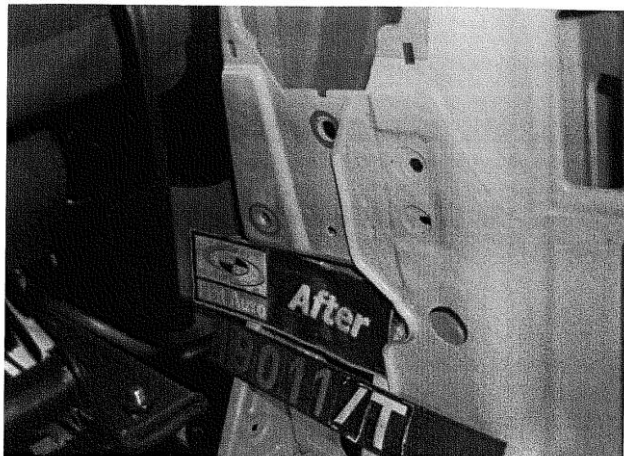
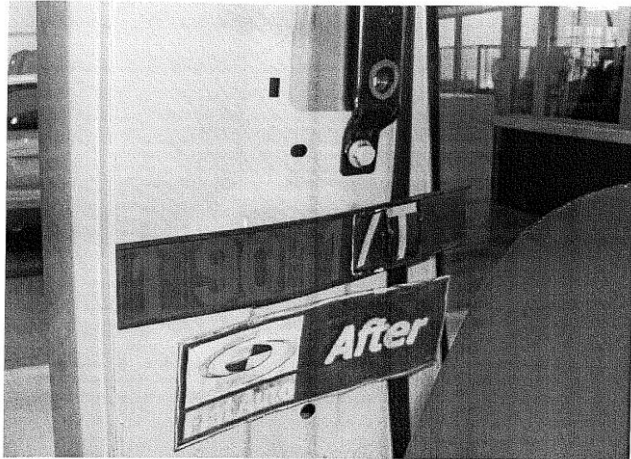
Typ/Type: FASP-250-600



Fotodokumentation
Foto documentation

Anlage Appendix 2

Prüf-Nr. / Test No. 3



Sitze 250/16-1 und 250/16-3 (1° Reihe) nach dem Test
Seat 250/16-1 and 250/16-3 (1st row) after test

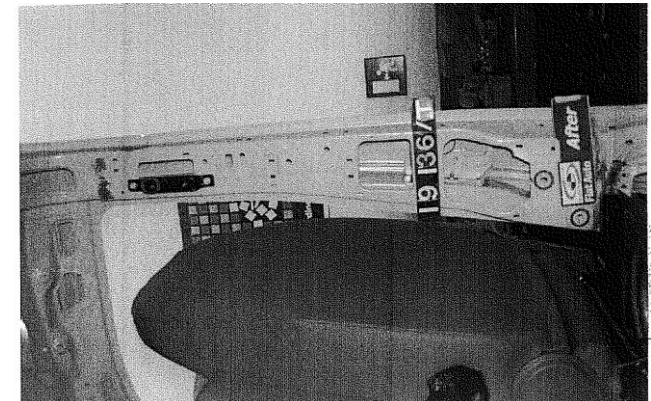
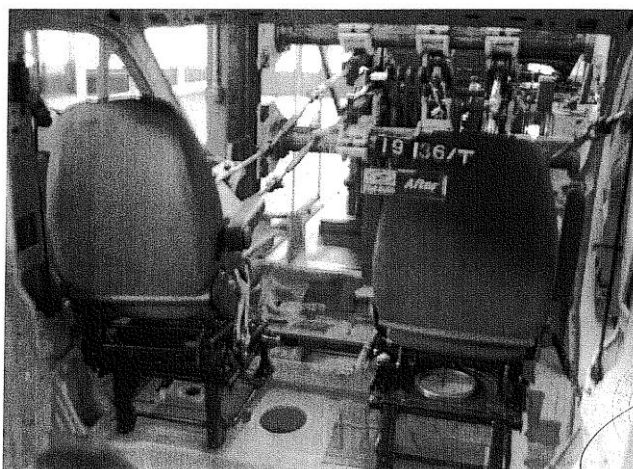
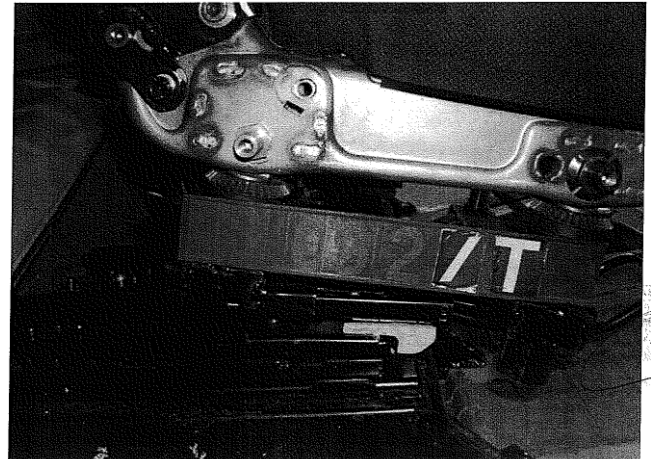
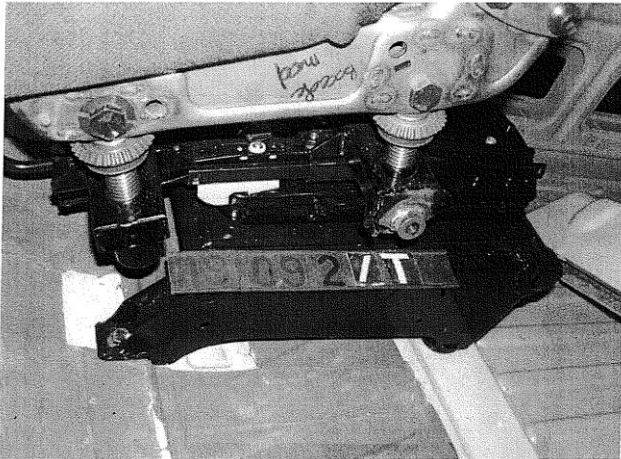
Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05
Test Report No.:
76/115/EWG / EEC - ECE R14-07
Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
IT-25064 Gussago (BS)
Typ/Type: FASP-250-600



Fotodokumentation
Foto documentation

Anlage Appendix 2

Prüf-Nr. / Test No. 4 und/and 5



Sitze 250/16-15 und 250/16-16 (1° Reihe) nach dem Test
Seat 250/16-15 and 250/16-16 (1st row) after test

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05

Test Report No.:

76/115/EWG / EEC - ECE R14-07

Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
IT-25064 Gussago (BS)

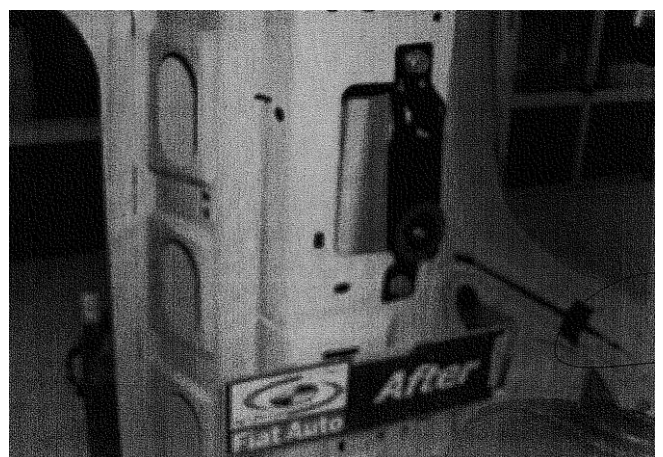
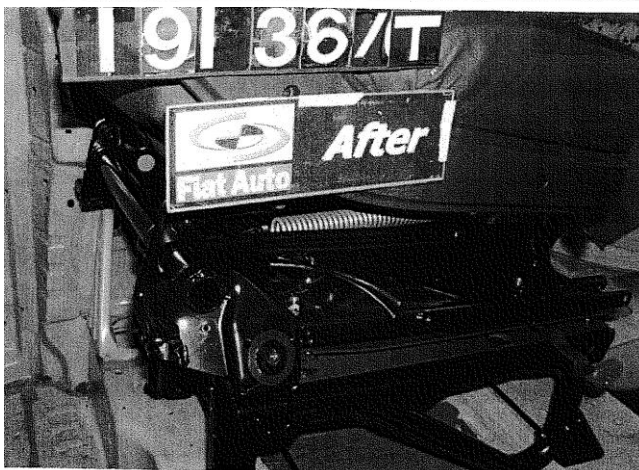
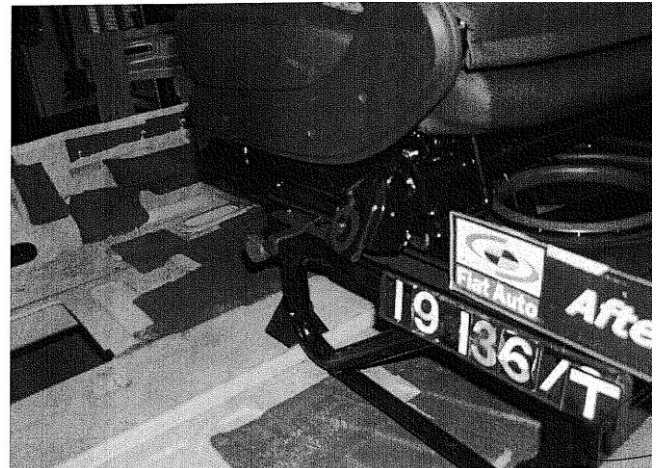
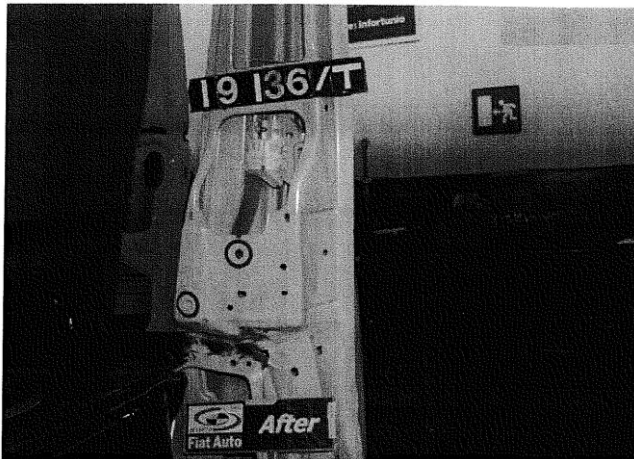
Typ/Type: FASP-250-600



Fotodokumentation
Foto documentation

Anlage Appendix 2

Prüf-Nr. / Test No. 4 und/and 5



Sitze 250/16-15 und 250/16-16 (1° Reihe) nach dem Test
Seat 250/16-15 and 250/16-16 (1st row) after test

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05

Test Report No.:

76/115/EWG / EEC - ECE R14-07

Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
IT-25064 Gussago (BS)

Typ/Type: FASP-250-600



Fotodokumentation
Foto documentation

Anlage Appendix 2

Prüf-Nr. / Test No. 6



Sitze 630-A (1° Reihe) nach dem Test
Seat 630-A (1st row) after test

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05

Test Report No.:

76/115/EWG / EEC - ECE R14-07

Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
IT-25064 Gussago (BS)

Typ/Type: FASP-250-600



Fotodokumentation
Foto documentation

Anlage Appendix 2

Prüf-Nr. / Test No. 7



Sitze 630-D (1° Reihe) nach dem Test
Seat 630-D (1st row) after test

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05

Test Report No.:

76/115/EWG / EEC - ECE R14-07

Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
IT-25064 Gussago (BS)

Typ/Type: FASP-250-600



Fotodokumentation
Foto documentation

Anlage Appendix 2

Prüf-Nr. / Test No. 8



Sitze 9-A (1° Reihe) nach dem Test
Seat 9-A (1st row) after test

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05

Test Report No.:

76/115/EWG / EEC - ECE R14-07

Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.

IT-25064 Gussago (BS)

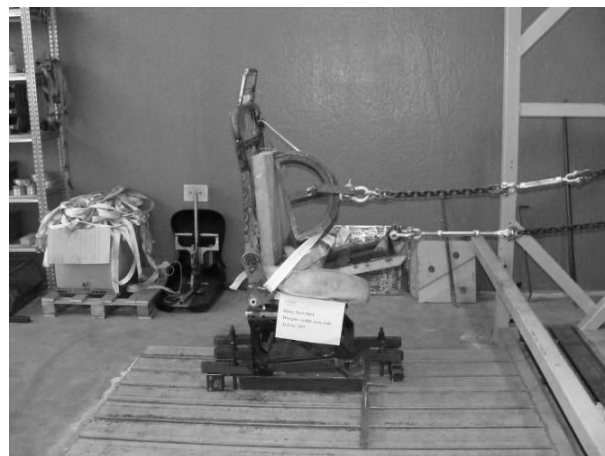
Typ/Type: FASP-250-600



Fotodokumentation
Foto documentation

Anlage Appendix 2

Prüf-Nr. / Test No. 9



Sitze 640-A (1° Reihe) nach dem Test
Seat 640-A (1st row) after test

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05

Test Report No.:

76/115/EWG / EEC - ECE R14-07

Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
IT-25064 Gussago (BS)

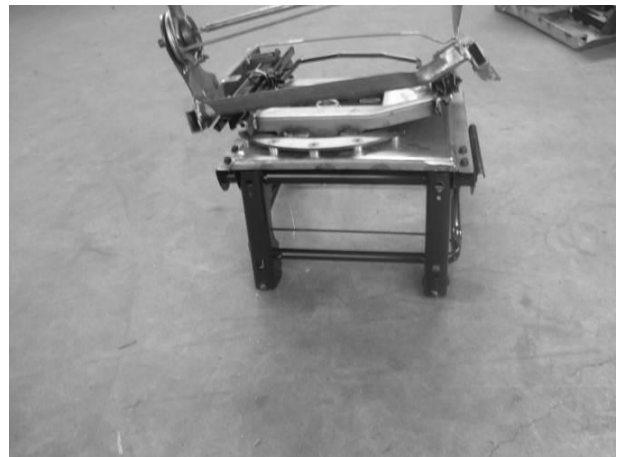
Typ/Type: FASP-250-600



Fotodokumentation
Foto documentation

Anlage Appendix 2

Prüf-Nr. / Test No. 10



Sitze 610-E (1° Reihe) nach dem Test
Seat 610-E (1st row) after test

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05

Test Report No.:

76/115/EWG / EEC - ECE R14-07

Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
IT-25064 Gussago (BS)

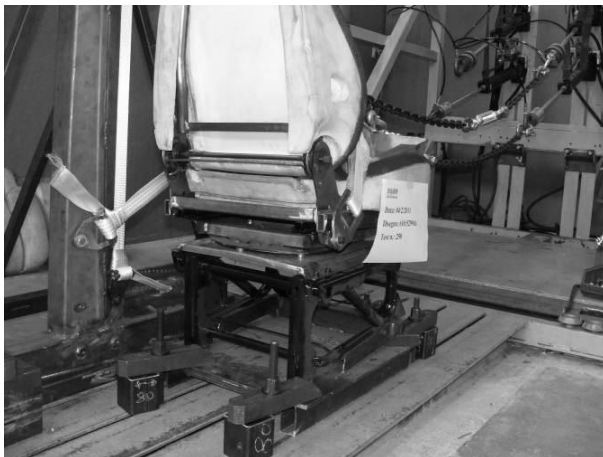
Typ/Type: FASP-250-600



Fotodokumentation
Foto documentation

Anlage Appendix 2

Prüf-Nr. / Test No. 11



Sitze 610-A (1° Reihe) nach dem Test
Seat 610-A (1st row) after test

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05

Test Report No.:

76/115/EWG / EEC - ECE R14-07

Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.

IT-25064 Gussago (BS)

Typ/Type: FASP-250-600



Fotodokumentation

Foto documentation

Anlage Appendix 2

Prüf-Nr. / Test No. 12



Sitze 610-F (1° Reihe) nach dem Test
Seat 610-F (1st row) after test

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05

Test Report No.:

76/115/EWG / EEC - ECE R14-07

Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.

IT-25064 Gussago (BS)

Typ/Type: FASP-250-600

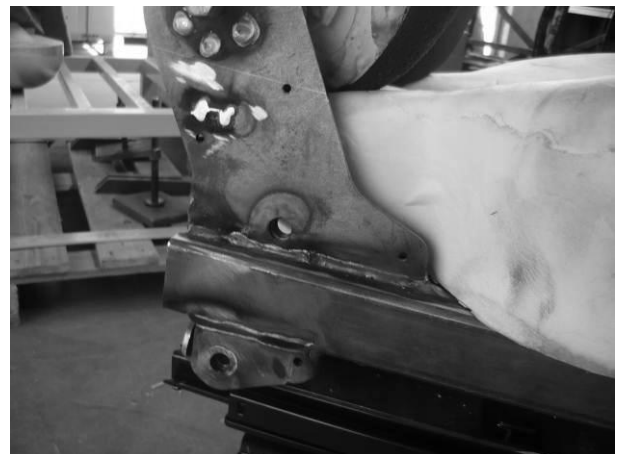


Fotodokumentation

Foto documentation

Anlage Appendix 2

Prüf-Nr. / Test No. 13



Sitze 610-F (Rev.1) nach dem Test
Seat 610-F (Rev.1) after test

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05

Test Report No.:

76/115/EWG / EEC - ECE R14-07

Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
IT-25064 Gussago (BS)

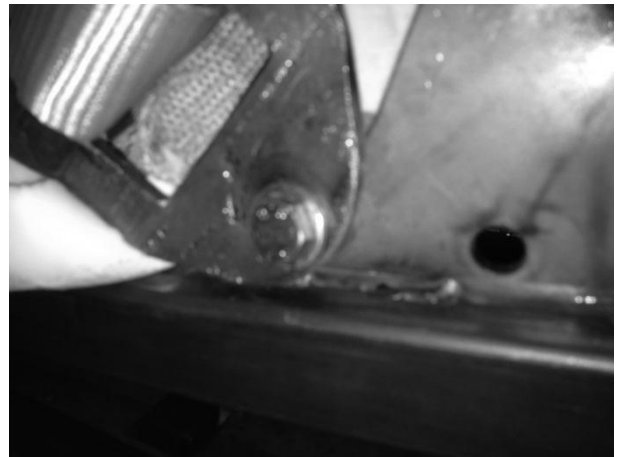
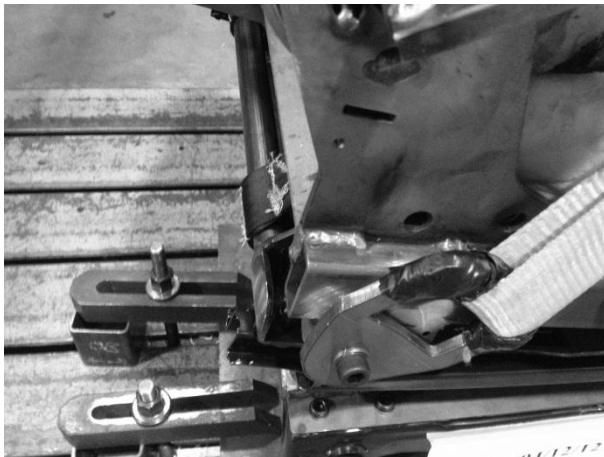
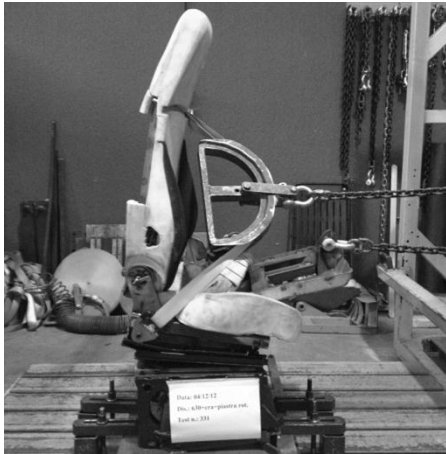
Typ/Type: FASP-250-600



Fotodokumentation
Foto documentation

Anlage Appendix 2

Prüf-Nr. / Test No. 14



Sitze 630-E nach dem Test
Seat 630-E after test

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05
 Test Report No.:
 76/115/EWG / EEC - ECE R14-07
 Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 IT-25064 Gussago (BS)
 Typ/Type: FASP-250-600



Prüfergebnisse Belastungsprüfung
Test results – strength test

Anlage Appendix 3

Antragsteller / Applicant:	F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.		
Sitzreihe / seat row:	Vordere Sitze / Front seat - 1° Reihe / 1 st row		
Richtlinie(n) / Regulation(s):	76/115/EEC÷2005/41/EC – ECE R14-07		
Ausführung / Model:	250/16-1	250/16-4	
Sitzposition / Seat position:	links / left	mittig / central	rechts / right
Längsverstellung / Longitudinal:	Hinterste Stellung <i>Rearmost position</i>	n.a. (keine Verstellung) <i>Fixed (no adjustment)</i>	n.a. (keine Verstellung) <i>Fixed (no adjustment)</i>
Höhe / Height:	Unterste Stellung <i>Lowest position</i>	n.a. (keine Verstellung) <i>Fixed (no adjustment)</i>	n.a. (keine Verstellung) <i>Fixed (no adjustment)</i>
Sicherheitsgurt / Safety belts:	Ar	Ar	Ar
Position Zusatzbelastung / Position of supplementary load:	Unterer Gurt <i>lower belt</i>	25% Oberer Gurt/ <i>upper belt</i> 25% Unterer Gurt/ <i>lower belt</i>	50% Unterer Gurt/ <i>lower belt</i>
Zusatzbelastung / Supplementary - load:	20 x Sitzgewicht / <i>Seat Weight</i>	20 x Sitzgewicht / <i>Seat Weight</i>	
Belastung / Load [daN]:	2150 / 1350	1525 / 1525	1700 / 1350
Beaufschlagungszeit / Dwell time:	0,2 s	0,2 s	0,2 s

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05
 Test Report No.:
 76/115/EWG / EEC - ECE R14-07
 Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 IT-25064 Gussago (BS)
 Typ/Type: FASP-250-600



Prüfergebnisse Belastungsprüfung
Test results – strength test

Anlage Appendix 3

Prüfaufbau / Test Set-up	Siehe Fotoblatt in Anlage 2 – Seiten 1,2 <i>See Photo Sheet of Appendix 2 – Pages 1,2</i>
Prüfkriterium / Performance criteria:	Keine totale Beeinträchtigung der Verankerungen; eine bleibende Verformung einschließlich Teilbruch einer Verankerung oder ihrer unmittelbaren Umgebung ist nicht als Versagen anzusehen, wenn die vorgeschriebene Belastung während der angegebenen Zeit eingehalten wurde. Die Mindestabstände der unteren effektiven Verankerungen nach 4.4.3.3. der RL bzw. nach 5.4.2.5. der Regelung und die Vorschriften in 4.4.4.6. und 4.4.4.7 der RL bzw. nach 5.4.3.6. der Regelung für die oberen effektiven Verankerungen müssen eingehalten werden. <i>All the anchorages shall be capable of withstanding the test. Permanent deformation, including partial rupture or breakage of any anchorage or surrounding area, shall not constitute failure if the required force is sustained for the specified time. During the test, the minimum spacings for the effective lower belt anchorages specified in point 4.4.3.3 of directive or in point 5.4.2.5. of regulation, and the requirements of points 4.4.4.6 and 4.4.4.7 of directive or in 5.4.3.6. of regulation for effective upper belt anchorages shall be respected.</i>
Prüfergebnis / Test result:	Kein Totalversagen festgestellt, nur bleibende Verformung der Sitzstruktur (siehe Anlage 2 – Fotoblatt). <i>No total damaging detected; only small deformations (see Appendix 2 - Photo Sheet)</i>
Bewertung / Classification:	Prüfung bestanden / <i>Test passed</i>
Datum der Prüfung / Date of test:	04.08.2005
Prüfung durchgeführt durch/ Test controlled by:	Dott. Ing Lino TRENTINI

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05
 Test Report No.:
 76/115/EWG / EEC - ECE R14-07
 Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 IT-25064 Gussago (BS)
 Typ/Type: FASP-250-600



Prüfergebnisse Belastungsprüfung
Test results – strength test

Anlage Appendix 3

Antragsteller / Applicant:	F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.	
Sitzreihe / seat row:	Vordere Sitze / Front seat - 1° Reihe / 1 st row	
Richtlinie(n) / Regulation(s):	76/115/EEC÷2005/41/EC – ECE R14-07	
Ausführung / Model:	250/16-2	250/16-3
Sitzposition / Seat position:	links / left	rechts / right
Längsverstellung / Longitudinal:	Hinterste Stellung <i>Rearmost position</i>	Vorderste Stellung <i>Advanced position</i>
Höhe / Height:	Höchste Stellung <i>Highest position</i>	n.a. (keine Verstellung) <i>Fixed (no adjustment)</i>
Sicherheitsgurt / Safety belts:	Ar	Ar
Position Zusatzbelastung / Position of supplementary load:	Unterer Gurt <i>lower belt</i>	Unterer Gurt <i>lower belt</i>
Zusatzbelastung / Supplementary - load:	20 x Sitzgewicht / Seat Weight	20 x Sitzgewicht / Seat Weight
Belastung / Load [daN]:	2260 / 1350	2000 / 1350
Beaufschlagungszeit / Dwell time:	0,2 s	0,2 s

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05
 Test Report No.:
 76/115/EWG / EEC - ECE R14-07
 Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 IT-25064 Gussago (BS)
 Typ/Type: FASP-250-600



Prüfergebnisse Belastungsprüfung
Test results – strength test

Anlage Appendix 3

Prüfaufbau / Test Set-up	Siehe Fotoblatt in Anlage 2 – Seite 3 <i>See Photo Sheet of Appendix 2 – Page 3</i>
Prüfkriterium / Performance criteria:	Keine totale Beeinträchtigung der Verankerungen; eine bleibende Verformung einschließlich Teilbruch einer Verankerung oder ihrer unmittelbaren Umgebung ist nicht als Versagen anzusehen, wenn die vorgeschriebene Belastung während der angegebenen Zeit eingehalten wurde. Die Mindestabstände der unteren effektiven Verankerungen nach 4.4.3.3. der RL bzw. nach 5.4.2.5. der Regelung und die Vorschriften in 4.4.4.6. und 4.4.4.7 der RL bzw. nach 5.4.3.6. der Regelung für die oberen effektiven Verankerungen müssen eingehalten werden. <i>All the anchorages shall be capable of withstanding the test. Permanent deformation, including partial rupture or breakage of any anchorage or surrounding area, shall not constitute failure if the required force is sustained for the specified time. During the test, the minimum spacings for the effective lower belt anchorages specified in point 4.4.3.3 of directive or in point 5.4.2.5. of regulation, and the requirements of points 4.4.4.6 and 4.4.4.7 of directive or in 5.4.3.6. of regulation for effective upper belt anchorages shall be respected.</i>
Prüfergebnis / Test result:	Kein Totalversagen festgestellt, nur bleibende Verformung der Sitzstruktur (siehe Anlage 2 – Fotoblatt). <i>No total damaging detected; only small deformations (see Appendix 2 - Photo Sheet)</i>
Bewertung / Classification:	Prüfung bestanden / <i>Test passed</i>
Datum der Prüfung / Date of test:	09.09.2005
Prüfung durchgeführt durch/ Test controlled by:	Sig. Marco BORDONARO

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05
 Test Report No.:
 76/115/EWG / EEC - ECE R14-07
 Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 IT-25064 Gussago (BS)
 Typ/Type: FASP-250-600



Prüfergebnisse Belastungsprüfung
Test results – strength test

Anlage Appendix 3

Antragsteller / Applicant:	F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.	
Sitzreihe / seat row:	Vordere Sitze / Front seat - 1° Reihe / 1 st row	
Richtlinie(n) / Regulation(s):	76/115/EEC÷2005/41/EC – ECE R14-07	
Ausführung / Model:	250/16-1	250/16-3
Sitzposition / Seat position:	links / left	rechts / right
Längsverstellung / Longitudinal:	Hinterste Stellung <i>Rearmost position</i>	Hinterste Stellung <i>Rearmost position</i>
Höhe / Height:	Höchste Stellung <i>Highest position</i>	n.a. (keine Verstellung) <i>Fixed (no adjustment)</i>
Sicherheitsgurt / Safety belts:	Ar	Ar
Position Zusatzbelastung / Position of supplementary load:	Unterer Gurt <i>lower belt</i>	Unterer Gurt <i>lower belt</i>
Zusatzbelastung / Supplementary - load:	20 x Sitzgewicht / Seat Weight	20 x Sitzgewicht / Seat Weight
Belastung / Load [daN]:	2160 / 1350	2080 / 1350
Beaufschlagungszeit / Dwell time:	0,2 s	0,2 s

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05
 Test Report No.:
 76/115/EWG / EEC - ECE R14-07
 Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 IT-25064 Gussago (BS)
 Typ/Type: FASP-250-600



Prüfergebnisse Belastungsprüfung
Test results – strength test

Anlage Appendix 3

Prüfaufbau / Test Set-up	Siehe Fotoblatt in Anlage 2 – Seite 4 <i>See Photo Sheet of Appendix 2 – Page 4</i>
Prüfkriterium / Performance criteria:	Keine totale Beeinträchtigung der Verankerungen; eine bleibende Verformung einschließlich Teilbruch einer Verankerung oder ihrer unmittelbaren Umgebung ist nicht als Versagen anzusehen, wenn die vorgeschriebene Belastung während der angegebenen Zeit eingehalten wurde. Die Mindestabstände der unteren effektiven Verankerungen nach 4.4.3.3. der RL bzw. nach 5.4.2.5. der Regelung und die Vorschriften in 4.4.4.6. und 4.4.4.7 der RL bzw. nach 5.4.3.6. der Regelung für die oberen effektiven Verankerungen müssen eingehalten werden. <i>All the anchorages shall be capable of withstanding the test. Permanent deformation, including partial rupture or breakage of any anchorage or surrounding area, shall not constitute failure if the required force is sustained for the specified time. During the test, the minimum spacings for the effective lower belt anchorages specified in point 4.4.3.3 of directive or in point 5.4.2.5. of regulation, and the requirements of points 4.4.4.6 and 4.4.4.7 of directive or in 5.4.3.6. of regulation for effective upper belt anchorages shall be respected.</i>
Prüfergebnis / Test result:	Kein Totalversagen festgestellt, nur bleibende Verformung der Sitzstruktur (siehe Anlage 2 – Fotoblatt). <i>No total damaging detected; only small deformations (see Appendix 2 - Photo Sheet)</i>
Bewertung / Classification:	Prüfung bestanden / <i>Test passed</i>
Datum der Prüfung / Date of test:	29.09.2005
Prüfung durchgeführt durch/ Test controlled by:	p.i. Vincenzo AIRÒ

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05
 Test Report No.:
 76/115/EWG / EEC - ECE R14-07
 Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 IT-25064 Gussago (BS)
 Typ/Type: FASP-250-600



Prüfergebnisse Belastungsprüfung
Test results – strength test

Anlage Appendix 3

Antragsteller / Applicant:	F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.	
Sitzreihe / seat row:	Vordere Sitze / Front seat - 1° Reihe / 1 st row	
Richtlinie(n) / Regulation(s):	76/115/EEC÷2005/41/EC – ECE R14-07	
Ausführung / Model:	250/16-15	250/16-15
Sitzposition / Seat position:	links / left	rechts / right
Längsverstellung / Longitudinal:	Hinterste Stellung <i>Rearmost position</i>	Vorderste Stellung <i>Advanced position</i>
Höhe / Height:	Höchste Stellung <i>Highest position</i>	Unterste Stellung <i>Lowest position</i>
Sicherheitsgurt / Safety belts:	Ar	Ar
Position Zusatzbelastung / Position of supplementary load:	Unterer Gurt <i>lower belt</i>	Unterer Gurt <i>lower belt</i>
Zusatzbelastung / Supplementary - load:	20 x Sitzgewicht / Seat Weight	20 x Sitzgewicht / Seat Weight
Belastung / Load [daN]:	2370 / 1350	2370 / 1350
Beaufschlagungszeit Dwell time:	0,2 s	0,2 s

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05
 Test Report No.:
 76/115/EWG / EEC - ECE R14-07
 Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 IT-25064 Gussago (BS)
 Typ/Type: FASP-250-600



Prüfergebnisse Belastungsprüfung
Test results – strength test

Anlage Appendix 3

Prüfaufbau / Test Set-up	Siehe Fotoblatt in Anlage 2 – Seiten 5,6 <i>See Photo Sheet of Appendix 2 – Pages 5,6</i>
Prüfkriterium / Performance criteria:	Keine totale Beeinträchtigung der Verankerungen; eine bleibende Verformung einschließlich Teilbruch einer Verankerung oder ihrer unmittelbaren Umgebung ist nicht als Versagen anzusehen, wenn die vorgeschriebene Belastung während der angegebenen Zeit eingehalten wurde. Die Mindestabstände der unteren effektiven Verankerungen nach 4.4.3.3. der RL bzw. nach 5.4.2.5. der Regelung und die Vorschriften in 4.4.4.6. und 4.4.4.7 der RL bzw. nach 5.4.3.6. der Regelung für die oberen effektiven Verankerungen müssen eingehalten werden. <i>All the anchorages shall be capable of withstanding the test. Permanent deformation, including partial rupture or breakage of any anchorage or surrounding area, shall not constitute failure if the required force is sustained for the specified time. During the test, the minimum spacings for the effective lower belt anchorages specified in point 4.4.3.3 of directive or in point 5.4.2.5. of regulation, and the requirements of points 4.4.4.6 and 4.4.4.7 of directive or in 5.4.3.6. of regulation for effective upper belt anchorages shall be respected.</i>
Prüfergebnis / Test result:	Kein Totalversagen festgestellt, nur bleibende Verformung der Sitzstruktur (siehe Anlage 2 – Fotoblatt). <i>No total damaging detected; only small deformations (see Appendix 2 - Photo Sheet)</i>
Bewertung / Classification:	Prüfung bestanden / <i>Test passed</i>
Datum der Prüfung / Date of test:	23.12.2005
Prüfung durchgeführt durch/ Test controlled by:	Dott. Ing. Piero GERACI

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05
 Test Report No.:
 76/115/EWG / EEC - ECE R14-07
 Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 IT-25064 Gussago (BS)
 Typ/Type: FASP-250-600



Prüfergebnisse Belastungsprüfung
Test results – strength test

Anlage Appendix 3

Antragsteller / Applicant:	F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.	
Sitzreihe / seat row:	Vordere Sitze / Front seat - 1° Reihe / 1 st row	
Richtlinie(n) / Regulation(s):	76/115/EEC÷2005/41/EC – ECE R14-07	
Ausführung / Model:	250/16-16	250/16-16
Sitzposition / Seat position:	links / left	rechts / right
Längsverstellung / Longitudinal:	Hinterste Stellung <i>Rearmost position</i>	Vorderste Stellung <i>Advanced position</i>
Höhe / Height:	Unterste Stellung <i>Lowest position</i>	Höchste Stellung <i>Highest position</i>
Sicherheitsgurt / Safety belts:	Ar	Ar
Position Zusatzbelastung / Position of supplementary load:	Unterer Gurt <i>lower belt</i>	Unterer Gurt <i>lower belt</i>
Zusatzbelastung / Supplementary - load:	20 x Sitzgewicht / Seat Weight	20 x Sitzgewicht / Seat Weight
Belastung / Load [daN]:	2450 / 1350	2450 / 1350
Beaufschlagungszeit / Dwell time:	0,2 s	0,2 s

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05
 Test Report No.:
 76/115/EWG / EEC - ECE R14-07
 Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 IT-25064 Gussago (BS)
 Typ/Type: FASP-250-600



Prüfergebnisse Belastungsprüfung
Test results – strength test

Anlage Appendix 3

Prüfaufbau / Test Set-up	Siehe Fotoblatt in Anlage 2 – Seiten 5,6 <i>See Photo Sheet of Appendix 2 – Pages 5,6</i>
Prüfkriterium / Performance criteria:	Keine totale Beeinträchtigung der Verankerungen; eine bleibende Verformung einschließlich Teilbruch einer Verankerung oder ihrer unmittelbaren Umgebung ist nicht als Versagen anzusehen, wenn die vorgeschriebene Belastung während der angegebenen Zeit eingehalten wurde. Die Mindestabstände der unteren effektiven Verankerungen nach 4.4.3.3. der RL bzw. nach 5.4.2.5. der Regelung und die Vorschriften in 4.4.4.6. und 4.4.4.7 der RL bzw. nach 5.4.3.6. der Regelung für die oberen effektiven Verankerungen müssen eingehalten werden. <i>All the anchorages shall be capable of withstanding the test. Permanent deformation, including partial rupture or breakage of any anchorage or surrounding area, shall not constitute failure if the required force is sustained for the specified time. During the test, the minimum spacings for the effective lower belt anchorages specified in point 4.4.3.3 of directive or in point 5.4.2.5. of regulation, and the requirements of points 4.4.4.6 and 4.4.4.7 of directive or in 5.4.3.6. of regulation for effective upper belt anchorages shall be respected.</i>
Prüfergebnis / Test result:	Kein Totalversagen festgestellt, nur bleibende Verformung der Sitzstruktur (siehe Anlage 2 – Fotoblatt). <i>No total damaging detected; only small deformations (see Appendix 2 - Photo Sheet)</i>
Bewertung / Classification:	Prüfung bestanden / <i>Test passed</i>
Datum der Prüfung / Date of test:	03.03.2006
Prüfung durchgeführt durch/ Test controlled by:	Dott. Ing. Piero GERACI

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05
 Test Report No.:
 76/115/EWG / EEC - ECE R14-07
 Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 IT-25064 Gussago (BS)
 Typ/Type: FASP-250-600



Prüfergebnisse Belastungsprüfung
Test results – strength test

Anlage Appendix 3

Antragsteller / Applicant:	F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.	
Sitzreihe / seat row:	Vordere Sitze / Front seat - 1° Reihe / 1 st row	
Richtlinie(n) / Regulation(s):	76/115/EEC÷2005/41/EC – ECE R14-07	
Ausführung / Model:	630-A	---
Sitzposition / Seat position:	links / left	---
Längsverstellung / Longitudinal:	1 Raste vor hinterster / 1 step from the rearmost	---
Höhe / Height:	n.a. (keine Verstellung) Fixed (no adjustment)	---
Sicherheitsgurt / Safety belts:	Ar	---
Position Zusatzbelastung / Position of supplementary load:	Unterer Gurt lower belt	---
Zusatzbelastung / Supplementary - load:	20 x Sitzgewicht / Seat Weight	---
Belastung / Load [daN]:	2375 / 1350	---
Beaufschlagungszeit Dwell time:	0,2 s	---

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05
 Test Report No.:
 76/115/EWG / EEC - ECE R14-07
 Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 IT-25064 Gussago (BS)
 Typ/Type: FASP-250-600



Prüfergebnisse Belastungsprüfung
Test results – strength test

Anlage Appendix 3

Prüfaufbau / Test Set-up	Siehe Fotoblatt in Anlage 2 – Seite 7 <i>See Photo Sheet of Appendix 2 – Page 7</i>
Prüfkriterium / Performance criteria:	Keine totale Beeinträchtigung der Verankerungen; eine bleibende Verformung einschließlich Teilbruch einer Verankerung oder ihrer unmittelbaren Umgebung ist nicht als Versagen anzusehen, wenn die vorgeschriebene Belastung während der angegebenen Zeit eingehalten wurde. Die Mindestabstände der unteren effektiven Verankerungen nach 4.4.3.3. der RL bzw. nach 5.4.2.5. der Regelung und die Vorschriften in 4.4.4.6. und 4.4.4.7 der RL bzw. nach 5.4.3.6. der Regelung für die oberen effektiven Verankerungen müssen eingehalten werden. <i>All the anchorages shall be capable of withstanding the test. Permanent deformation, including partial rupture or breakage of any anchorage or surrounding area, shall not constitute failure if the required force is sustained for the specified time. During the test, the minimum spacings for the effective lower belt anchorages specified in point 4.4.3.3 of directive or in point 5.4.2.5. of regulation, and the requirements of points 4.4.4.6 and 4.4.4.7 of directive or in 5.4.3.6. of regulation for effective upper belt anchorages shall be respected.</i>
Prüfergebnis / Test result:	Kein Totalversagen festgestellt, nur bleibende Verformung der Sitzstruktur (siehe Anlage 2 – Fotoblatt). <i>No total damaging detected; only small deformations (see Appendix 2 - Photo Sheet)</i>
Bewertung / Classification:	Prüfung bestanden / <i>Test passed</i>
Datum der Prüfung / Date of test:	01.03.2010
Prüfung durchgeführt durch/ Test controlled by:	N. Scartapacchio

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05
 Test Report No.:
 76/115/EWG / EEC - ECE R14-07
 Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 IT-25064 Gussago (BS)
 Typ/Type: FASP-250-600



Prüfergebnisse Belastungsprüfung
Test results – strength test

Anlage Appendix 3

Antragsteller / Applicant:	F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.	
Sitzreihe / seat row:	Vordere Sitze / Front seat - 1° Reihe / 1 st row	
Richtlinie(n) / Regulation(s):	76/115/EEC÷2005/41/EC – ECE R14-07	
Ausführung / Model:	630-D	---
Sitzposition / Seat position:	rechts / right	---
Längsverstellung / Longitudinal:	1 Raste vor hinterster / 1 step from the rearmost	---
Höhe / Height:	n.a. (keine Verstellung) Fixed (no adjustment)	---
Sicherheitsgurt / Safety belts:	Ar	---
Position Zusatzbelastung / Position of supplementary load:	Unterer Gurt lower belt	---
Zusatzbelastung / Supplementary - load:	20 x Sitzgewicht / Seat Weight	---
Belastung / Load [daN]:	2190 / 1350	---
Beaufschlagungszeit Dwell time:	0,2 s	---

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05
 Test Report No.:
 76/115/EWG / EEC - ECE R14-07
 Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 IT-25064 Gussago (BS)
 Typ/Type: FASP-250-600



Prüfergebnisse Belastungsprüfung
Test results – strength test

Anlage Appendix 3

Prüfaufbau / Test Set-up	Siehe Fotoblatt in Anlage 2 – Seite 8 <i>See Photo Sheet of Appendix 2 – Page 8</i>
Prüfkriterium / Performance criteria:	Keine totale Beeinträchtigung der Verankerungen; eine bleibende Verformung einschließlich Teilbruch einer Verankerung oder ihrer unmittelbaren Umgebung ist nicht als Versagen anzusehen, wenn die vorgeschriebene Belastung während der angegebenen Zeit eingehalten wurde. Die Mindestabstände der unteren effektiven Verankerungen nach 4.4.3.3. der RL bzw. nach 5.4.2.5. der Regelung und die Vorschriften in 4.4.4.6. und 4.4.4.7 der RL bzw. nach 5.4.3.6. der Regelung für die oberen effektiven Verankerungen müssen eingehalten werden. <i>All the anchorages shall be capable of withstanding the test. Permanent deformation, including partial rupture or breakage of any anchorage or surrounding area, shall not constitute failure if the required force is sustained for the specified time. During the test, the minimum spacings for the effective lower belt anchorages specified in point 4.4.3.3 of directive or in point 5.4.2.5. of regulation, and the requirements of points 4.4.4.6 and 4.4.4.7 of directive or in 5.4.3.6. of regulation for effective upper belt anchorages shall be respected.</i>
Prüfergebnis / Test result:	Kein Totalversagen festgestellt, nur bleibende Verformung der Sitzstruktur (siehe Anlage 2 – Fotoblatt). <i>No total damaging detected; only small deformations (see Appendix 2 - Photo Sheet)</i>
Bewertung / Classification:	Prüfung bestanden / <i>Test passed</i>
Datum der Prüfung / Date of test:	20.04.2010
Prüfung durchgeführt durch/ Test controlled by:	N. Scartapacchio

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05
 Test Report No.:
 76/115/EWG / EEC - ECE R14-07
 Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 IT-25064 Gussago (BS)
 Typ/Type: FASP-250-600



Prüfergebnisse Belastungsprüfung
Test results – strength test

Anlage Appendix 3

Antragsteller / Applicant:	F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.	
Sitzreihe / seat row:	Vordere Sitze / Front seat - 1° Reihe / 1 st row	
Richtlinie(n) / Regulation(s):	76/115/EEC÷2005/41/EC – ECE R14-07	
Ausführung / Model:	9-A	
Sitzposition / Seat position:	mittig / central	rechts / right
Längsverstellung / Longitudinal:	1 Raste vor hinterster / 1 step from the rearmost	
Höhe / Height:	n.a. (keine Verstellung) Fixed (no adjustment)	
Sicherheitsgurt / Safety belts:	Ar	Ar
Position Zusatzbelastung / Position of supplementary load:	Unterer Gurt lower belt	Unterer Gurt lower belt
Zusatzbelastung / Supplementary - load:	20 x Sitzgewicht / Seat Weight	20 x Sitzgewicht / Seat Weight
Belastung / Load [daN]:	2200 / 1350	2200 / 1350
Beaufschlagungszeit Dwell time:	0,2 s	0,2 s

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05
 Test Report No.:
 76/115/EWG / EEC - ECE R14-07
 Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 IT-25064 Gussago (BS)
 Typ/Type: FASP-250-600



Prüfergebnisse Belastungsprüfung
Test results – strength test

Anlage Appendix 3

Prüfaufbau / Test Set-up	Siehe Fotoblatt in Anlage 2 – Seite 9 <i>See Photo Sheet of Appendix 2 – Page 9</i>
Prüfkriterium / Performance criteria:	Keine totale Beeinträchtigung der Verankerungen; eine bleibende Verformung einschließlich Teilbruch einer Verankerung oder ihrer unmittelbaren Umgebung ist nicht als Versagen anzusehen, wenn die vorgeschriebene Belastung während der angegebenen Zeit eingehalten wurde. Die Mindestabstände der unteren effektiven Verankerungen nach 4.4.3.3. der RL bzw. nach 5.4.2.5. der Regelung und die Vorschriften in 4.4.4.6. und 4.4.4.7 der RL bzw. nach 5.4.3.6. der Regelung für die oberen effektiven Verankerungen müssen eingehalten werden. <i>All the anchorages shall be capable of withstanding the test. Permanent deformation, including partial rupture or breakage of any anchorage or surrounding area, shall not constitute failure if the required force is sustained for the specified time. During the test, the minimum spacings for the effective lower belt anchorages specified in point 4.4.3.3 of directive or in point 5.4.2.5. of regulation, and the requirements of points 4.4.4.6 and 4.4.4.7 of directive or in 5.4.3.6. of regulation for effective upper belt anchorages shall be respected.</i>
Prüfergebnis / Test result:	Kein Totalversagen festgestellt, nur bleibende Verformung der Sitzstruktur (siehe Anlage 2 – Fotoblatt). <i>No total damaging detected; only small deformations (see Appendix 2 - Photo Sheet)</i>
Bewertung / Classification:	Prüfung bestanden / <i>Test passed</i>
Datum der Prüfung / Date of test:	26.01.2011
Prüfung durchgeführt durch/ Test controlled by:	N. Scartapacchio und/and A. Adami

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05
 Test Report No.:
 76/115/EWG / EEC - ECE R14-07
 Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 IT-25064 Gussago (BS)
 Typ/Type: FASP-250-600



Prüfergebnisse Belastungsprüfung
Test results – strength test

Anlage Appendix 3

Antragsteller / Applicant:	F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.	
Sitzreihe / seat row:	Vordere Sitze / Front seat	
Richtlinie(n) / Regulation(s):	76/115/EEC÷2005/41/EC – ECE R14-07	
Ausführung / Model:	640-A	---
Sitzposition / Seat position:	Sitzprüfung auf steifen Referenzstruktur / Seat tested on rigid reference structure(*)	---
Längsverstellung / Longitudinal:	1 Raste vor hinterster / 1 step from the rearmost	---
Höhe / Height:	n.a. (keine Verstellung) Fixed (no adjustment)	---
Sicherheitsgurt / Safety belts:	Ar	---
Position Zusatzbelastung / Position of supplementary load:	Unterer Gurt lower belt	---
Zusatzbelastung / Supplementary - load:	20 x Sitzgewicht / Seat Weight	---
Belastung / Load [daN]:	2390 / 1350	---
Beaufschlagungszeit Dwell time:	0,2 s	---

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05
 Test Report No.:
 76/115/EWG / EEC - ECE R14-07
 Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 IT-25064 Gussago (BS)
 Typ/Type: FASP-250-600



Prüfergebnisse Belastungsprüfung
Test results – strength test

Anlage Appendix 3

Prüfaufbau / Test Set-up	Siehe Fotoblatt in Anlage 2 – Seite 10 <i>See Photo Sheet of Appendix 2 – Page 10</i>
Prüfkriterium / Performance criteria:	Keine totale Beeinträchtigung der Verankerungen; eine bleibende Verformung einschließlich Teilbruch einer Verankerung oder ihrer unmittelbaren Umgebung ist nicht als Versagen anzusehen, wenn die vorgeschriebene Belastung während der angegebenen Zeit eingehalten wurde. Die Mindestabstände der unteren effektiven Verankerungen nach 4.4.3.3. der RL bzw. nach 5.4.2.5. der Regelung und die Vorschriften in 4.4.4.6. und 4.4.4.7 der RL bzw. nach 5.4.3.6. der Regelung für die oberen effektiven Verankerungen müssen eingehalten werden. <i>All the anchorages shall be capable of withstanding the test. Permanent deformation, including partial rupture or breakage of any anchorage or surrounding area, shall not constitute failure if the required force is sustained for the specified time. During the test, the minimum spacings for the effective lower belt anchorages specified in point 4.4.3.3 of directive or in point 5.4.2.5. of regulation, and the requirements of points 4.4.4.6 and 4.4.4.7 of directive or in 5.4.3.6. of regulation for effective upper belt anchorages shall be respected.</i>
Prüfergebnis / Test result:	Kein Totalversagen festgestellt, nur bleibende Verformung der Sitzstruktur (siehe Anlage 2 – Fotoblatt). <i>No total damaging detected; only small deformations (see Appendix 2 - Photo Sheet)</i>
Bewertung / Classification:	Prüfung bestanden / <i>Test passed</i>
Datum der Prüfung / Date of test:	26.01.2011
Prüfung durchgeführt durch/ Test controlled by:	N. Scartapacchio und/and A. Adami

Bemerkungen / Remarks:

(*): Befestigung auf einer steifen Referenzstruktur zur Überprüfung der Festigkeit der Sitzstruktur für diese Sitzausführung / *Fixing on a rigid reference structure in order to verify the resistance of the seat structure for this seat version.*

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05
 Test Report No.:
 76/115/EWG / EEC - ECE R14-07
 Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 IT-25064 Gussago (BS)
 Typ/Type: FASP-250-600



Prüfergebnisse Belastungsprüfung
Test results – strength test

Anlage Appendix 3

Antragsteller / Applicant:	F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.	
Sitzreihe / seat row:	Vordere Sitze / Front seat - 1° Reihe / 1 st row	
Richtlinie(n) / Regulation(s):	76/115/EEC÷2005/41/EC – ECE R14-07	
Ausführung / Model:	610-E	---
Sitzposition / Seat position:	links / left	---
Längsverstellung / Longitudinal:	1 Raste vor hinterster / 1 step from the rearmost	---
Höhe / Height:	n.a. (keine Verstellung) Fixed (no adjustment)	---
Sicherheitsgurt / Safety belts:	Ar	---
Position Zusatzbelastung / Position of supplementary load:	Unterer Gurt lower belt	---
Zusatzbelastung / Supplementary - load:	20 x Sitzgewicht / Seat Weight	---
Belastung / Load [daN]:	2270 / 1350	---
Beaufschlagungszeit Dwell time:	0,2 s	---

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05
 Test Report No.:
 76/115/EWG / EEC - ECE R14-07
 Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 IT-25064 Gussago (BS)
 Typ/Type: FASP-250-600



Prüfergebnisse Belastungsprüfung
Test results – strength test

Anlage Appendix 3

Prüfaufbau / Test Set-up	Siehe Fotoblatt in Anlage 2 – Seite 11 <i>See Photo Sheet of Appendix 2 – Page 11</i>
Prüfkriterium / Performance criteria:	Keine totale Beeinträchtigung der Verankerungen; eine bleibende Verformung einschließlich Teilbruch einer Verankerung oder ihrer unmittelbaren Umgebung ist nicht als Versagen anzusehen, wenn die vorgeschriebene Belastung während der angegebenen Zeit eingehalten wurde. Die Mindestabstände der unteren effektiven Verankerungen nach 4.4.3.3. der RL bzw. nach 5.4.2.5. der Regelung und die Vorschriften in 4.4.4.6. und 4.4.4.7 der RL bzw. nach 5.4.3.6. der Regelung für die oberen effektiven Verankerungen müssen eingehalten werden. <i>All the anchorages shall be capable of withstanding the test. Permanent deformation, including partial rupture or breakage of any anchorage or surrounding area, shall not constitute failure if the required force is sustained for the specified time. During the test, the minimum spacings for the effective lower belt anchorages specified in point 4.4.3.3 of directive or in point 5.4.2.5. of regulation, and the requirements of points 4.4.4.6 and 4.4.4.7 of directive or in 5.4.3.6. of regulation for effective upper belt anchorages shall be respected.</i>
Prüfergebnis / Test result:	Kein Totalversagen festgestellt, nur bleibende Verformung der Sitzstruktur (siehe Anlage 2 – Fotoblatt). <i>No total damaging detected; only small deformations (see Appendix 2 - Photo Sheet)</i>
Bewertung / Classification:	Prüfung bestanden / <i>Test passed</i>
Datum der Prüfung / Date of test:	26.01.2011
Prüfung durchgeführt durch/ Test controlled by:	N. Scartapacchio und/and A. Adami

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05
 Test Report No.:
 76/115/EWG / EEC - ECE R14-07
 Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 IT-25064 Gussago (BS)
 Typ/Type: FASP-250-600



Prüfergebnisse Belastungsprüfung
Test results – strength test

Anlage Appendix 3

Antragsteller / Applicant:	F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.	
Sitzreihe / seat row:	Vordere Sitze / Front seat	
Richtlinie(n) / Regulation(s):	76/115/EEC÷2005/41/EC – ECE R14-07	
Ausführung / Model:	610-A	---
Sitzposition / Seat position:	Sitzprüfung auf steifen Referenzstruktur / Seat tested on rigid reference structure(*)	---
Längsverstellung / Longitudinal:	1 Raste vor hinterster / 1 step from the rearmost	---
Höhe / Height:	n.a. (keine Verstellung) Fixed (no adjustment)	---
Sicherheitsgurt / Safety belts:	Ar	---
Position Zusatzbelastung / Position of supplementary load:	Unterer Gurt lower belt	---
Zusatzbelastung / Supplementary - load:	20 x Sitzgewicht / Seat Weight	---
Belastung / Load [daN]:	2230 / 1350	---
Beaufschlagungszeit Dwell time:	0,2 s	---

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05
 Test Report No.:
 76/115/EWG / EEC - ECE R14-07
 Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 IT-25064 Gussago (BS)
 Typ/Type: FASP-250-600



Prüfergebnisse Belastungsprüfung
Test results – strength test

Anlage Appendix 3

Prüfaufbau / Test Set-up	Siehe Fotoblatt in Anlage 2 – Seite 12 <i>See Photo Sheet of Appendix 2 – Page 12</i>
Prüfkriterium / Performance criteria:	Keine totale Beeinträchtigung der Verankerungen; eine bleibende Verformung einschließlich Teilbruch einer Verankerung oder ihrer unmittelbaren Umgebung ist nicht als Versagen anzusehen, wenn die vorgeschriebene Belastung während der angegebenen Zeit eingehalten wurde. Die Mindestabstände der unteren effektiven Verankerungen nach 4.4.3.3. der RL bzw. nach 5.4.2.5. der Regelung und die Vorschriften in 4.4.4.6. und 4.4.4.7 der RL bzw. nach 5.4.3.6. der Regelung für die oberen effektiven Verankerungen müssen eingehalten werden. <i>All the anchorages shall be capable of withstanding the test. Permanent deformation, including partial rupture or breakage of any anchorage or surrounding area, shall not constitute failure if the required force is sustained for the specified time. During the test, the minimum spacings for the effective lower belt anchorages specified in point 4.4.3.3 of directive or in point 5.4.2.5. of regulation, and the requirements of points 4.4.4.6 and 4.4.4.7 of directive or in 5.4.3.6. of regulation for effective upper belt anchorages shall be respected.</i>
Prüfergebnis / Test result:	Kein Totalversagen festgestellt, nur bleibende Verformung der Sitzstruktur (siehe Anlage 2 – Fotoblatt). <i>No total damaging detected; only small deformations (see Appendix 2 - Photo Sheet)</i>
Bewertung / Classification:	Prüfung bestanden / <i>Test passed</i>
Datum der Prüfung / Date of test:	04.02.2011
Prüfung durchgeführt durch/ Test controlled by:	N. Scartapacchio und/and A. Adami

Bemerkungen / Remarks:

(*): Befestigung auf einer steifen Referenzstruktur zur Überprüfung der Festigkeit der Sitzstruktur für diese Sitzausführung / *Fixing on a rigid reference structure in order to verify the resistance of the seat structure for this seat version.*

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05
 Test Report No.:
 76/115/EWG / EEC - ECE R14-07
 Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 IT-25064 Gussago (BS)
 Typ/Type: FASP-250-600



Prüfergebnisse Belastungsprüfung
Test results – strength test

Anlage Appendix 3

Antragsteller / Applicant:	F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.	
Sitzreihe / seat row:	Vordere Sitze / Front seat	
Richtlinie(n) / Regulation(s):	76/115/EEC÷2005/41/EC – ECE R14-07	
Ausführung / Model:	610-F	---
Sitzposition / Seat position:	Sitzprüfung auf steifen Referenzstruktur / Seat tested on rigid reference structure(*)	---
Längsverstellung / Longitudinal:	1 Raste vor hinterster / 1 step from the rearmost	---
Höhe / Height:	n.a. (keine Verstellung) Fixed (no adjustment)	---
Sicherheitsgurt / Safety belts:	Ar	---
Position Zusatzbelastung / Position of supplementary load:	Unterer Gurt lower belt	---
Zusatzbelastung / Supplementary - load:	20 x Sitzgewicht / Seat Weight	---
Belastung / Load [daN]:	2210 / 1350	---
Beaufschlagungszeit Dwell time:	0,2 s	---

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05
 Test Report No.:
 76/115/EWG / EEC - ECE R14-07
 Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 IT-25064 Gussago (BS)
 Typ/Type: FASP-250-600



Prüfergebnisse Belastungsprüfung
Test results – strength test

Anlage Appendix 3

Prüfaufbau / Test Set-up	Siehe Fotoblatt in Anlage 2 – Seite 13 <i>See Photo Sheet of Appendix 2 – Page 13</i>
Prüfkriterium / Performance criteria:	Keine totale Beeinträchtigung der Verankerungen; eine bleibende Verformung einschließlich Teilbruch einer Verankerung oder ihrer unmittelbaren Umgebung ist nicht als Versagen anzusehen, wenn die vorgeschriebene Belastung während der angegebenen Zeit eingehalten wurde. Die Mindestabstände der unteren effektiven Verankerungen nach 4.4.3.3. der RL bzw. nach 5.4.2.5. der Regelung und die Vorschriften in 4.4.4.6. und 4.4.4.7 der RL bzw. nach 5.4.3.6. der Regelung für die oberen effektiven Verankerungen müssen eingehalten werden. <i>All the anchorages shall be capable of withstanding the test. Permanent deformation, including partial rupture or breakage of any anchorage or surrounding area, shall not constitute failure if the required force is sustained for the specified time. During the test, the minimum spacings for the effective lower belt anchorages specified in point 4.4.3.3 of directive or in point 5.4.2.5. of regulation, and the requirements of points 4.4.4.6 and 4.4.4.7 of directive or in 5.4.3.6. of regulation for effective upper belt anchorages shall be respected.</i>
Prüfergebnis / Test result:	Kein Totalversagen festgestellt, nur bleibende Verformung der Sitzstruktur (siehe Anlage 2 – Fotoblatt). <i>No total damaging detected; only small deformations (see Appendix 2 - Photo Sheet)</i>
Bewertung / Classification:	Prüfung bestanden / <i>Test passed</i>
Datum der Prüfung / Date of test:	12.04.2011
Prüfung durchgeführt durch/ Test controlled by:	A. Adami

Bemerkungen / Remarks:

(*): Befestigung auf einer steifen Referenzstruktur zur Überprüfung der Festigkeit der Sitzstruktur für diese Sitzausführung / *Fixing on a rigid reference structure in order to verify the resistance of the seat structure for this seat version.*

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05
 Test Report No.:
 76/115/EWG / EEC - ECE R14-07
 Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 IT-25064 Gussago (BS)
 Typ/Type: FASP-250-600



Prüfergebnisse Belastungsprüfung
Test results – strength test

Anlage Appendix 3

Antragsteller / Applicant:	F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.	
Sitzreihe / seat row:	Vordere Sitze / Front seat	
Richtlinie(n) / Regulation(s):	76/115/EEC÷2005/41/EC – ECE R14-07	
Ausführung / Model:	610-F (Rev.1)	---
Sitzposition / Seat position:	Sitzprüfung auf steifen Referenzstruktur / Seat tested on rigid reference structure(*)	---
Längsverstellung / Longitudinal:	1 Raste vor hinterster / 1 step from the rearmost	---
Höhe / Height:	Unterste Stellung / Lowest position	---
Sicherheitsgurt / Safety belts:	Ar	---
Position Zusatzbelastung / Position of supplementary load:	Unterer Gurt / lower belt	---
Zusatzbelastung / Supplementary - load:	20 x Sitzgewicht / Seat Weight	---
Belastung / Load [daN]:	2250 / 1350	---
Beaufschlagungszeit / Dwell time:	0,2 s	---

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05
 Test Report No.:
 76/115/EWG / EEC - ECE R14-07
 Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 IT-25064 Gussago (BS)
 Typ/Type: FASP-250-600



Prüfergebnisse Belastungsprüfung
Test results – strength test

Anlage Appendix 3

Prüfaufbau / Test Set-up	Siehe Fotoblatt in Anlage 2 – Seite 14 <i>See Photo Sheet of Appendix 2 – Page 14</i>
Prüfkriterium / Performance criteria:	Keine totale Beeinträchtigung der Verankerungen; eine bleibende Verformung einschließlich Teilbruch einer Verankerung oder ihrer unmittelbaren Umgebung ist nicht als Versagen anzusehen, wenn die vorgeschriebene Belastung während der angegebenen Zeit eingehalten wurde. Die Mindestabstände der unteren effektiven Verankerungen nach 4.4.3.3. der RL bzw. nach 5.4.2.5. der Regelung und die Vorschriften in 4.4.4.6. und 4.4.4.7 der RL bzw. nach 5.4.3.6. der Regelung für die oberen effektiven Verankerungen müssen eingehalten werden. <i>All the anchorages shall be capable of withstanding the test. Permanent deformation, including partial rupture or breakage of any anchorage or surrounding area, shall not constitute failure if the required force is sustained for the specified time. During the test, the minimum spacings for the effective lower belt anchorages specified in point 4.4.3.3 of directive or in point 5.4.2.5. of regulation, and the requirements of points 4.4.4.6 and 4.4.4.7 of directive or in 5.4.3.6. of regulation for effective upper belt anchorages shall be respected.</i>
Prüfergebnis / Test result:	Kein Totalversagen festgestellt, nur bleibende Verformung der Sitzstruktur (siehe Anlage 2 – Fotoblatt). <i>No total damaging detected; only small deformations (see Appendix 2 - Photo Sheet)</i>
Bewertung / Classification:	Prüfung bestanden / <i>Test passed</i>
Datum der Prüfung / Date of test:	13.03.2012
Prüfung durchgeführt durch/ Test controlled by:	A. Adami

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05
 Test Report No.:
 76/115/EWG / EEC - ECE R14-07
 Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 IT-25064 Gussago (BS)
 Typ/Type: FASP-250-600



Prüfergebnisse Belastungsprüfung
Test results – strength test

Anlage Appendix 3

Antragsteller / Applicant:	F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.	
Sitzreihe / seat row:	Vordere Sitze / Front seat	
Richtlinie(n) / Regulation(s):	76/115/EEC÷2005/41/EC – ECE R14-07	
Ausführung / Model:	630-E	---
Sitzposition / Seat position:	Sitzprüfung auf steifen Referenzstruktur / Seat tested on rigid reference structure(*)	---
Längsverstellung / Longitudinal:	1 Raste vor hinterster / 1 step from the rearmost	---
Höhe / Height:	Mittel Stellung Middle position	---
Sicherheitsgurt / Safety belts:	Ar	---
Position Zusatzbelastung / Position of supplementary load:	Unterer Gurt lower belt	---
Zusatzbelastung / Supplementary - load:	20 x Sitzgewicht / Seat Weight	---
Belastung / Load [daN]:	2570 / 1350	---
Beaufschlagungszeit / Dwell time:	0,2 s	---

Prüfbericht Nr.: IT11/0525 - 05
 Test Report No.:
 76/115/EWG / EEC - ECE R14-07
 Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 IT-25064 Gussago (BS)
 Typ/Type: FASP-250-600



Prüfergebnisse Belastungsprüfung
Test results – strength test

Anlage Appendix 3

Prüfaufbau / Test Set-up	Siehe Fotoblatt in Anlage 2 – Seite 15 <i>See Photo Sheet of Appendix 2 – Page 15</i>
Prüfkriterium / Performance criteria:	Keine totale Beeinträchtigung der Verankerungen; eine bleibende Verformung einschließlich Teilbruch einer Verankerung oder ihrer unmittelbaren Umgebung ist nicht als Versagen anzusehen, wenn die vorgeschriebene Belastung während der angegebenen Zeit eingehalten wurde. Die Mindestabstände der unteren effektiven Verankerungen nach 4.4.3.3. der RL bzw. nach 5.4.2.5. der Regelung und die Vorschriften in 4.4.4.6. und 4.4.4.7 der RL bzw. nach 5.4.3.6. der Regelung für die oberen effektiven Verankerungen müssen eingehalten werden. <i>All the anchorages shall be capable of withstanding the test. Permanent deformation, including partial rupture or breakage of any anchorage or surrounding area, shall not constitute failure if the required force is sustained for the specified time. During the test, the minimum spacings for the effective lower belt anchorages specified in point 4.4.3.3 of directive or in point 5.4.2.5. of regulation, and the requirements of points 4.4.4.6 and 4.4.4.7 of directive or in 5.4.3.6. of regulation for effective upper belt anchorages shall be respected.</i>
Prüfergebnis / Test result:	Kein Totalversagen festgestellt, nur bleibende Verformung der Sitzstruktur (siehe Anlage 2 – Fotoblatt). <i>No total damaging detected; only small deformations (see Appendix 2 - Photo Sheet)</i>
Bewertung / Classification:	Prüfung bestanden / <i>Test passed</i>
Datum der Prüfung / Date of test:	04.12.2012
Prüfung durchgeführt durch/ Test controlled by:	A. Adami

Bemerkungen / Remarks:

(*): Befestigung auf einer steifen Referenzstruktur zur Überprüfung der Festigkeit der Sitzstruktur für diese Sitzausführung / *Fixing on a rigid reference structure in order to verify the resistance of the seat structure for this seat version.*

<p>Costruttore/<i>Manufacturer:</i> F.A.S.P. Tappezeria S.r.l. Via Golgi, 27 IT-25064 Gussago (BS) - Italy</p>	<p><u>Scheda Informativa / Information Document</u> ANCORAGGI DELLE CINTURE DI SICUREZZA</p>	<p>N° IT-11-0525-05 del/of 20.12.2012</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------

0. DATI GENERALI
GENERAL

- 0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore):
Make (trade name of manufacturer): FASP
- 0.2. Tipo e designazione(i) commerciale(i) generale(i):
Type and general commercial description(s): FASP-250-600
- 0.2.1. Varianti/versioni:
Variants/versions: 250 ????? / FASP-250-600
Y ????? / FASP-250-600
- 0.3. Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo:
Means of identification of type, if marked on the vehicle: Numero di identificazione del veicolo VIN e targhetta del costruttore
VIN and Manufacturer's plate
- 0.3.1. Posizione della marcatura:
Location of that marking: Marcatura scocca: Sul passaruota destro, nel vano anteriore.
VIN: on the frame near the first axle, right side.
Targhetta Costruttore: Sulla carrozzeria, solidamente fissata sulla traversa anteriore vano motore, in prossimità della mezzeria veicolo.
Manufacturer's plate: on the bodywork, fixed on the front member chassis of engine van, near the central longitudinal plane of the vehicle.
- 0.4. Categoria del veicolo:
Category of vehicle: M1, N1, M2, N2
- 0.5. Nome e indirizzo del costruttore/fabbricante:
Name and address of manufacturer: F.A.S.P. Tappezeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy
- 0.8. Indirizzo dello o degli stabilimenti di montaggio:
Address(es) of assembly plant(s): Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy
- 0.9. Denominazione e indirizzo dell'(eventuale) rappresentante del costruttore:
Name and address of the manufacturer's representative (if any): non ricorre / *not applicable*

1. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO
GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE

- 1.1. Fotografie e/o disegni di un veicolo rappresentativo:
Photographs and/or drawings of a representative vehicle: Vedere Allegato 01 / *see Annex 01*

<p>Costruttore/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezeria S.r.l. Via Golgi, 27 IT-25064 Gussago (BS) - Italy</p>	<p><u>Scheda Informativa / Information Document</u> ANCORAGGI DELLE CINTURE DI SICUREZZA</p>	<p>N° IT-11-0525-05 del/of 20.12.2012</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------

9.	CARROZZERIA BODYWORK		
9.1.	Tipo di carrozzeria: <i>Type of bodywork:</i>	SC	(codici di cui alla parte C dell'allegato II Direttiva Europea 2007/46/CE) <i>(codes defined in Part C of Annex II of Council Directive 2007/46/EC)</i>
9.10.3.	Sedili Seats		
9.10.3.1.	Numero: <i>Number:</i>		vedere punto 9.13.3. e disegni allegati <i>see point 9.13.3. and attached drawings</i>
9.10.3.2.	Posizione e disposizione: <i>Location and arrangement:</i>		vedere punto 9.10.3.1. e disegni allegati <i>see point 9.10.3.1. and attached drawings</i>
9.10.3.2.1.	Posti a sedere da utilizzare soltanto quando il veicolo è fermo: <i>Seating positions designated for use only when the vehicle is stationary:</i>		non ricorre / <i>not applicable</i>
9.10.3.3.	Massa: <i>Mass:</i> La massa dei sedili anteriori/posteriori indicate a fianco sono quelle relative ai più pesanti delle configurazioni di tutti gli allestimenti previsti. <i>The mass of front/rear seats here indicate is intend for the heaviest configuration of all the admitted versions.</i>		250/16-1: 40,5 kg 250/16-2: 45,5 kg 250/16-3: 36,5 kg 250/16-4: 35,0 kg 250/16-12: 40,4 kg 250/16-13: 28,6 kg 250/16-14: 33,9 kg 250/16-15: 51,0 kg 250/16-16: 55,0 kg 610-?: Vedere disegni allegati / <i>see attached drawings</i> 630-?: Vedere disegni allegati / <i>see attached drawings</i> 640-?: Vedere disegni allegati / <i>see attached drawings</i> 9-A: Vedere disegni allegati / <i>see attached drawings</i>
9.10.3.4.	Caratteristiche: descrizione e disegni di <i>Characteristics: description and drawings of</i>		
9.10.3.4.1.	Sedili e loro ancoraggi: <i>The seats and their anchorages:</i>		vedere documentazione allegata <i>see attached documentation</i>
9.10.3.4.2.	Sistema di regolazione: <i>The adjustment system:</i>		vedere documentazione allegata <i>see attached documentation</i>
9.10.3.4.3.	Sistemi di spostamento e di bloccaggio: <i>The displacement and locking systems:</i>		vedere documentazione allegata <i>see attached documentation</i>
9.10.3.4.4.	Ancoraggi delle cinture di sicurezza (se incorporate nella struttura dei sedili): <i>The seat-belt anchorages (if incorporated in the seat structure)</i>		vedere documentazione allegata <i>see attached documentation</i>
9.10.3.6.	Angolo previsto di inclinazione dello schienale <i>Design torso angle</i>		

<p>Costruttore/<i>Manufacturer:</i> F.A.S.P. Tappezeria S.r.l. Via Golgi, 27 IT-25064 Gussago (BS) - Italy</p>	<p><u>Scheda Informativa / Information Document</u> ANCORAGGI DELLE CINTURE DI SICUREZZA</p>	<p>N° IT-11-0525-05 del/of 20.12.2012</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------

- 9.10.3.6.1. Sedile del conducente:
Driver's seat:
- Sedili/seats:
250/16-1; 250/16-2; 250/16-12; 250/16-15; 250/16-16;
Vedere Documentazione FIAT/CITROËN/PEUGEOT
See original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT
- Sedili/seats:
610-?; 630-?; 640-?;
Vedere disegni allegati / *See attached drawings*
- 9.10.3.6.2. Tutti gli altri posti a sedere:
All other seating positions:
- Sedili/seats:
250/16-3; 250/16-4; 250/16-13; 250/16-14;
250/16-15; 250/16-16;
Vedere Documentazione FIAT/CITROËN/PEUGEOT
See original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT
- Sedili/seats:
610-?; 630-?; 640-?; 9-A;
Vedere disegni allegati / *See attached drawings*
- 9.10.3.7. Corsa di regolazione del sedile
Range of seat adjustment
- 9.10.3.7.1. Sedile del conducente:
Driver's seat:
- Vedere punto 9.10.3.6.
see point 9.10.3.6.
- 9.10.3.7.2. Tutti gli altri posti a sedere:
All other seating positions:
- Vedere punto 9.10.3.6.
see point 9.10.3.6.
- 9.13. **Ancoraggi delle cinture di sicurezza**
Safety belt anchorages
- 9.13.1. Fotografie e/o disegni della carrozzeria con posizione e dimensioni degli ancoraggi reali ed effettivi, inclusi i punti R:
Photographs and/or drawings of the bodywork showing the position and dimensions of the actual and the effective anchorages including the R-points:
- Sedili/seats:
250/16-1; 250/16-2; 250/16-3; 250/16-4; 250/16-12;
250/16-13; 250/16-14; 250/16-15; 250/16-16;
Vedere Documentazione FIAT/CITROËN/PEUGEOT
See original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT
- Sedili/seats:
610-?; 630-?; 640-?; 9-A;
Vedere disegni allegati e "TABELLA 1"
see attached drawings and "Table 1"
- 9.13.2. Disegni degli ancoraggi delle cinture di sicurezza e delle parti della struttura del veicolo cui sono fissati (indicare il materiale)
Drawings of the belt anchorages and parts of the vehicle structure where they are attached (with the material indication):
- Vedere punto 9.10.3.6.
see point 9.10.3.6.
- 9.13.3. Designazione dei tipi ⁽¹⁾ di cinture di sicurezza autorizzati per gli ancoraggi di cui è munito il veicolo:
Designation of the types ⁽¹⁾ of safety belt authorised for fitting to the anchorages with which the vehicle is equipped

⁽¹⁾: Per i simboli e i segni da utilizzare, cfr. i punti 1.1.3. e 1.1.4. dell'allegato III della direttiva 77/541/CEE. Per le cinture di tipo "S", specificare la natura del tipo(i).
For symbols and marks to be used, see Annex III, items 1.1.3 and 1.1.4 to Council Directive 77/541/EEC (OJ L 220, 29.8.1977, p. 95). In the case of 'S' type belts, specify the nature of the type(s).

Costruttore/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezeria S.r.l. Via Golgi, 27 IT-25064 Gussago (BS) - Italy	<u>Scheda Informativa / Information Document</u> ANCORAGGI DELLE CINTURE DI SICUREZZA	N° IT-11-0525-05 del/of 20.12.2012
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------

Fila / Row	Sedile / Seat	Posizione dell'ancoraggio / Anchorage position	Ubicazione dell'ancoraggio / Anchorage location	
			Struttura veicolo/ Vehicle structure	Struttura sedile/ Seat Structure
Prima fila di sedili / First row of seat	Sedile destro / Right-hand seat	Ancoraggio inferiore esterno / Lower outboard anchorage	Ar	Ar
		Ancoraggio inferiore interno / Lower inboard anchorage	---	Ar
		Ancoraggio(i) superiore(i) / Upper anchorage(s)	Ar	Ar
	Sedile centrale / Centre seat	Ancoraggio inferiore esterno / Lower outboard anchorage	Ar	Ar
		Ancoraggio inferiore interno / Lower inboard anchorage	---	Ar
		Ancoraggio(i) superiore(i) / Upper anchorage(s)	---	Ar
	Sedile sinistro / Left-hand seat	Ancoraggio inferiore esterno / Lower outboard anchorage	Ar	Ar
		Ancoraggio inferiore interno / Lower inboard anchorage	---	Ar
		Ancoraggio(i) superiore(i) / Upper anchorage(s)	Ar	Ar
Seconda fila di sedili / Second row of seat	Sedile destro / Right-hand seat	Ancoraggio inferiore esterno / Lower outboard anchorage	---	---
		Ancoraggio inferiore interno / Lower inboard anchorage	---	---
		Ancoraggio(i) superiore(i) / Upper anchorage(s)	---	---
	Sedile centrale / Centre seat	non ricorre / not applicable	---	---
	Sedile sinistro / Left-hand seat	Ancoraggio inferiore esterno / Lower outboard anchorage	---	---
		Ancoraggio inferiore interno / Lower inboard anchorage	---	---
Ancoraggio(i) superiore(i) / Upper anchorage(s)		---	---	

9.13.4. Descrizione di un particolare tipo di cintura di sicurezza in cui un ancoraggio sia fissato allo schienale del sedile o incorpori un dispositivo per dissipare energia:

Description of a particular type of safety belt where an anchorage is located in the seat backrest or incorporates an energy dissipating device:

non ricorre / not applicable

Gussago, 18.02.2013

<p>Costruttore/<i>Manufacturer:</i> F.A.S.P. Tappezeria S.r.l. Via Golgi, 27 IT-25064 Gussago (BS) - Italy</p>	<p><i>Scheda Informativa / Information Document</i> ANCORAGGI DELLE CINTURE DI SICUREZZA</p>	<p>N° IT-11-0525-05 del/of 20.12.2012</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------

Elenco disegni allegati / Attached drawings:

Disposizione sedili sul veicolo

Displacement of the seats on the vehicle POS01

Sedile/ <i>seat</i> 630-A:	TEL4990/40sx, TEL4990/50, 1300.5004sx, SCOR5163dx, SCOR5163sx
Sedile/ <i>seat</i> 630-B:	TEL4990/40sx, TEL4990/50, TEL5338, SCOR5163dx, SCOR5163sx
Sedile/ <i>seat</i> 630-C:	TEL5342/40sx, 1300.5004sx, SCOR5163dx, SCOR5163sx
Sedile/ <i>seat</i> 630-D:	TEL5342/40sx, TEL5338, SCOR5163dx, SCOR5163sx
Sedile/<i>seat</i> 630-E:	TEL6080/400sx, 1300.6079sx, SCOR5163dx, SCOR5163sx
Sedile/<i>seat</i> 630-F:	TEL6080/400sx, TEL6126/10, SCOR5163dx, SCOR5163sx
Sedile/ <i>seat</i> 640-A:	TEL5474/40sx, 1300.5004sx, TEL4990/50, SCOR5163dx, SCOR5163sx
Sedile/ <i>seat</i> 640-B:	TEL5847/40sx, TEL5338, SCOR5163dx, SCOR5163sx
Sedile/ <i>seat</i> 640-C:	TEL5474/40sx, TEL5338, TEL4990/50, SCOR5163dx, SCOR5163sx
Sedile/ <i>seat</i> 640-D:	TEL5847/40sx, 1300.5004sx, SCOR5163dx, SCOR5163sx
Sedile/<i>seat</i> 640-E:	TEL6127/400sx, 1300.6079sx, SCOR5163dx, SCOR5163sx
Sedile/<i>seat</i> 640-F:	TEL6127/400sx, TEL6126/10, SCOR5163dx, SCOR5163sx
Sedile/ <i>seat</i> 610-A:	TEL5299/40sx, TEL4990/50, 1300.5311sx, SCOR5163dx, SCOR5163sx
Sedile/ <i>seat</i> 610-B:	TEL5299/40sx, TEL4990/50, TEL5344, SCOR5163dx, SCOR5163sx
Sedile/ <i>seat</i> 610-C:	TEL5345/40sx, 1300.5311sx, SCOR5163dx, SCOR5163sx
Sedile/ <i>seat</i> 610-D:	TEL5345/40sx, TEL5344, SCOR5163dx, SCOR5163sx
Sedile/ <i>seat</i> 610-E:	TEL5345/40sx, 1300.5258sx, SCOR5163dx, SCOR5163sx
Sedile/ <i>seat</i> 610-F:	TEL5800/400sx, 1300.4822sx, SCOR5163sx, SCOR5163dx
Sedile/ <i>seat</i> 610-G:	TEL5299/40sx, 1300.5258sx, SCOR5163dx, SCOR5163sx
Sedile/ <i>seat</i> 610-H:	TEL5800/400sx, TEL6126/10 , SCOR5163dx, SCOR5163sx
Sedile/ <i>seat</i> 9-A:	TEL5168/40dx, 1300.5168dx, SCOR5163dx, SCOR5163sx

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT (78 pagine)

Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT (78 pages)

Costruttore/ <i>Manufacturer:</i> F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l. Via Golgi, 27 IT-25064 Gussago (BS) - Italy	<i>Scheda Informativa / Information Document</i> ANCORAGGI DELLE CINTURE DI SICUREZZA	N° IT-11-0525-05 del/of 20/12/2012
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------

TABELLA 1 / TABLE 1

Coordinate punti "R" sedili FASP 1^a fila. / *Coordinates of R points for 1st row FASP seats.*

Il punto R è coincidente con il punto H / *R point coinciding with H point*

Sedile / Seat								
	630-A; 630-B; 630-C; 630-D	630-E; 610-F	640-A; 640-B; 640-C; 640-D	640-E; 640-F	610-A; 610-B; 610-C; 610-D; 610-E; 610 G	610-F; 610-H	9-A	
							punto H1 (centrale)	punto H2 (laterale dx)
X	+790 ÷ +990	+790 ÷ +990	+790 ÷ +990	+790 ÷ +990	+790 ÷ +990	+790 ÷ +990	+750 ÷ +950	+750 ÷ +950
Y	-455 (lato guida) +435 (passeggero)	-455 (lato guida) +435 (passeggero)	-455 (lato guida) +435 (passeggero)	-455 (lato guida) +435 (passeggero)	-455 (lato guida) +435 (passeggero)	-455 (lato guida) +435 (passeggero)	+290	+587
Z	+850 ÷ +870	+830 ÷ +920	+850 ÷ +870	+830 ÷ +920	+850 ÷ +870	+830 ÷ +920	+830 ÷ +840	+830 ÷ +840

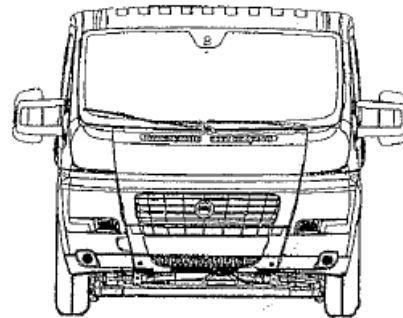
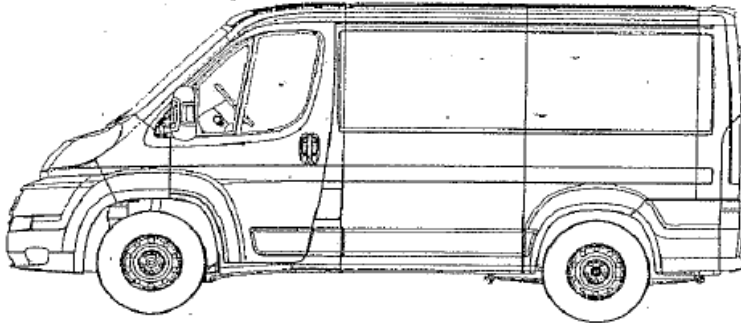
Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

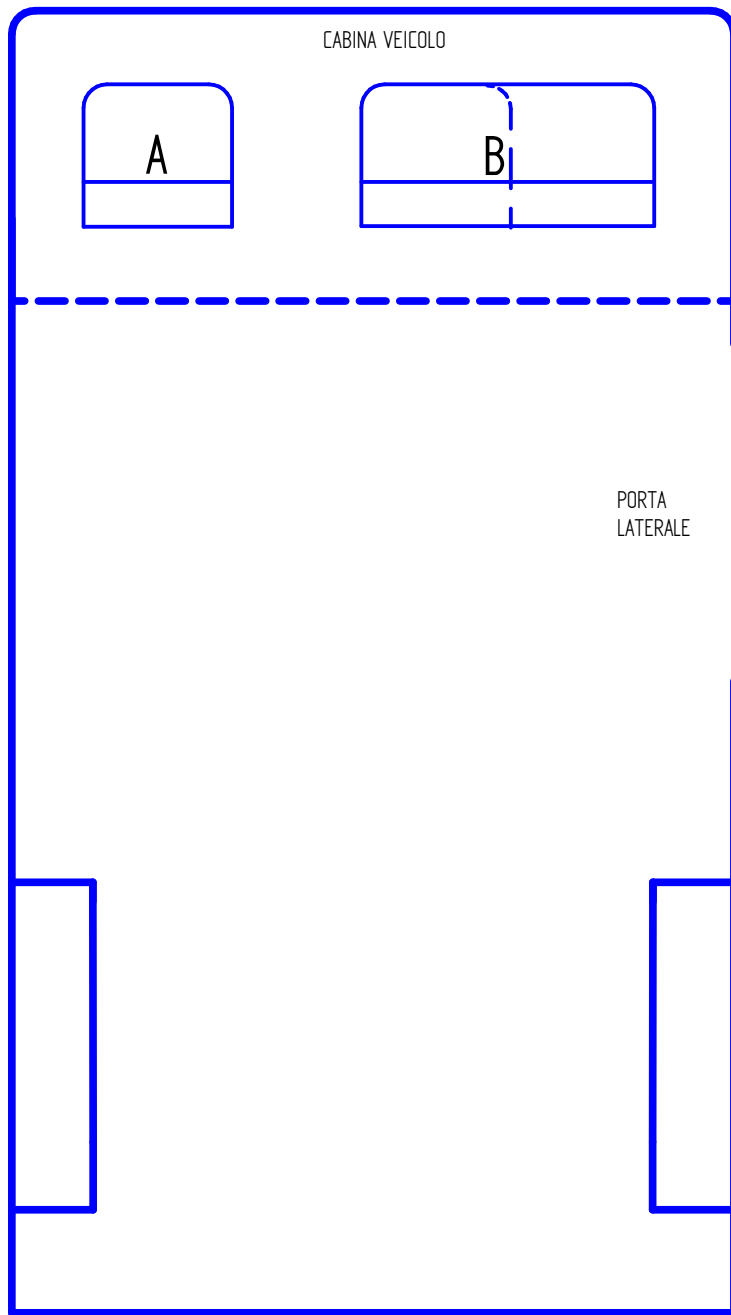
Scheda Informativa / Information Document
ANCORAGGI DELLE CINTURE DI SICUREZZA

N° **IT-11-0525-05**
del/of **20/12/2012**

Allegato **01** / Annex **01**

Fotografie e/o disegni di un veicolo rappresentativo:





Posizione A:

- 250 / 16-1
- 250 / 16-2
- 250 / 16-15
- 250 / 16-16
- 250 / 16-12

- sedile serie 630 con cint. 3 punti, reg. incl. seduta e piastra rotante (sinistro) (630-A)
- sedile serie 630 con cint. 3 punti, distanziale e reg. incl. seduta (sinistro) (630-B)
- sedile serie 630 con cint. 3 punti e piastra rotante (sinistro) (630-C)
- sedile serie 630 con cint. 3 punti e distanziale (sinistro) (630-D)
- sedile serie 630 con cint. 3 punti con alzasedile e piastra rotante (sinistro) (630-E)
- sedile serie 630 con cint. 3 punti con alzasedile (sinistro) (630-F)

- sedile serie 610 con cint. 1 punto, piastra rotante e reg. incl. seduta (sinistro) (610-A)
- sedile serie 610 con cint. 1 punto distanziale e reg. incl. seduta (sinistro) (610-B)
- sedile serie 610 con cint. 1 punto piastra rotante (sinistro) (610-C)
- sedile serie 610 con cint. 1 punto e distanziale (sinistro) (610-D)
- sedile serie 610 con cint. 1 punto e piastra rotante decentrata (sinistro) (610-E)
- sedile serie 610 con cint. 1 punto e piastra rotante decentrata e reg. incl. seduta (sinistro) (610-G)
- sedile serie 610 con cint. 1 punto, alzasedile e piastra rotante (sinistro) (610-F)
- sedile serie 610 con cint. 1 punto, alzasedile (sinistro) (610-H)

- sedile serie 640 con cint. 3 punti piastra rotante e reg. incl. seduta (sinistro) (640-A)
- sedile serie 640 con cint. 3 punti e distanziale (sinistro) (640-B)
- sedile serie 640 con cint. 3 punti, distanziale e reg. incl. seduta (sinistro) (640-C)
- sedile serie 640 con cint. 3 punti con piastra rotante (sinistro) (640-D)
- sedile serie 640 con cint. 3 punti con alzasedile e piastra rotante (sinistro) (640-E)
- sedile serie 640 con cint. 3 punti con alzasedile (sinistro) (640-F)

Posizione B:

- 250 / 16-4
- 250 / 16-3
- 250 / 16-15
- 250 / 16-16
- 250 / 16-13
- 250 / 16-14

- sedile serie 630 con cint. 3 punti, reg. incl. seduta e piastra rotante (destr.) (630-A)
- sedile serie 630 con cint. 3 punti, distanziale e reg. incl. seduta (destr.) (630-B)
- sedile serie 630 con cint. 3 punti e piastra rotante (destr.) (630-C)
- sedile serie 630 con cint. 3 punti e distanziale (destr.) (630-D)
- sedile serie 630 con cint. 3 punti con alzasedile e piastra rotante (destr.) (630-E)
- sedile serie 630 con cint. 3 punti con alzasedile (destr.) (630-F)

- sedile serie 610 con cint. 1 punto, piastra rotante e reg. incl. seduta (destr.) (610-A)
- sedile serie 610 con cint. 1 punto distanziale e reg. incl. seduta (destr.) (610-B)
- sedile serie 610 con cint. 1 punto piastra rotante (destr.) (610-C)
- sedile serie 610 con cint. 1 punto e distanziale (destr.) (610-D)
- sedile serie 610 con cint. 1 punto e piastra rotante decentrata (destr.) (610-E)
- sedile serie 610 con cint. 1 punto e piastra rotante decentrata e reg. incl. seduta (destr.) (610-G)
- sedile serie 610 con cint. 1 punto, alzasedile e piastra rotante (destr.) (610-F)
- sedile serie 610 con cint. 1 punto, alzasedile (destr.) (610-H)

- sedile serie 640 con cint. 3 punti piastra rotante e reg. incl. seduta (destr.) (640-A)
- sedile serie 640 con cint. 3 punti e distanziale (destr.) (640-B)
- sedile serie 640 con cint. 3 punti, distanziale e reg. incl. seduta (destr.) (640-C)
- sedile serie 640 con cint. 3 punti con piastra rotante (destr.) (640-D)
- sedile serie 640 con cint. 3 punti con alzasedile e piastra rotante (destr.) (640-E)
- sedile serie 640 con cint. 3 punti con alzasedile (destr.) (640-F)

- sedile biposto con piastra rotante (destr.) (9-A)

ARTICOLO

Disposizione sedili su camper

VEICOLO

Ducato X250

NOTE

Allestimento camper

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

CLIENTE

DISEGNO

POS 01 rev. 1

DATA

3/12/09

SCALA

N.D.

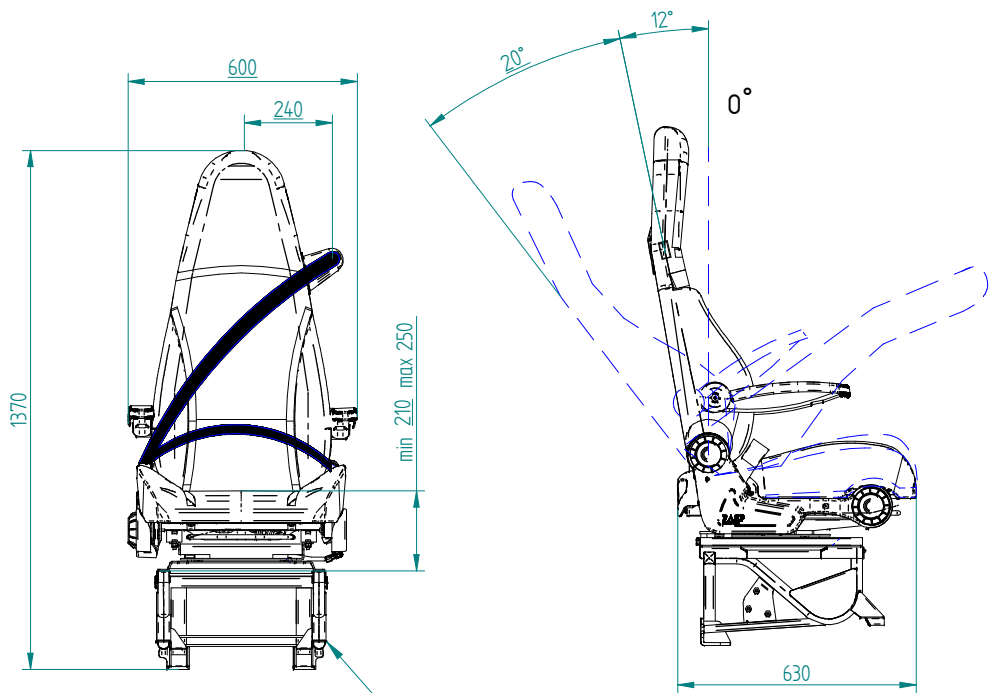
DISEGNATORE

bruno

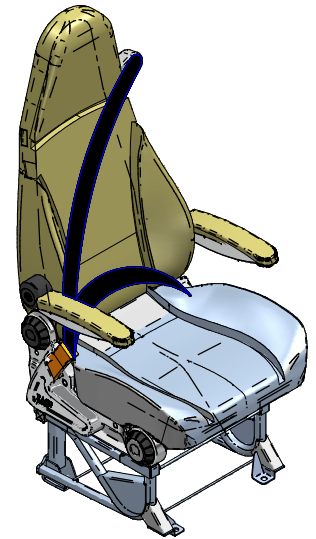
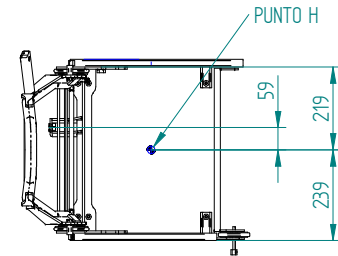
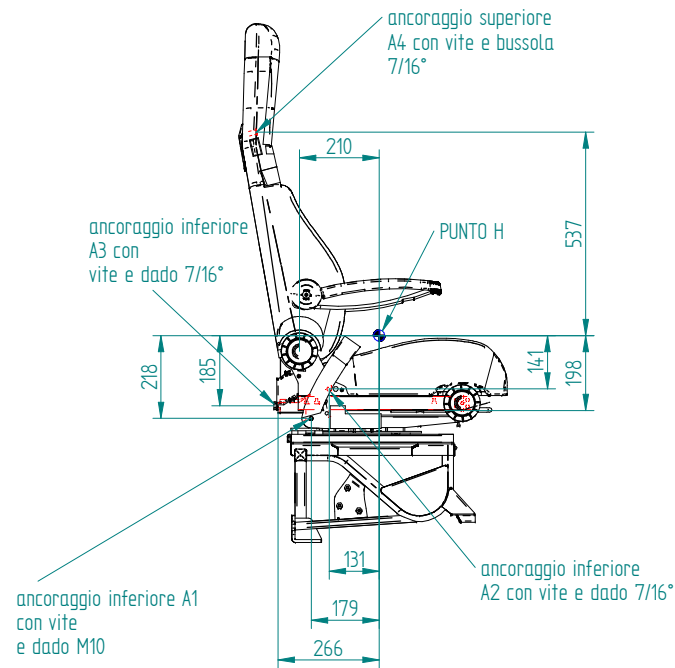
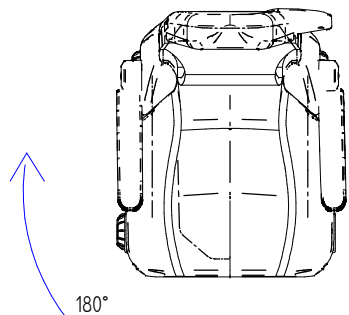
VISTO

massi

PESO



IL SEDILE E' UTILIZZABILE CON I SEGUENTI SUPPORTI:
 - TEL5222 (POSIZIONE GUIDA)
 - TEL5467 (POSIZIONE PASSEGGERO)
 - ORIGINALE DUCATO X250 (POSIZIONE GUIDA E PASSEGGERO)

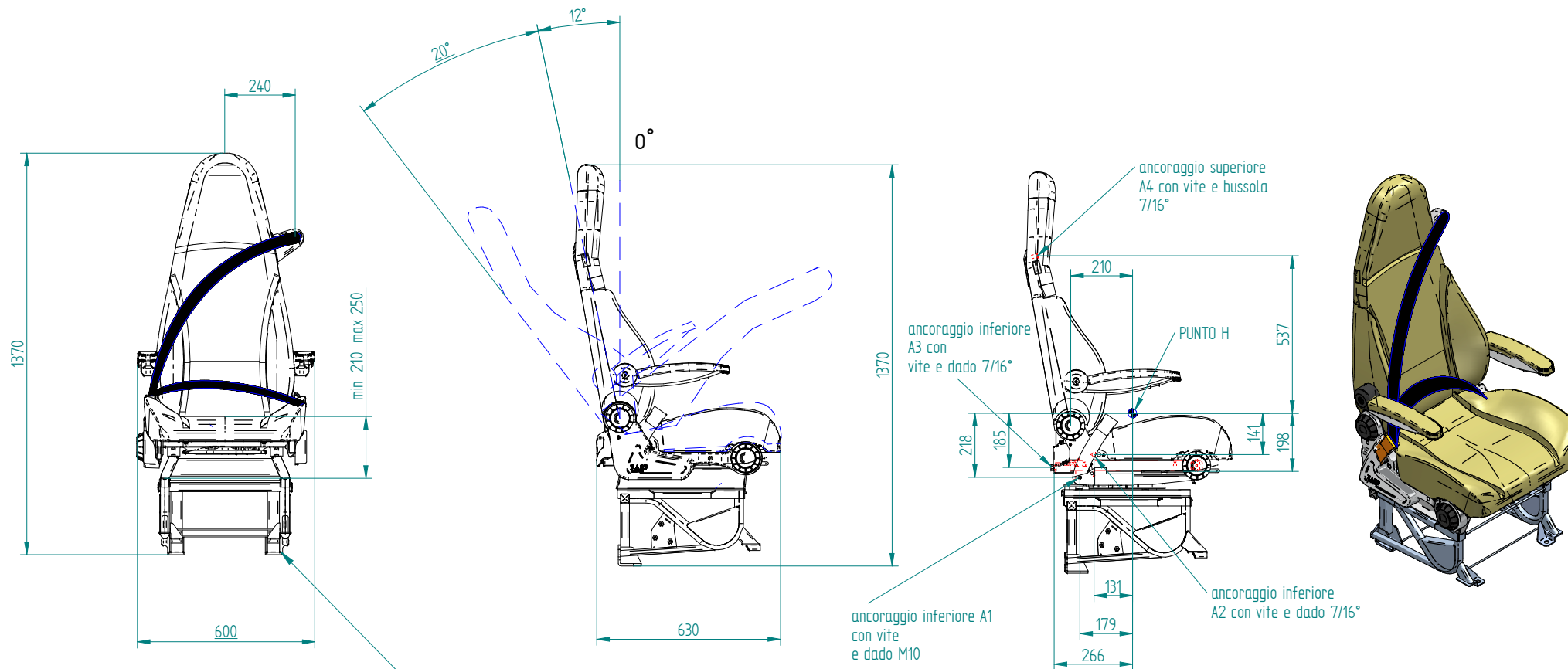


Componenti:
 TEL4990/40sx
 TEL4990/50
 1300.5004sx
 SCOR5163dx
 SCOR5163sx

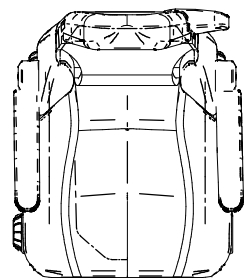
MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE		
A					
B					
C					
ARTICOLO					
SEDILE SERIE 630 CINT. 3P CON REG. INCL. SEDUTA E PIASTRA ROTANTE					
MATERIALE / TRATTAMENTO				PESO	CLIENTE
				Kg. 51,5	FORNITORE
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO	VARIA DAL DISEGNO	DISEGNO
9.05.08	n.d.	Bruno	Massi		630-A

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO



IL SEDILE E' UTILIZZABILE CON I SEGUENTI SUPPORTI:
 - TEL5222 (POSIZIONE GUIDA)
 - TEL5467 (POSIZIONE PASSEGGERO)
 - ORIGINALE DUCATO X250 (POSIZIONE GUIDA E PASSEGGERO)

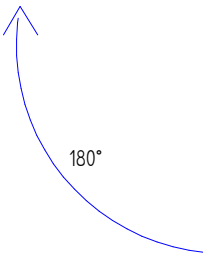
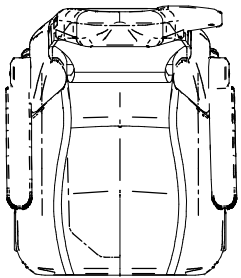
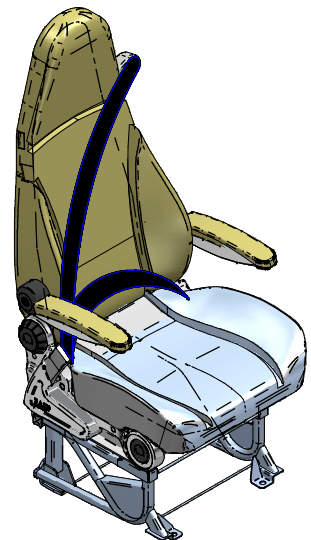
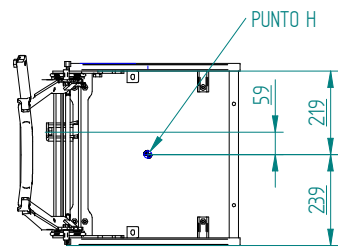
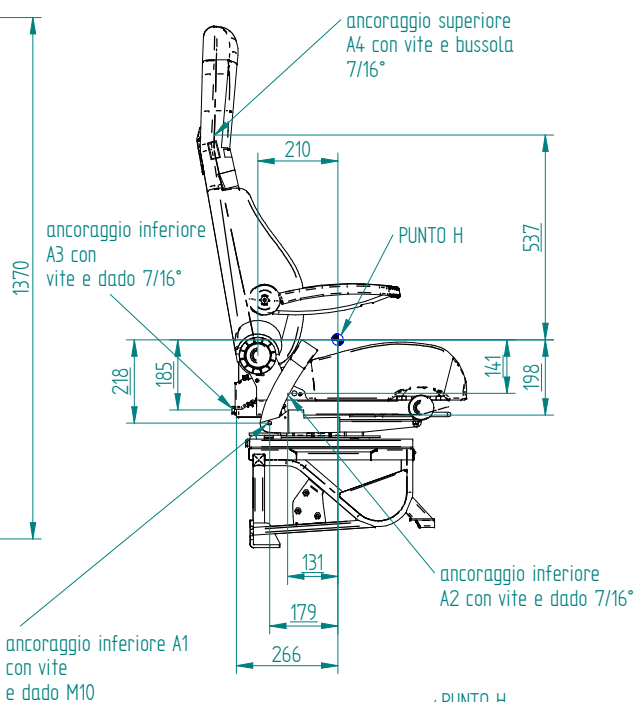
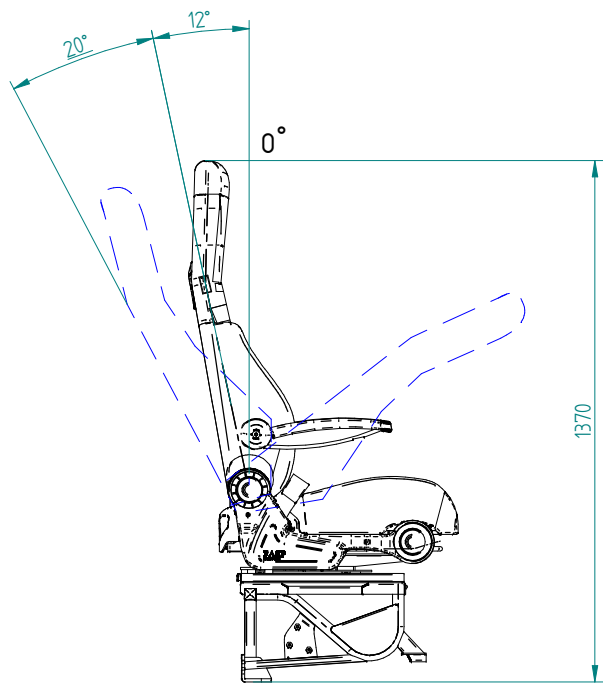
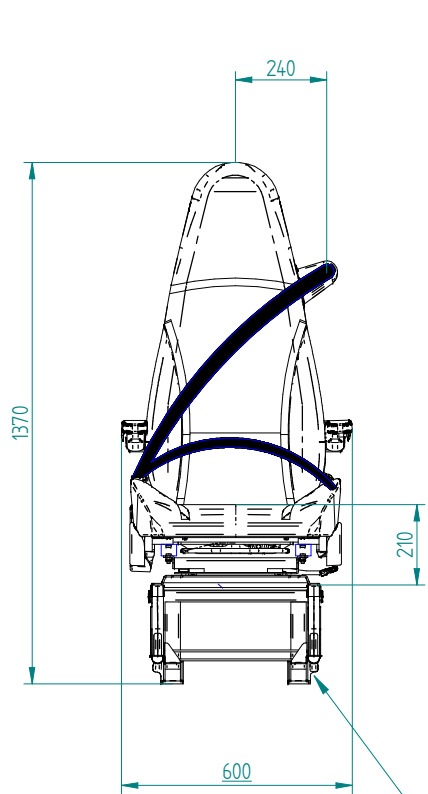


Componenti:
 TEL4990/40sx
 TEL4990/50
 TEL5338
 SCOR5163dx
 SCOR5163sx

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE	
A				
B				
C				
ARTICOLO				
OGGETTO				
SEDILE SERIE 630 CON CINT . 3 PUNTI CON DISTANZIALE E REGOLAZIONE INCL. SEDUTA				
MATERIALE / TRATTAMENTO				PESO
				Kg. 43
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO	VARIA DAL DISEGNO
9.05.08	n.d.	Bruno	Massi	
CLIENTE				FORNITORE
DISEGNO				630-B

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO



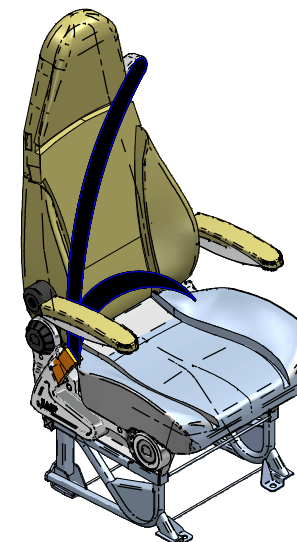
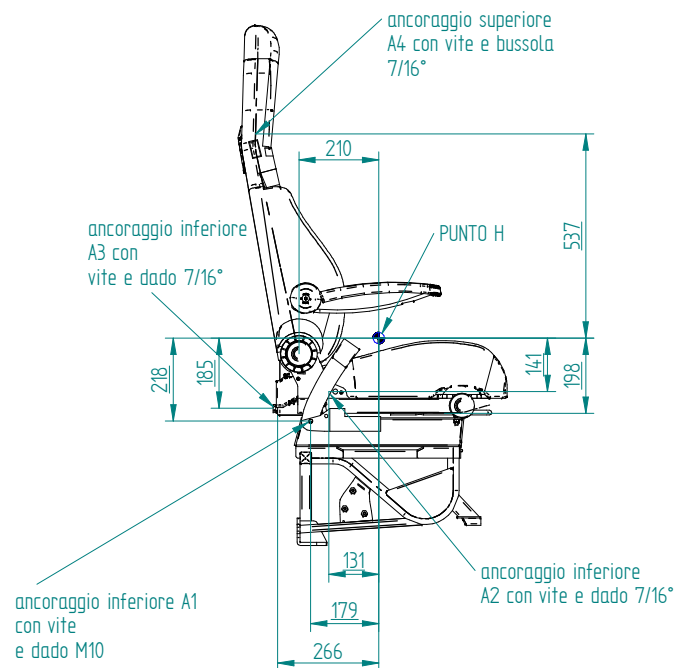
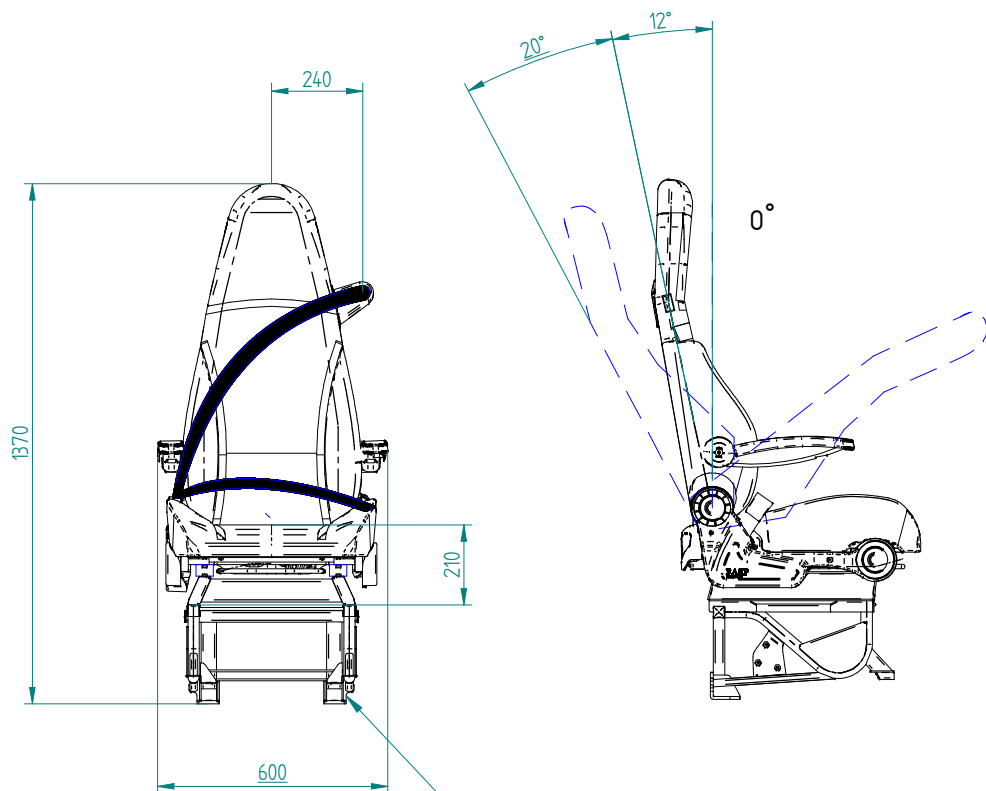
IL SEDILE E' UTILIZZABILE CON I SEGUENTI SUPPORTI:
 - TEL5222 (POSIZIONE GUIDA)
 - TEL5467 (POSIZIONE PASSEGGERO)
 - ORIGINALE DUCATO X250 (POSIZIONE GUIDA E PASSEGGERO)

Componenti:
 TEL5342/40sx
 1300.5004sx
 SCOR5163dx
 SCOR5163sx

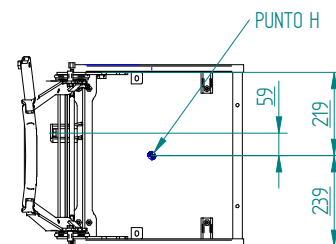
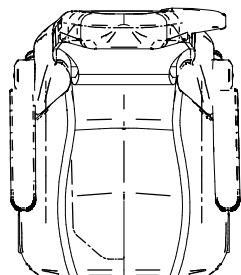
NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A			
B			
C			
ARTICOLO			
OGGETTO SEDILE SERIE 630 CINT. 3P CON PIASTRA ROTANTE			
MATERIALE / TRATTAMENTO			PESO kg. 50,5
CLIENTE	FORNITORE		
DATA 9.05.08	SCALA n.d.	DISEGNATORE Bruno	VISTO Massi
VARIA DAL DISEGNO			DISEGNO 630-C

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it



IL SEDILE E' UTILIZZABILE CON I SEGUENTI SUPPORTI:
 - TEL5222 (POSIZIONE GUIDA)
 - TEL5467 (POSIZIONE PASSEGGERO)
 - ORIGINALE DUCATO X250 (POSIZIONE GUIDA E PASSEGGERO)



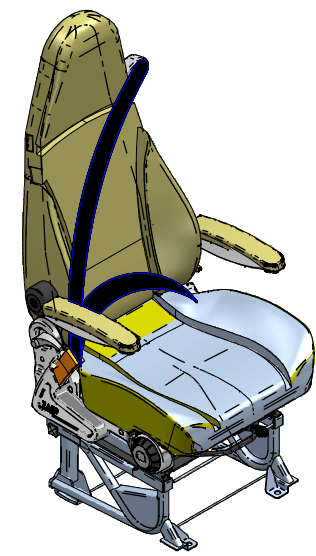
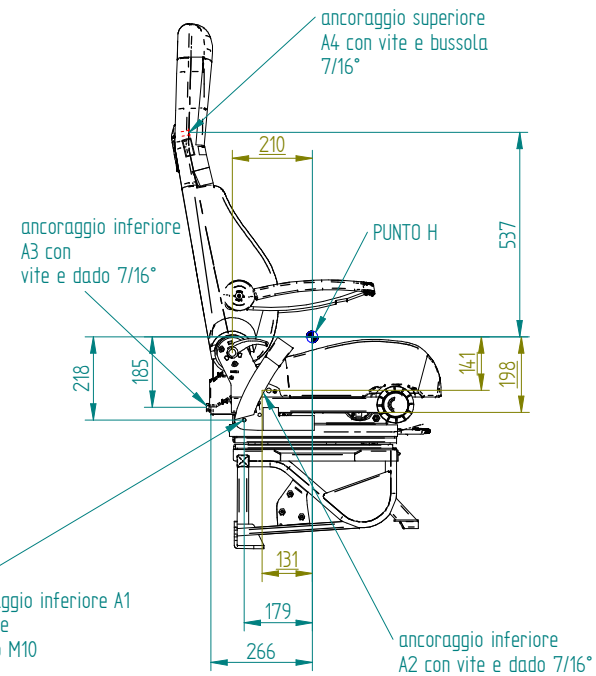
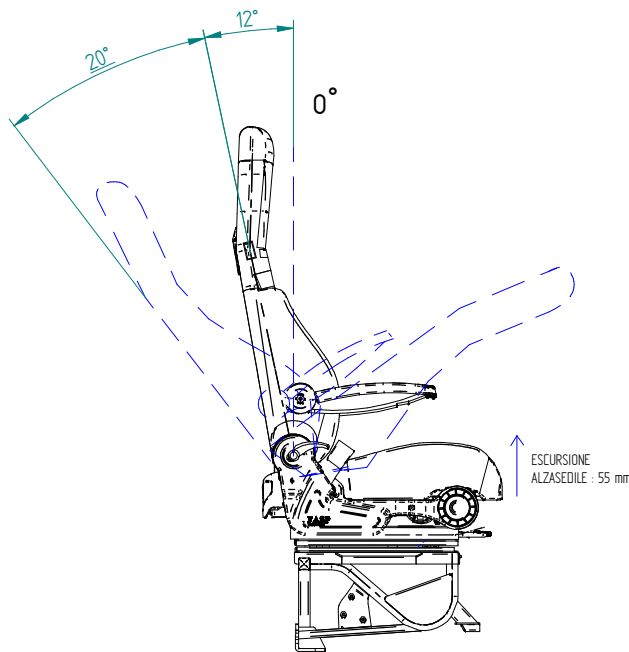
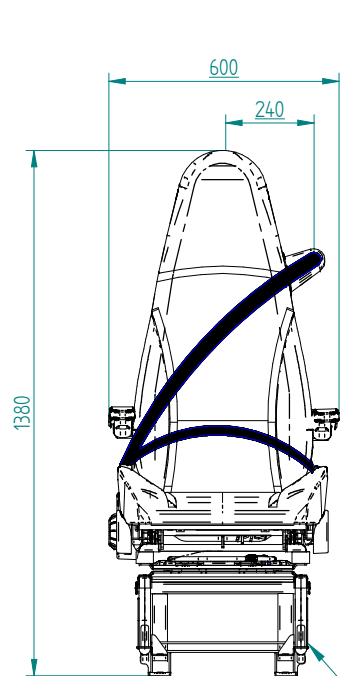
Componenti:
 TEL5342/40sx
 TEL5338
 SCOR5163dx
 SCOR5163sx

NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO

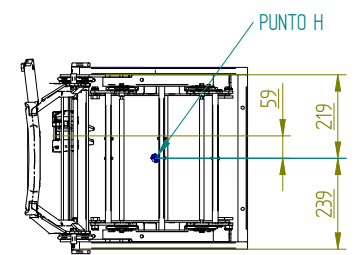
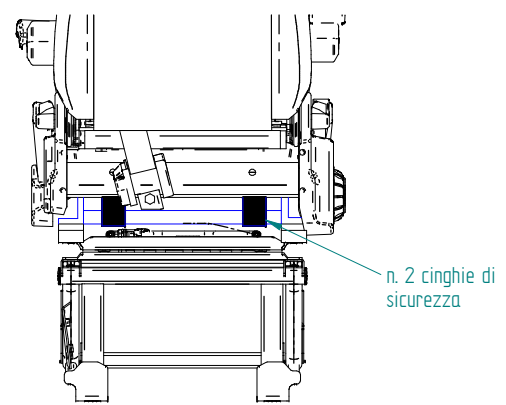
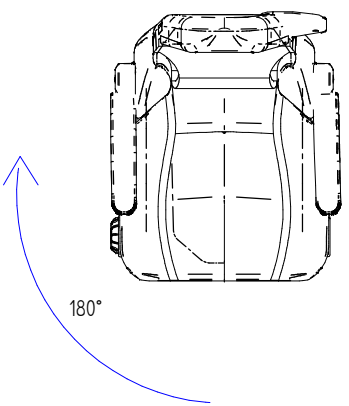
MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A			
B			
C			
ARTICOLO			
OGGETTO			
SEDILE SERIE 630 CINT. 3P E DISTANZIALE			
MATERIALE / TRATTAMENTO			PESO
			kg. 42
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO
9.05.08	n.d.	Bruno	Massi
VARIA DAL DISEGNO			DISEGNO
			630-D

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

CLIENTE _____ FORNITORE _____



IL SEDILE E' UTILIZZABILE CON I SEGUENTI SUPPORTI:
 - TEL5222 (POSIZIONE GUIDA)
 - TEL5467 (POSIZIONE PASSEGGERO)
 - ORIGINALE DUCATO X250 (POSIZIONE GUIDA E PASSEGGERO)

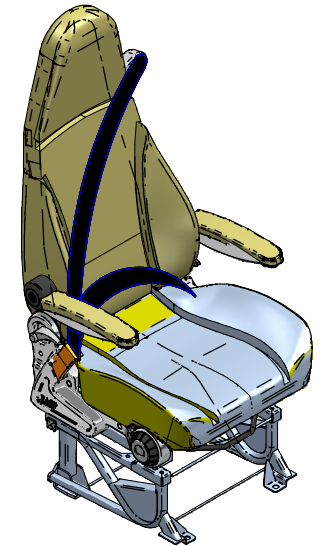
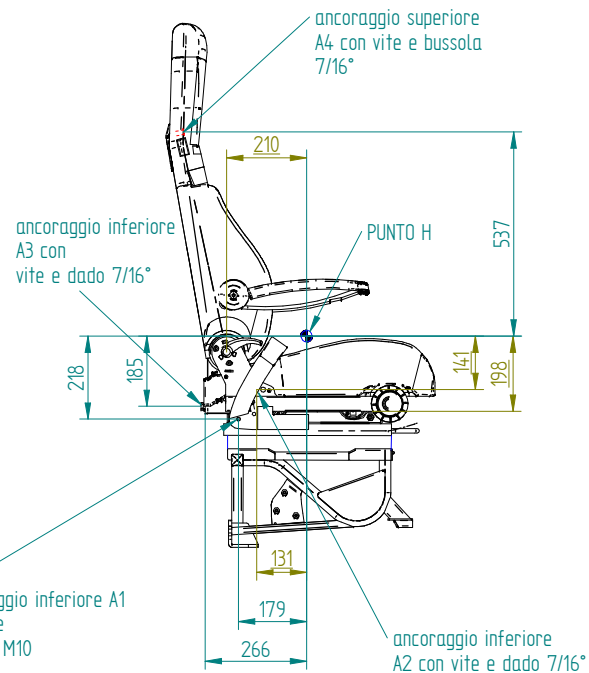
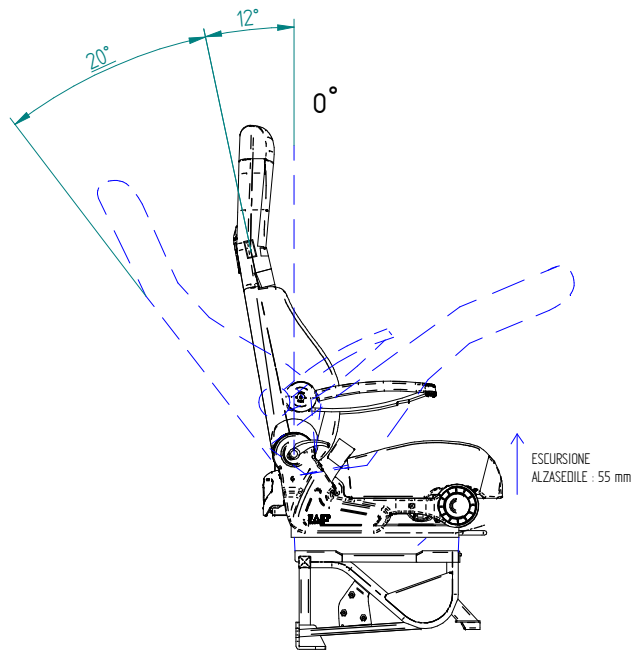
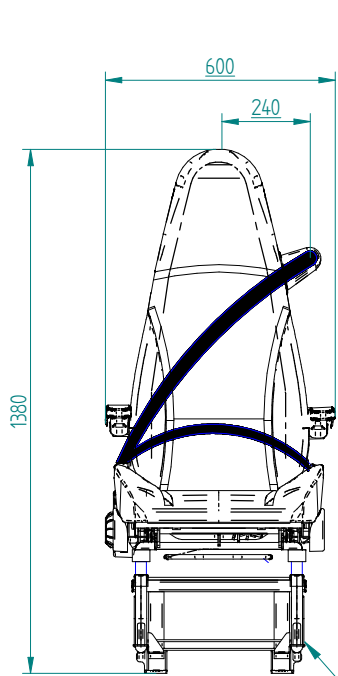


Componenti:
 TEL6080/400sx
 1300.6079sx
 SCOR5163dx
 SCOR5163sx

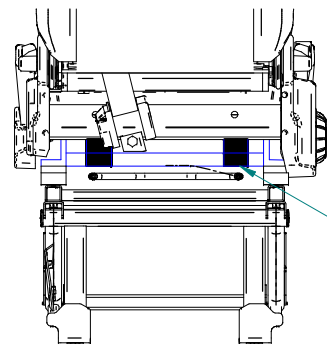
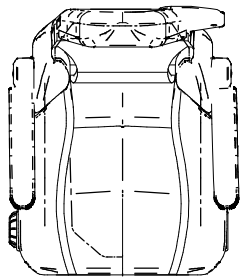
MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE		
A					
B					
C					
ARTICOLO					
SEDILE SERIE 630 CINT. 3P CON ALZASEDILE E PIASTRA ROTANTE					
MATERIALE / TRATTAMENTO				PESO	
				Kg. 61	
CLIENTE			FORNITORE		
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO	VARIA DAL DISEGNO	DISEGNO
7/12/12	n.d.	Bruno	Massi		630-E

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

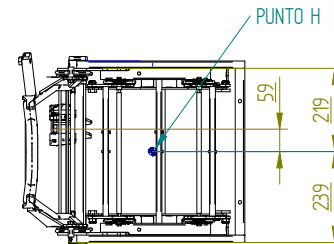
NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO



IL SEDILE E' UTILIZZABILE CON I SEGUENTI SUPPORTI:
 - TELS222 (POSIZIONE GUIDA)
 - TELS467 (POSIZIONE PASSEGGERO)
 - ORIGINALE DUCATO X250 (POSIZIONE GUIDA E PASSEGGERO)



n. 2 cinghie di sicurezza



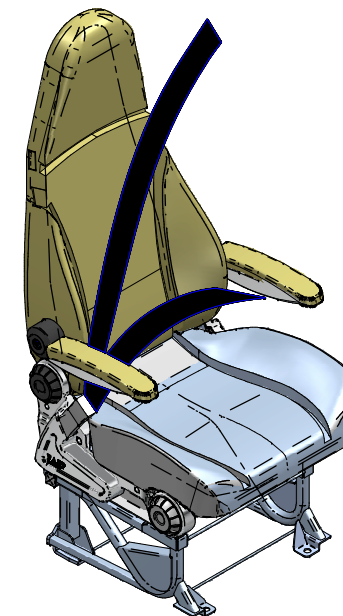
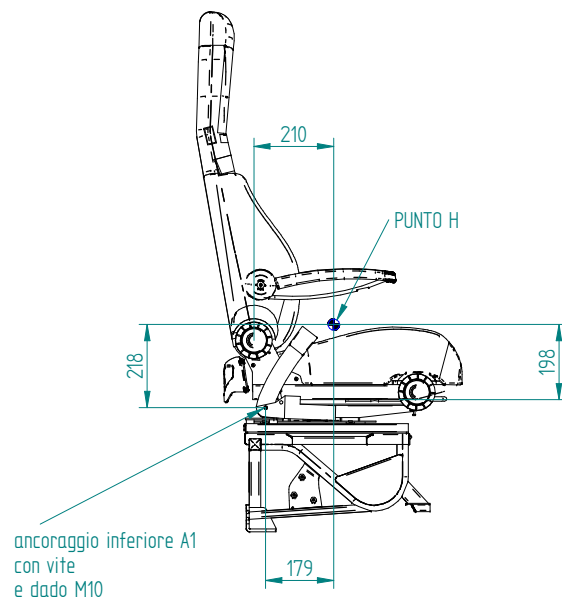
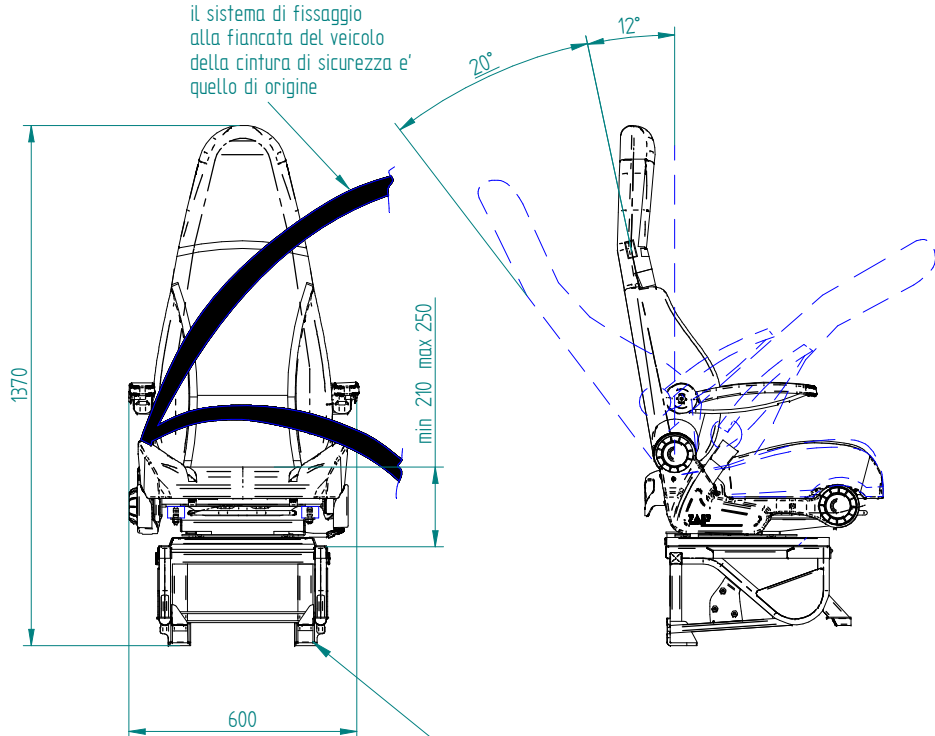
Componenti:
 TEL6080/400sx
 TEL6126/10
 SCOR5163dx
 SCOR5163sx

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE	
A				
B				
C				
ARTICOLO				
SEDILE SERIE 630 CINT. 3P CON ALZASEDILE				
MATERIALE / TRATTAMENTO				PESO
				Kg. 51,5
CLIENTE			FORNITORE	
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO	VARIA DAL DISEGNO
7/12/12	n.d.	Bruno	Massi	
DISEGNO				630-F

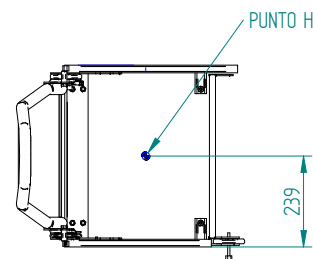
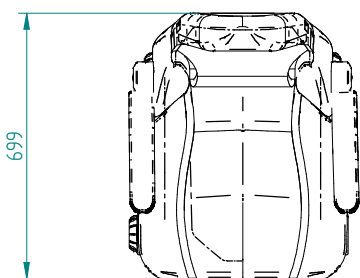
F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO

il sistema di fissaggio alla fiancata del veicolo della cintura di sicurezza e' quello di origine



IL SEDILE E' UTILIZZABILE CON I SEGUENTI SUPPORTI:
 - TEL5222 (POSIZIONE. GUIDA)
 - TEL5467 (POSIZIONE PASSEGGERO)
 - ORIGINALE DUCATO X250 (POSIZIONE GUIDA E PASSEGGERO)



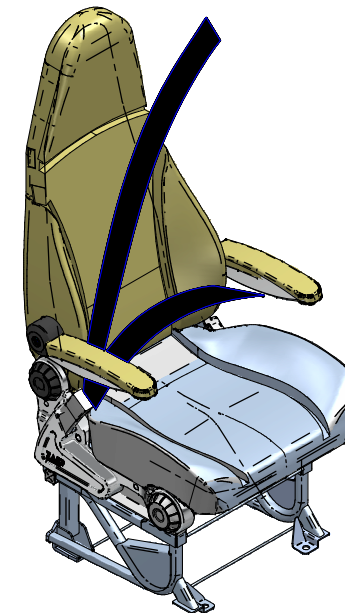
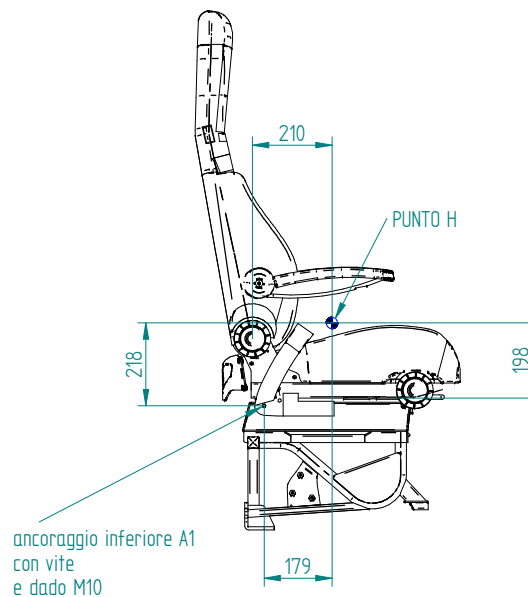
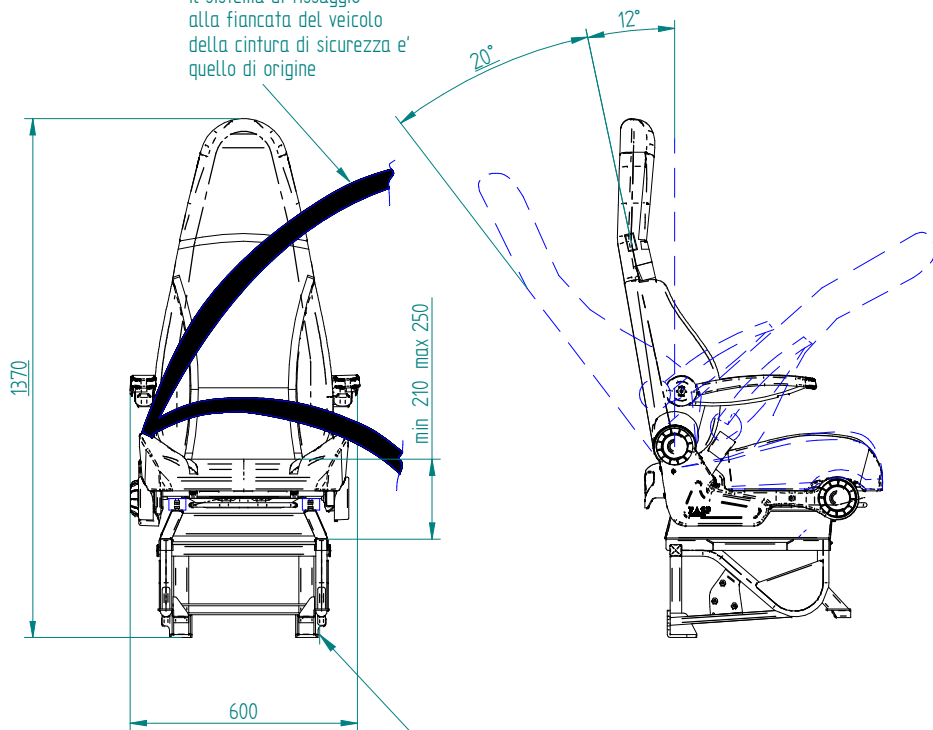
Componenti:
 TEL5299/40sx
 TEL4990/50
 1300.5311sx
 SCOR5163dx
 SCOR5163sx

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A			
B			
C			
ARTICOLO			
OGGETTO SEDILE SERIE 610 CINT. 1P ALZASEDILE E PIASTRA ROTANTE			
MATERIALE / TRATTAMENTO			PESO kg. 44
CLIENTE	FORNITORE		
DATA 08.09.08	SCALA n.d.	DISEGNATORE Bruno	VISTO VARIA DAL DISEGNO
DISEGNO			610-A

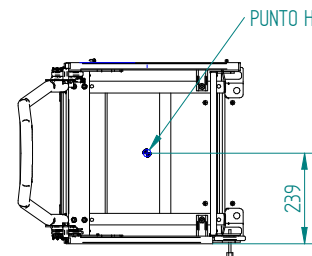
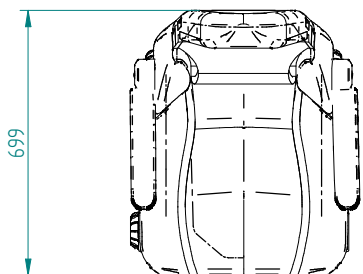
F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO

il sistema di fissaggio alla fiancata del veicolo della cintura di sicurezza e' quello di origine



IL SEDILE E' UTILIZZABILE CON I SEGUENTI SUPPORTI:
 - TEL5222 (POSIZIONE GUIDA)
 - TEL5467 (POSIZIONE PASSEGGERO)
 - ORIGINALE DUCATO X250 (POSIZIONE GUIDA E PASSEGGERO)



Componenti:
 TEL5299/40sx
 TEL4990/50
 TEL5344
 SCOR5163dx
 SCOR5163sx

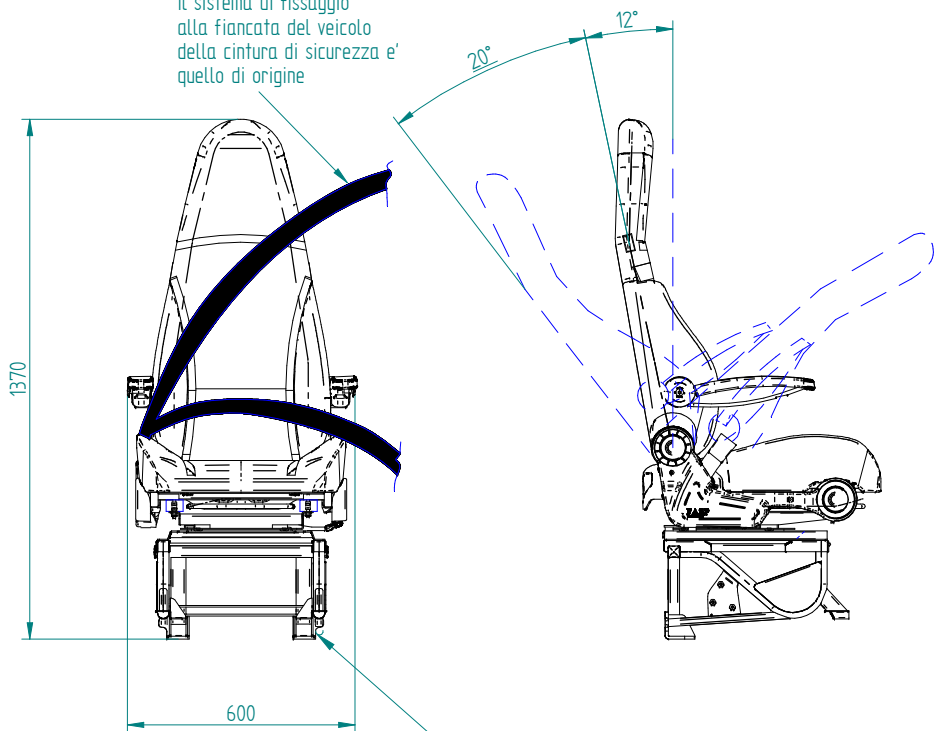
NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO

MODIFICHE				DATA	DISEGNATORE
A					
B					
C					
ARTICOLO					
OGGETTO SEDILE SERIE 610 CINT. 1P CON DISTANZIALE E REG. INCL. SEDUTA					
MATERIALE / TRATTAMENTO					PESO kg. 39
DATA 08.09.08				SCALA n.d.	DISEGNATORE Bruno
VISTO				VARIA DAL DISEGNO	
DISEGNO					610-B

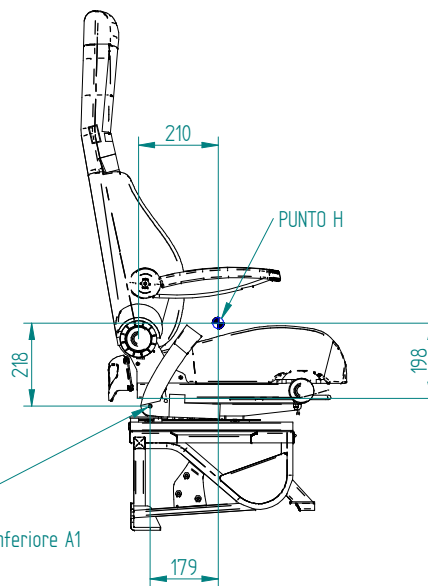
F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

CLIENTE
 FORNITORE

il sistema di fissaggio alla fiancata del veicolo della cintura di sicurezza e' quello di origine

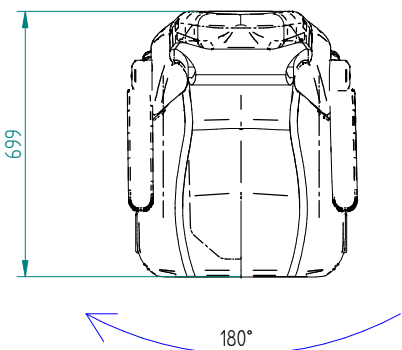


ancoraggio inferiore A1 con vite e dado M10

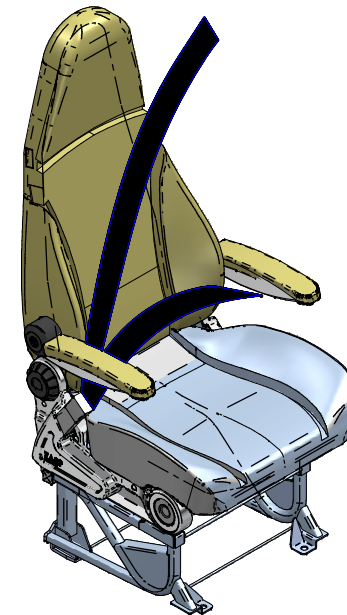
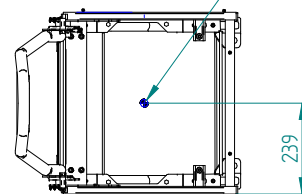


IL SEDILE E' UTILIZZABILE CON I SEGUENTI SUPPORTI:

- TEL5222 (POSIZIONE GUIDA)
- TEL5467 (POSIZIONE PASSEGGERO)
- ORIGINALE DUCATO X250 (POSIZIONE GUIDA E PASSEGGERO)



PUNTO H



Componenti:
TEL5345/40sx
1300.5311sx
SCOR5163dx
SCOR5163sx

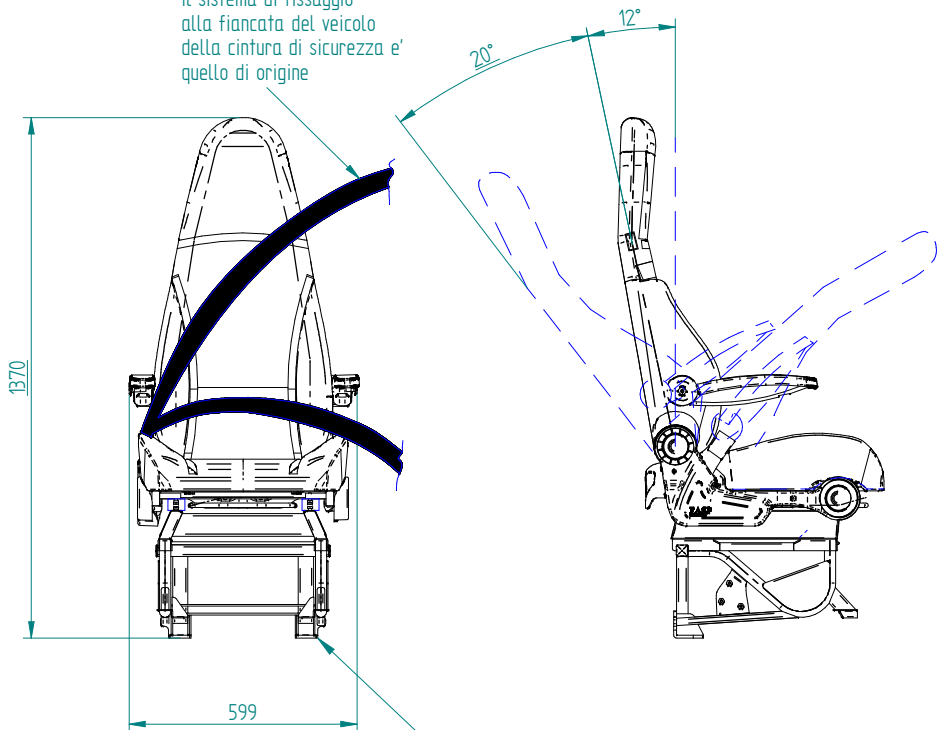
MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A			
B			
C			
ARTICOLO			
OGGETTO SEDILE SERIE 610 CINT. 1P CON PIASTRA ROTANTE			
MATERIALE / TRATTAMENTO			PESO kg. 43
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO
08.09.08	n.d.	Bruno	
VARIA DAL DISEGNO			DISEGNO
			610-C

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

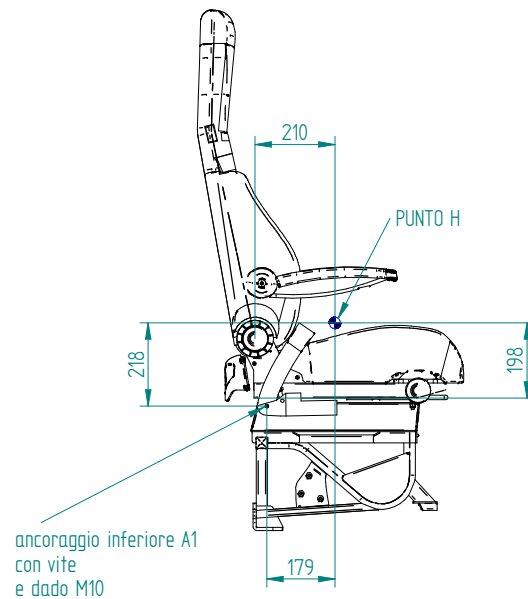
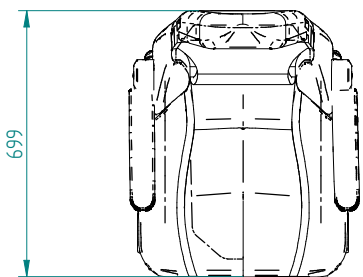
CLIENTE _____ FORNITORE _____

NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO

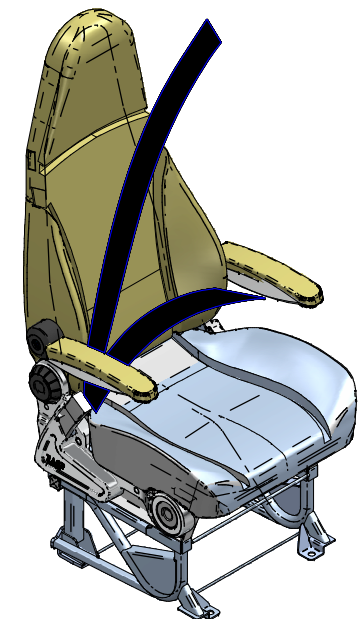
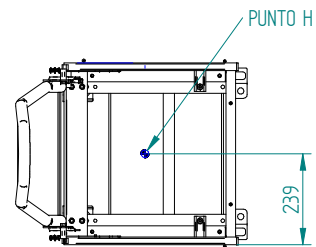
il sistema di fissaggio alla fiancata del veicolo della cintura di sicurezza e' quello di origine



IL SEDILE E' UTILIZZABILE CON I SEGUENTI SUPPORTI:
 - TEL5222 (POSIZIONE GUIDA)
 - TEL5467 (POSIZIONE PASSEGGERO)
 - ORIGINALE DUCATO X250 (POSIZIONE GUIDA E PASSEGGERO)



ancoraggio inferiore A1 con vite e dado M10

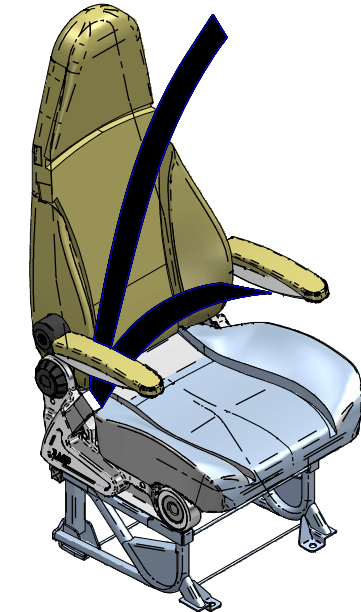
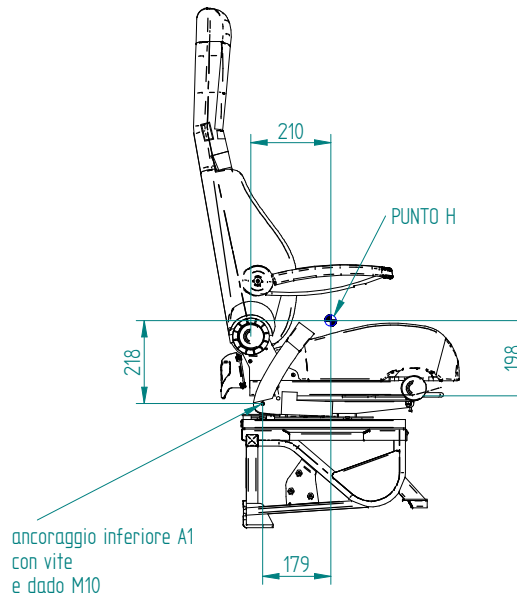
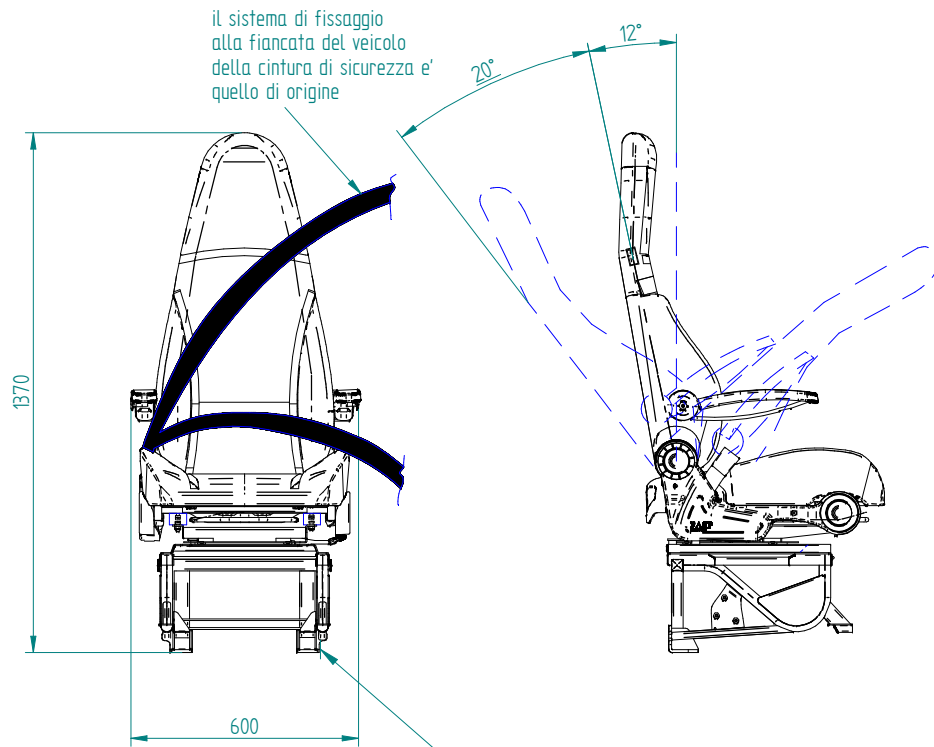


Componenti:
 TEL5345/40sx
 TEL5344
 SCOR5163dx
 SCOR5163sx

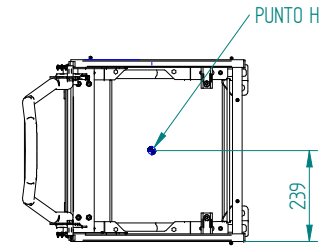
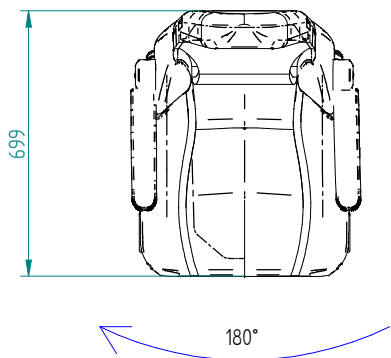
NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE	
A				
B				
C				
ARTICOLO				
OGGETTO SEDILE SERIE 610 CINT. 1P CON DISTANZIALE				
MATERIALE / TRATTAMENTO				PESO
				kg. 38
CLIENTE			FORNITORE	
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO	VARIA DAL DISEGNO
08.09.08	n.d.	Bruno		
DISEGNO				610-0

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it



IL SEDILE E' UTILIZZABILE CON I SEGUENTI SUPPORTI:
 - TEL5222 (POSIZIONE GUIDA)
 - TEL5467 (POSIZIONE PASSEGGERO)
 - ORIGINALE DUCATO X250 (POSIZIONE GUIDA E PASSEGGERO)



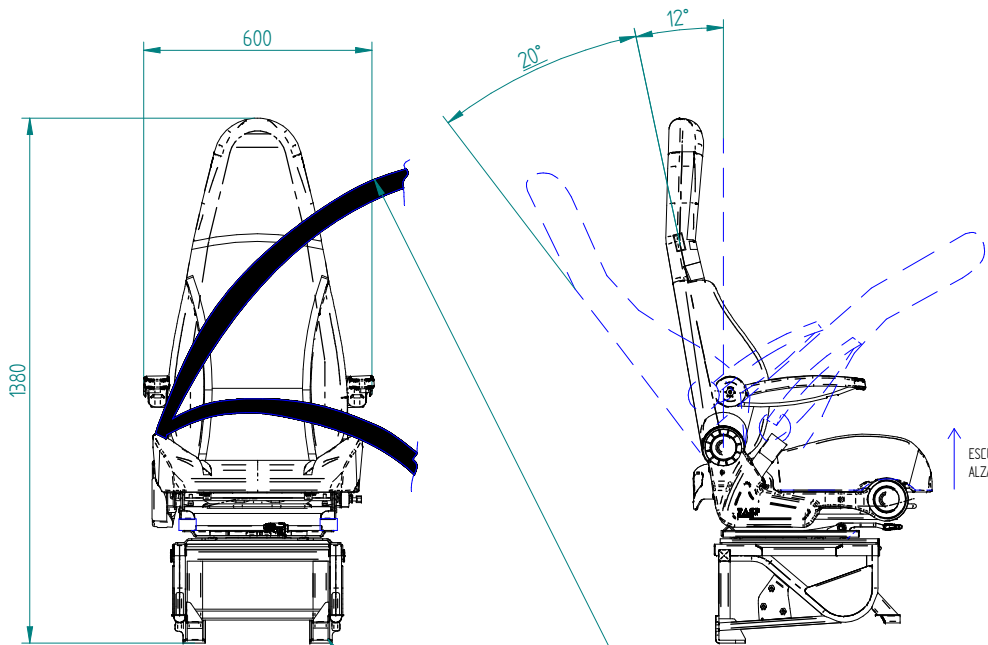
Componenti:
 TEL5345/40sx
 1300.5258sx
 SCOR5163dx
 SCOR5163sx

NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE		
A					
B					
C					
ARTICOLO					
OGGETTO SEDILE SERIE 610 CINT. 1P , PIASTRA ROTANTE DECENTRATA					
MATERIALE / TRATTAMENTO				PESO	
				kg. 46	
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO	VARIA DAL DISEGNO	DISEGNO
08.09.08	n.d.	Bruno			610-E

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

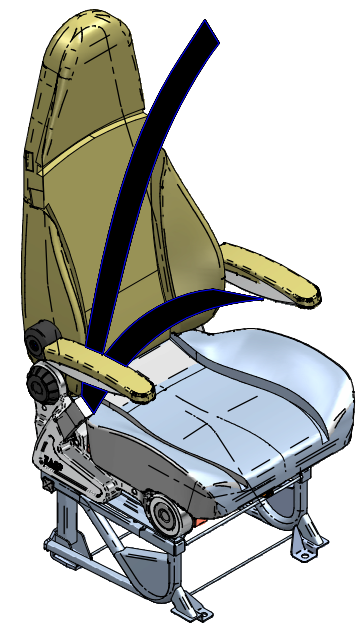
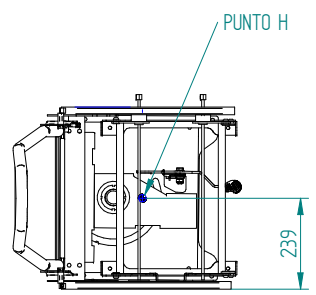
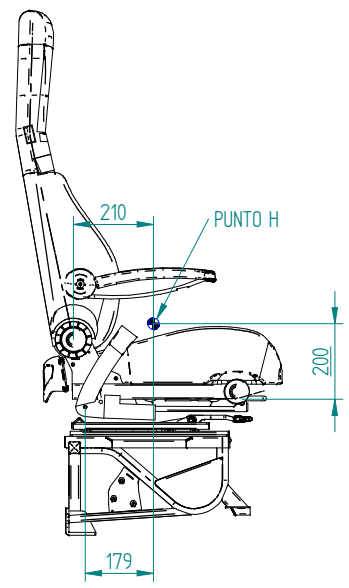
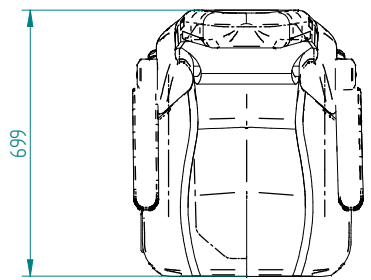
CLIENTE _____ FORNITORE _____



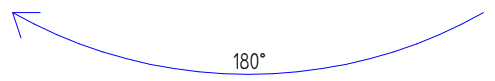
ESCURSIONE ALZASEDILE : 55 mm

il sistema di fissaggio alla fiancata del veicolo della cintura di sicurezza e' quello di origine

- IL SEDILE E' UTILIZZABILE CON I SEGUENTI SUPPORTI:
- TEL5222 (POSIZIONE GUIDA)
 - TEL5467 (POSIZIONE PASSEGGERO)
 - ORIGINALE DUCATO X250 (POSIZIONE GUIDA E PASSEGGERO)



Componenti:
 TEL5800/400sx
 1300.4822sx
 SCOR5163dx
 SCOR5163sx

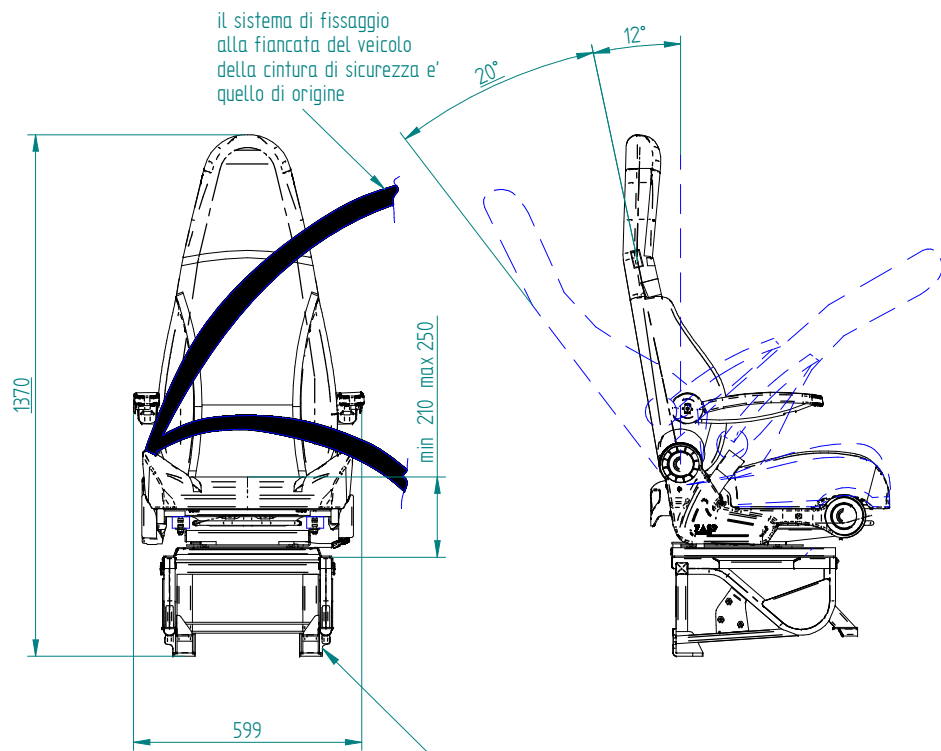


NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO

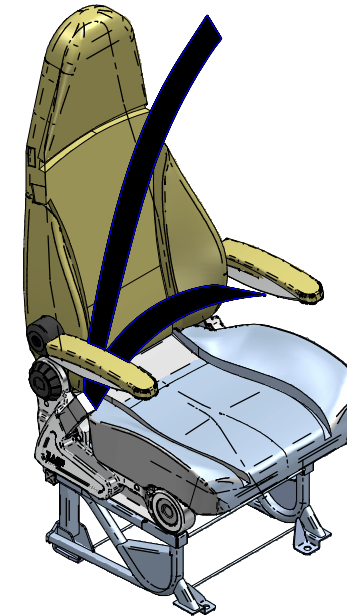
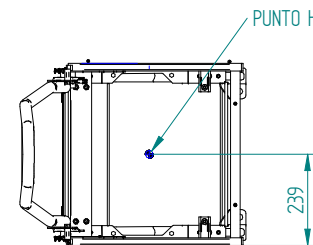
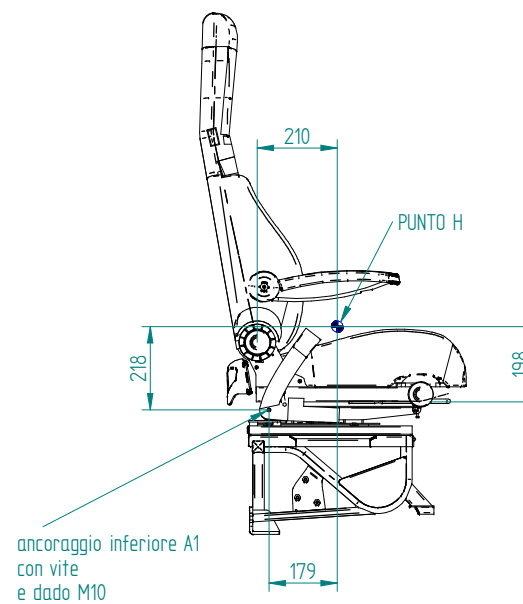
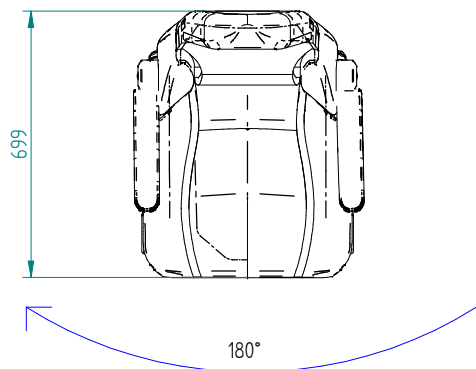
MODIFICHE				DATA	DISEGNATORE
A					
B					
C					
ARTICOLO					
OGGETTO					
SEDILE SERIE 610 CINT. 1P, ALZASEDILE E PIASTRA ROTANTE					
MATERIALE / TRATTAMENTO					PESO
					kg. 45
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO	VARIA DAL DISEGNO	DISEGNO
08.09.08	n.d.	Bruno			610-F rev. 1

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

CLIENTE _____ FORNITORE _____



IL SEDILE E' UTILIZZABILE CON I SEGUENTI SUPPORTI:
 - TELS222 (POSIZIONE GUIDA)
 - TELS467 (POSIZIONE PASSEGGERO)
 - ORIGINALE DUCATO X250 (POSIZIONE GUIDA E PASSEGGERO)

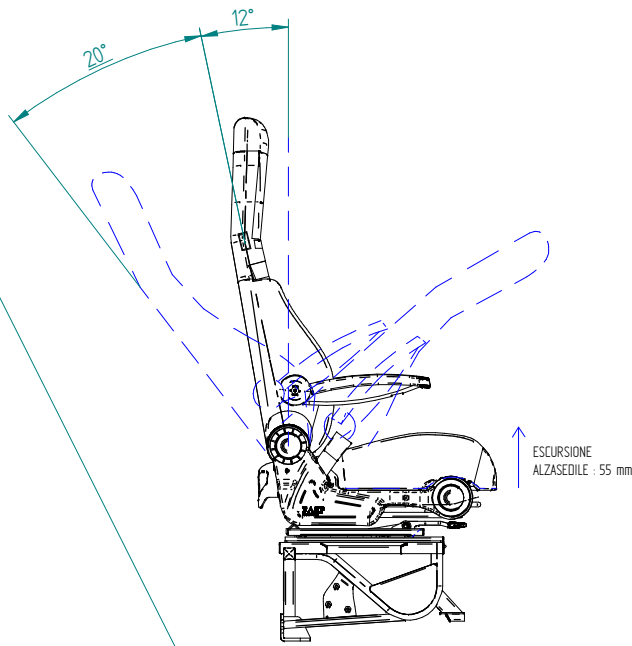
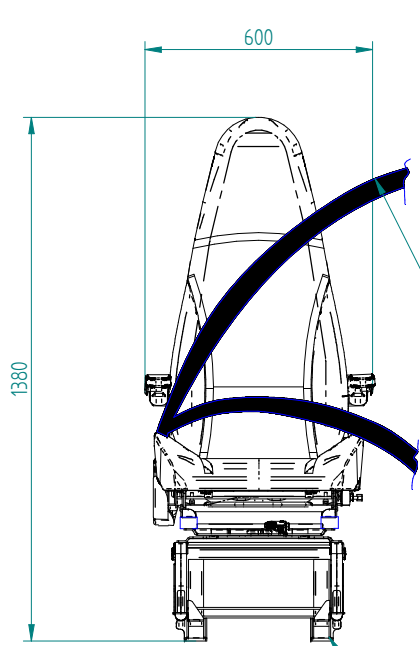


Componenti:
 TEL5345/40sx
 1300.5258sx
 SCOR5163dx
 SCOR5163sx

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A			
B			
C			
ARTICOLO			
OGGETTO			
SEDILE SERIE 610 CINT. 1P, PIASTRA ROTANTE DECENTRATA E REG. INCL. SEDUTA			
MATERIALE / TRATTAMENTO			PESO
			kg. 45,5
DATA		SCALA	DISEGNATORE
08.09.08		n.d.	Bruno
VISTO		VARIA DAL DISEGNO	
CLIENTE			FORNITORE
DISEGNO			610-G

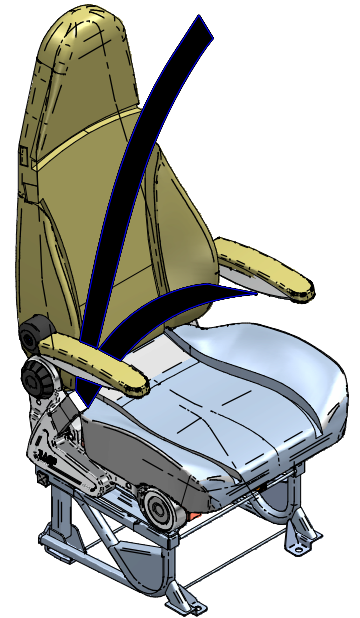
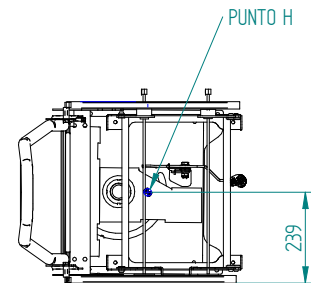
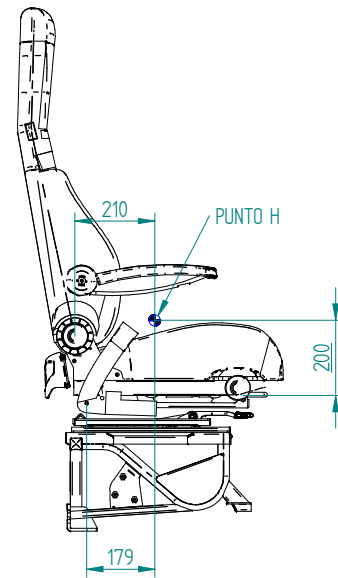
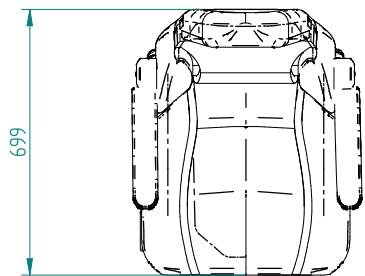
F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO



il sistema di fissaggio alla fiancata del veicolo della cintura di sicurezza e' quello di origine

- IL SEDILE E' UTILIZZABILE CON I SEGUENTI SUPPORTI:
- TEL5222 (POSIZIONE GUIDA)
 - TEL5467 (POSIZIONE PASSEGGERO)
 - ORIGINALE DUCATO X250 (POSIZIONE GUIDA E PASSEGGERO)

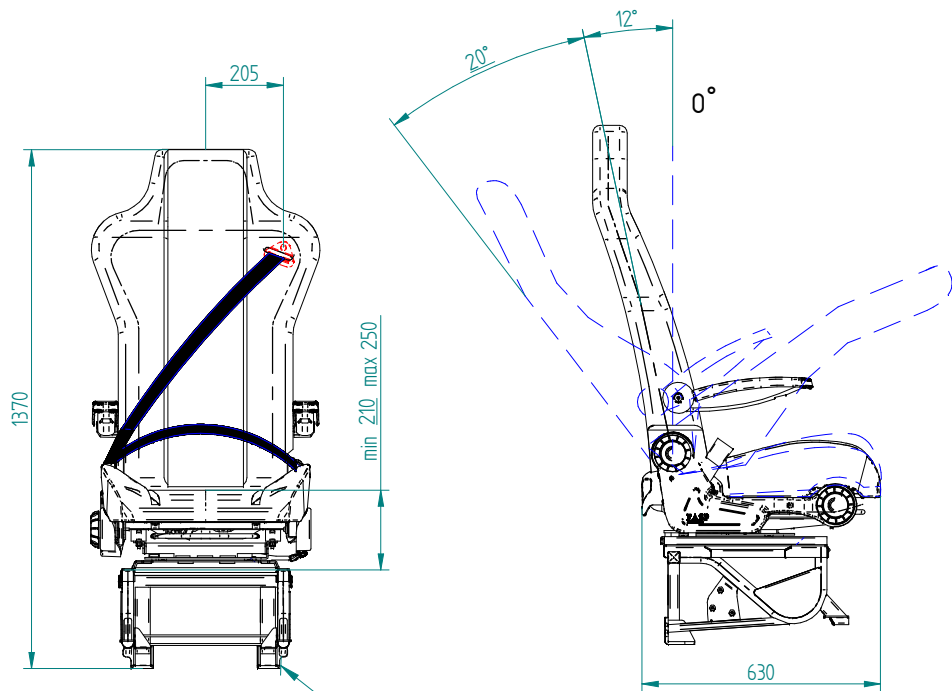


Componenti:
 TEL5800/400sx
 TEL6126/10
 SCOR5163dx
 SCOR5163sx

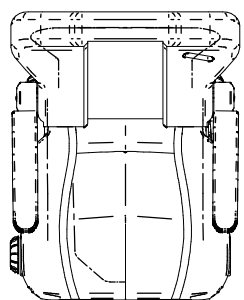
MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A			
B			
C			
ARTICOLO			
OGGETTO SEDILE SERIE 610 CINT. 1P, CON ALZASEDILE			
MATERIALE / TRATTAMENTO			PESO kg. 43
DATA 08.09.08	SCALA n.d.	DISEGNATORE Bruno	VISTO VARIA DAL DISEGNO
CLIENTE			FORNITORE
DISEGNO			610-H rev. 1

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

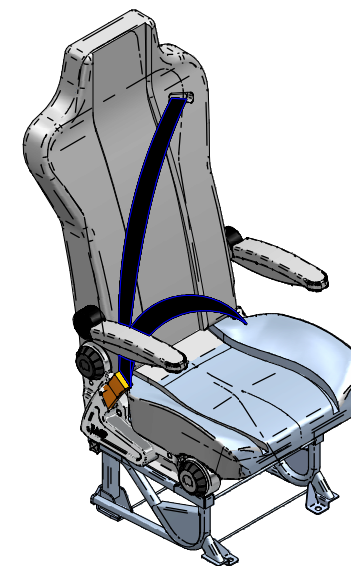
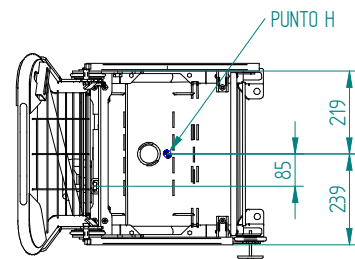
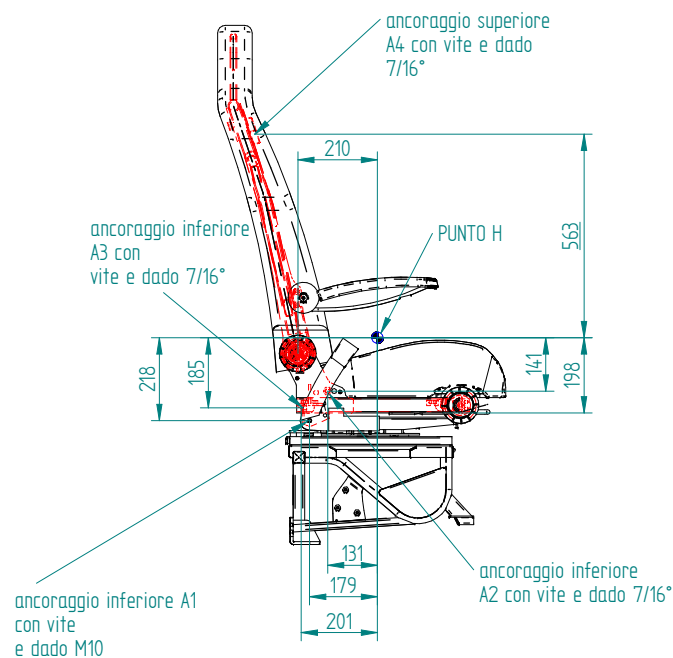
NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO



IL SEDILE E' UTILIZZABILE CON I SEGUENTI SUPPORTI:
 - TEL5222 (POSIZIONE GUIDA)
 - TEL5467 (POSIZIONE PASSEGGERO)
 - ORIGINALE DUCATO X250 (POSIZIONE GUIDA E PASSEGGERO)



180°



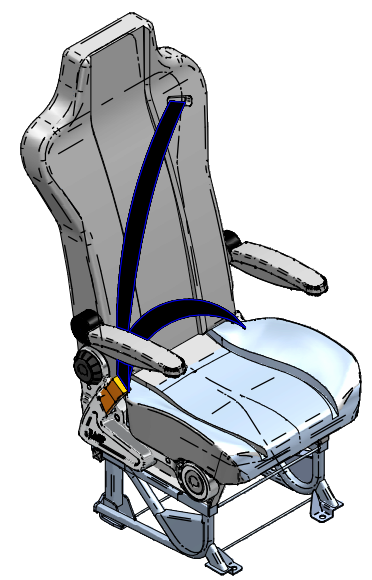
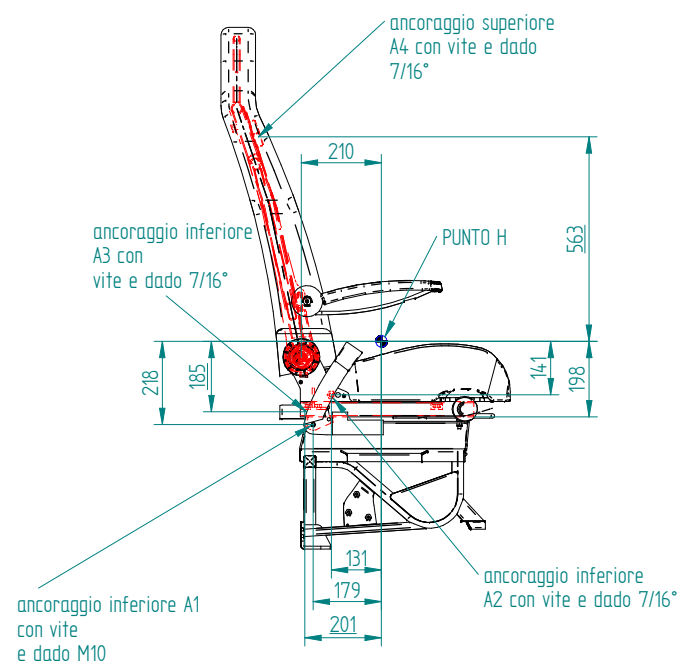
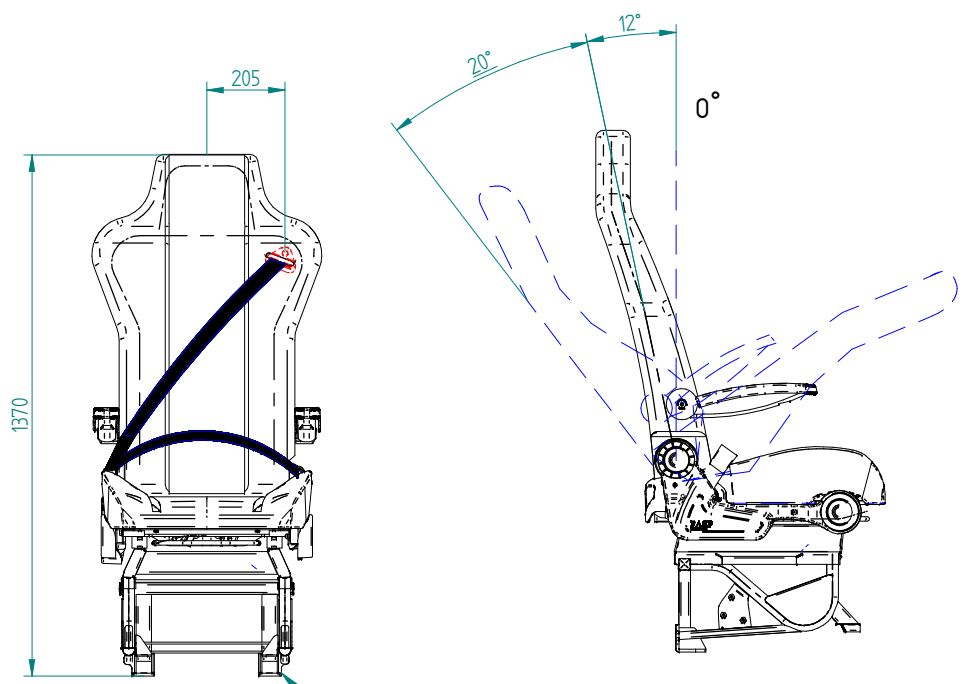
Componenti:
 TEL5474/40sx
 1300.5004sx
 TEL4990/50
 SCOR5163dx
 SCOR5163sx

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE		
A					
B					
C					
ARTICOLO					
SEDILE SERIE 640 CINT. 3P CON REG. INCL. SEDUTA E PIASTRA ROTANTE					
MATERIALE / TRATTAMENTO				PESO	
				Kg. 52	
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO	VARIA DAL DISEGNO	DISEGNO
9.05.08	n.d.	Bruno	Massi		640-A

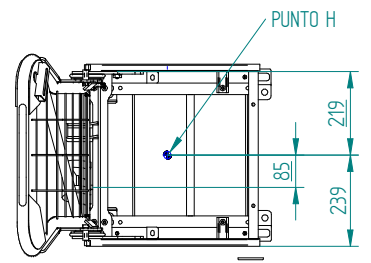
F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

CLIENTE _____ FORNITORE _____

NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO



IL SEDILE E' UTILIZZABILE CON I SEGUENTI SUPPORTI:
 - TEL5222 (POSIZIONE GUIDA)
 - TEL5467 (POSIZIONE PASSEGGERO)
 - ORIGINALE DUCATO X250 (POSIZIONE GUIDA E PASSEGGERO)

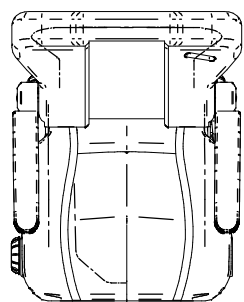
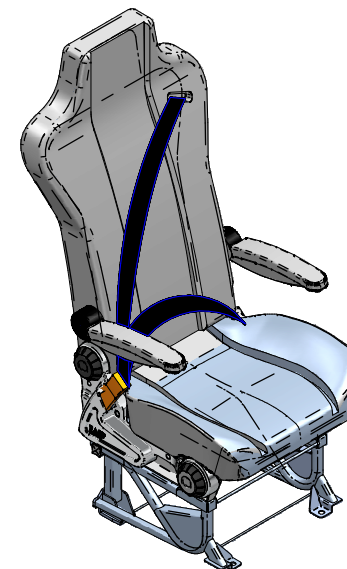
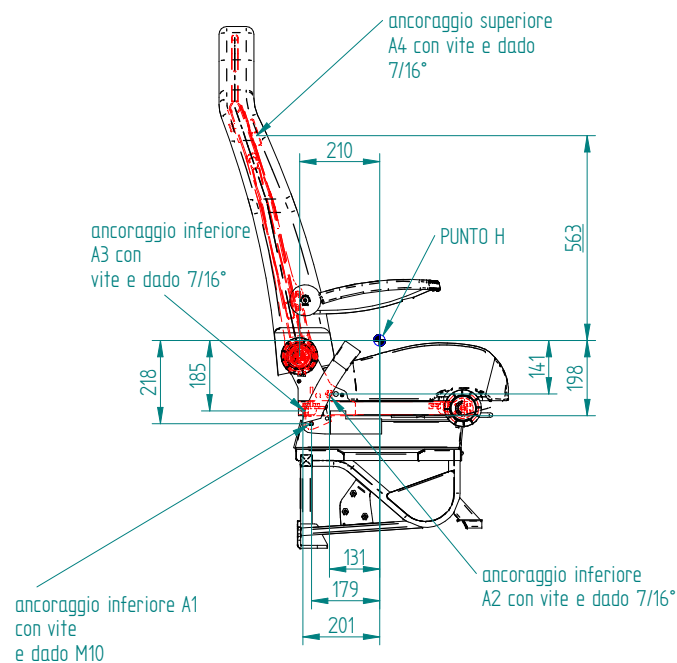
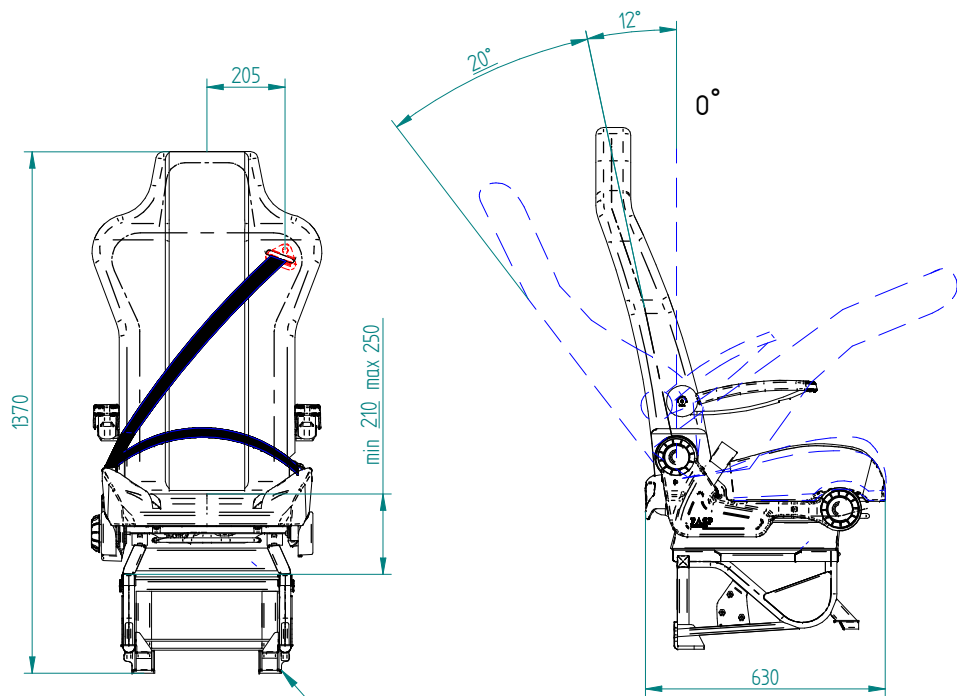


Componenti:
 TEL5847/40sx
 TEL5338
 SCOR5163dx
 SCOR5163sx

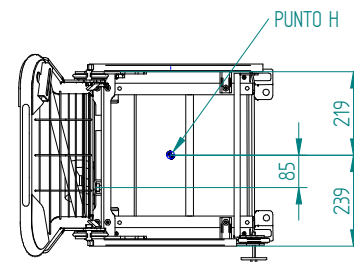
MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A			
B			
C			
ARTICOLO			
SEDILE SERIE 640 CINT. 3P CON DISTANZIALE			
MATERIALE / TRATTAMENTO			PESO
			Kg. 43
CLIENTE	FORNITORE		
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO
9.05.08	n.d.	Bruno	Massi
VARIA DAL DISEGNO		DISEGNO	
		640-B	

F.A.S.P. TRAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO



IL SEDILE E' UTILIZZABILE CON I SEGUENTI SUPPORTI:
 - TEL5222 (POSIZIONE GUIDA)
 - TEL5467 (POSIZIONE PASSEGGERO)
 - ORIGINALE DUCATO X250 (POSIZIONE GUIDA E PASSEGGERO)



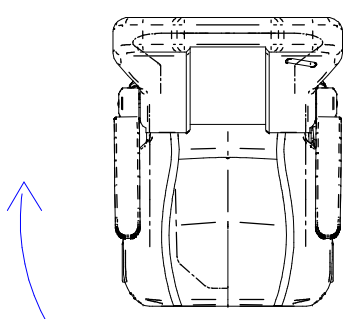
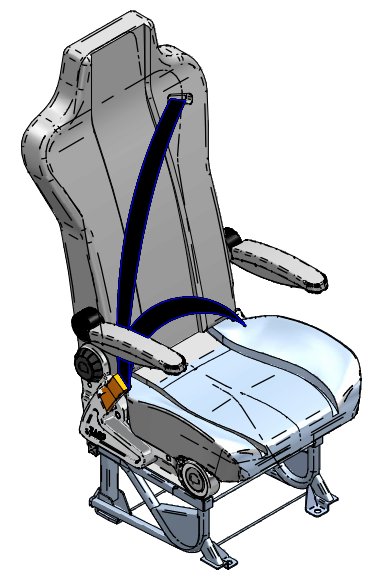
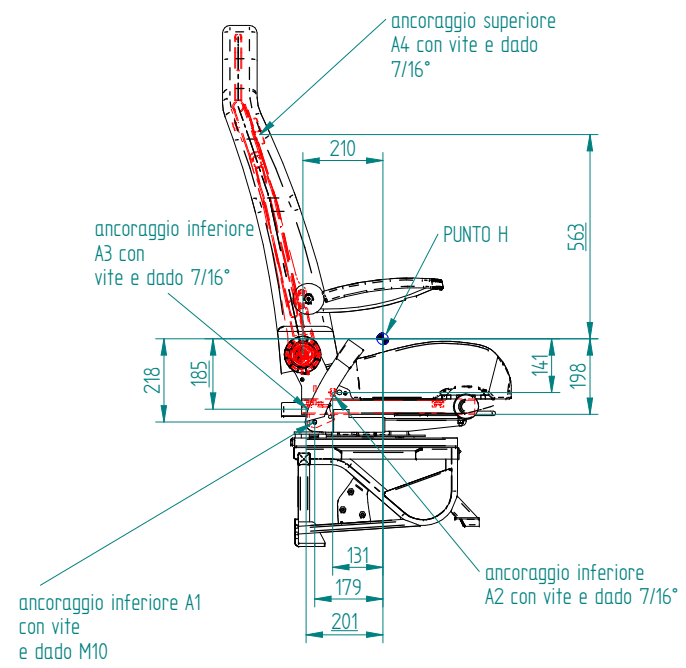
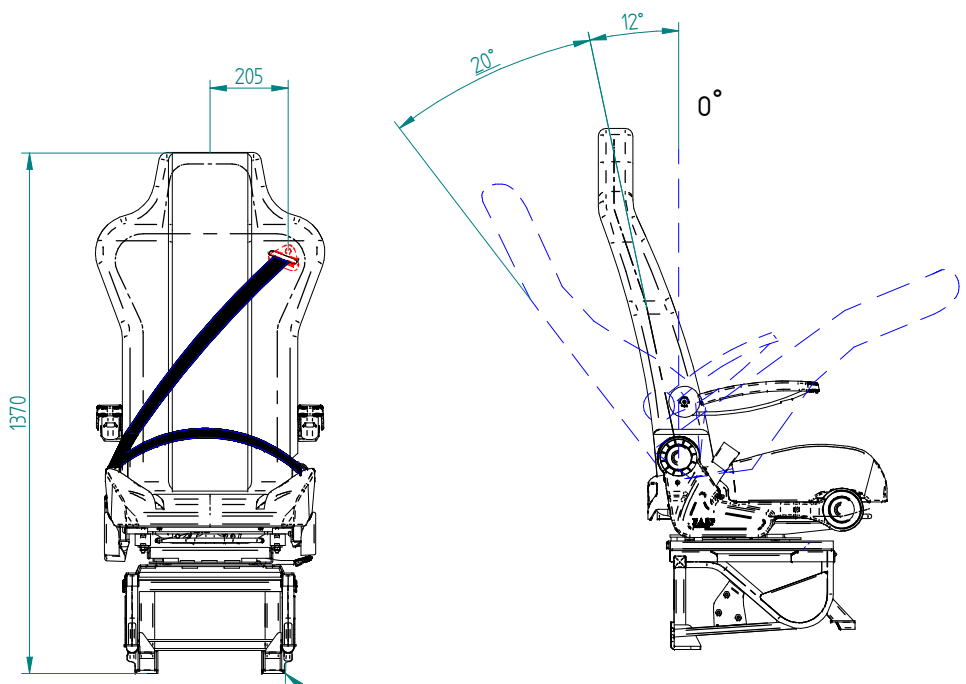
Componenti:
 TEL5474/40sx
 TEL5338
 TEL4990/50
 SCOR5163dx
 SCOR5163sx

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE	
A				
B				
C				
ARTICOLO				
SEDILE SERIE 640 CINT. 3P CON DISTANZIALE E REG. INCL. SEDUTA				
MATERIALE / TRATTAMENTO				PESO
				Kg. 44
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO	VARIA DAL DISEGNO
9.05.08	n.d.	Bruno	Massi	
				DISEGNO
				640-C

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

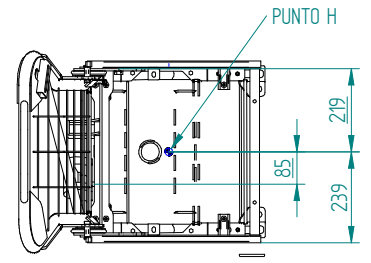
CLIENTE _____ FORNITORE _____

NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO



180°

IL SEDILE E' UTILIZZABILE CON I SEGUENTI SUPPORTI:
 - TEL5222 (POSIZIONE GUIDA)
 - TEL5467 (POSIZIONE PASSEGGERO)
 - ORIGINALE DUCATO X250 (POSIZIONE GUIDA E PASSEGGERO)

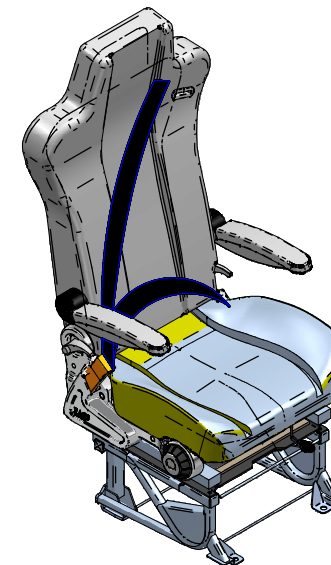
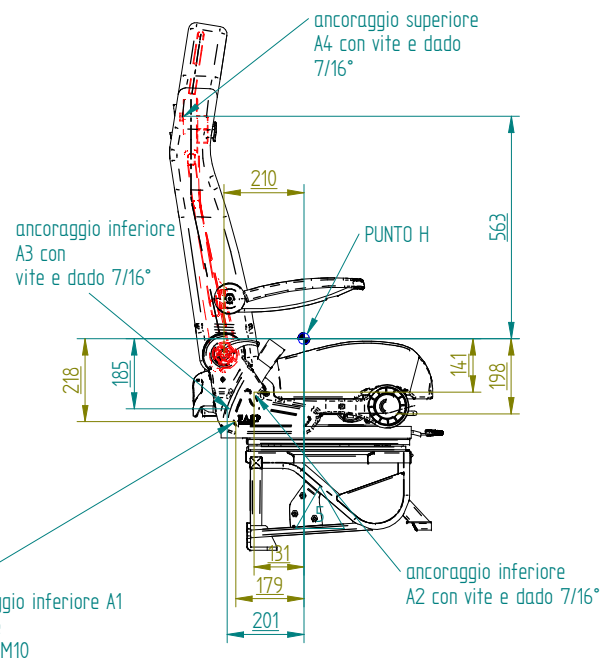
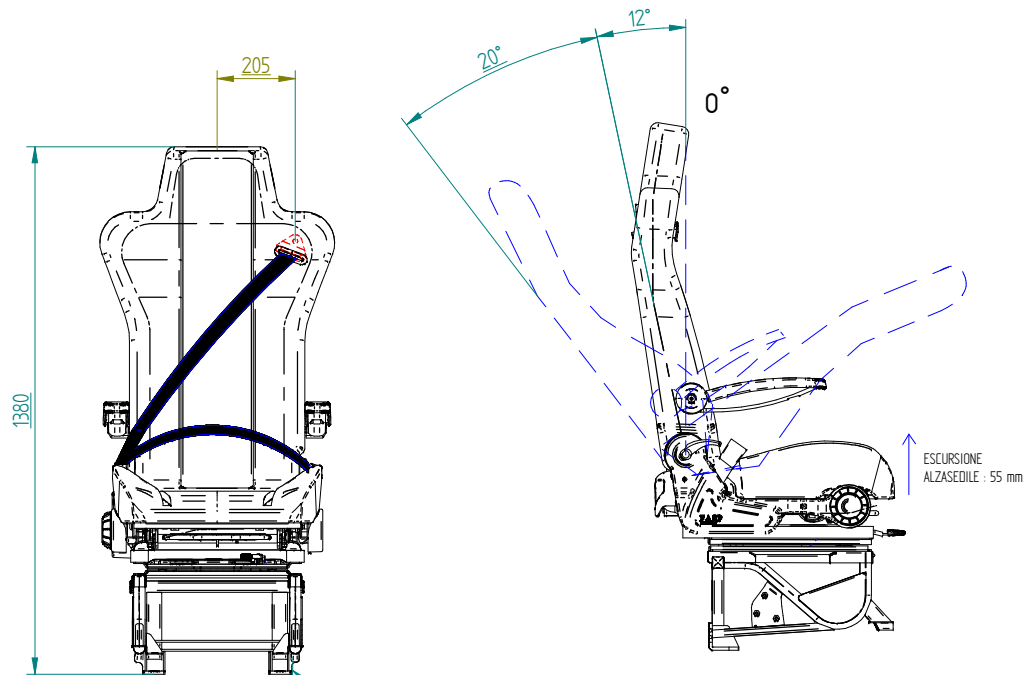


Componenti:
 TEL5847/40sx
 1300.5004sx
 SCOR5163dx
 SCOR5163sx

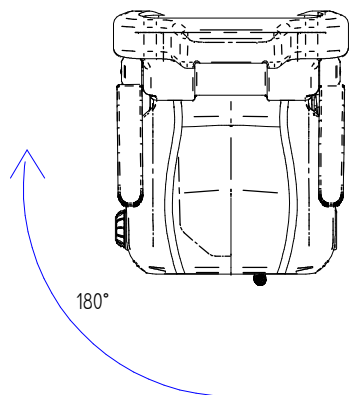
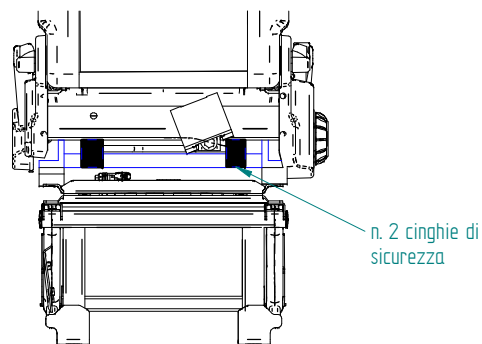
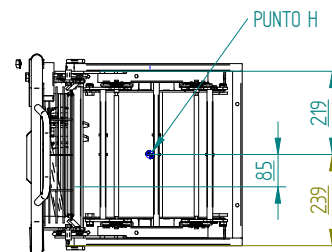
MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE	
A				
B				
C				
ARTICOLO				
SEDILE SERIE 640 CINT. 3P CON PIASTRA ROTANTE				
MATERIALE / TRATTAMENTO				PESO
				Kg. 51,5
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO	VARIA DAL DISEGNO
9.05.08	n.d.	Bruno	Massi	
				DISEGNO
				640-D

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO



IL SEDILE E' UTILIZZABILE CON I SEGUENTI SUPPORTI:
 - TEL5222 (POSIZIONE GUIDA)
 - TEL5467 (POSIZIONE PASSEGGERO)
 - ORIGINALE DUCATO X250 (POSIZIONE GUIDA E PASSEGGERO)

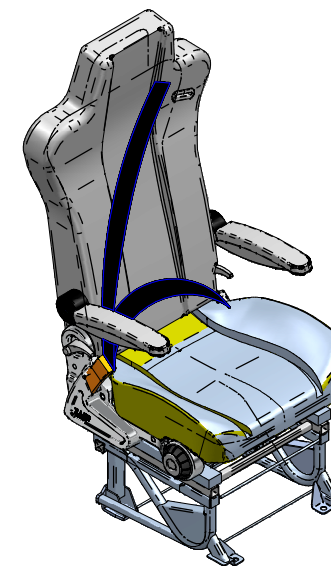
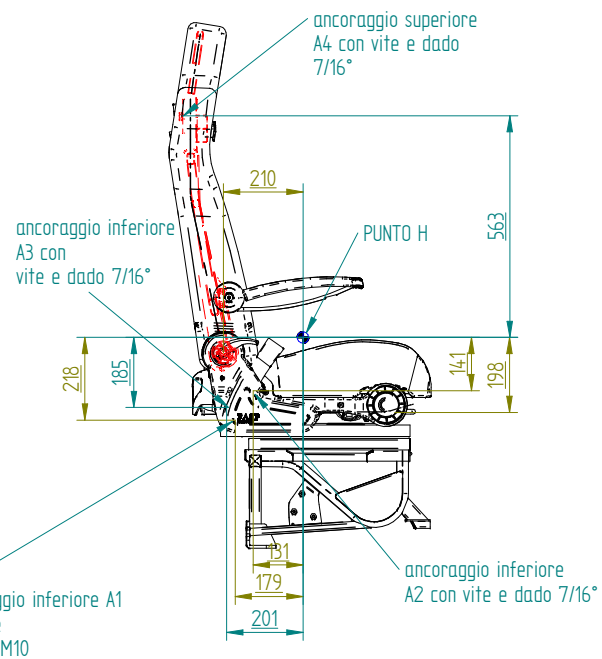
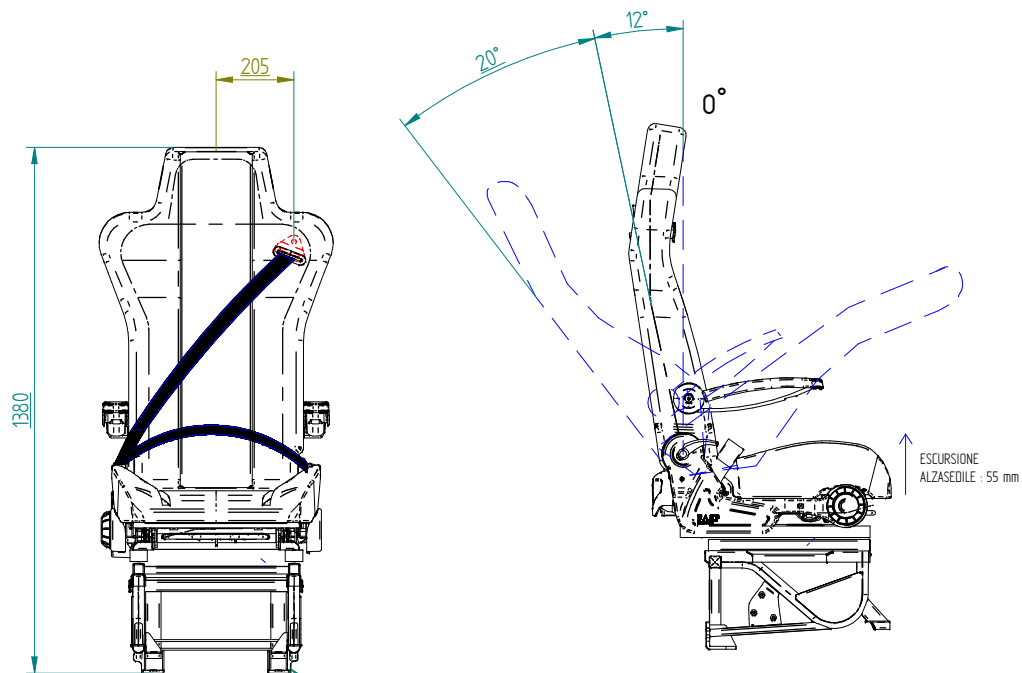


Componenti:
 TEL6127/400sx
 1300.6079sx
 SCOR5163dx
 SCOR5163sx

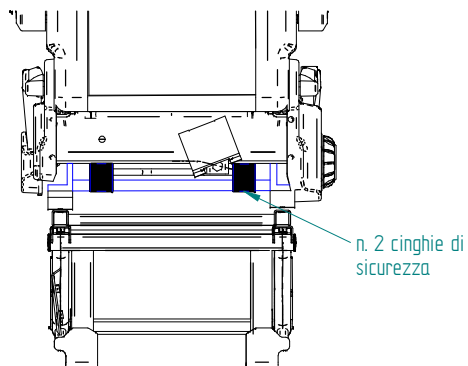
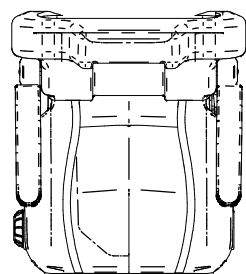
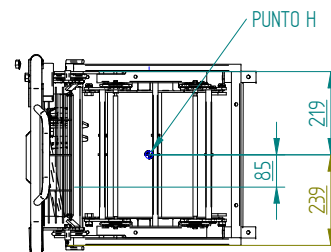
MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE	
A				
B				
C				
ARTICOLO				
SEDILE SERIE 640 CINT. 3P CON PIASTRA ROTANTE E ALZASEDILE				
MATERIALE / TRATTAMENTO				PESO
				Kg. 61,5
CLIENTE			FORNITORE	
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO	VARIA DAL DISEGNO
9.05.08	n.d.	Bruno	Massi	
DISEGNO				640-E

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO



IL SEDILE E' UTILIZZABILE CON I SEGUENTI SUPPORTI:
 - TEL5222 (POSIZIONE GUIDA)
 - TEL5467 (POSIZIONE PASSEGGERO)
 - ORIGINALE DUCATO X250 (POSIZIONE GUIDA E PASSEGGERO)



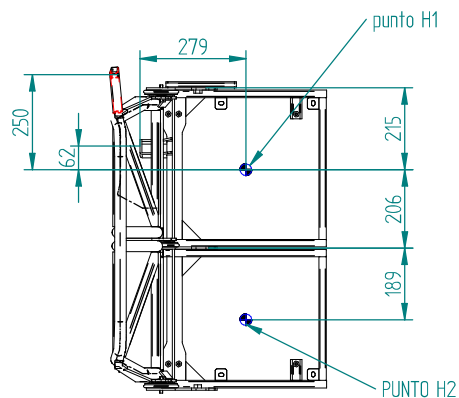
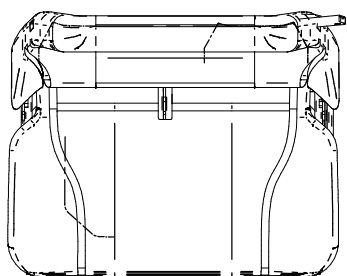
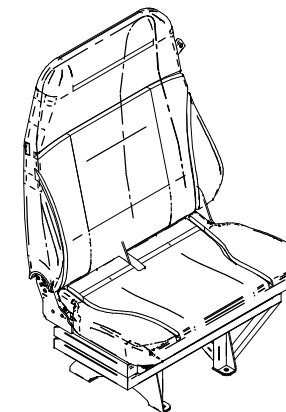
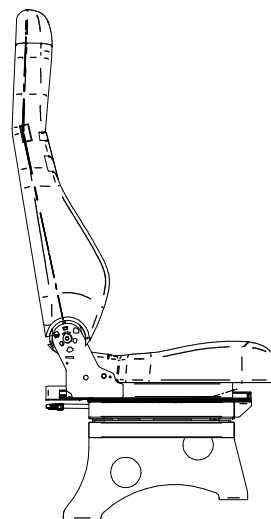
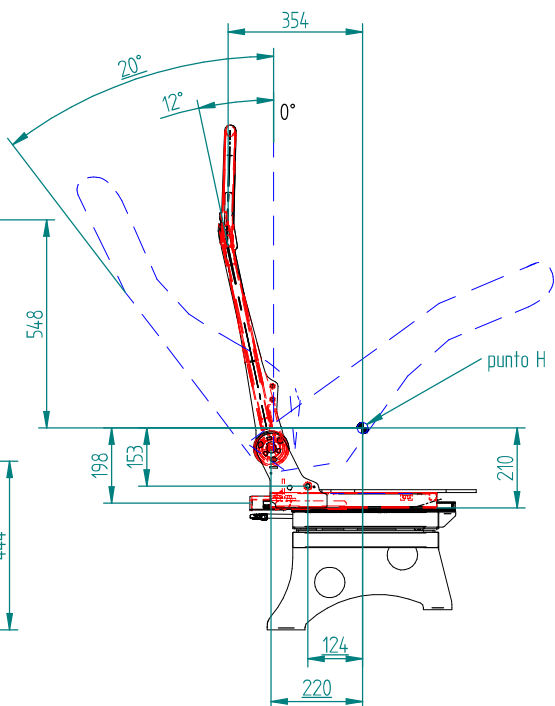
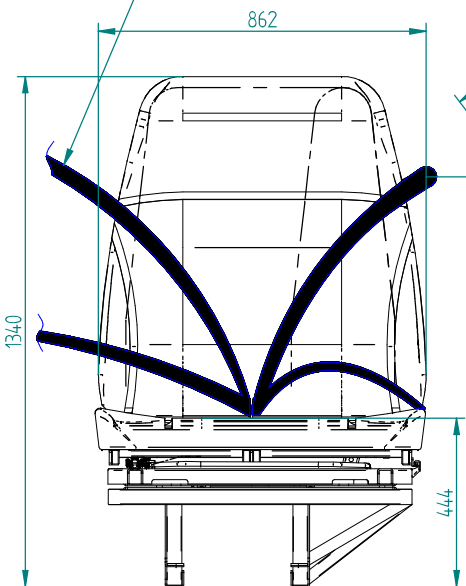
Componenti:
 TEL6127/400sx
 TEL6126/10
 SCOR5163dx
 SCOR5163sx

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE		
A					
B					
C					
ARTICOLO					
SEDILE SERIE 640 CINT. 3P CON ALZASEDILE					
MATERIALE / TRATTAMENTO				PESO	CLIENTE
				Kg. 61,5	FORNITORE
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO	VARIA DAL DISEGNO	DISEGNO
9.05.08	n.d.	Bruno	Massi		640-F

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO

il sistema di fissaggio
alla fiancata del veicolo
della cintura di sicurezza e'
quello di origine



Componenti:
TEL5168/40dx
1300.5168dx
SCOR5163dx
SCOR5163sx

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

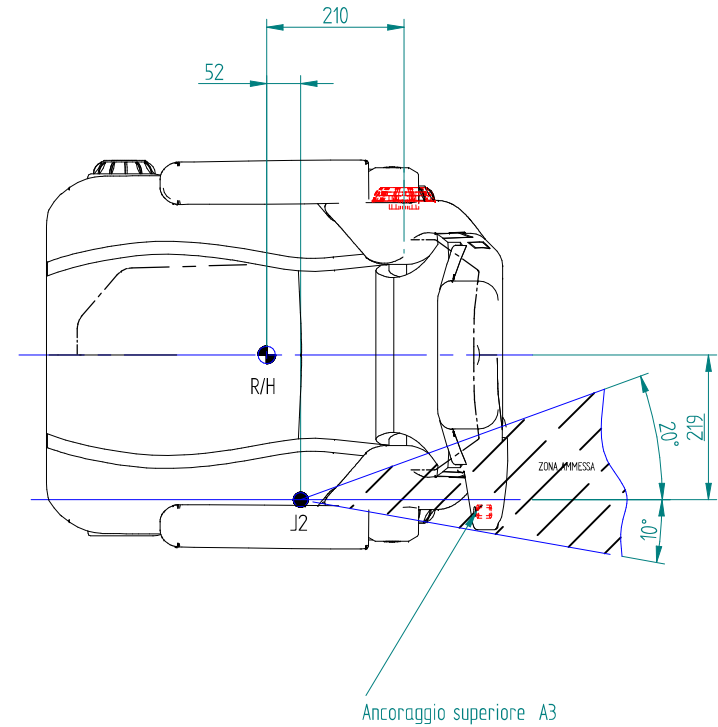
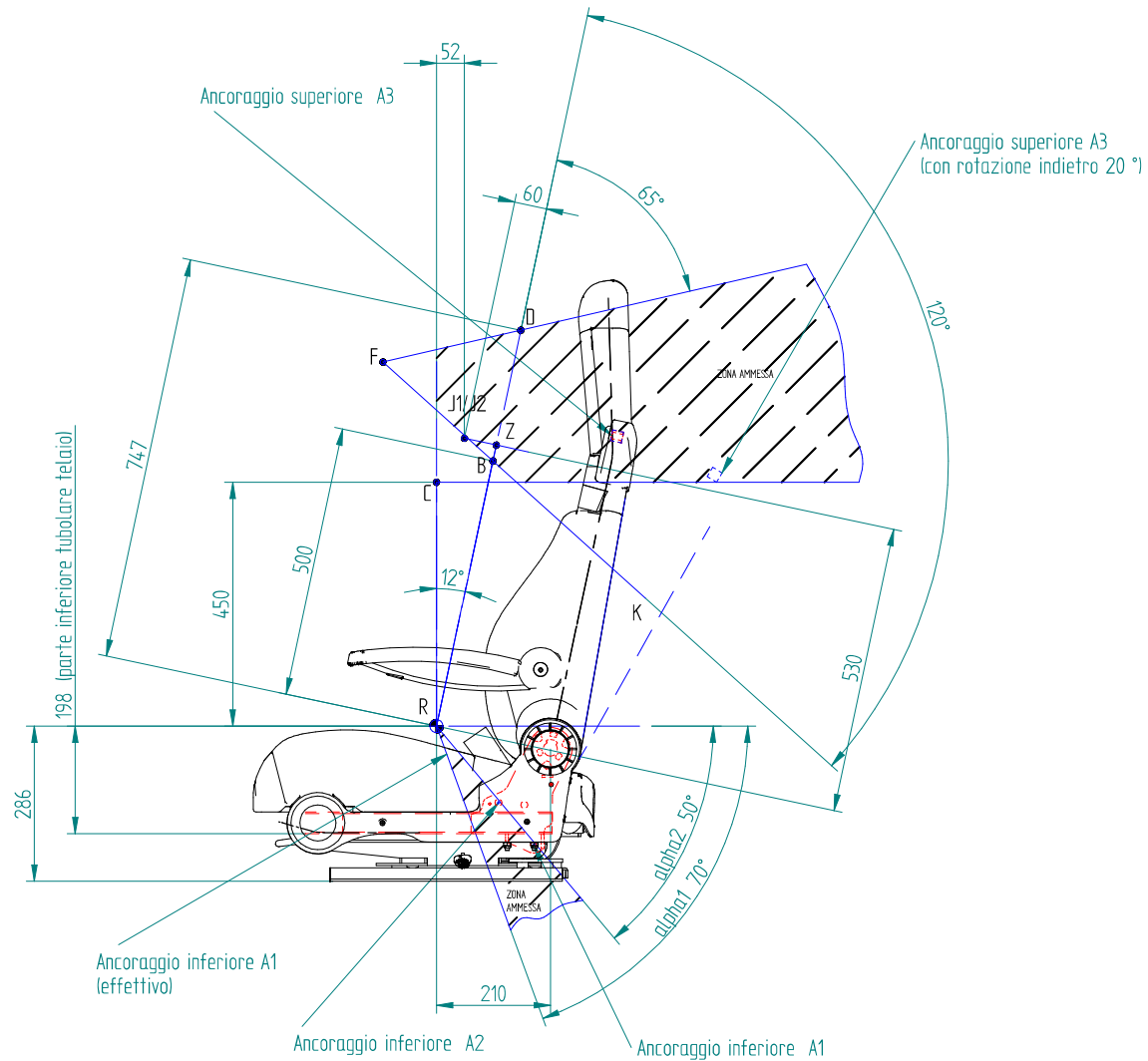
N.B. IL SEDILE RAPPRESENTA IL DX, IL SX E' SIMMETRICO

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A			
B			
C			
D			
E			
ARTICOLO SEDILE BIPOSTO CON PIASTRA ROTANTE			
MATERIALE		TRATTAMENTO	
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO
06/04/2011	N.D.	b.migliorati	MASSI
		PESO	Kg. 87

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

DISEGNO

9-A

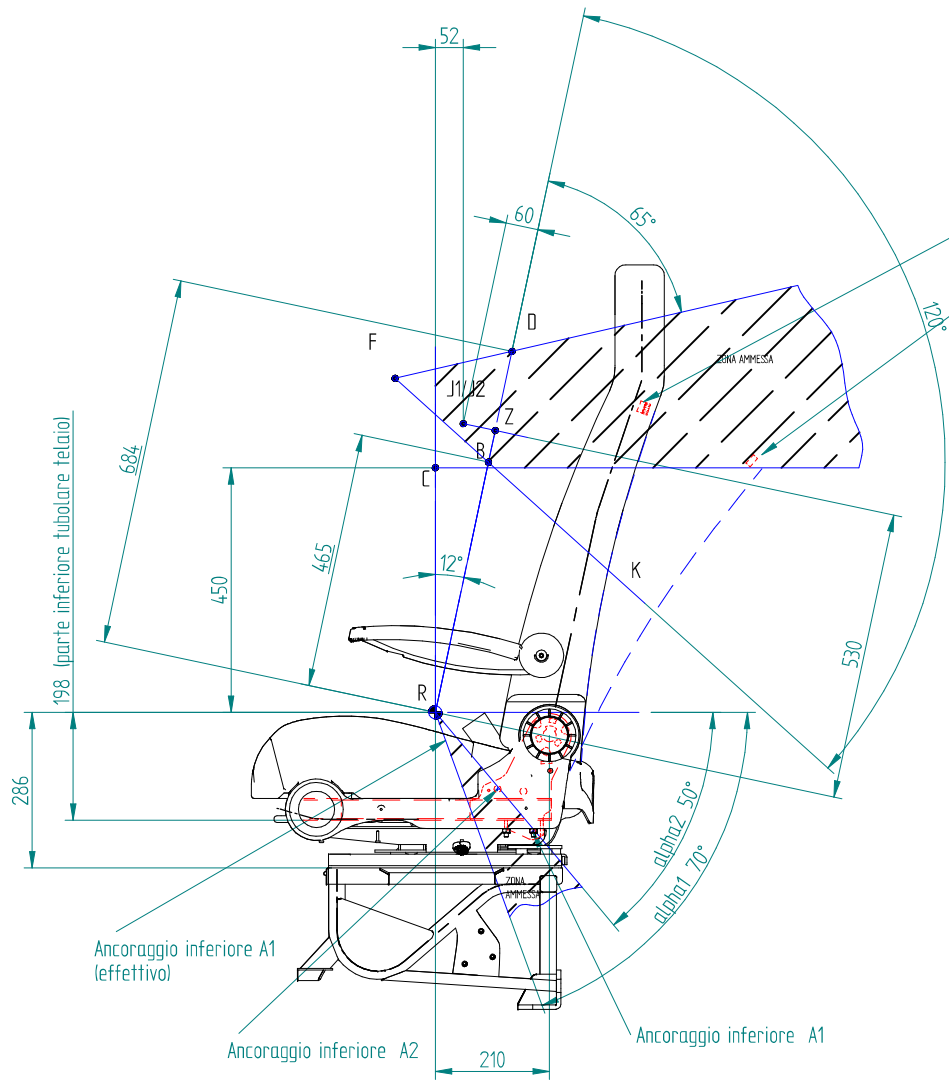


$S = 240 \text{ mm}$
 $DR = 315 + 1,8 \times 240 = 747 \text{ mm}$
 $BR = 260 + 240 = 500 \text{ mm}$
 $C = 450 \text{ mm}$
 $\alpha_1 = 70^\circ$
 $\alpha_2 = 50^\circ$

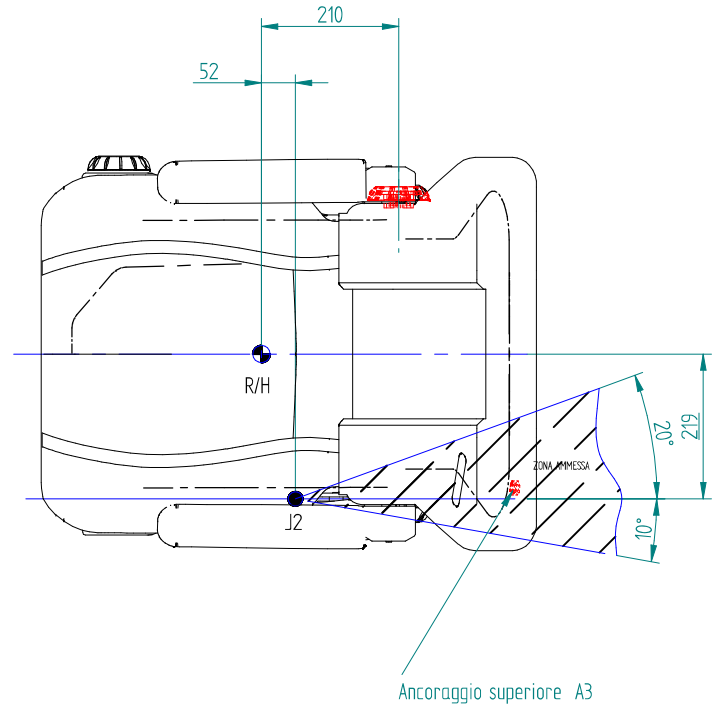
TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE	
A				
B				
C				
ARTICOLO				
OGGETTO				
VERIFICA ANGOLI CINTURE SEDILE SERIE 630				
MATERIALE / TRATTAMENTO				PESO
DATA				CLIENTE
6.04.09	SCALA	DISEGNATORE	VISTO	FORNITORE
	n.d.	Bruno	Massi	
VARIA DAL DISEGNO				DISEGNO
				ANG-1

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it



Ancoraggio superiore A3
 Ancoraggio superiore A3
 (con rotazione indietro 20 °)



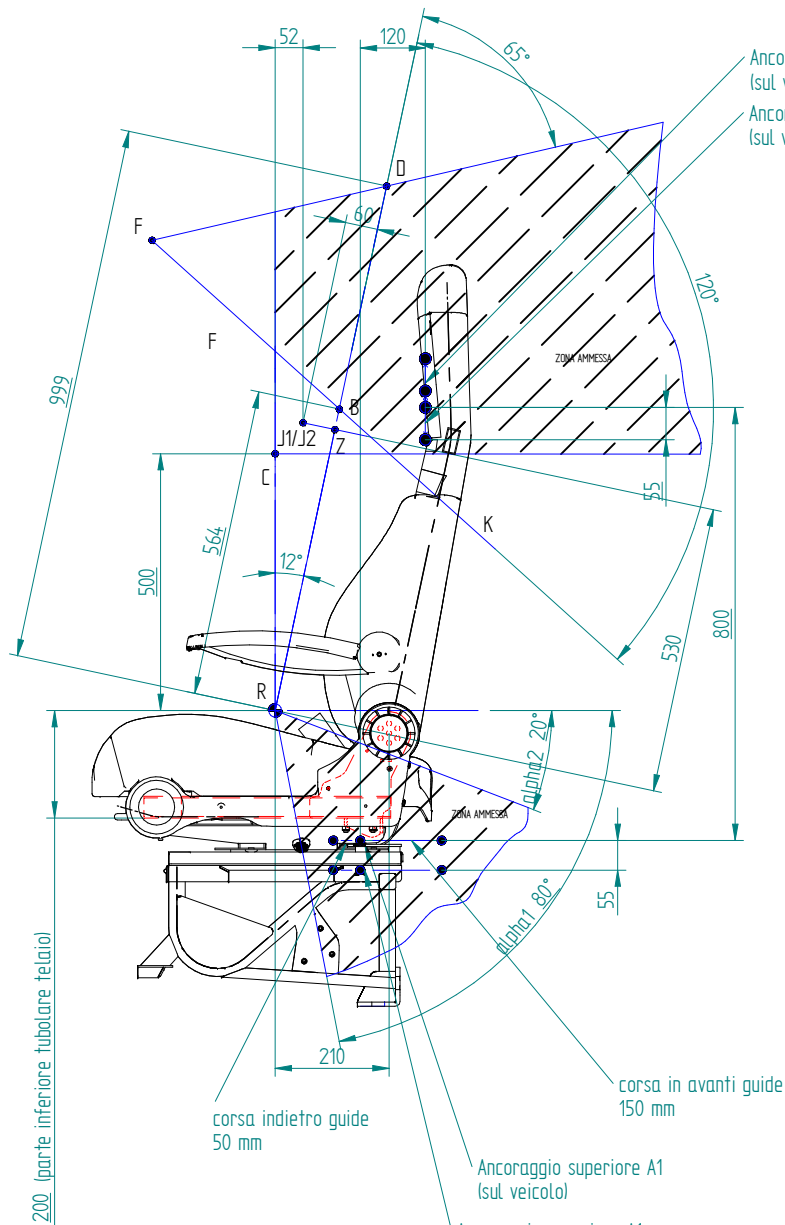
Ancoraggio superiore A3

S = 205 mm
 DR = 315+1,8 x 205 = 684 mm
 BR = 260+205 = 465 mm
 C = 450 mm
 alpha1 = 70°
 alpha2 = 50°

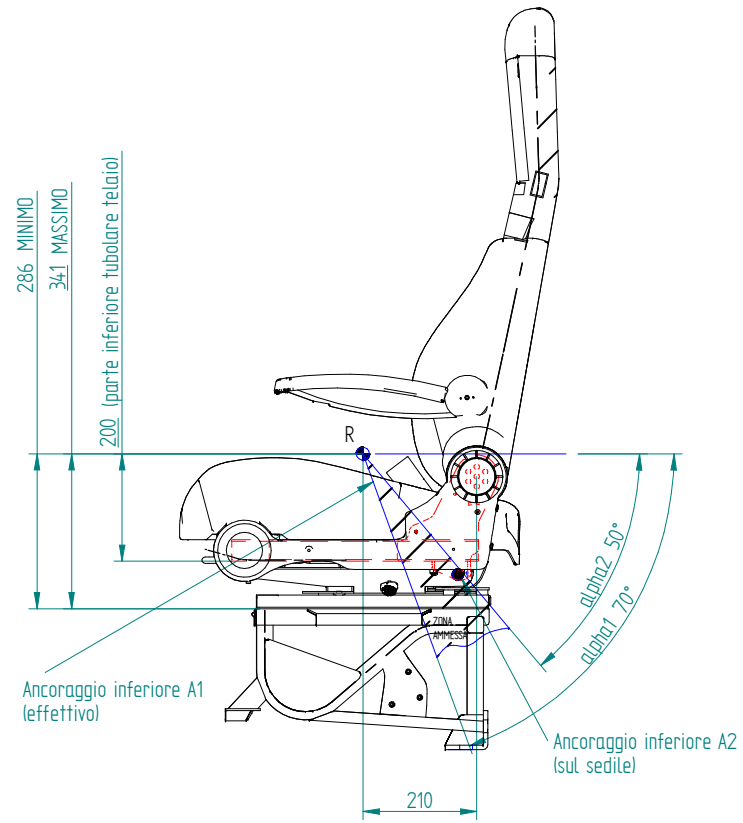
TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A			
B			
C			
ARTICOLO			
OGGETTO			
VERIFICA ANGOLI CINTURE SEDILE SERIE 640			PESO
MATERIALE / TRATTAMENTO			CLIENTE
			FORNITORE
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO
6.04.09	nd.	Bruno	Massi
VARIA DAL DISEGNO		DISEGNO	
		ANG-2	

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it



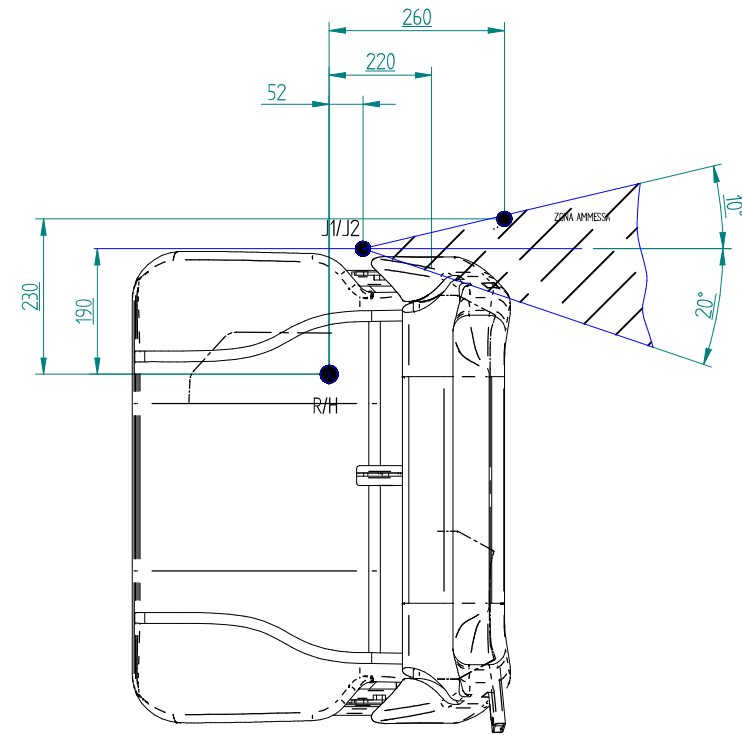
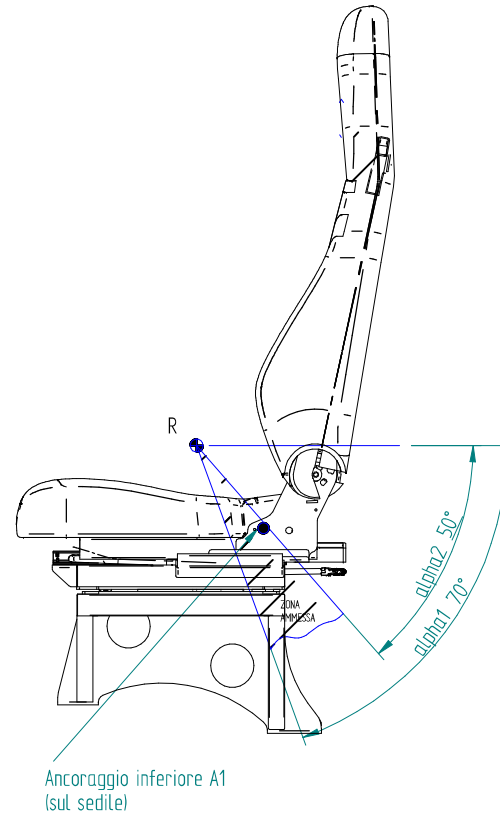
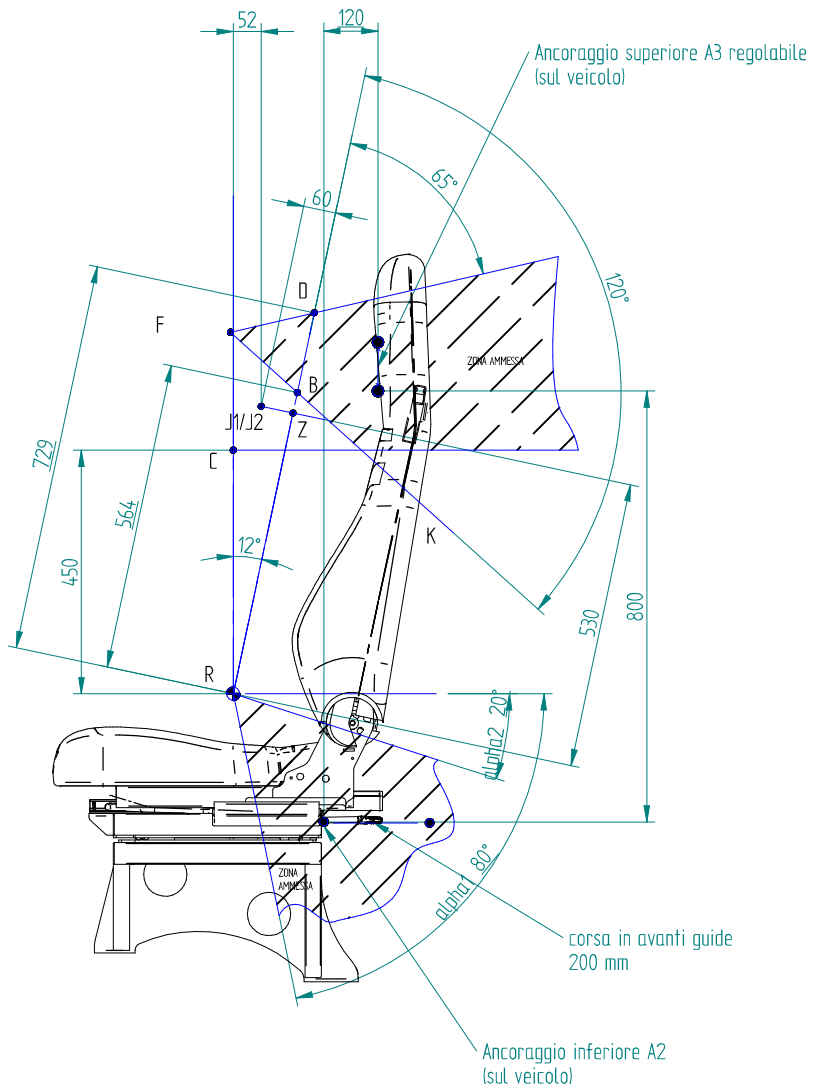
$S = 380 \text{ mm}$
 $DR = 315 + 1,8 \times 380 = 999 \text{ mm}$
 $BR = 260 + 380 \times 0,8 = 564 \text{ mm}$
 $C = 450 \text{ mm}$
 $\alpha_1 = 80^\circ$
 $\alpha_2 = 20^\circ$
 (76/115/CEE punto 4.3)



$\alpha_1 = 70^\circ$
 $\alpha_2 = 50^\circ$
 (76/115/CEE punto 4.3)

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE	F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl	
A				INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA	
B				VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY	
C				TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281	
ARTICOLO				www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it	
OGGETTO VERIFICA ANGOLI CINTURE SEDILE SERIE 610					
MATERIALE / TRATTAMENTO				PESO	CLIENTE
DATA 6.04.09				SCALA n.d.	DISEGNATORE Bruno
VISTO Massi				VARIA DAL DISEGNO	FORNITORE
DISEGNO ANG-3					



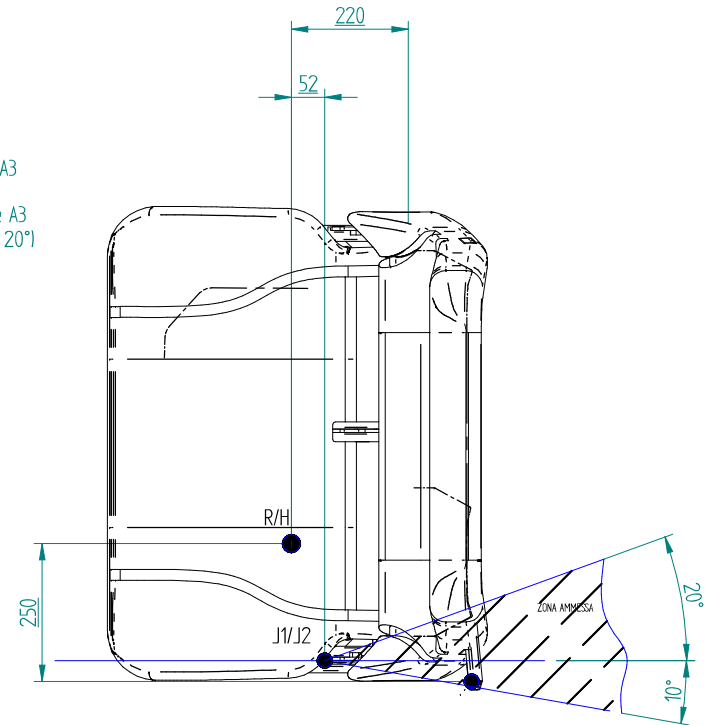
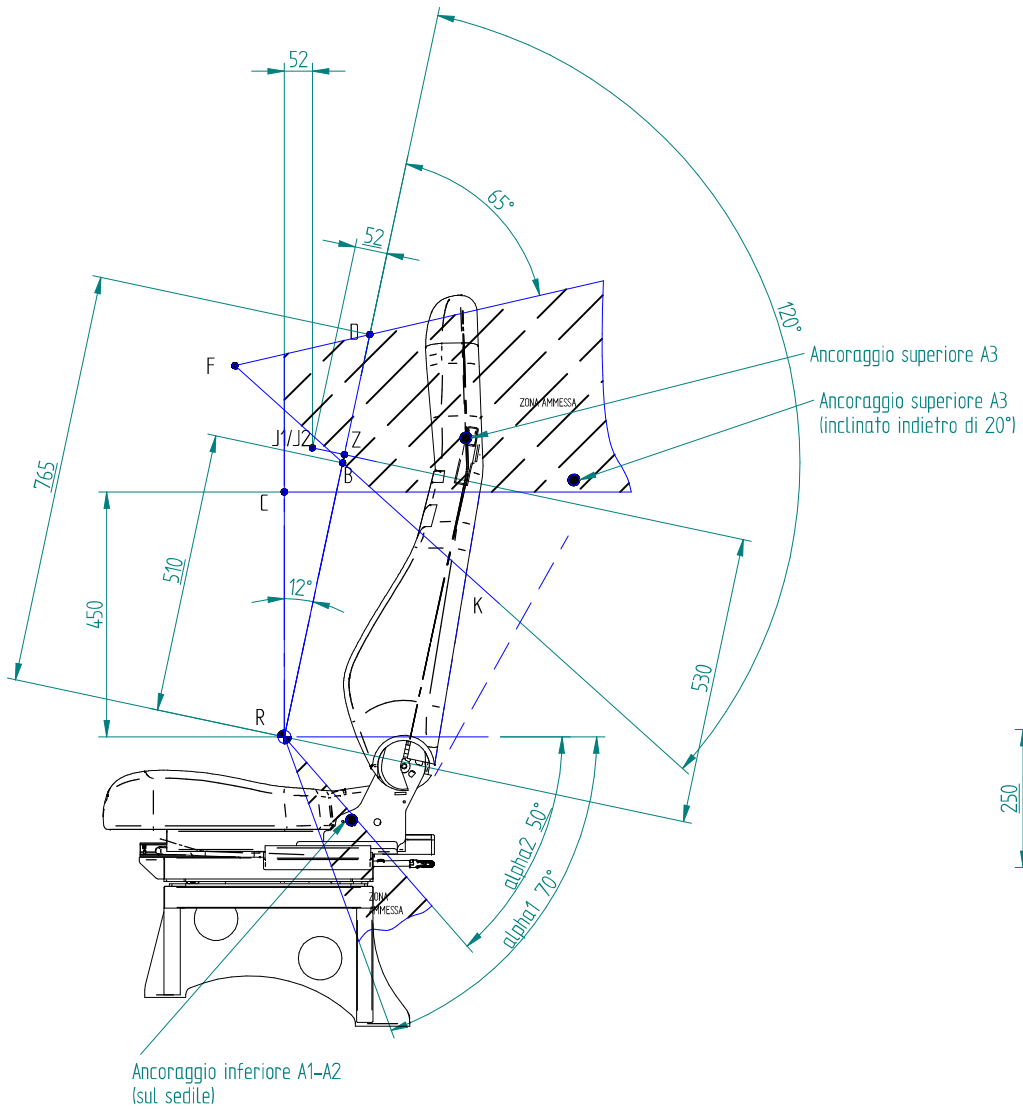
alpha1 = 70°
 alpha2 = 50°
 (76/115/CEE punto 4.3)

S = 230 mm
 DR = 315 + 1,8 x 230 = 729 mm
 BR = 260 + 230 = 490 mm
 C = 450 mm
 alpha1 = 80°
 alpha2 = 20°
 (76/115/CEE) punto 4.3

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE	
A				
B				
C				
ARTICOLO				
OGGETTO				
VERIFICA ANGOLI CINTURE SEDILE SERIE 9 PUNTO H2				
MATERIALE / TRATTAMENTO				PESO
DATA				SCALA
6.04.09	n.d.	DISEGNATORE	VISTO	VARIA DAL DISEGNO
		Bruno	Massi	
CLIENTE			FORNITORE	
DISEGNO			ANG-4	

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it



S = 250 mm
DR = 315+18 x 250 = 765 mm
BR = 260+250 = 510 mm
C = 450 mm
alpha1 = 70°
alpha2 = 50°
(76/115/CEE punto 4.3)

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

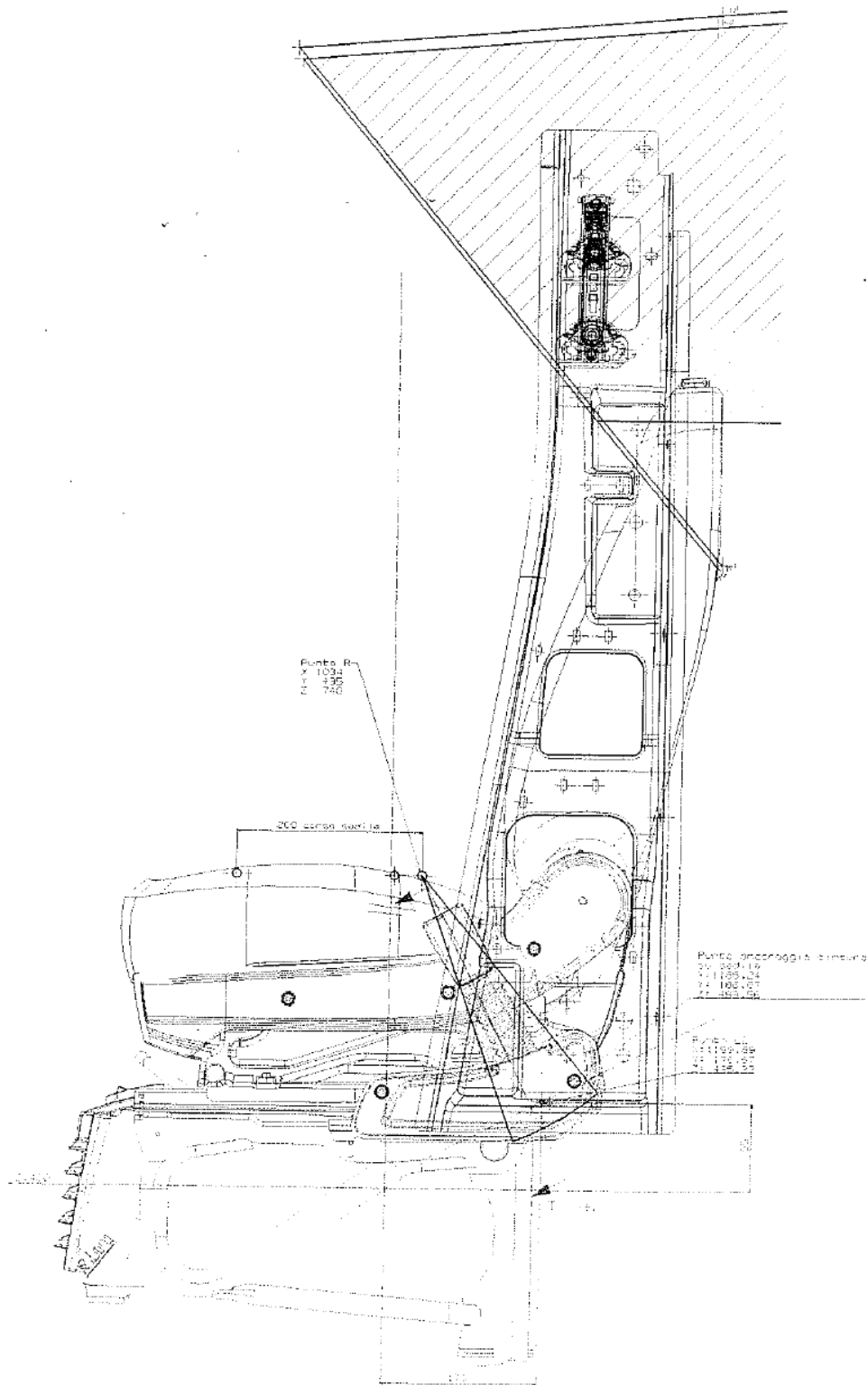
MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE	
A				
B				
C				
ARTICOLO				
OGGETTO VERIFICA ANGOLI CINTURE SEDILE SERIE 9 PUNTO H1				
MATERIALE / TRATTAMENTO				PESO
DATA 6.04.09		SCALA n.d.	DISEGNATORE Bruno	VISTO Massi
VARI DAL DISEGNO				DISEGNO ANG-5
CLIENTE			FORNITORE	

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

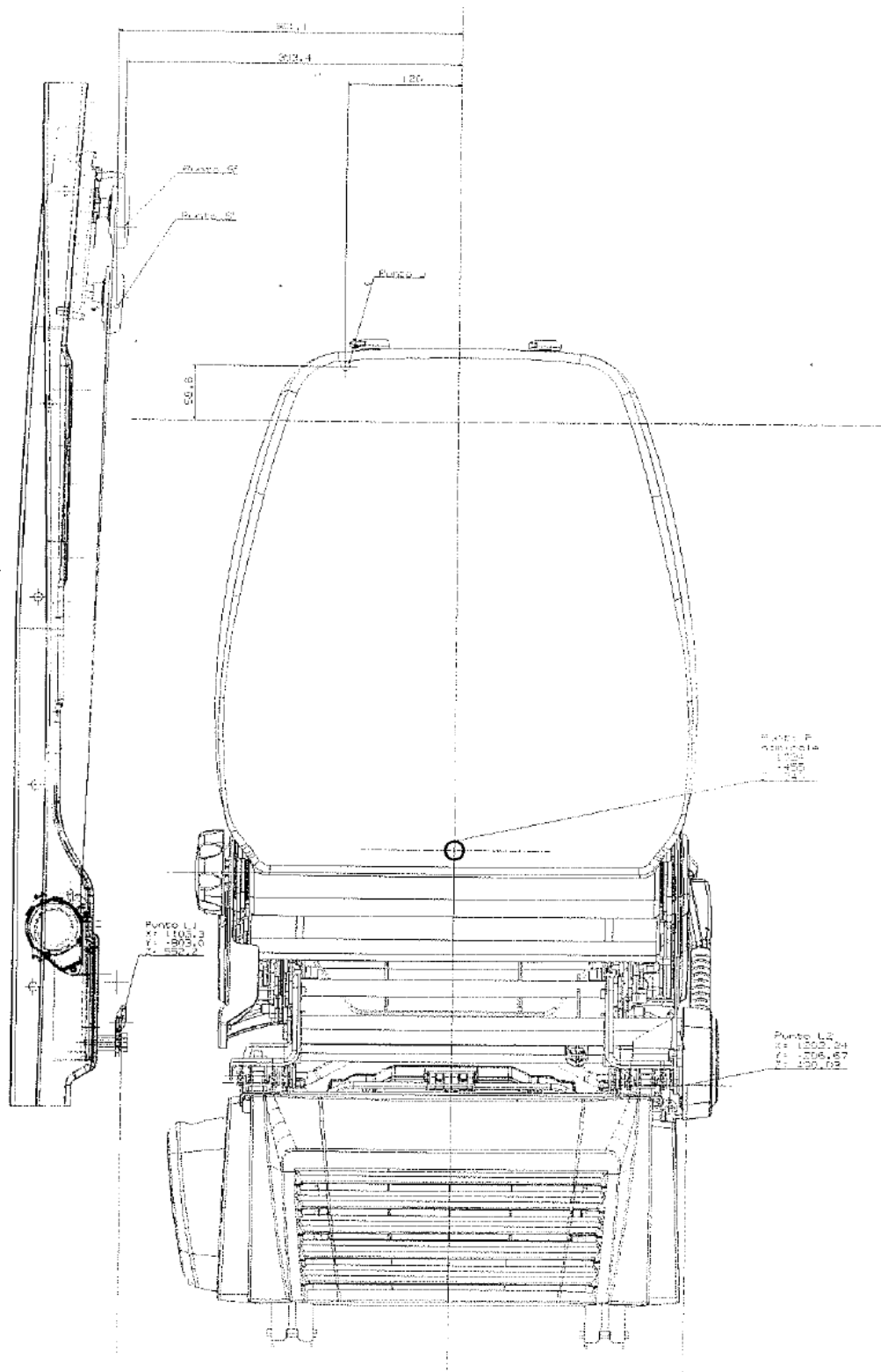
SEDILE LATO PASSEGGERO
MONO SCORREVOLE



Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

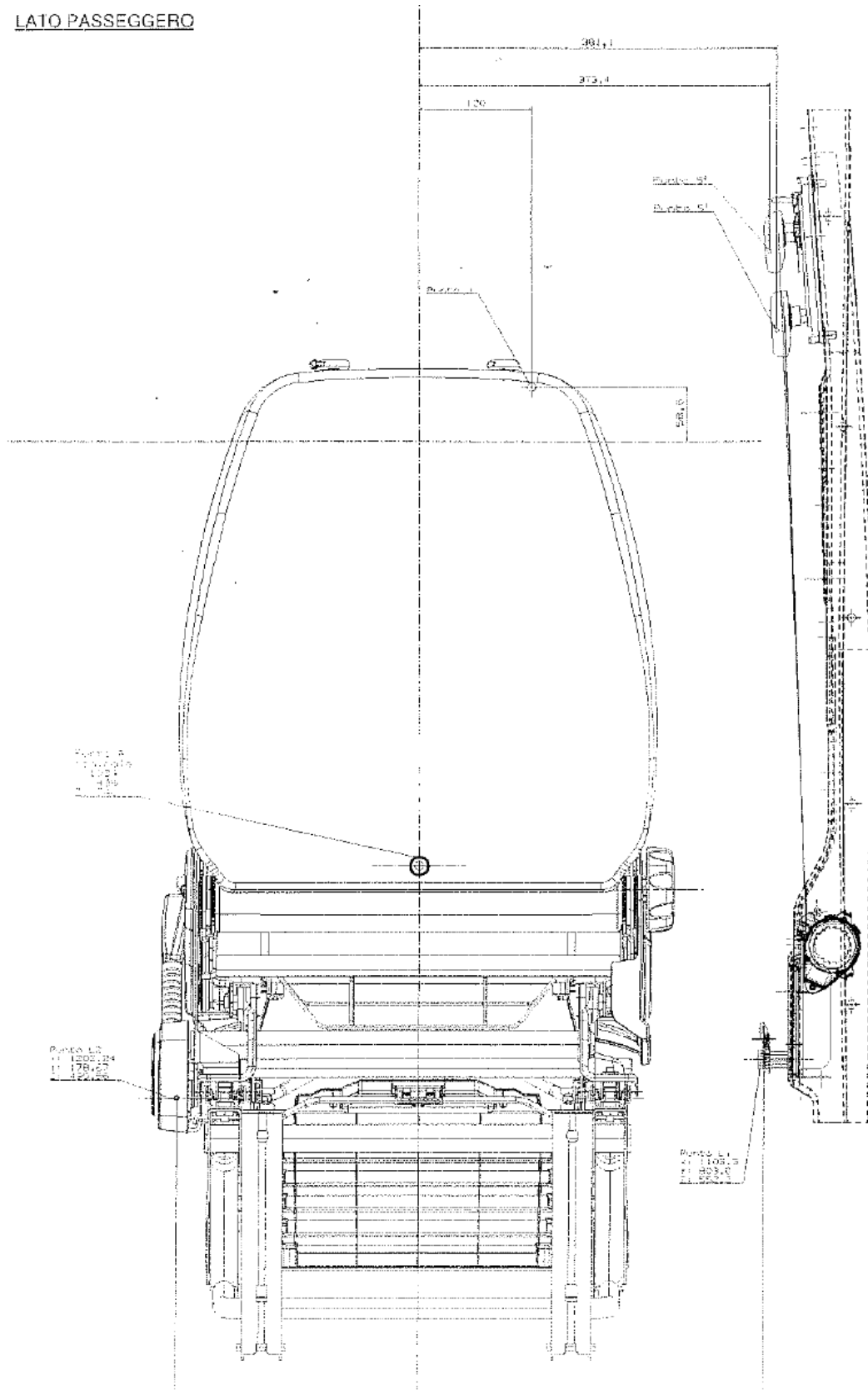
LATO GUIDA



Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

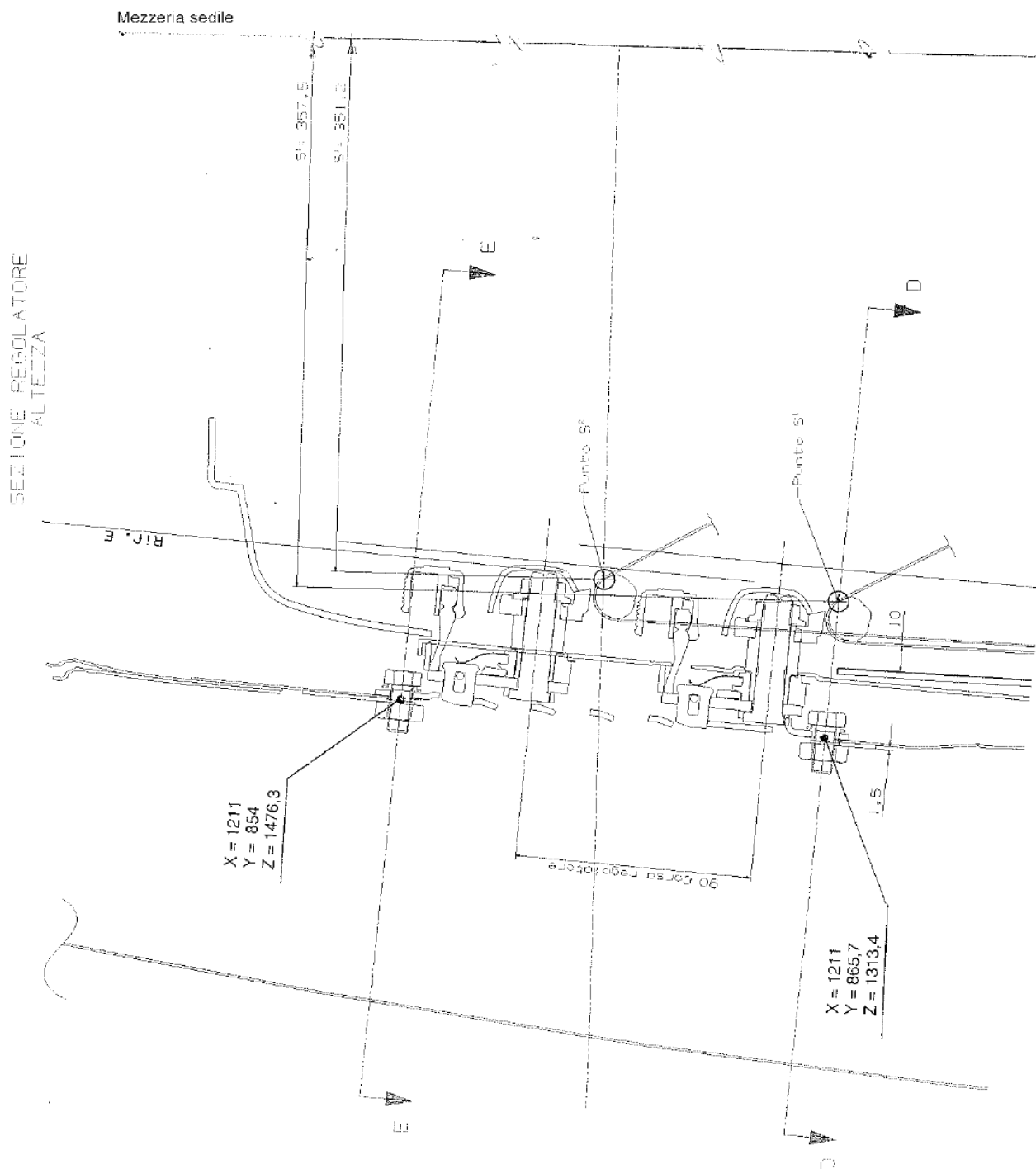
Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

LATO PASSEGGERO



Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

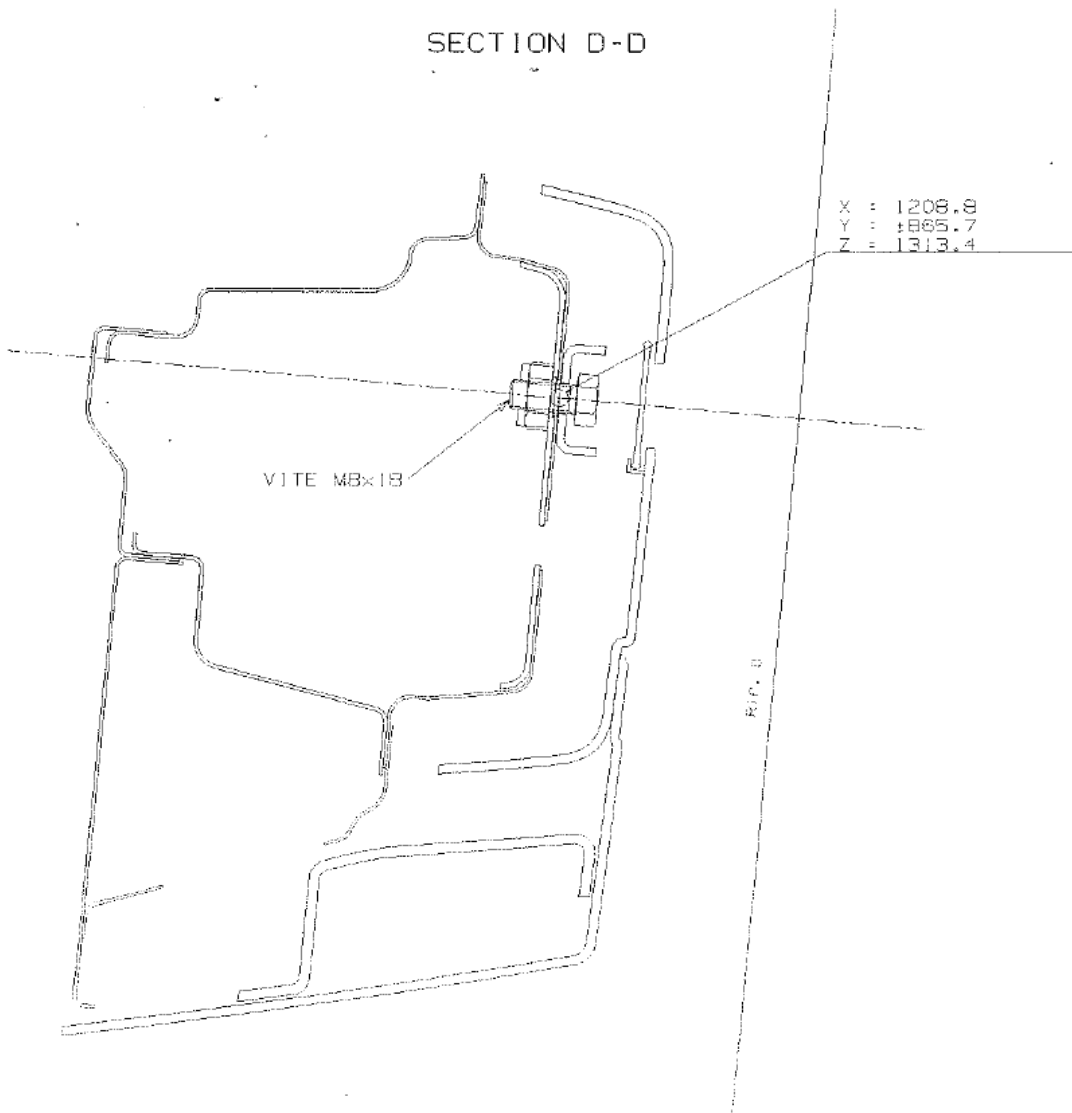
Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT



Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

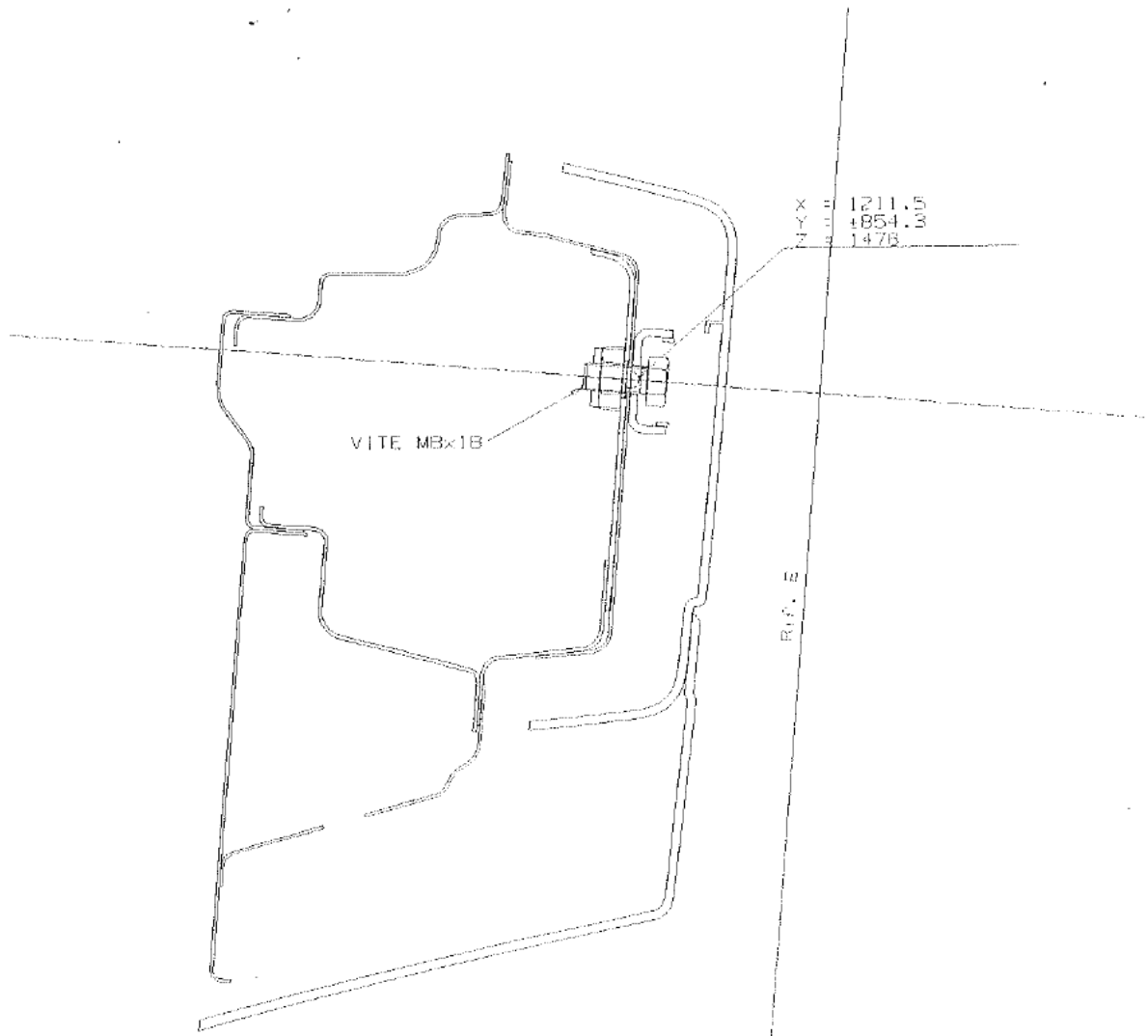
SECTION D-D



Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

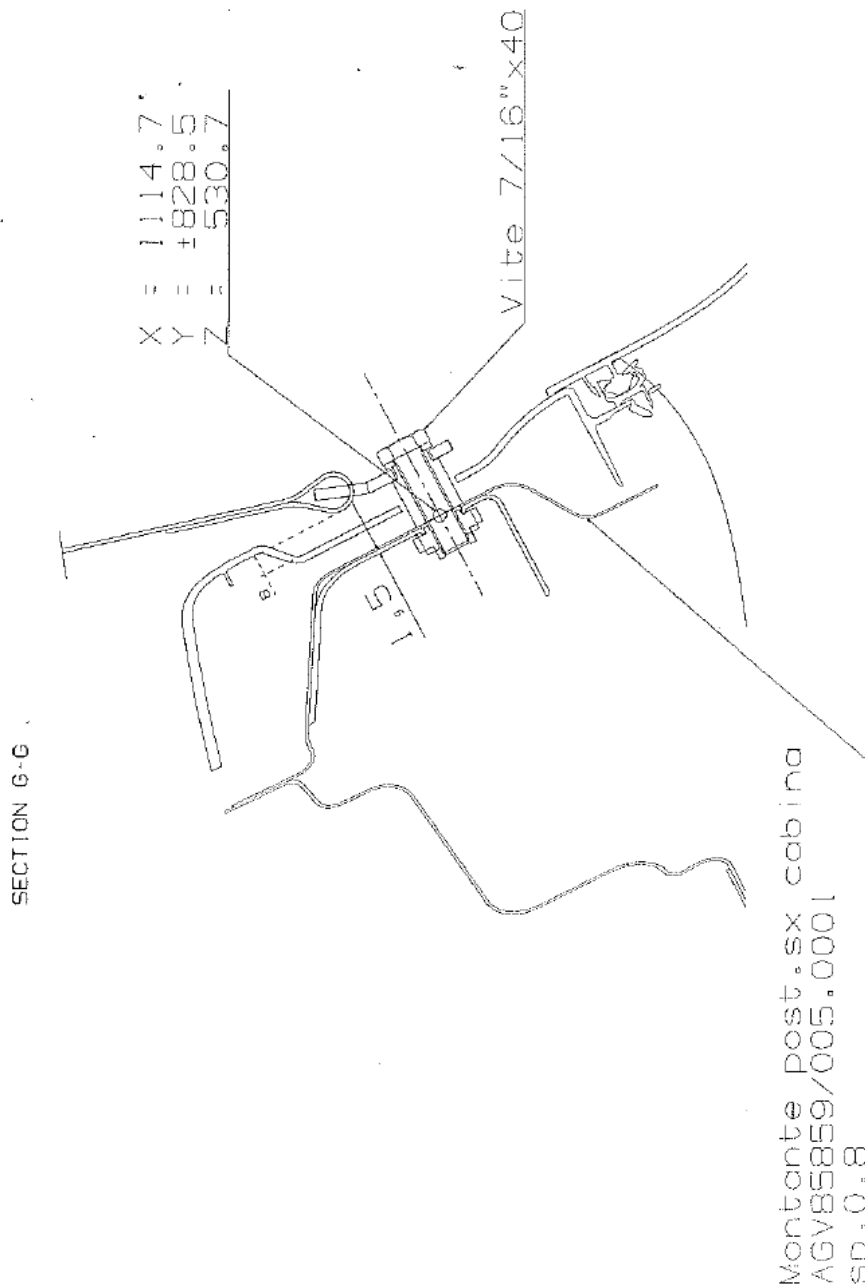
Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

SECTION E-E



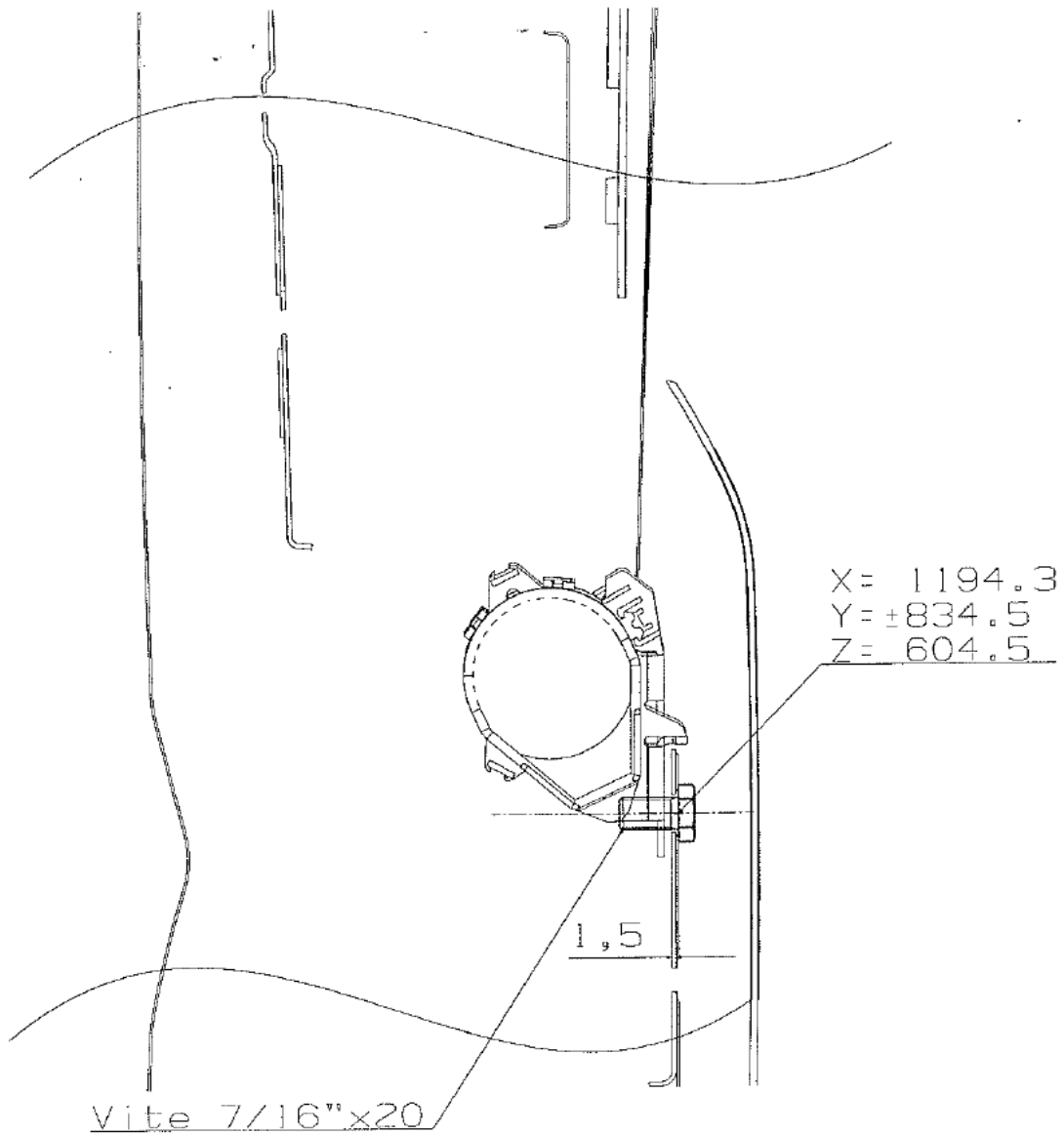
Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT



Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

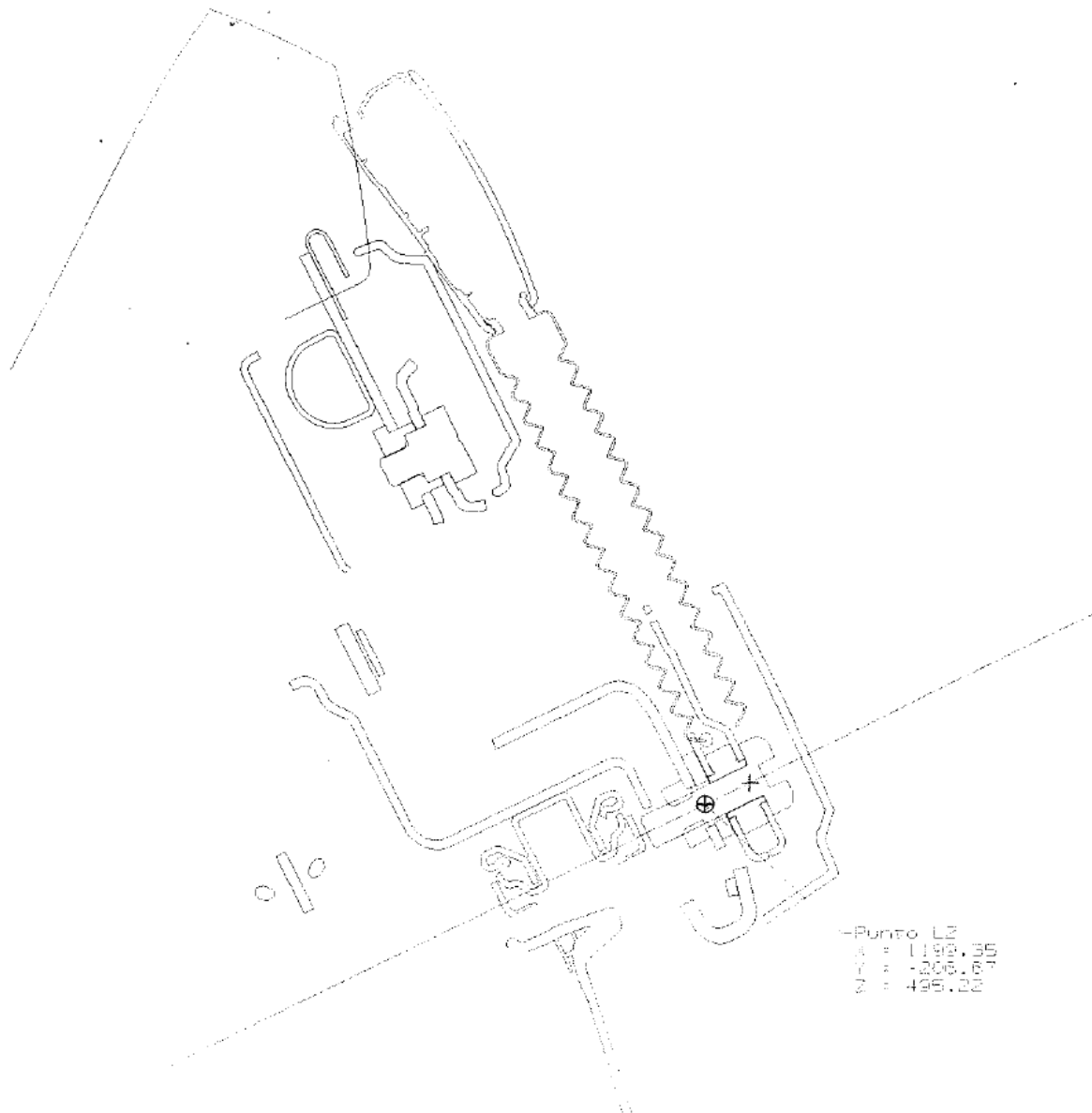
Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT



Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

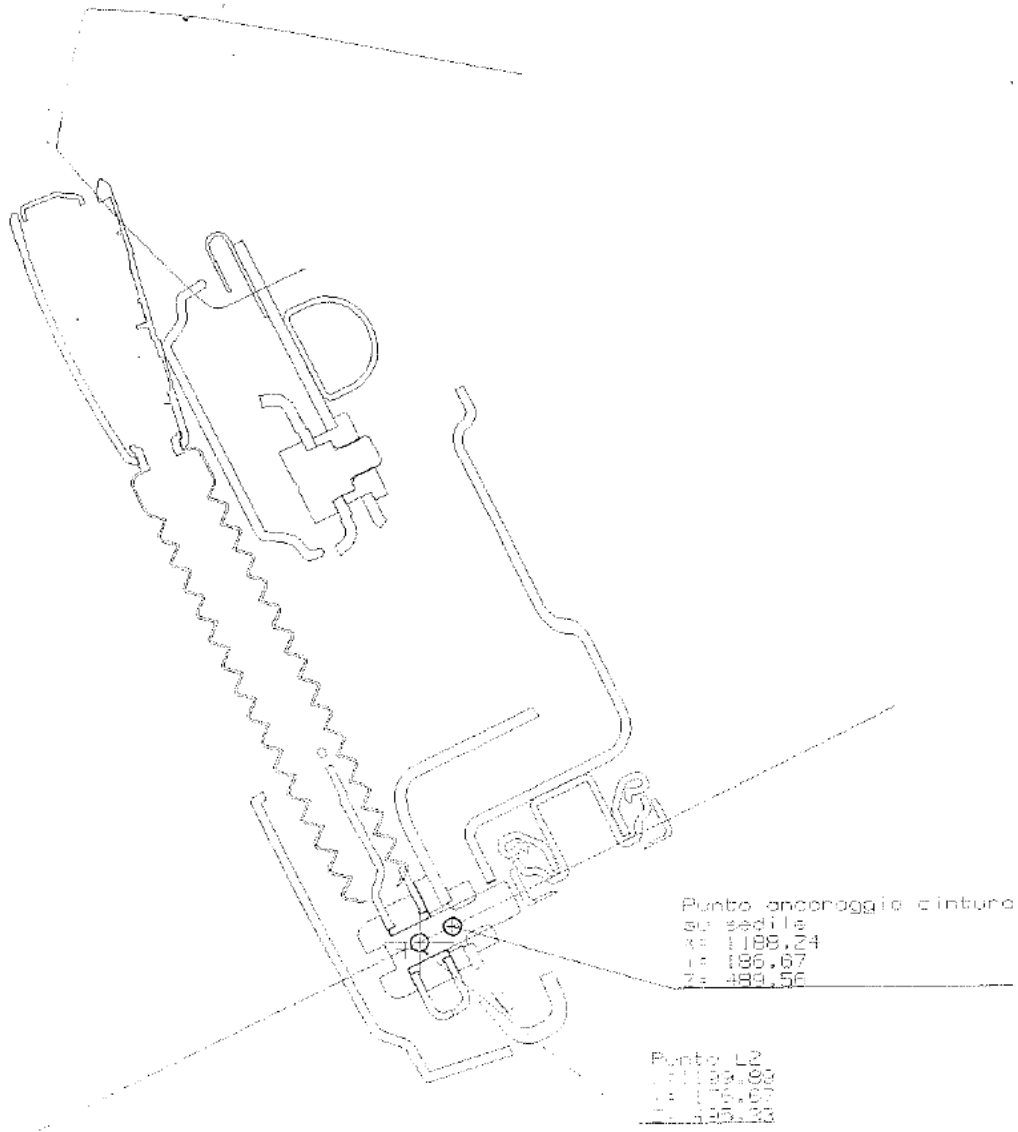
LATO GUIDA



Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

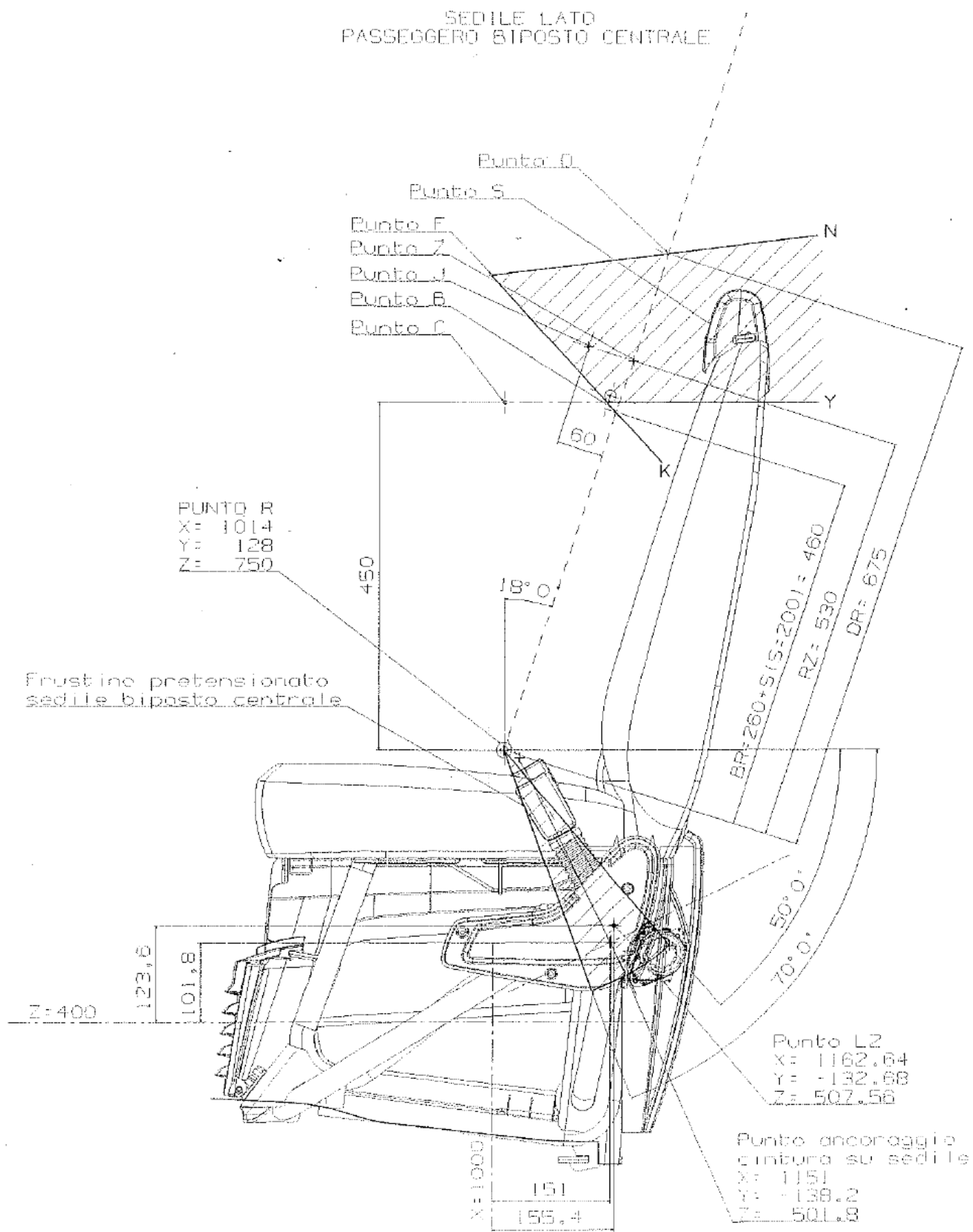
Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

PASSEGGERO MONO SCORREVOLE



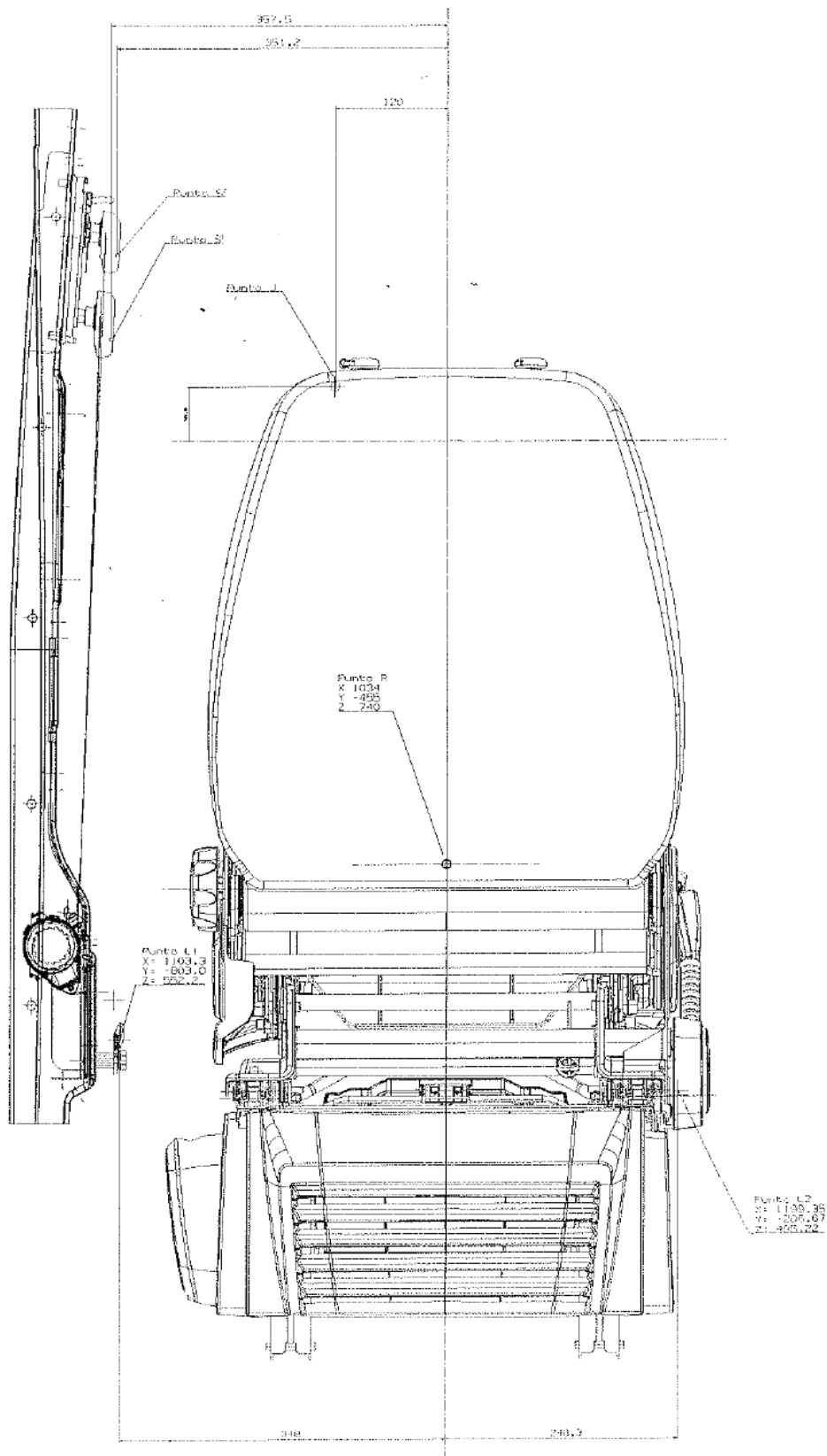
Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 Via Golgi, 27
 IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT



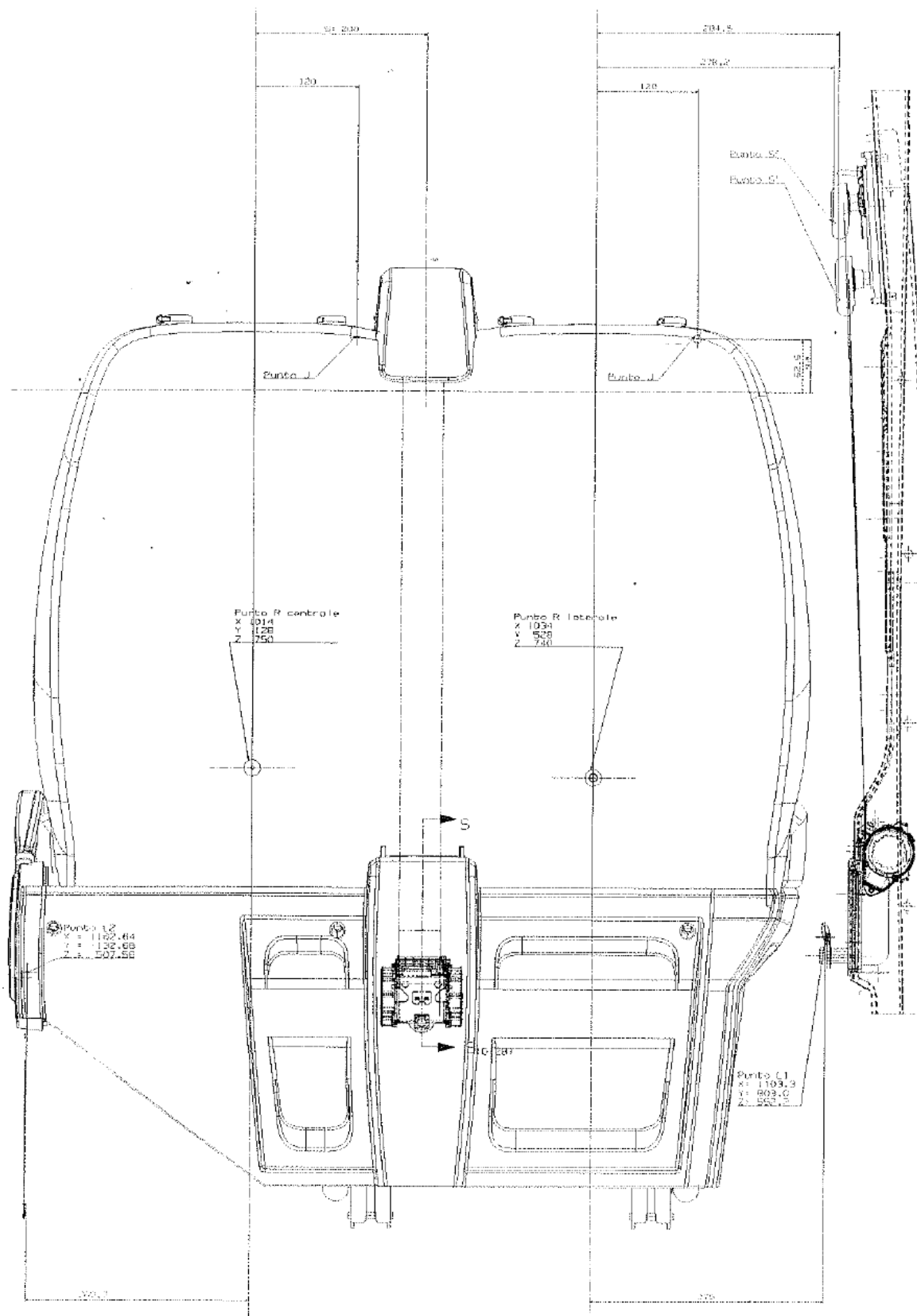
Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT



Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezeria S.r.l.
 Via Golgi, 27
 IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

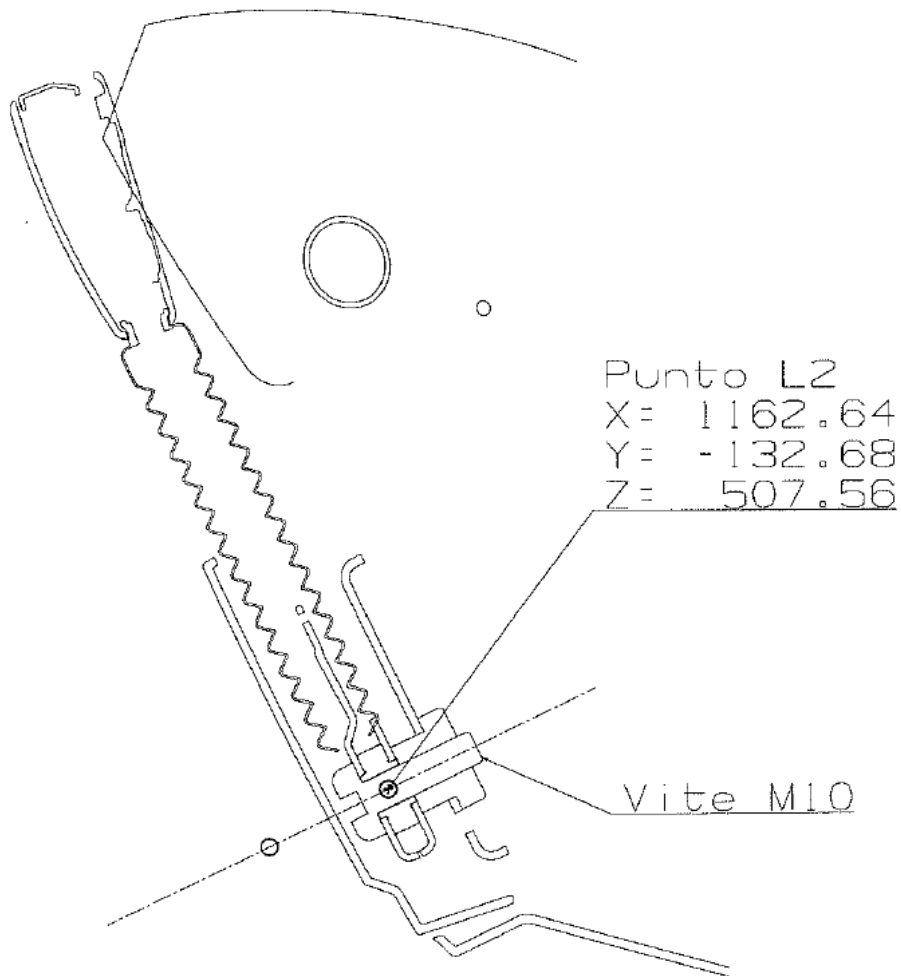


Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

SECTION P-P

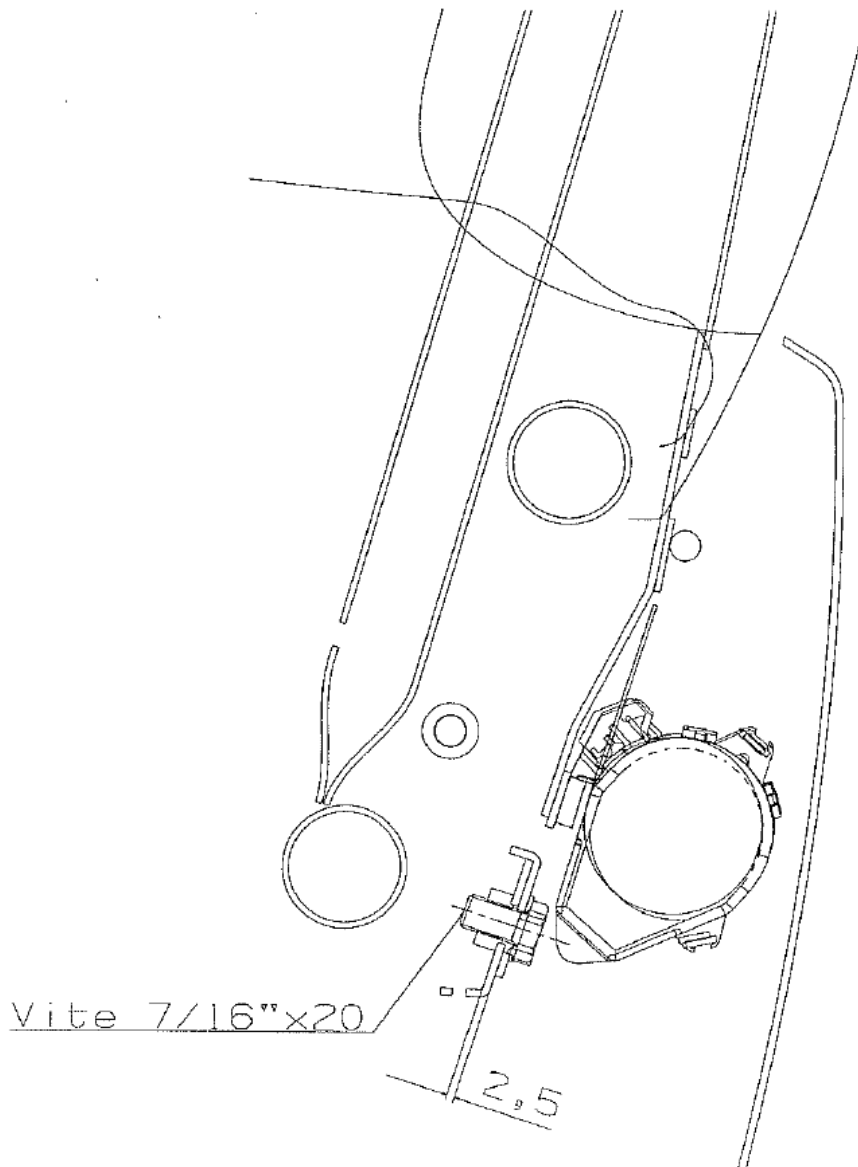
PASSEGGERO BIPOSTO
LATERALE



Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

ARROTOLATORE POSTO
CENTRALE

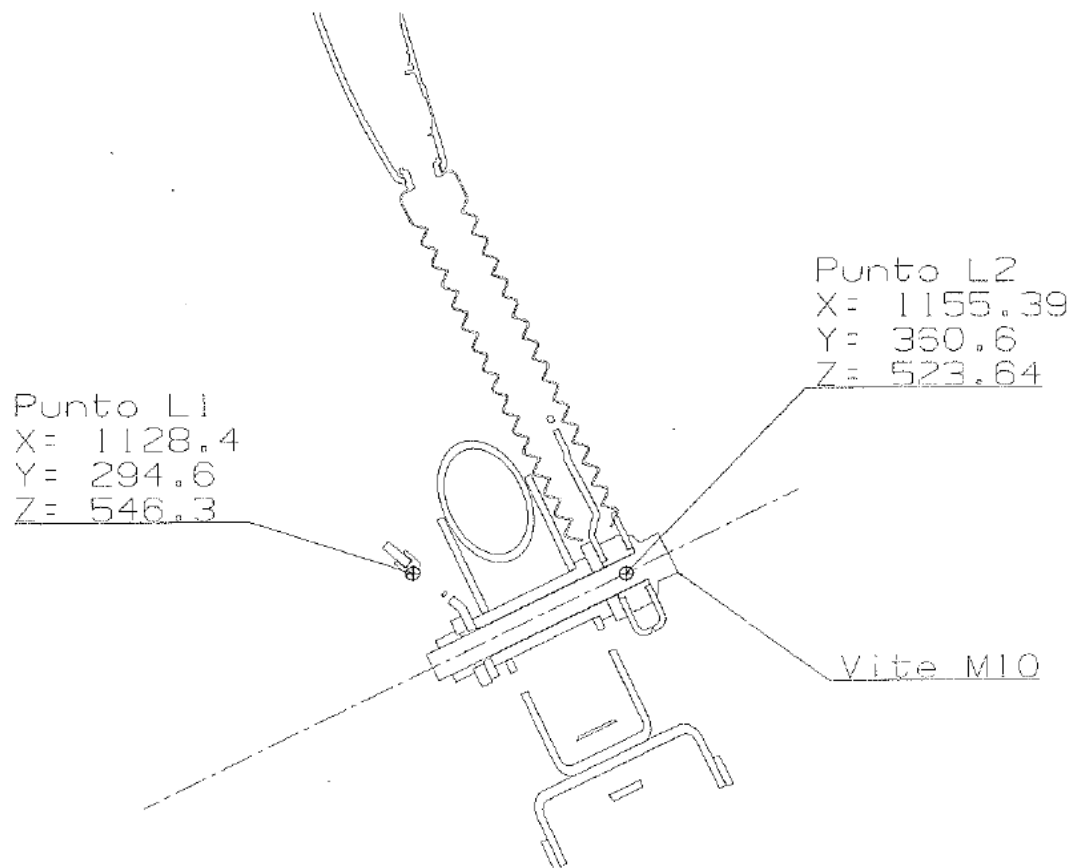


Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

SECTION R-R

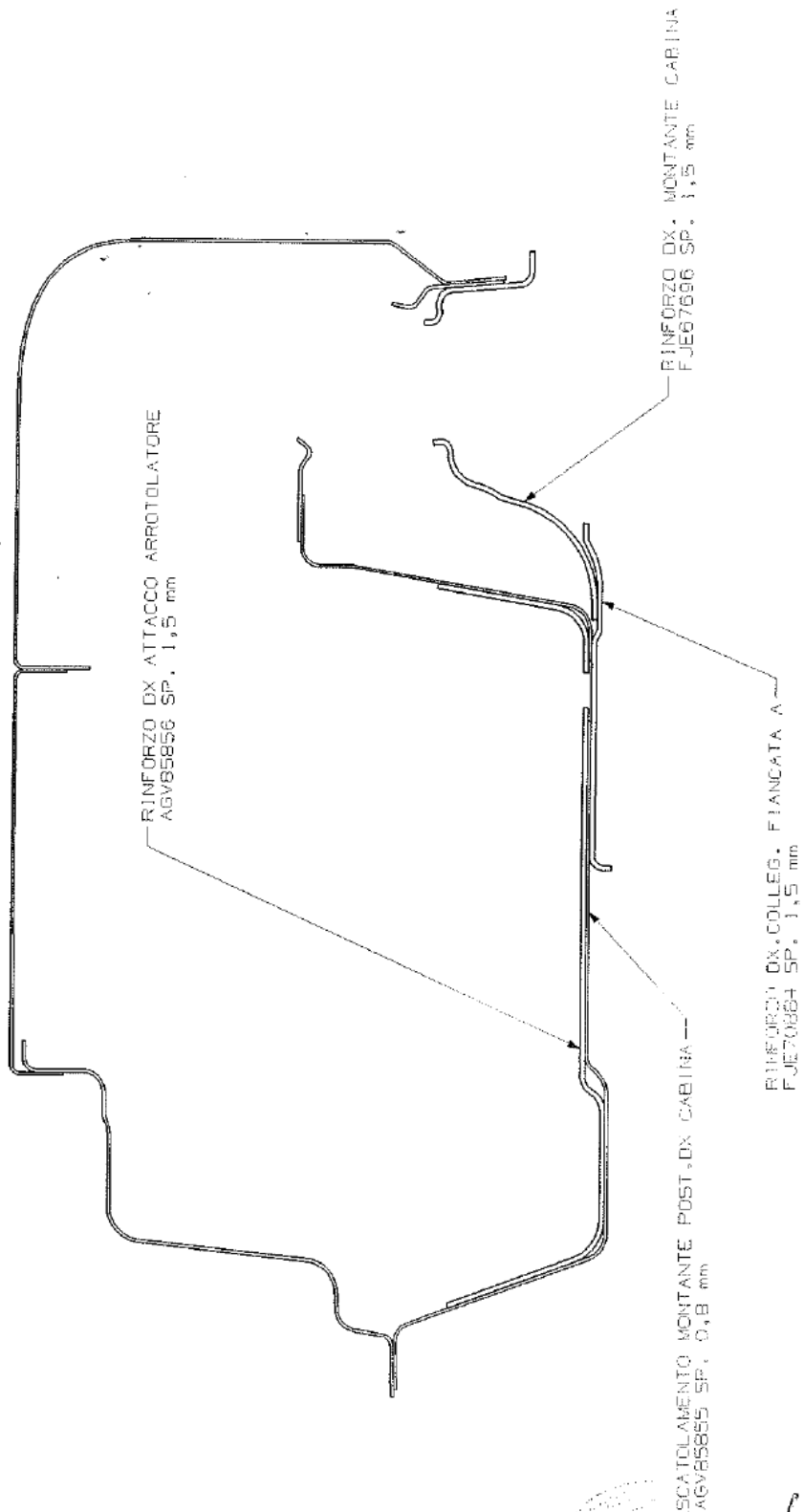
PASSEGGERO BIPOSTO
CENTRALE



Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

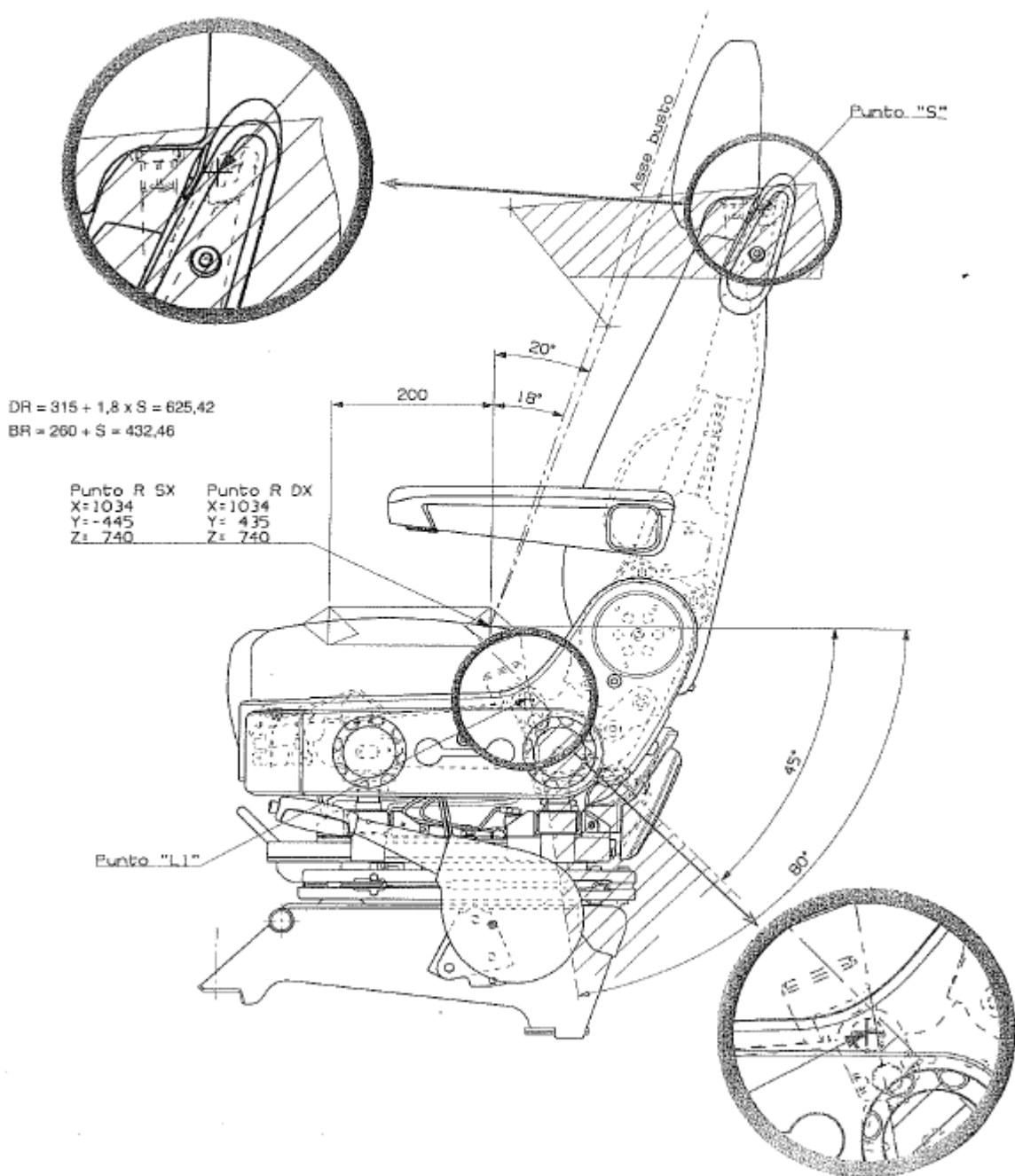
Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

Differisce unicamente per gli ancoraggi del riavvolgitore automatico cinture di sicurezza, come sotto rappresentato



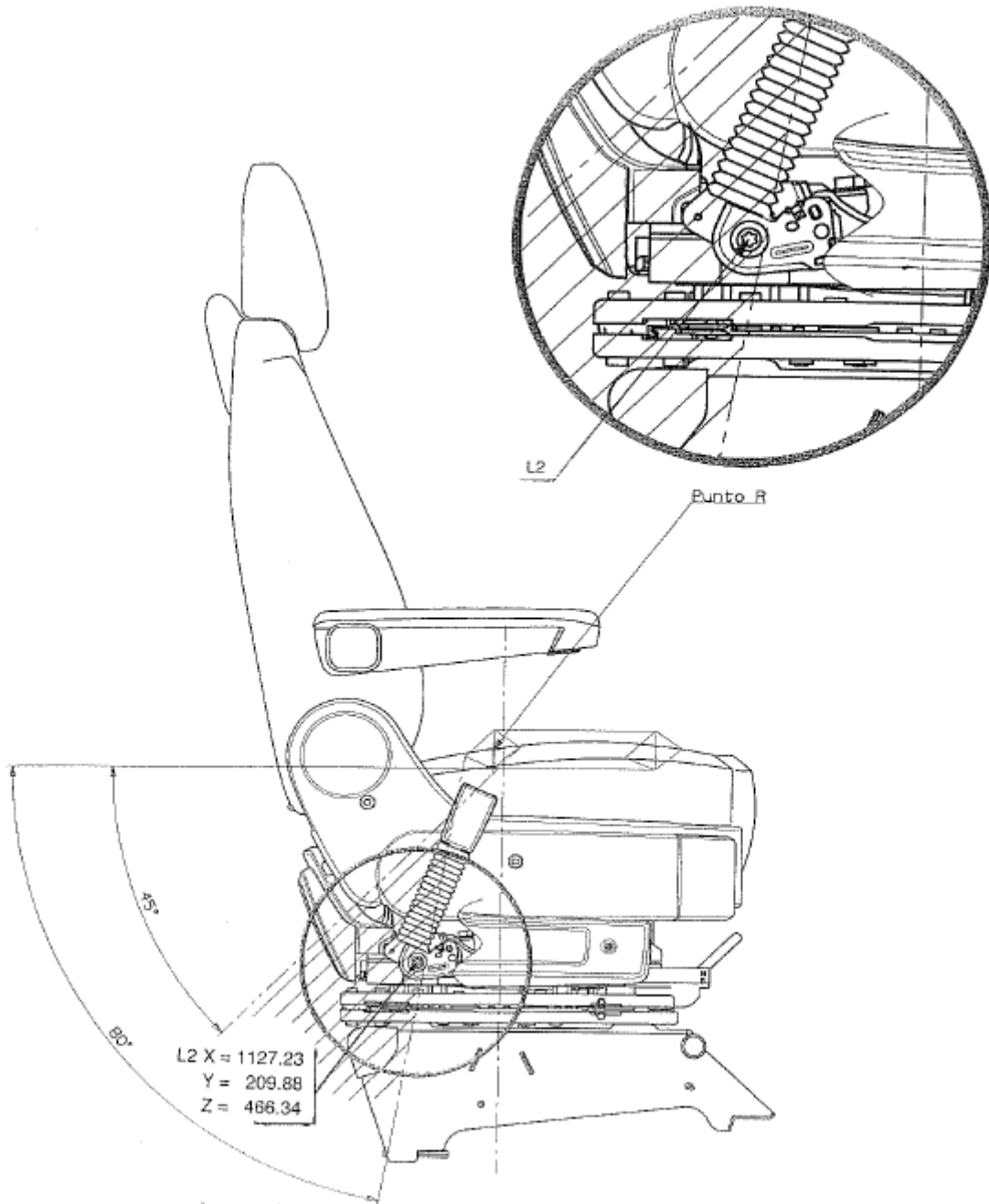
Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT



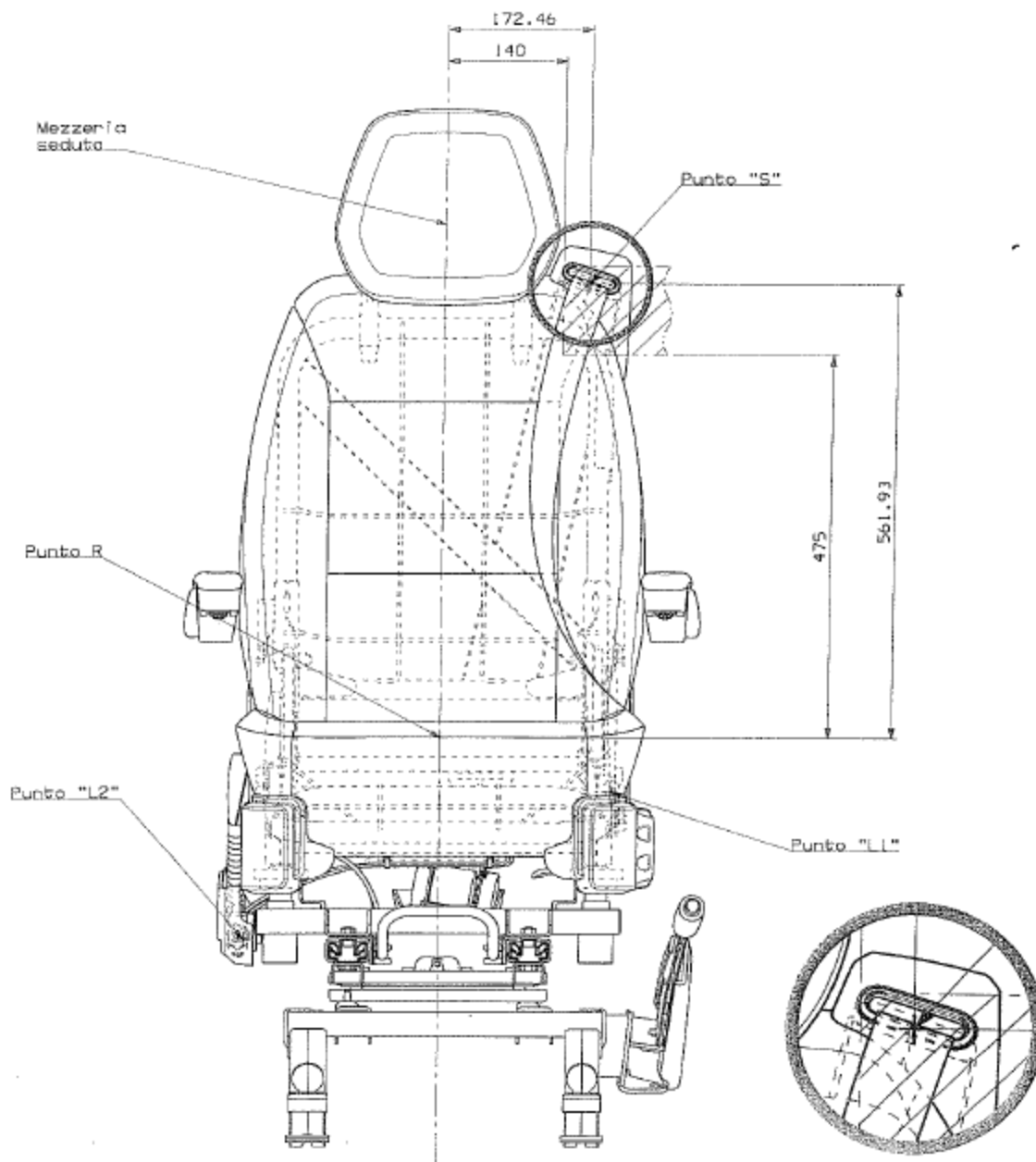
Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT



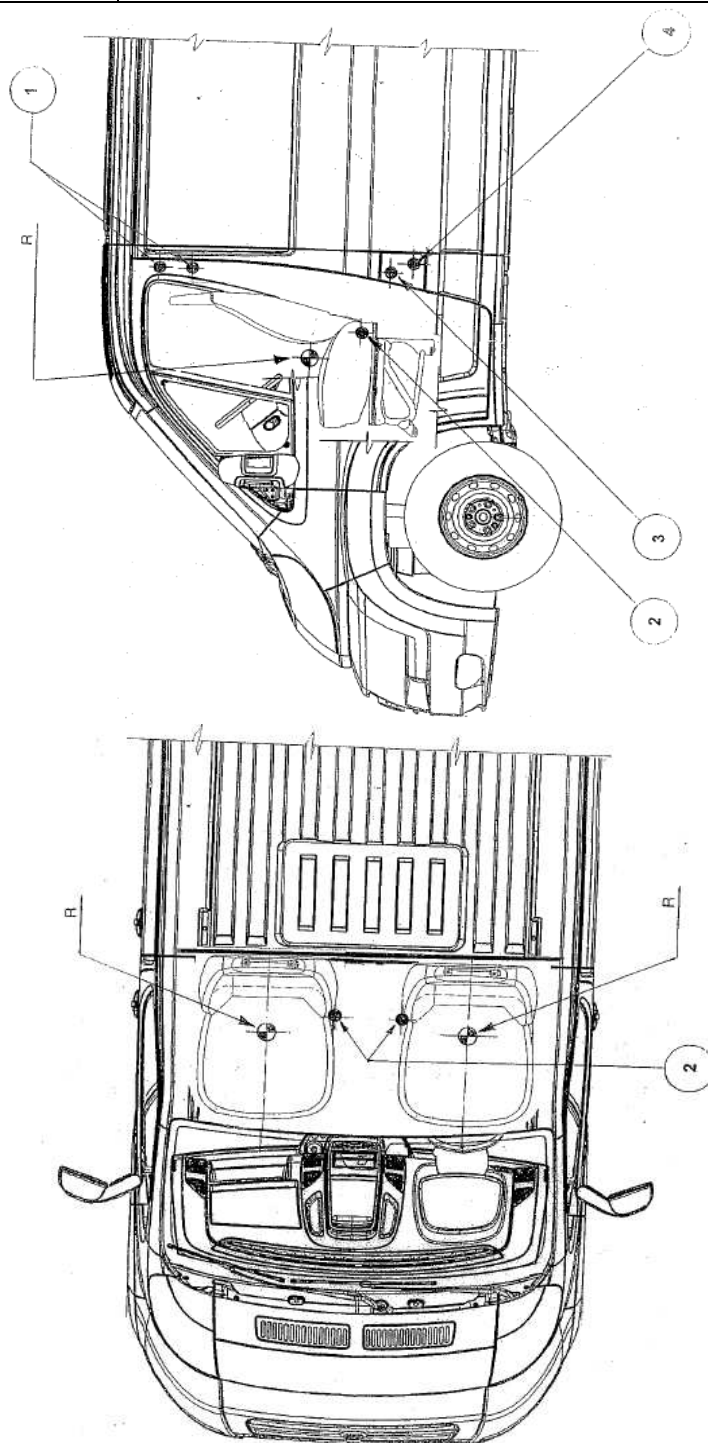
Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT



Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

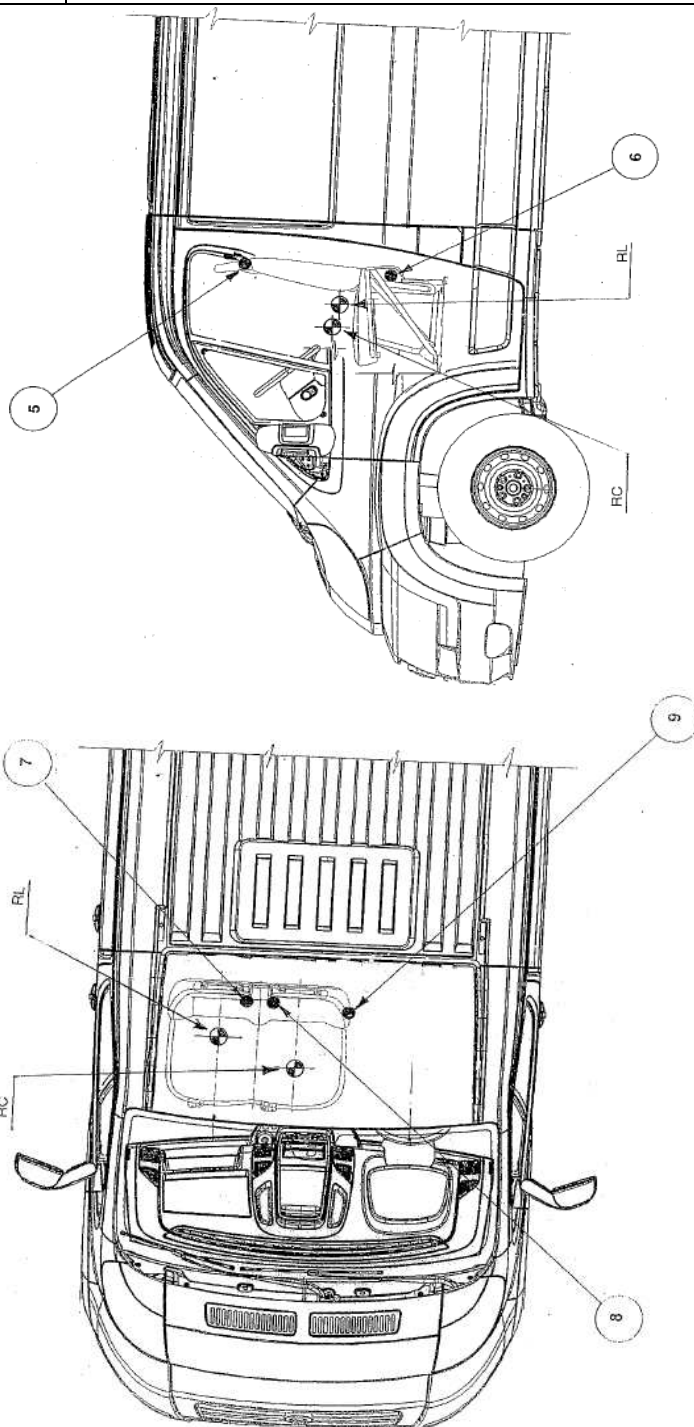


NUMERO E POSIZIONE DEGLI ANCORAGGI DELLE CINTURE DI SICUREZZA – 2 posti a sedere anteriori

RIF. N.	DESCRIZIONE:
1	Ancoraggi superiori attaccati al regolatore in altezza su montante centrale (2 Dx – 2 SX)
2	Ancoraggio interno a bordo sedile (1 DX e 1 SX)
3	Ancoraggio esterno inferiore su montante (1 DX – 1 SX)
4	Ancoraggio per riavvolgitore automatico (1 DX – 1 SX)

Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 Via Golgi, 27
 IT-25064 Gussago (BS) - Italy

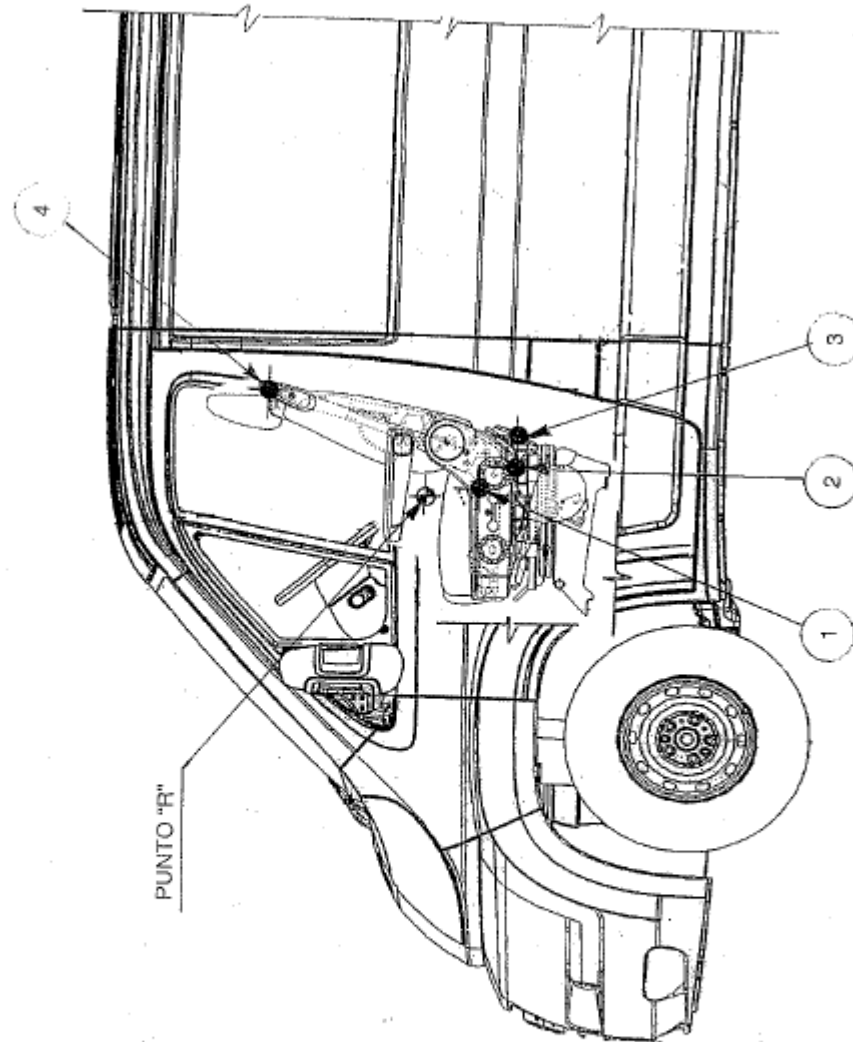
Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT



NUMERO E POSIZIONE DEGLI ANCORAGGI DELLE CINTURE DI SICUREZZA – 3 posti a sedere anteriori

RIF. N.	DESCRIZIONE:
5	Rinvio superiore a bordo sedile per posto centrale
6	Ancoraggio per riavvolgitore automatico posto centrale
7	Ancoraggio a bordo sedile posto laterale
8	Ancoraggio a bordo sedile posto centrale
9	Ancoraggio interno posto centrale

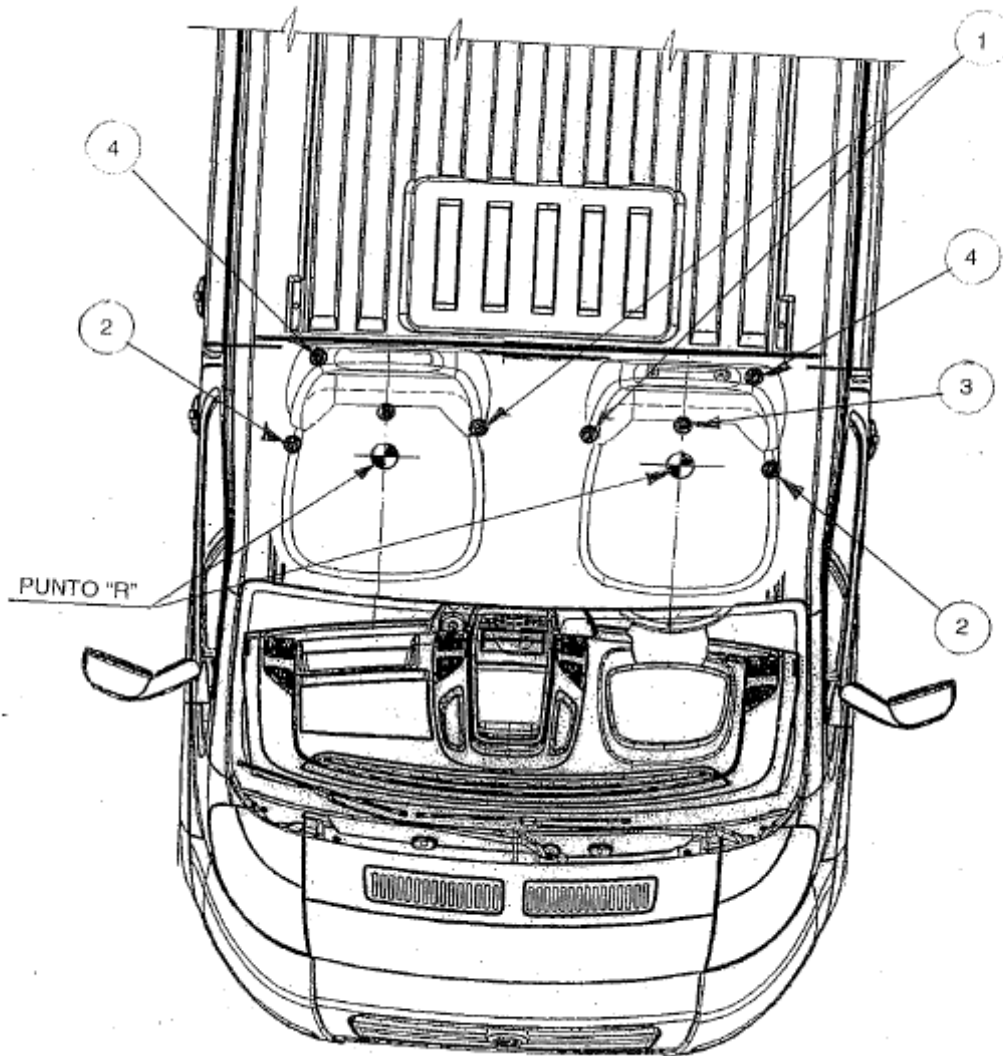
Sedile 250/16-16



DESCRIZIONE	
RIF.N.	LEGENDA
1	Ancoraggio inferiore esterno a bordo sedile (1 sedile lato guida e 1 lato passeggero)
2	Ancoraggio inferiore interno a bordo sedile (1 sedile lato guida e 1 lato passeggero)
3	Ancoraggio riavvolgitore automatico a bordo sedile (1 sedile lato guida e 1 lato passeggero)
4	Rinvio cintura di sicurezza a bordo schienale (1 sedile lato guida e 1 lato passeggero)

Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

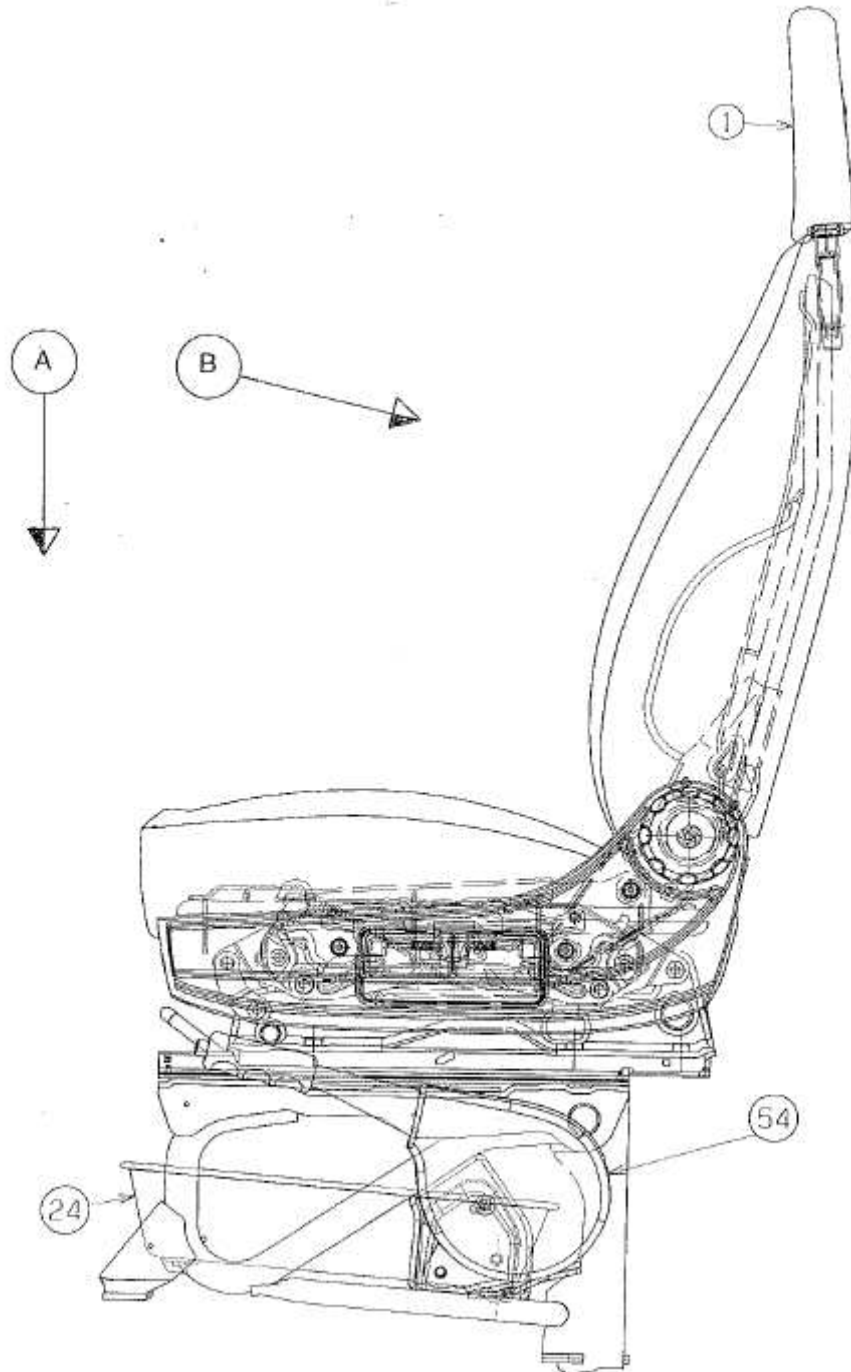
Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT



Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

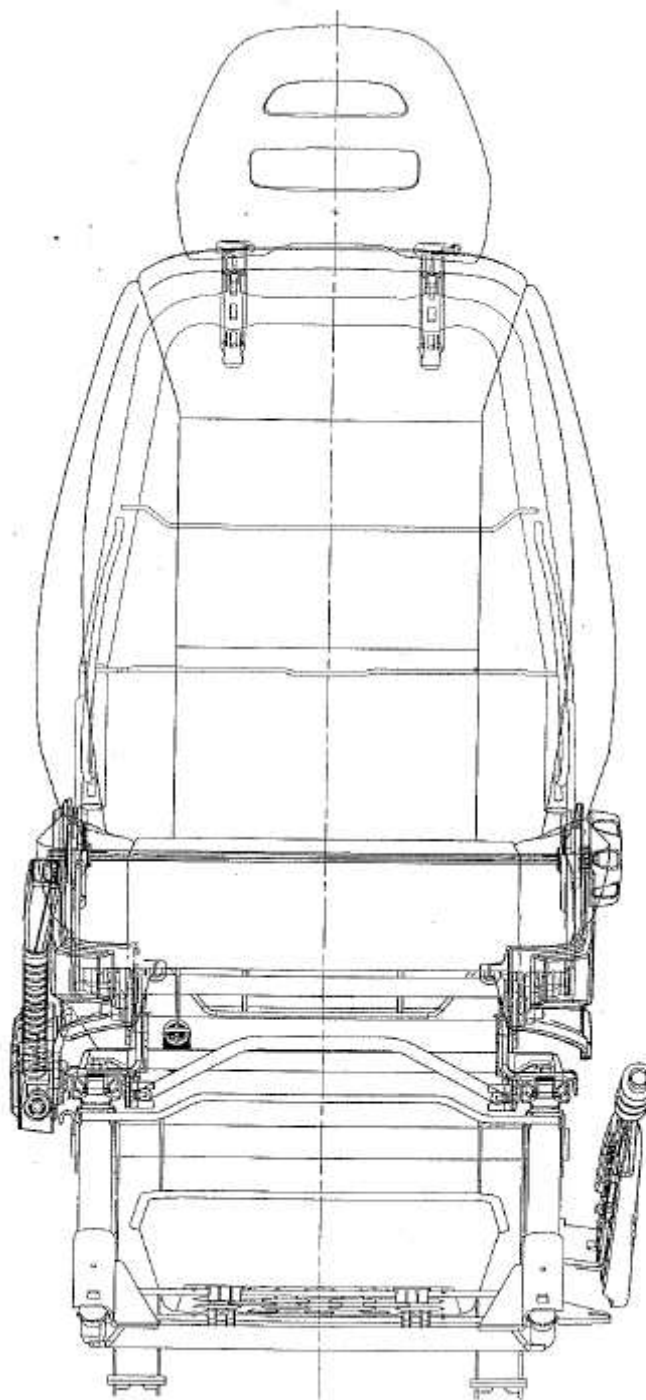
Sedile anteriore 250/16-1



Costruttore/*Manufacturer:*
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

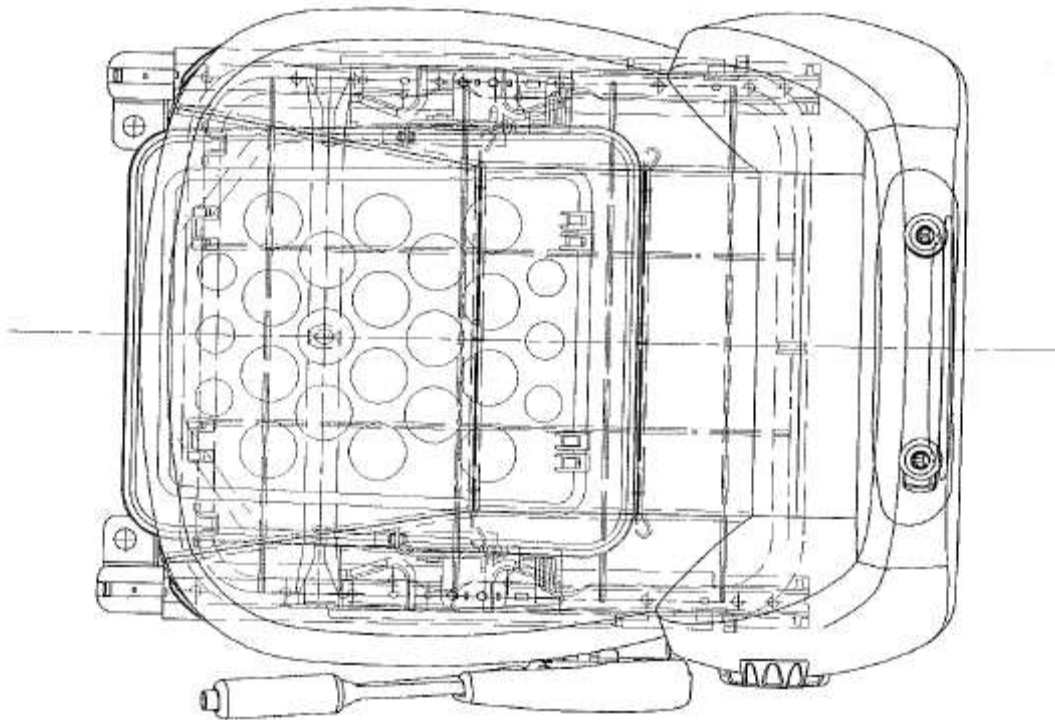
VISTA DA "B"



Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

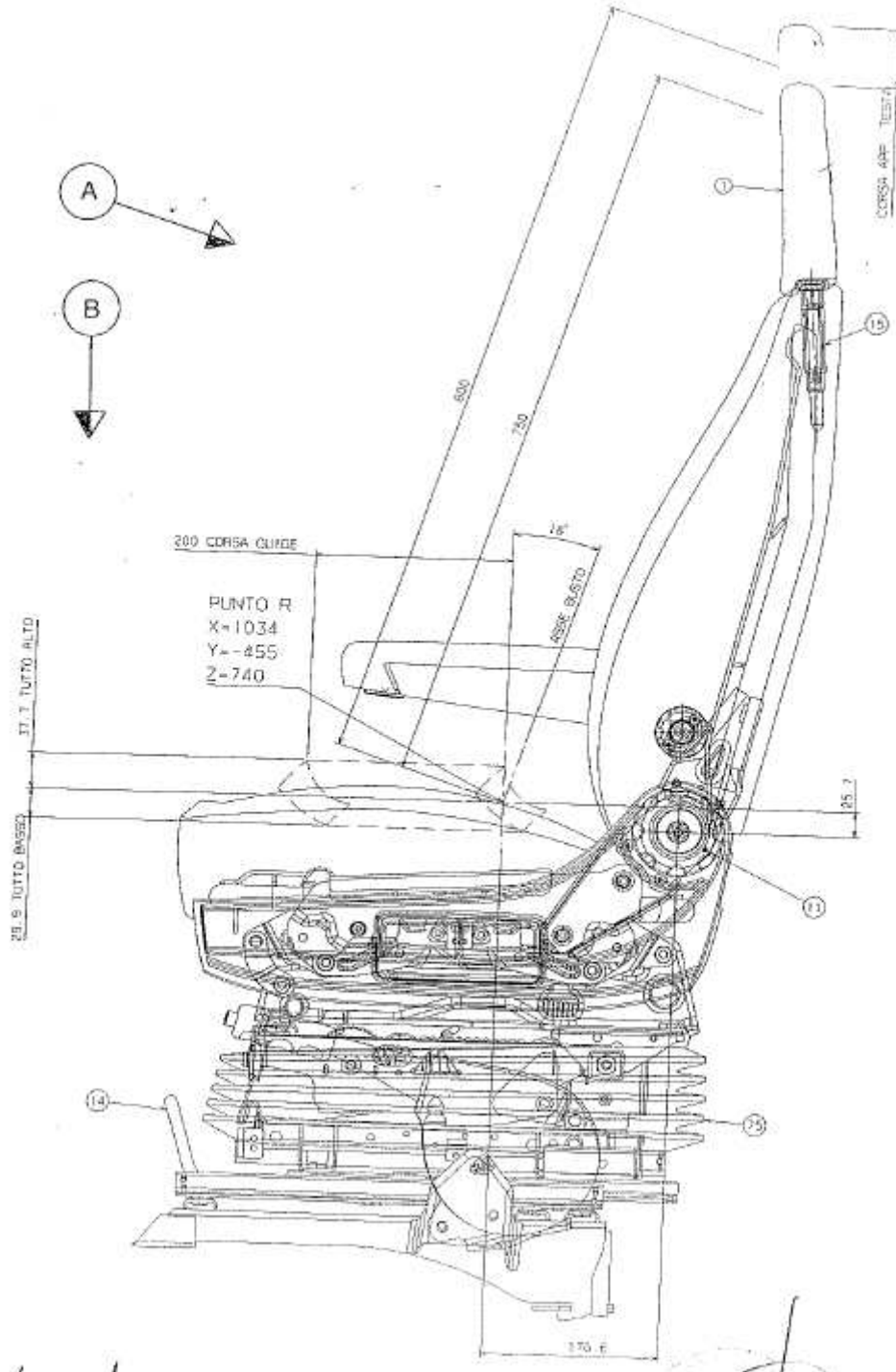
VISTA DA "A"



Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

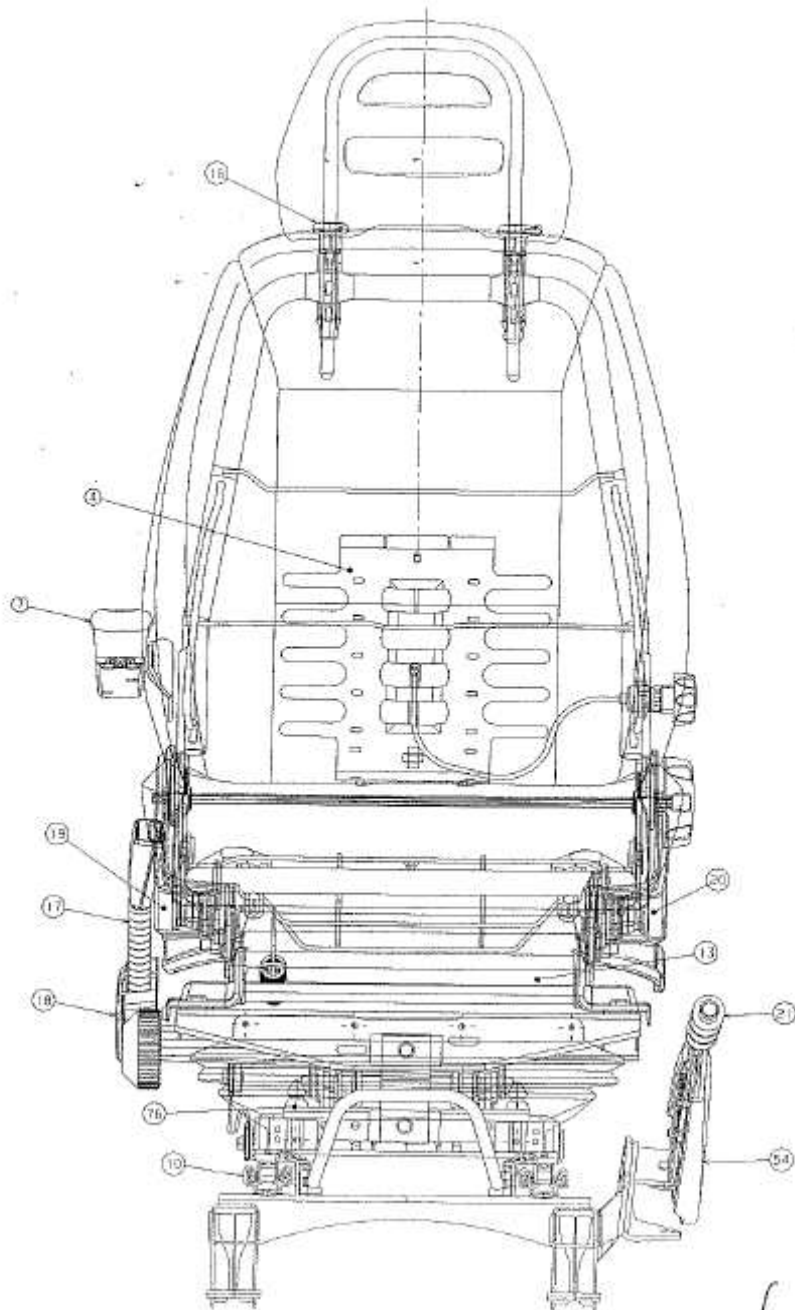
Sedile anteriore 250/16-2



Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

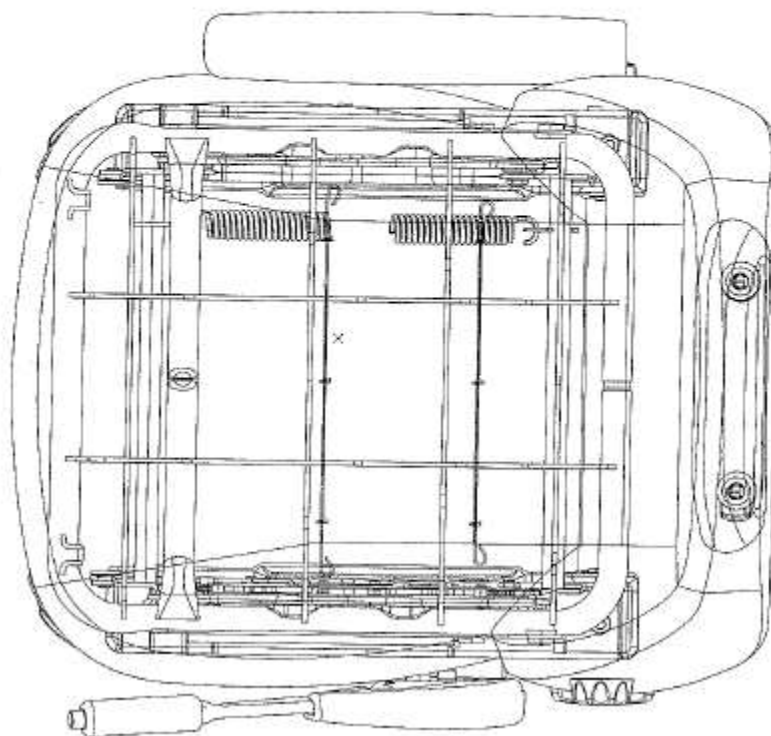
VISTA DA "A"



Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

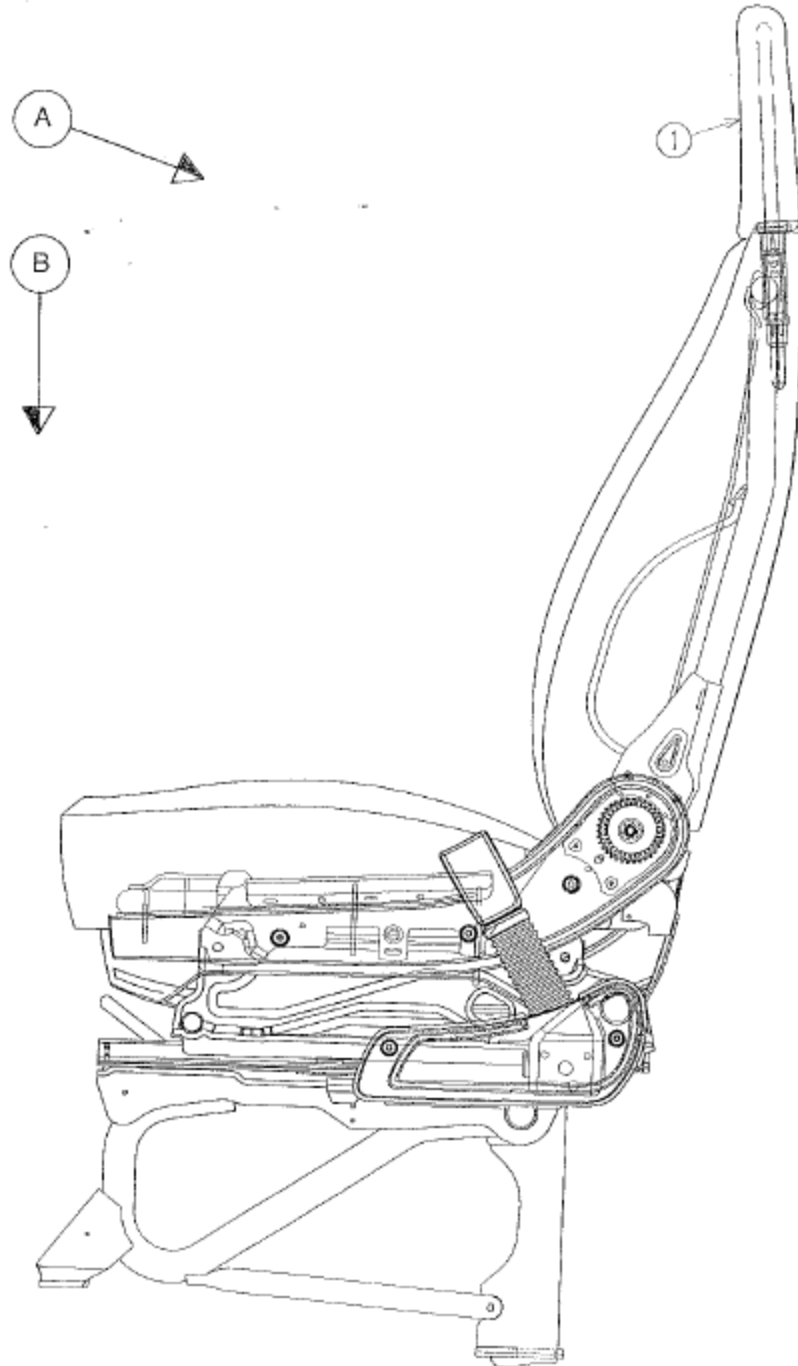
VISTA DA "B"



Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

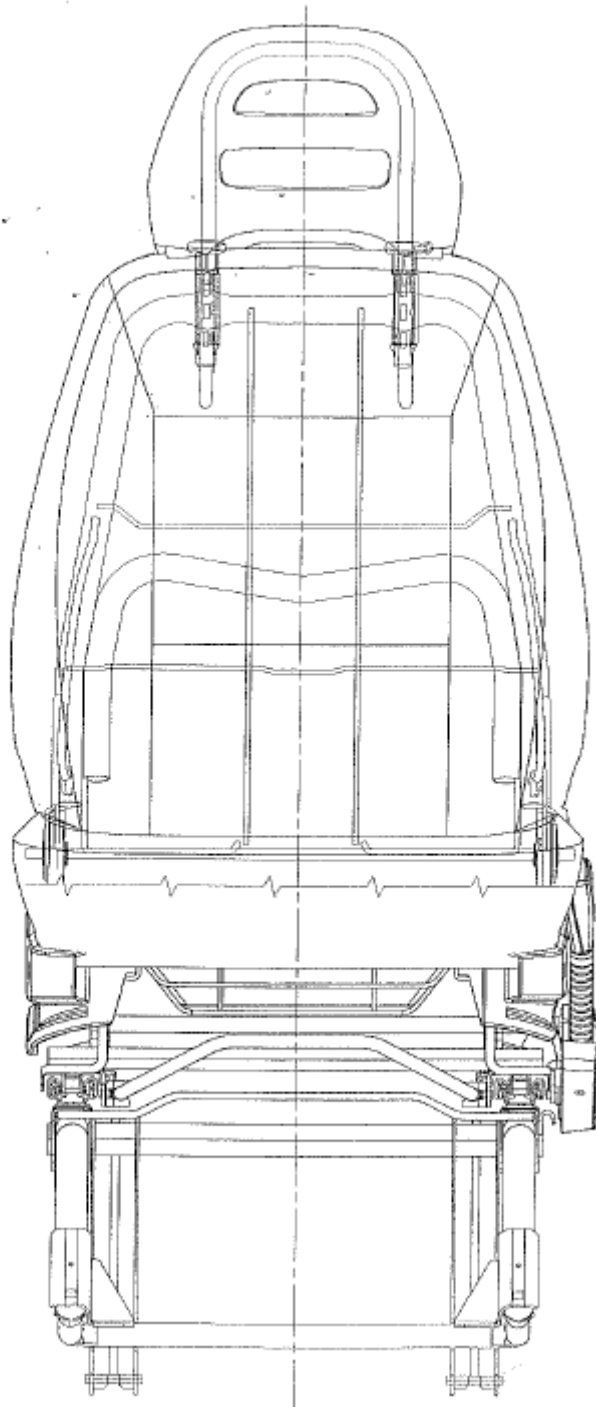
Sedile anteriore 250/16-3



Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

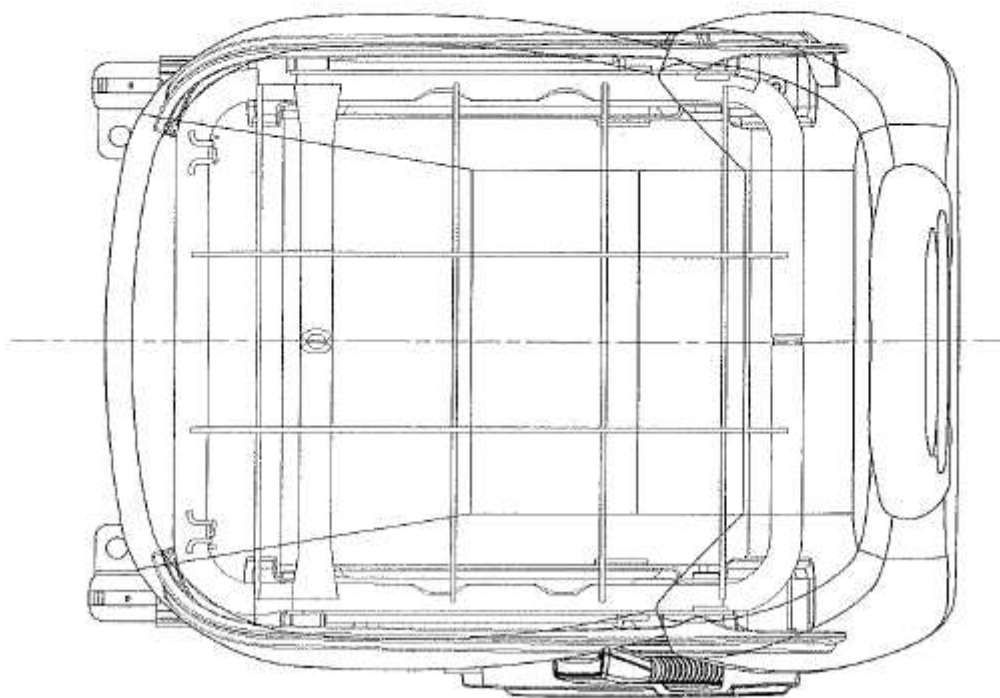
VISTA DA "A"



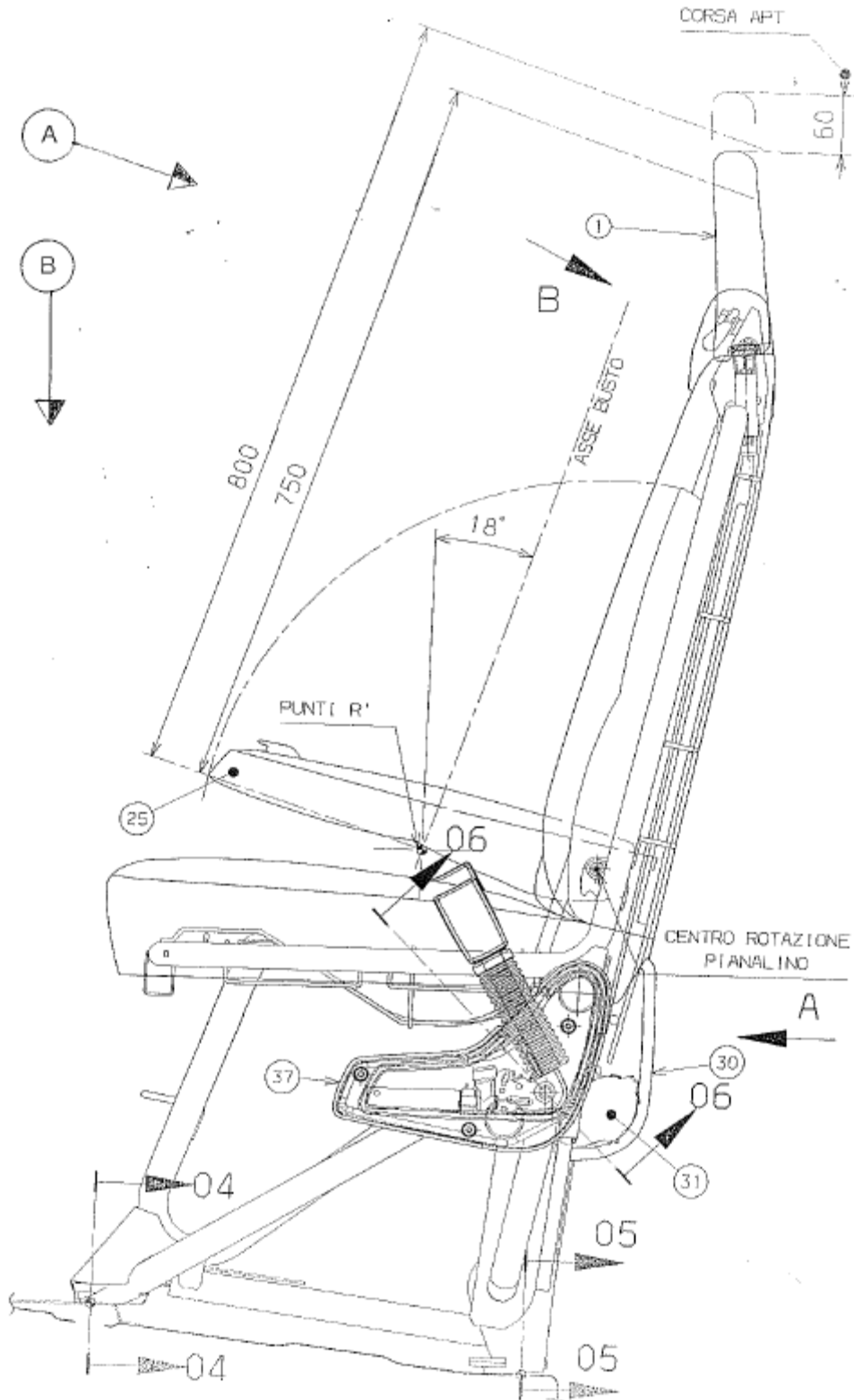
Costruttore/*Manufacturer:*
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

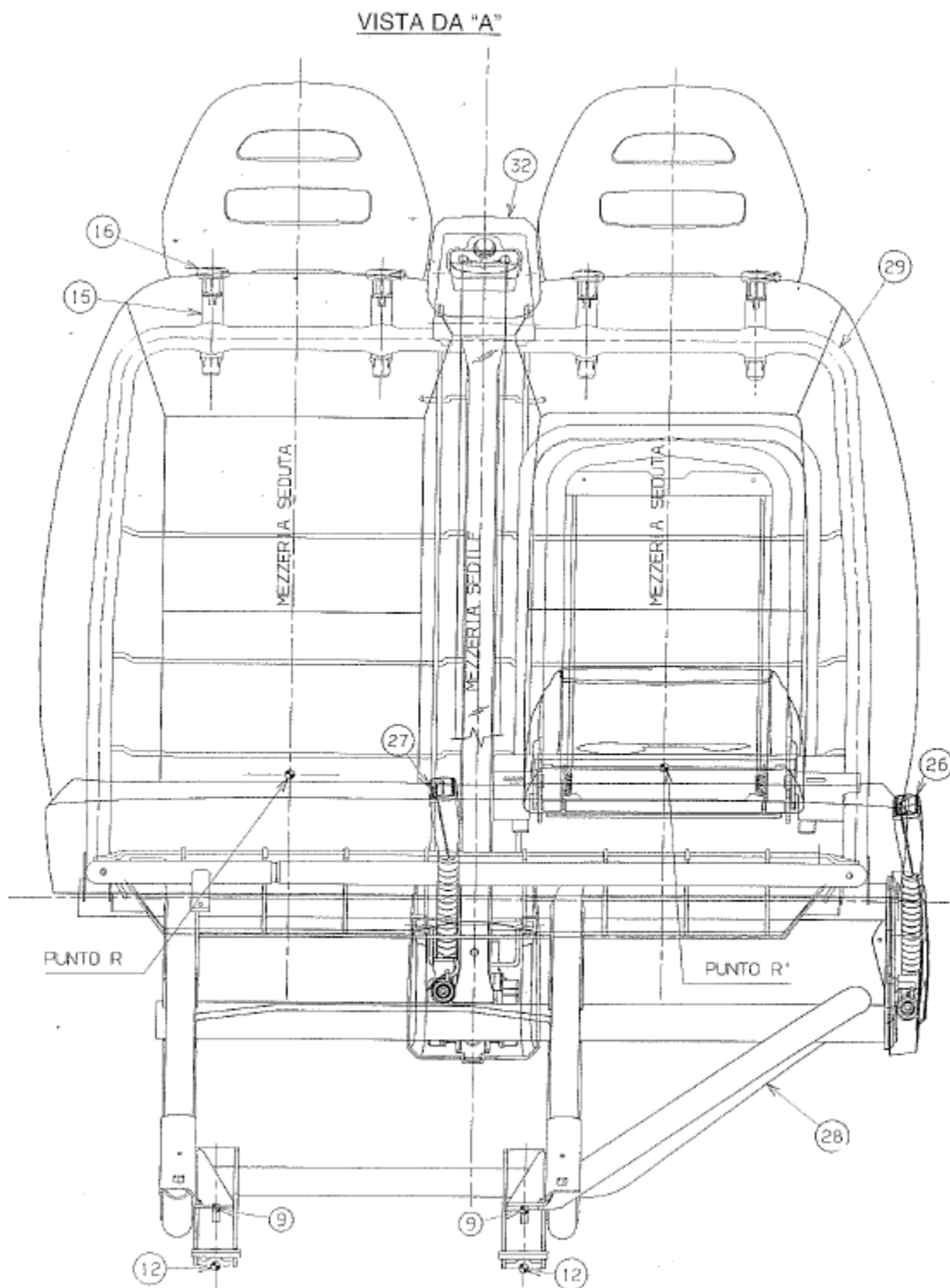
Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

VISTA DA "B"



Sedile anteriore 250/16-4



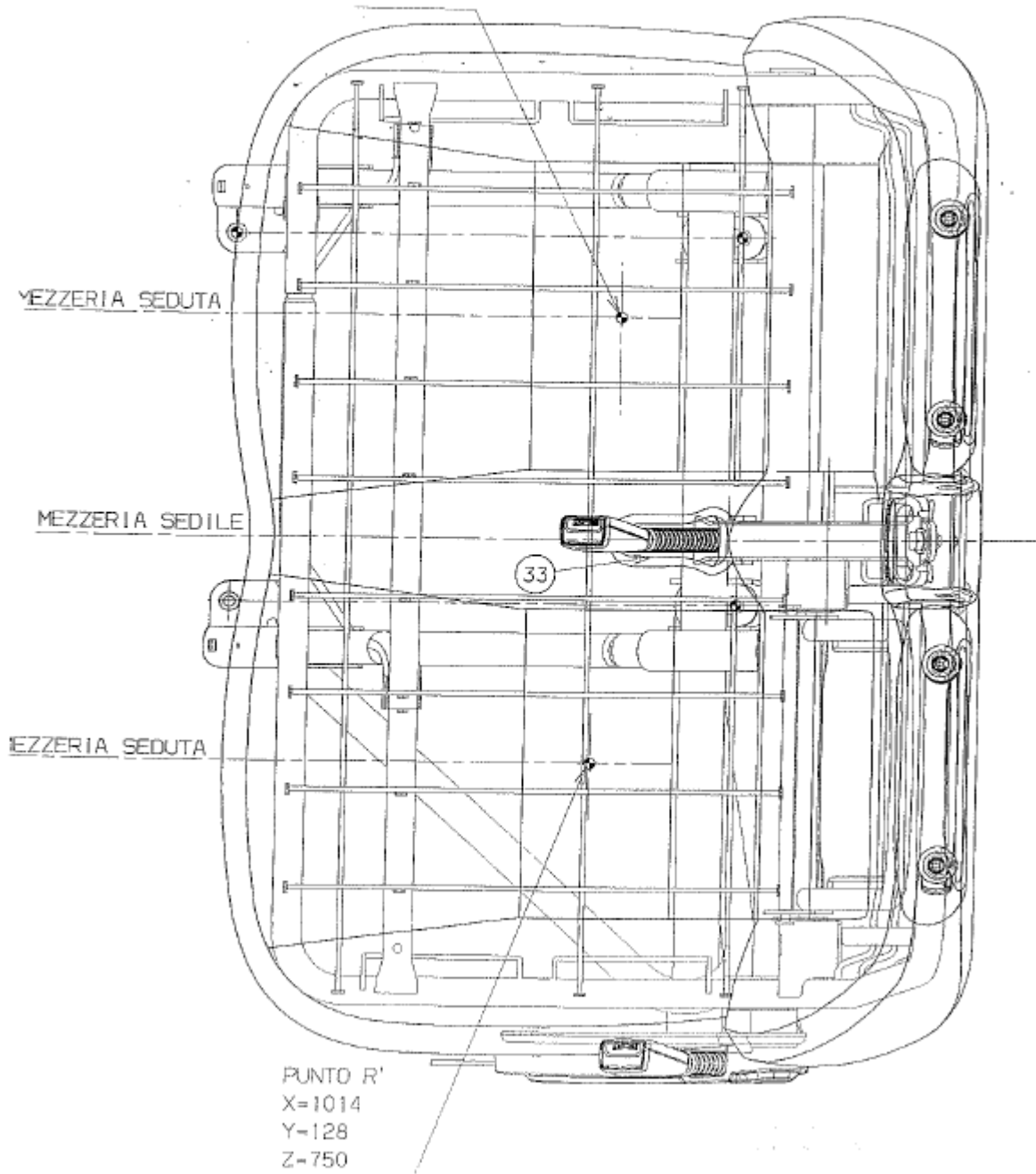


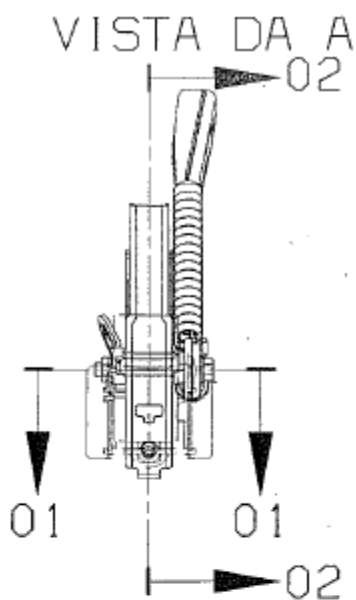
Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

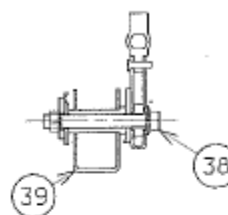
VISTA DA "B"

PUNTO R'
X=1034
Y=528
Z=740

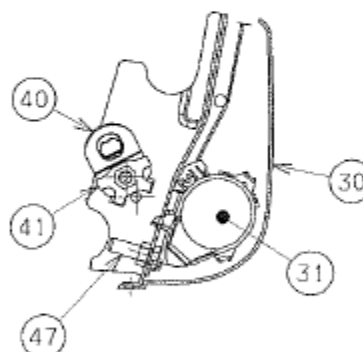




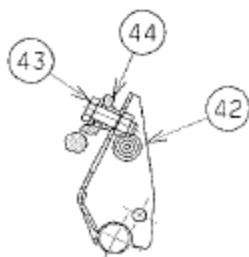
SEZIONE 01-01
FISSAGGIO PREENSIONATORE ESTERNO



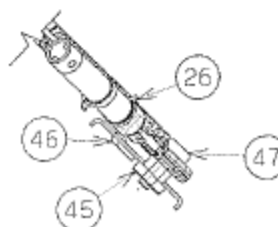
SEZIONE 02-02
FISSAGGIO ARROTOLATORE E CARTER



SEZIONE 03-03
FISSAGGIO RINVIO SUPERIORE



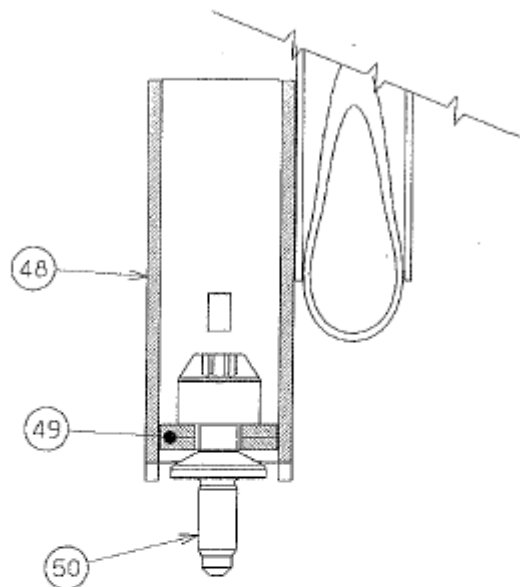
SEZIONE 06-06
FISSAGGIO PREENSIONATORE INTERNO



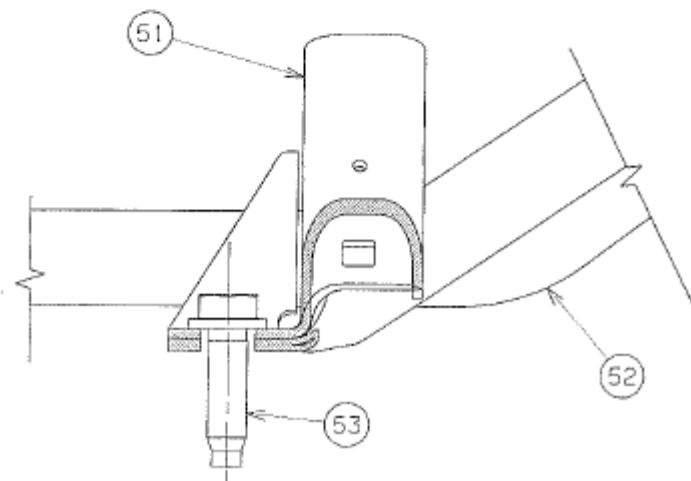
Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

SEZIONE 05-05
FISSAGGIO PAVIMENTO POSTERIORE



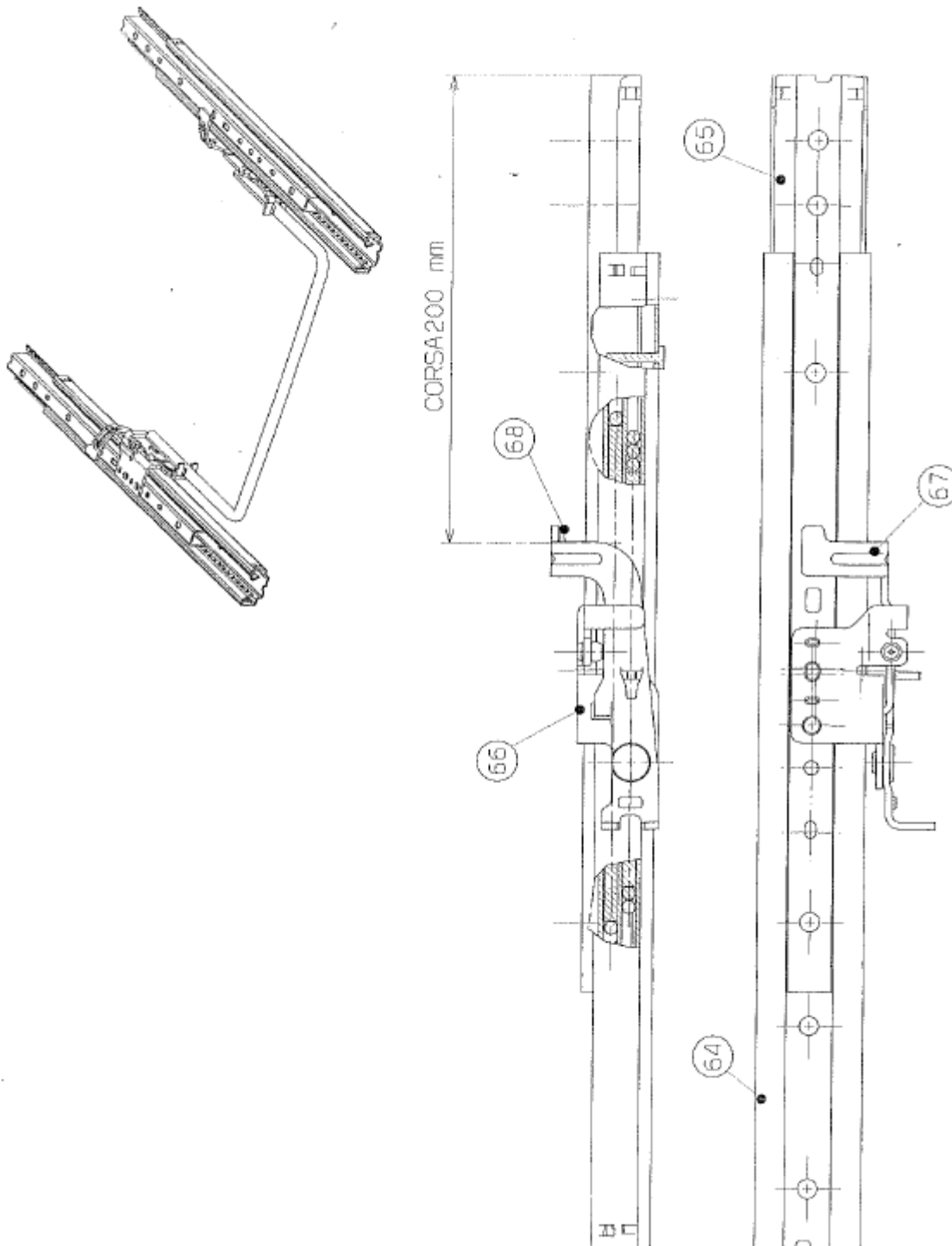
SEZIONE 04-04
FISSAGGIO PAVIMENTO ANTERIORE



Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

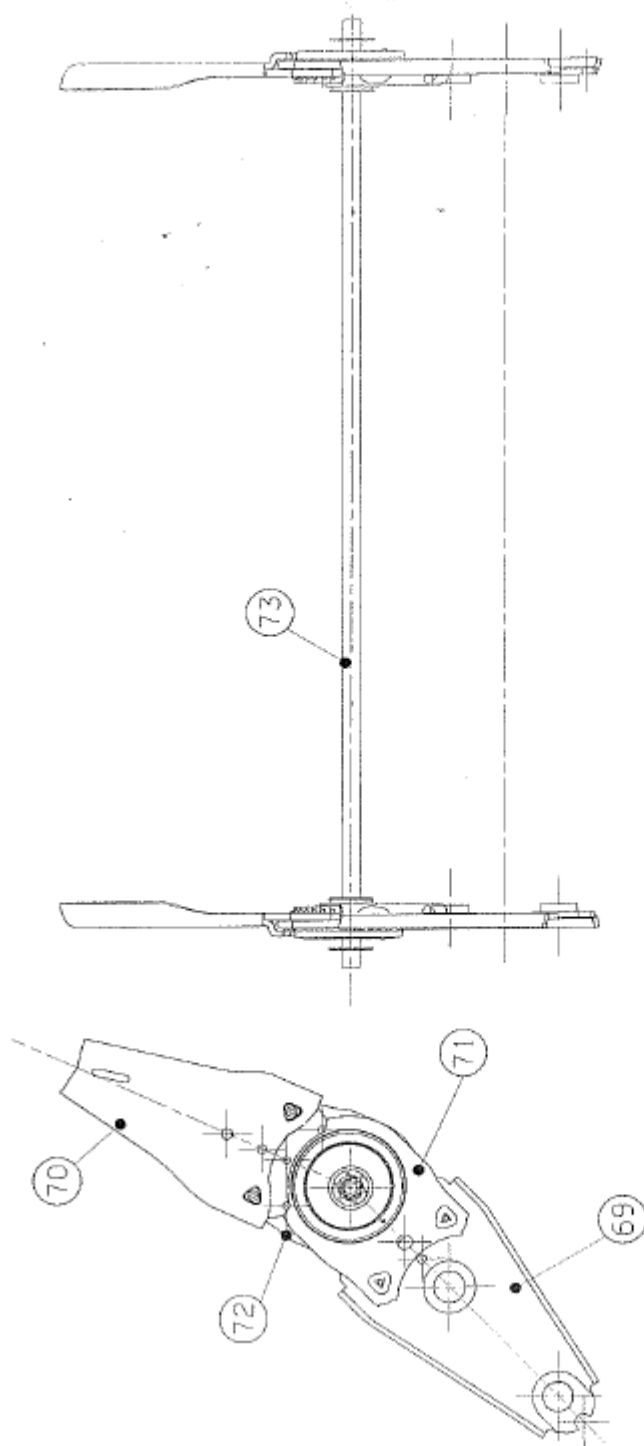
Gruppo guide regolazione longitudinale per i sedili conformi ai seguenti allegati: 250/16-1, 250/16-2 e 250/16-3



Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

Dispositivo regolazione schienale per i sedili conformi ai seguenti allegati: 250/16-1, 250/16-2 e 250/16-3



Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezeria S.r.l.
 Via Golgi, 27
 IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

LEGENDA	
RIF. N.	DESCRIZIONE
1	APPOGGIATESTA SCHIUMATO REGOLABILE IN ALTEZZA
24	CASSETTO PORTA OGGETTI
54	CARTER FRENO A MANO

LEGENDA	
RIF. N.	DESCRIZIONE
1	APPOGGIATESTA SCHIUMATO REGOLABILE IN ALTEZZA
11	REGOLAZIONE SCHIENALE
14	LEVA COMANDO REGOLAZIONE LONGITUDINALE
15	TUBETTI SOSTEGNO APPOGGIATESTA
75	SOFFIETTO

LEGENDA	
RIF. N.	DESCRIZIONE
4	REGOLATORE LOMBARDE
7	APPOGGIA BRACCIO
10	GUIDE REGOLAZIONE LONGITUDINALE
13	DISPOSITIVO ALZA SEDILE
16	BOCCOLE SOSTEGNO APPOGGIATESTA
17	PRETENSIONATORE CINTURE DI SICUREZZA
18	RICOPRIMENTO PRETENSIONATORE CINTURE DI SICUREZZA
19	RICOPRIMENTO INTERNO CUSCINO
20	RICOPRIMENTO ESTERNO CUSCINO
21	FRENO A MANO
54	CARTER FRENO A MANO
76	GRUPPO MOLLEGGIO

LEGENDA	
RIF. N.	DESCRIZIONE
1	APPOGGIATESTA SCHIUMATO REGOLABILE IN ALTEZZA

LEGENDA	
RIF. N.	DESCRIZIONE
1	APPOGGIATESTA SCHIUMATO REGOLABILE IN ALTEZZA
25	PIANALINO
30	PANCA
31	ARROTOLATORE PER CINTURE DI SICUREZZA POSTO CENTRALE
37	CARTER PRETENSIONATORE

LEGENDA	
RIF. N.	DESCRIZIONE
9	FISSAGGIO ANTERIORE
12	FISSAGGIO POSTERIORE
15	TUBETTI SOSTEGNO APPOGGIATESTA Ø 22 x 1,5 mm
16	BOCCOLE APPOGGIATESTA
26	RAMO FIBBIA PRETENSIONATO INTERNO
27	RAMO FIBBIA PRETENSIONATO ESTERNO
28	OSSATURA BASE
29	PANCA
32	CARTER STAFFA PASSA NASTRO CINTURE DI SICUREZZA

Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

LEGENDA	
RIF. N.	DESCRIZIONE
26	RAMO FIBBIA PRETENSIONATO INTERNO
30	CARTER ARROTOLATORE CINTURE DI SICUREZZA
31	ARROTOLATORE CINTURE DI SICUREZZA
38	VITE AUTO BLOCCANTE
39	RINFORZO MONTANTE CENTRALE
40	BORCHIA FISSAGGIO CINTURA DI SICUREZZA
41	STAFFA ANTIROTAZIONE BORCHIA
42	STAFFA PASSA NASTRO
43	VITE
44	ANELLO RINVIO SUPERIORE CINTURE DI SICUREZZA
45	DISTANZIALE
46	PERNO ANTIROTAZIONE
47	VITE

LEGENDA	
RIF. N.	DESCRIZIONE
48	STAFFA POSTERIORE FISSAGGIO TELAIO
49	RINFORZO PIASTRA ANCORAGGIO
50	PERNO CDN CAVA TORX
51	STAFFA ANTERIORE
52	TUBO SOSTEGNO LATERALE PANCA
53	VITE

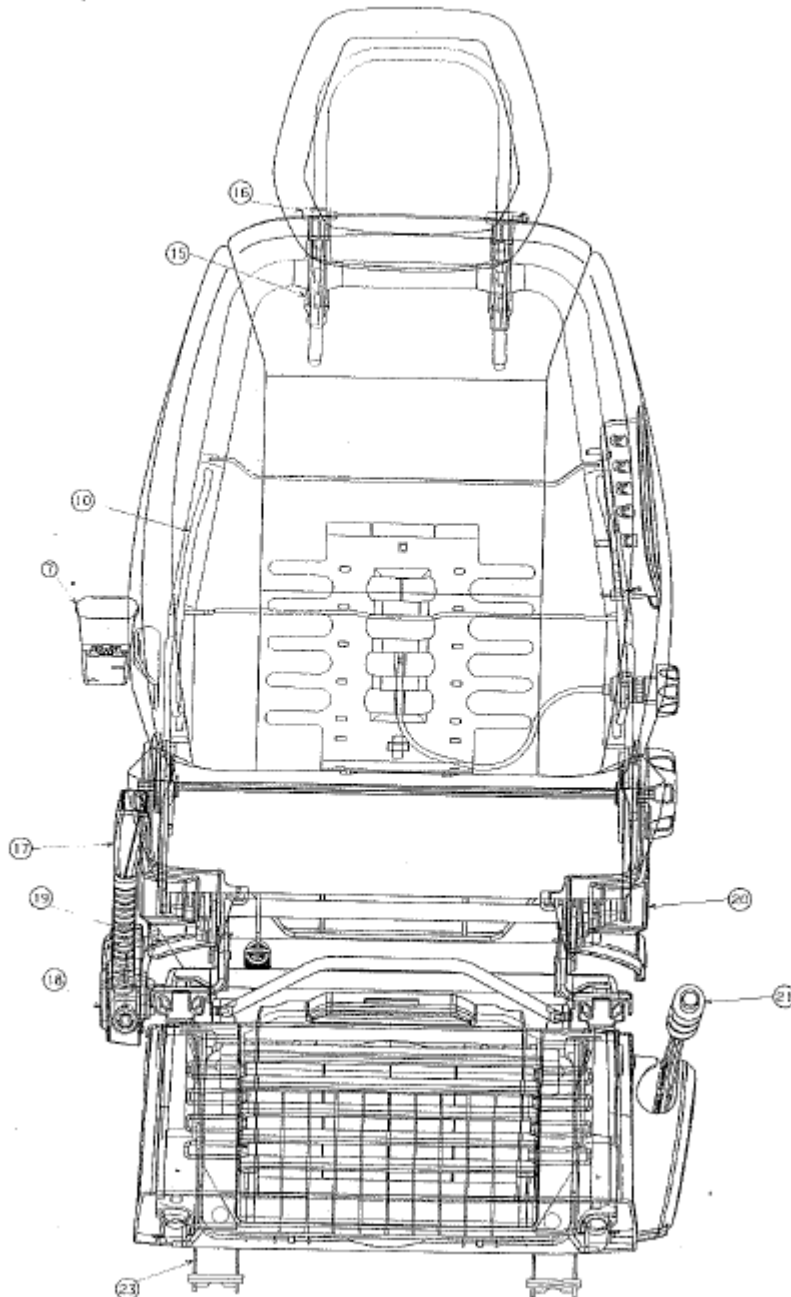
LEGENDA	
RIF. N.	DESCRIZIONE
64	GUIDA FISSA
65	GUIDA MOBILE
66	STAFFA DI SOSTEGNO
67	LEVA DI COMANDO
68	LEVA DI AGGANCIO

LEGENDA	
RIF. N.	DESCRIZIONE
69	STAFFA COLLEGAMENTO CUSCINO
70	STAFFA COLLEGAMENTO SCHIENALE
71	STAFFA FISSA
72	STAFFA MOBILE
73	ASTA DI COLLEGAMENTO

Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

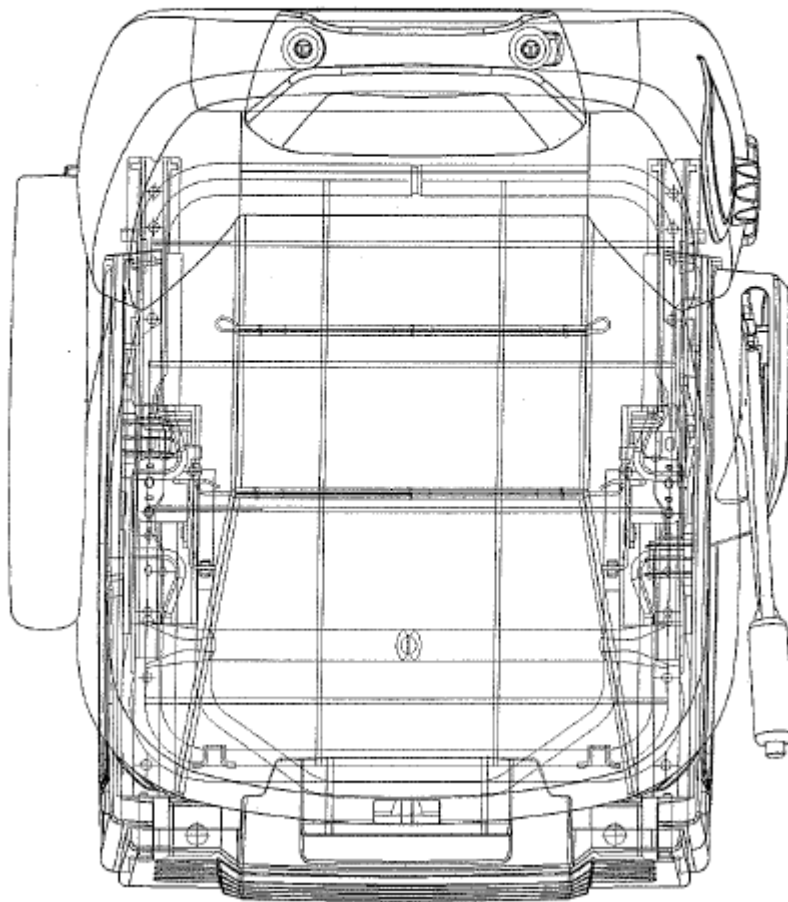
VISTA DA "A"



Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

VISTA DA "B"



Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

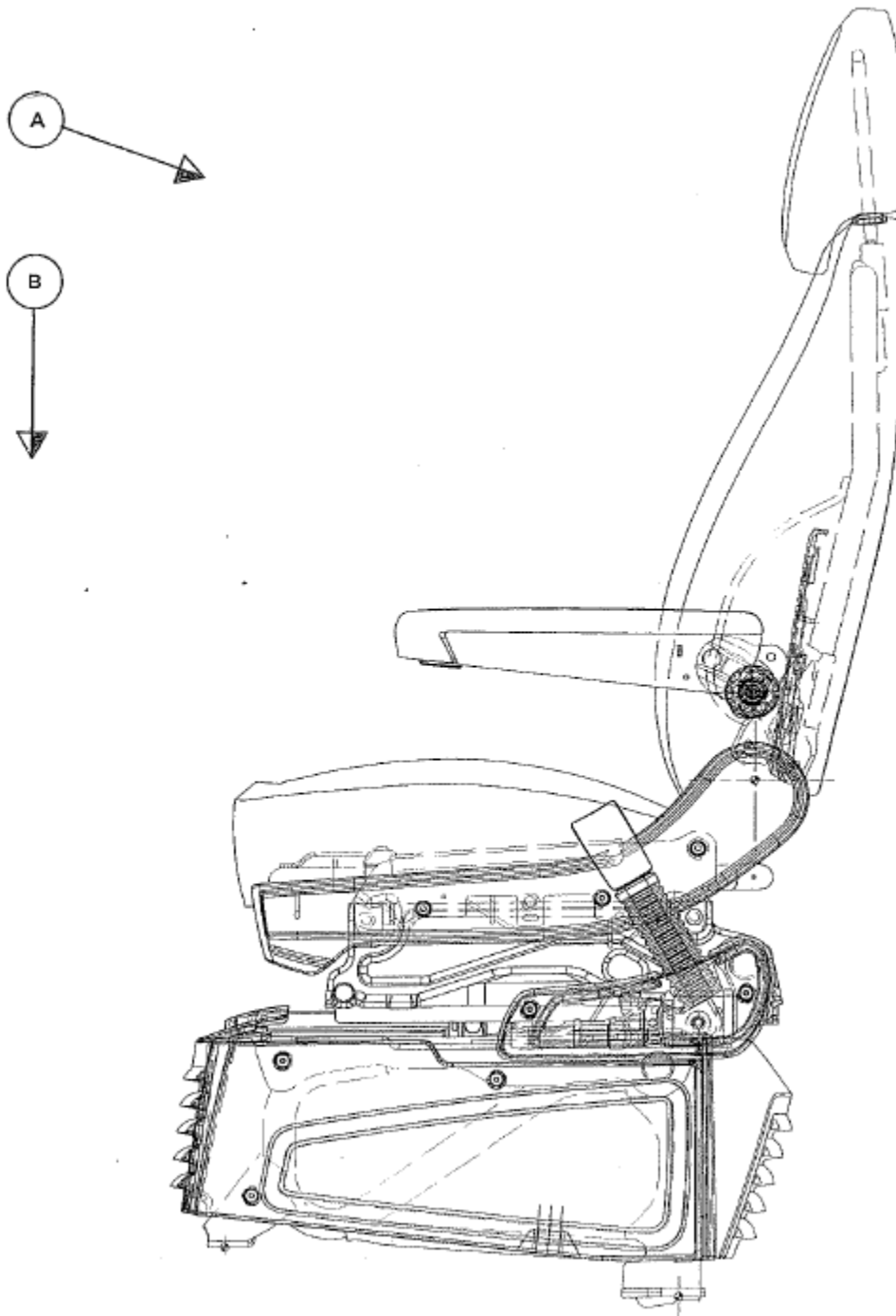
LEGENDA	
RIF. N.	DESCRIZIONE
2	APPOGGIATESTA SELLATO
3	SIDE BAG
4	REGOLATORE LOMBARE
8	CATERIZZAZIONE CUBO
11	REGOLATORE SCHIENALE
13	ALZA SEDILE
14	LEVA COMANDO REGOLAZIONE LONGITUDINALE
22	RISCALDATORE ADDIZIONALE

LEGENDA	
RIF. N.	DESCRIZIONE
7	APPOGGIABRACCIA
10	BORDIONI DI CONTENIMENTO SCHIENALE
15	TUBETTI APPOGGIATESTA Ø 22 x 1,5 mm
16	BOCCOLE APPOGGIATESTA
17	PRETENSIONATORE
18	RICOPRIMENTO PRETENSIONATORE
19	RICOPRIMENTO INTERNO CUSCINO
20	RICOPRIMENTO ESTERNO CUSCINO
21	FRENO A MANO
23	CUBO GUIDA

Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

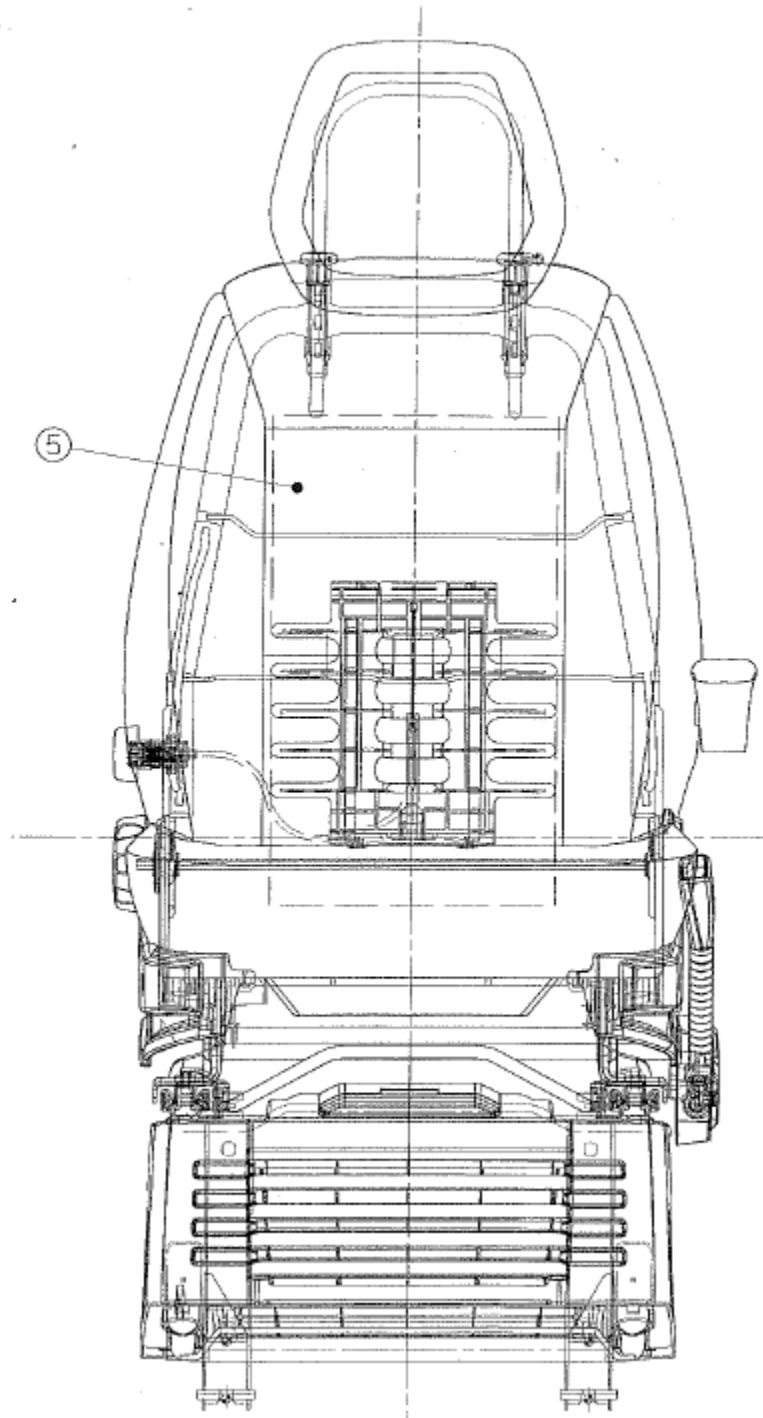
Sedile anteriore 250/16-13



Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

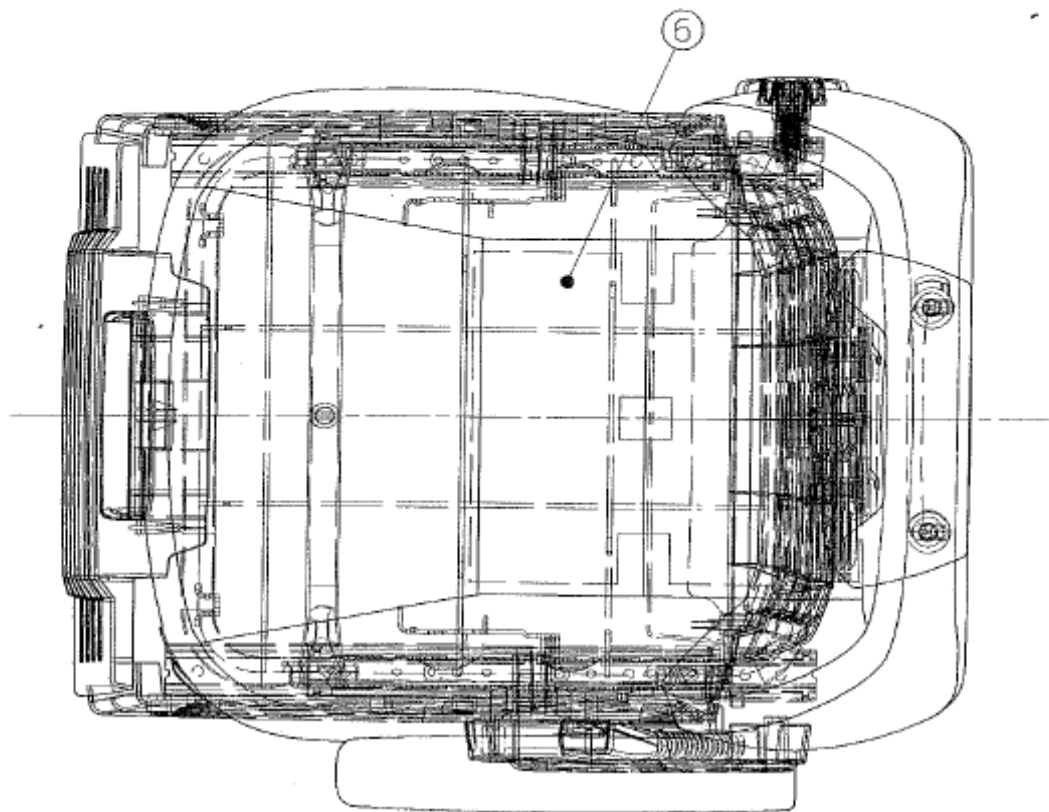
VISTA DA "A"



Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 Via Golgi, 27
 IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

VISTA DA "B"

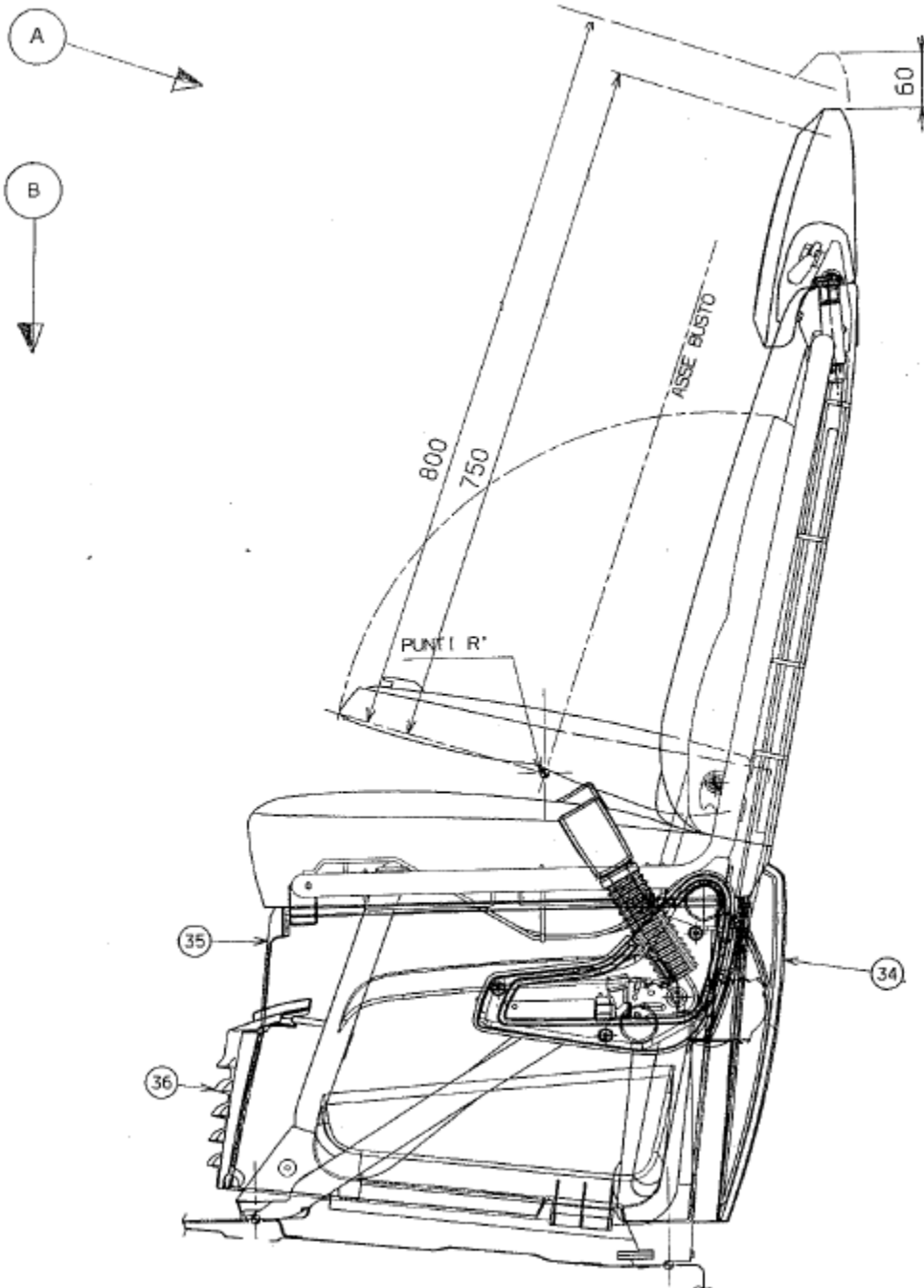


LEGENDA	
RIF. N.	DESCRIZIONE
5	TERMOFORO SCHIENALE

LEGENDA	
RIF. N.	DESCRIZIONE
6	TERMOFORO CUSCINO

Sedile anteriore 250/16-14

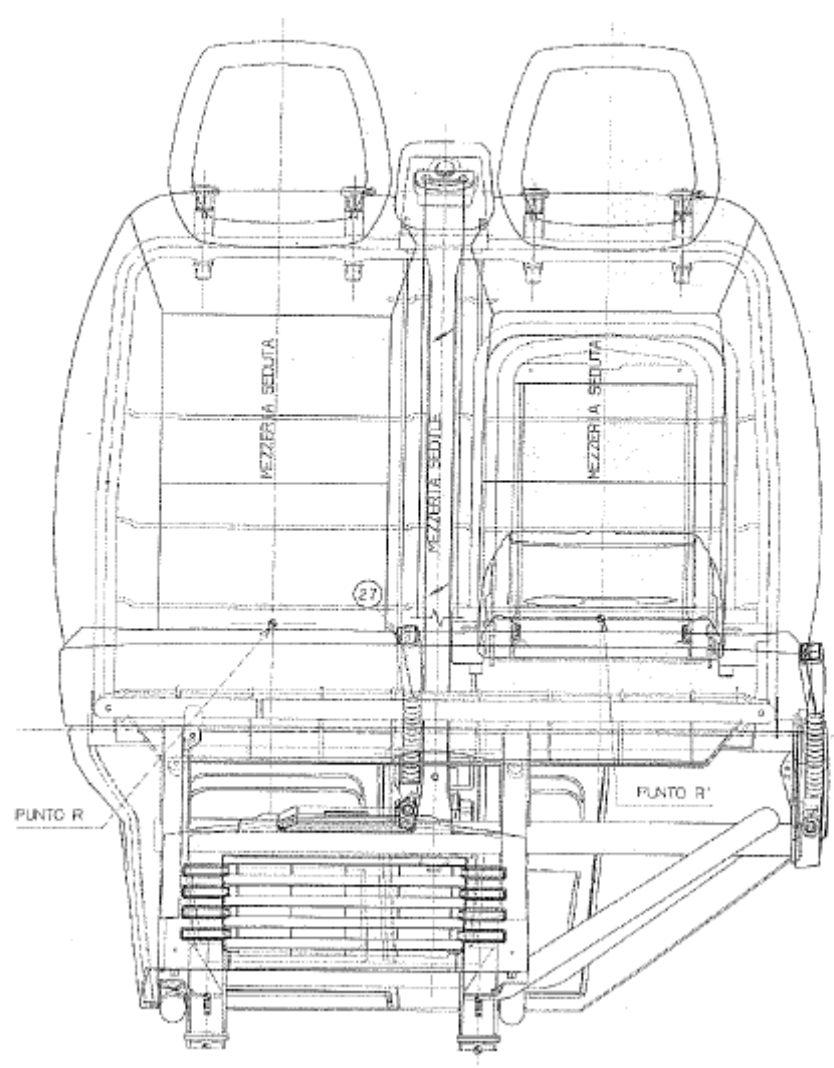
Il presente differisce dal 250/16-4 unicamente per quanto indicato



Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

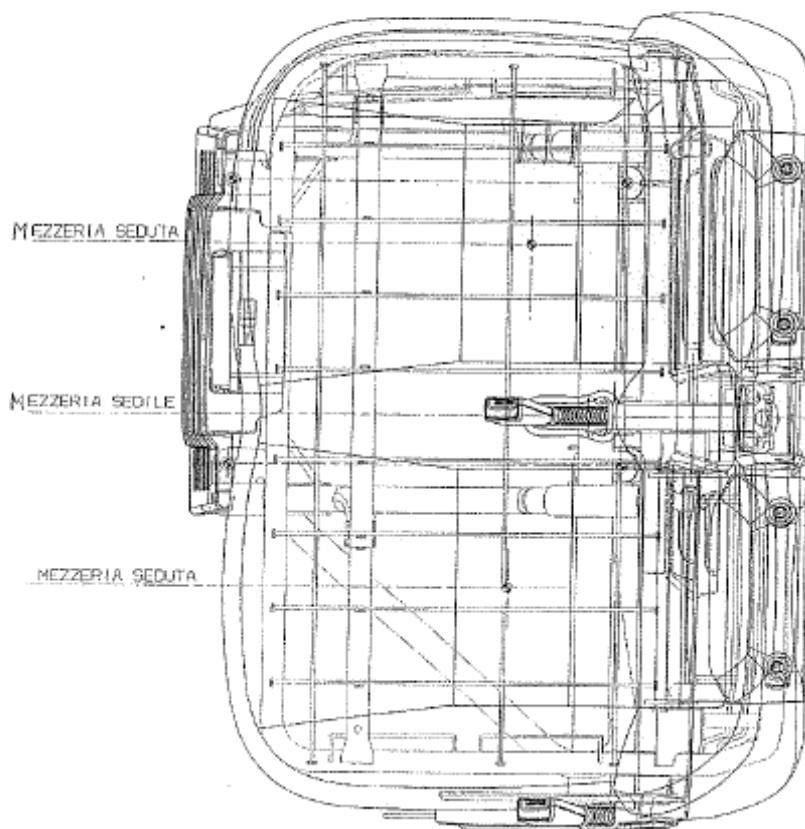
VISTA DA "A"



Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

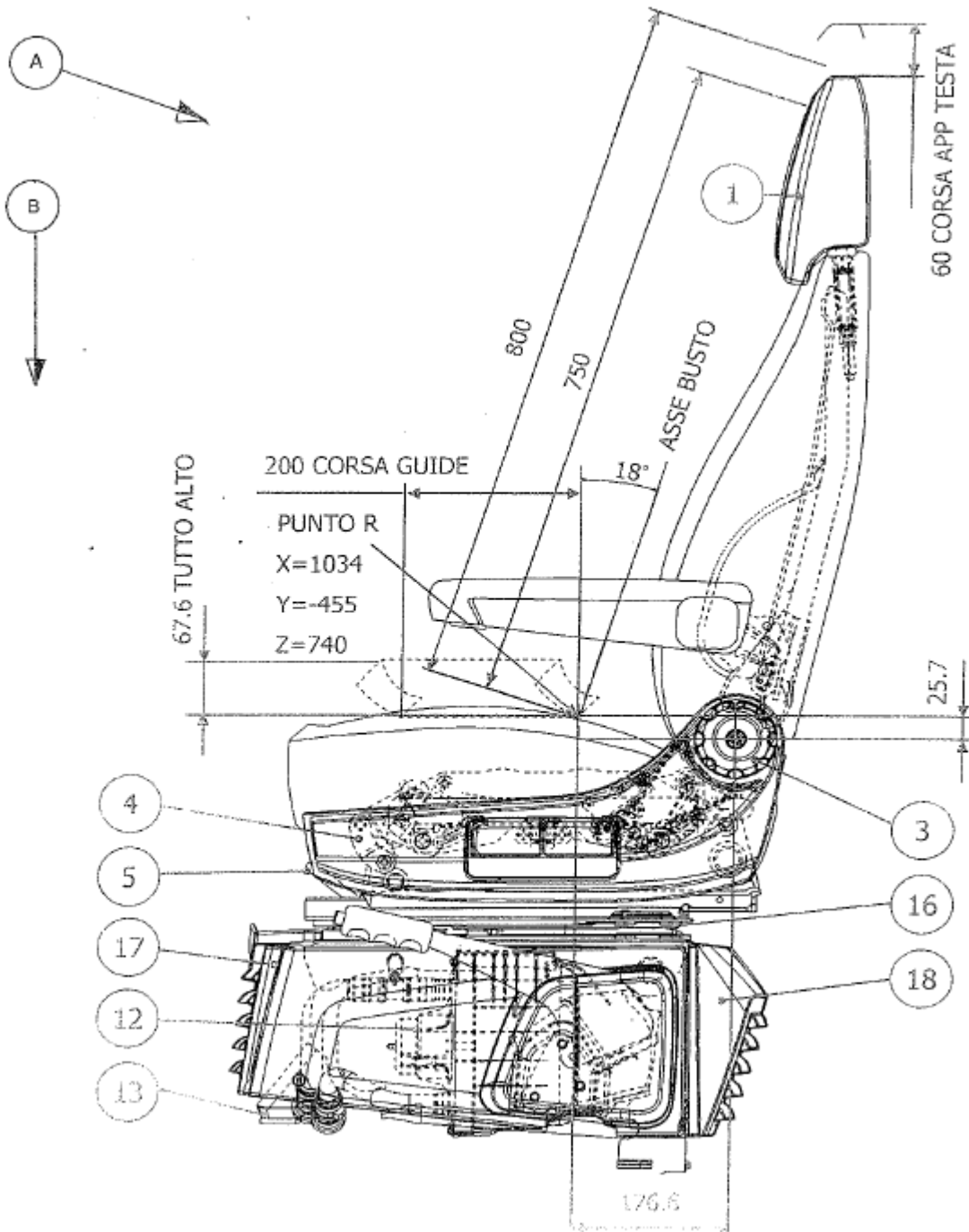
Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

VISTA DA "B"

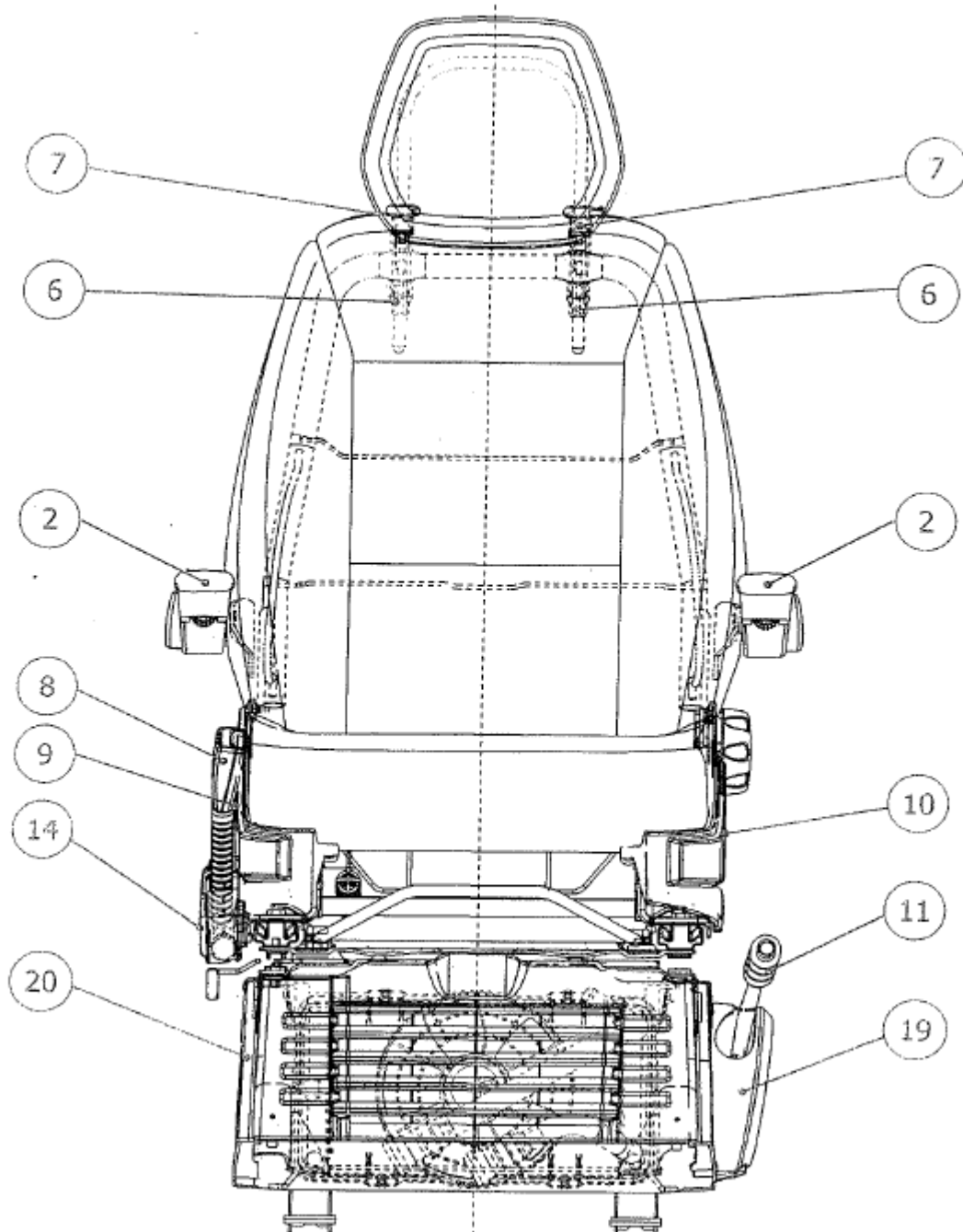


LEGENDA (Allegato n. 250/16-14)	
RIF. N.	DESCRIZIONE
34	CARTER POSTERIORE
35	CARTER LATERALE
36	CARTER ANTERIORE

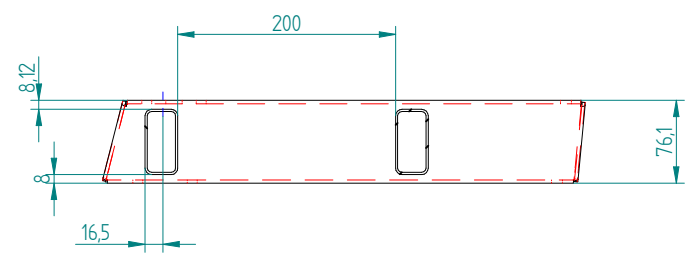
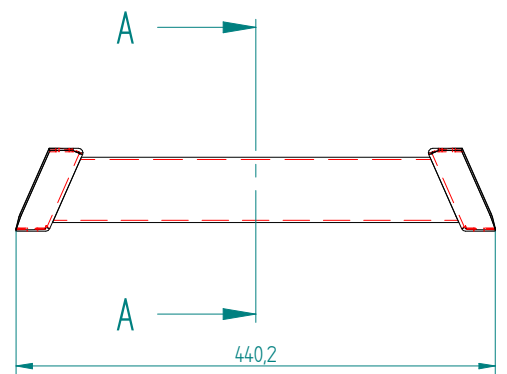
Sedile anteriore 250/16-15



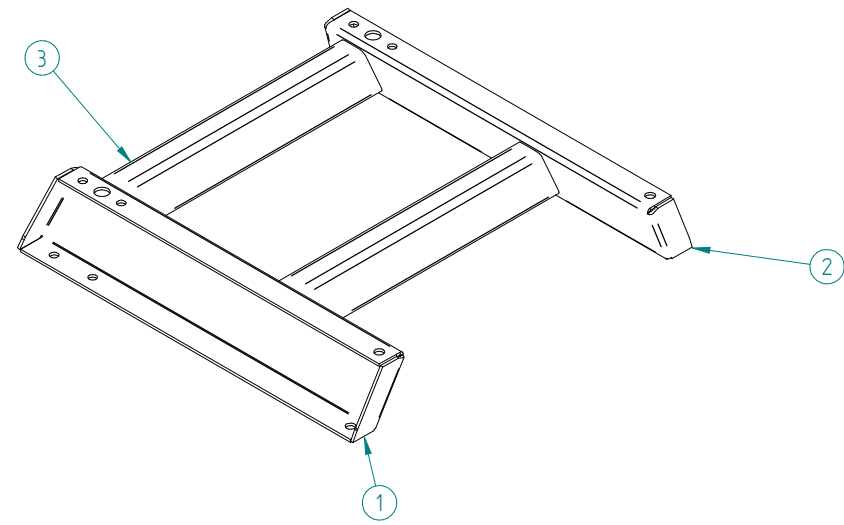
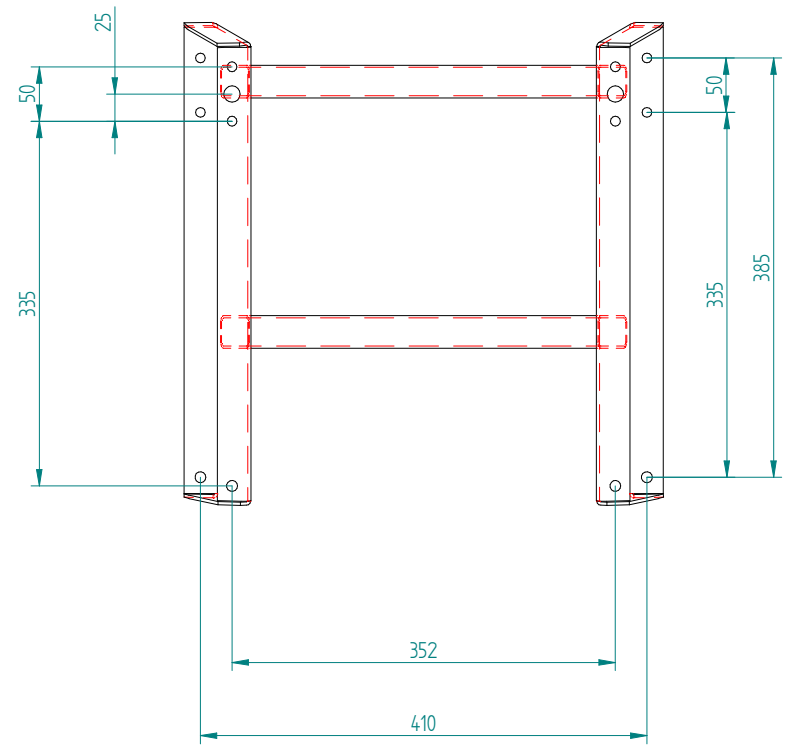
VISTA DA "A"



CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	



SEZIONE A-A



Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Quantità
1	LAM5344/1dx	LAMIERA LATERALE	1
2	LAM5344/1sx	LAMIERA LATERALE	1
3	W5344/2	TUBOLARE TRAVERSO	2

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A			
B			
C			
ARTICOLO			
OGGETTO			
MATERIALE / TRATTAMENTO			PESO
			kg. 6,4
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO
11.09.08	n.d.	Bruno	Massi
VARIA DAL DISEGNO		DISEGNO	

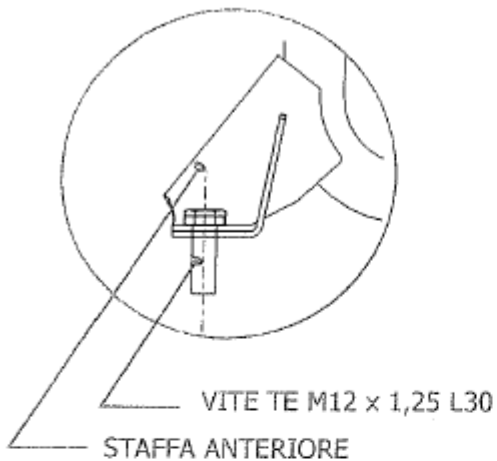
F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

CLIENTE	FORNITORE

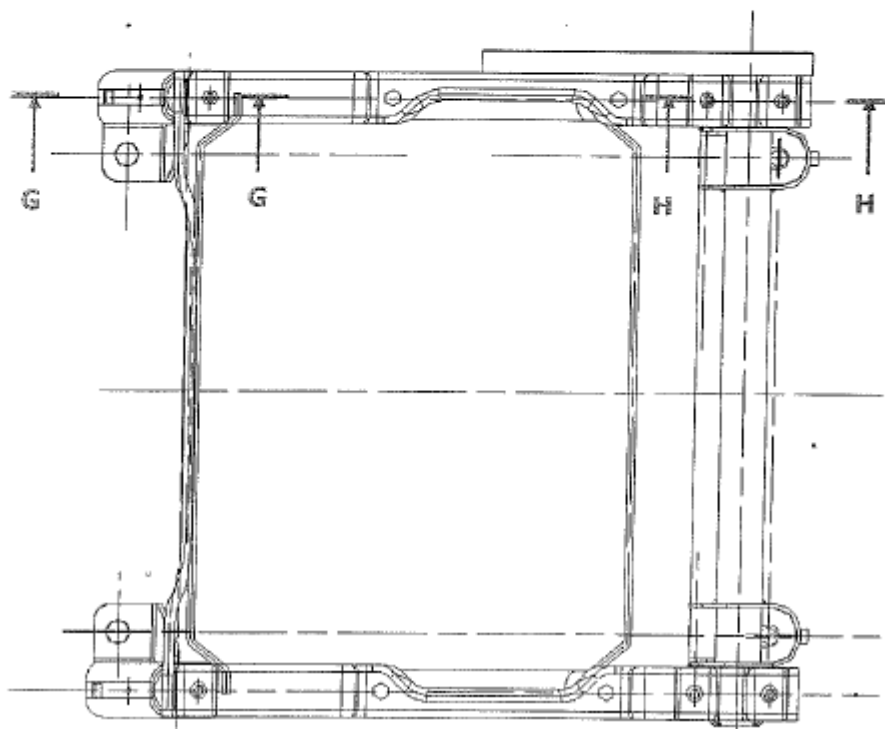
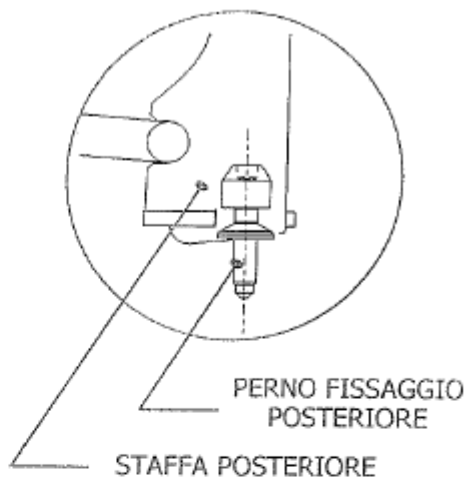
TEL5344

N.B. PER LE SALDATURE VEDERE TEL5338

FISSAGGI ANTERIORI G-G

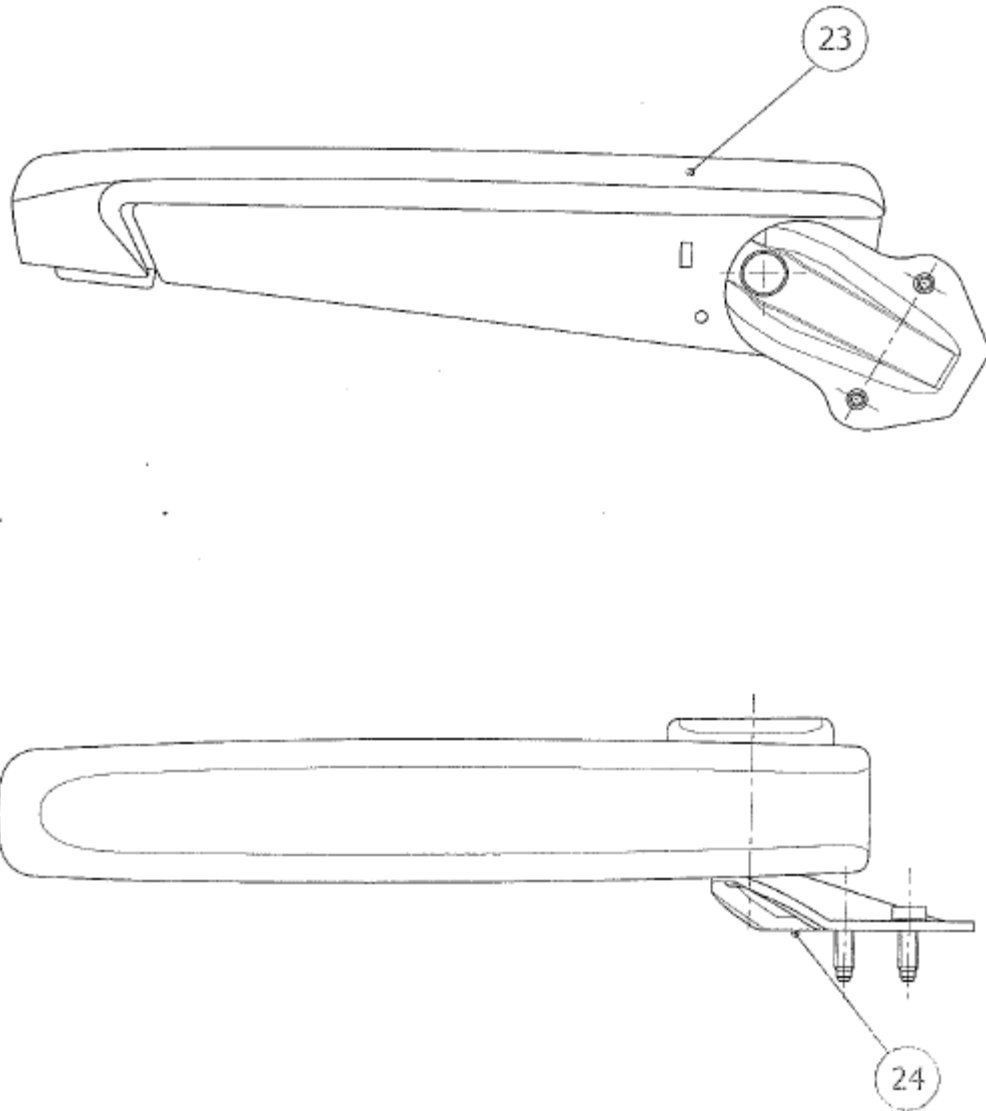


FISSAGGI POSTERIORI H-H



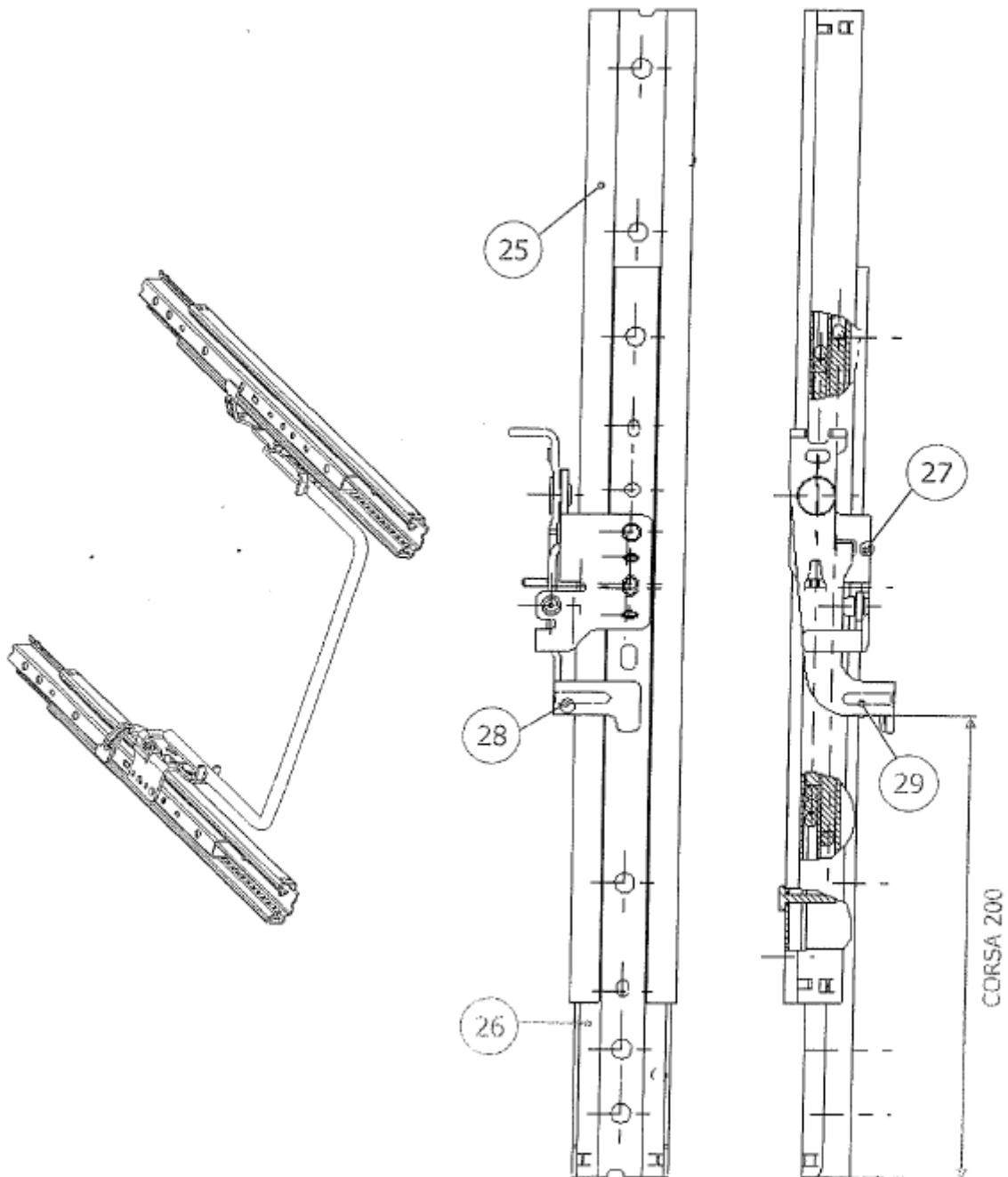
Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT



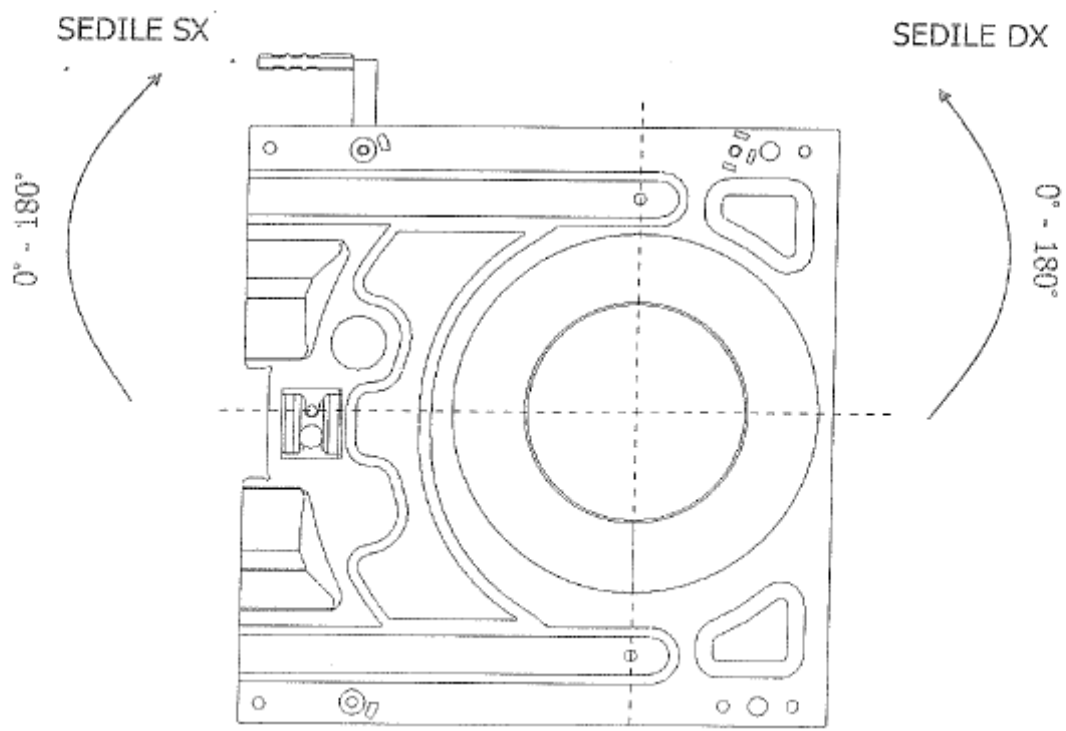
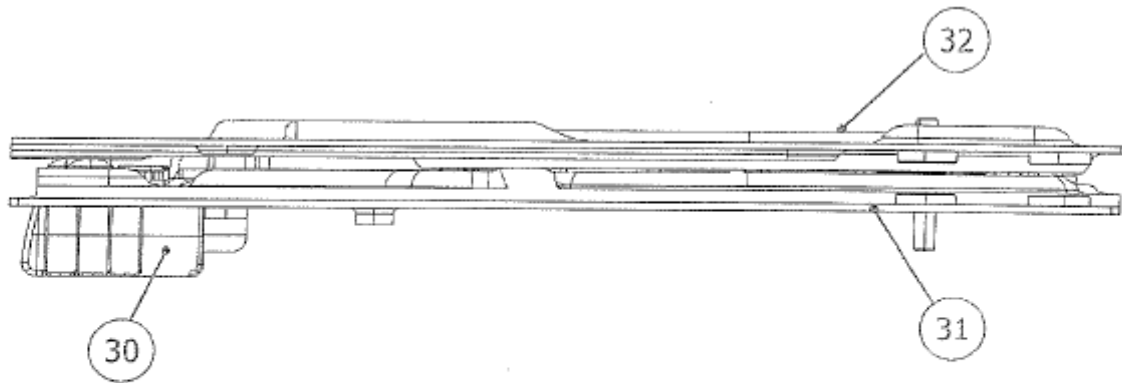
Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT



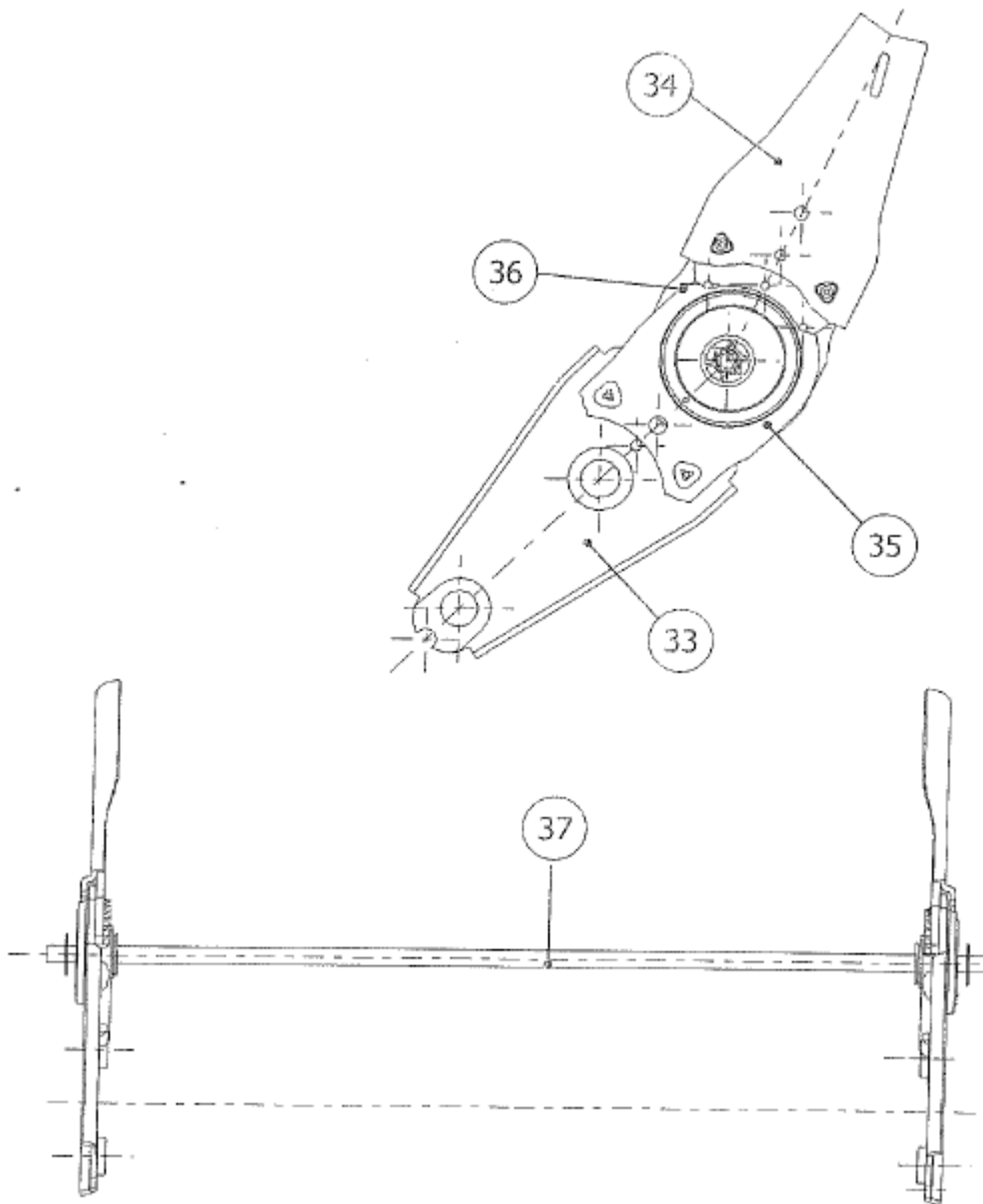
Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT



Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT



Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

LEGENDA	
RIF. N.	DESCRIZIONE
1	APPOGGIATESTA SELLATO
3	REGOLATORE SCHIENALE
4	ALZA SEDILE
5	LEVA COMANDO REGOLAZIONE LONGITUDINALE
12	RISCALDATORE SUPPLEMENTARE
13	CUBO GUIDA
16	PIASTRA GIREVOLE
17	GRIGLIA ANTERIORE
18	GRIGLIA POSTERIORE

LEGENDA	
RIF. N.	DESCRIZIONE
2	APPOGGIABRACCIA
6	TUBETTI APPOGGIATESTA Ø 22 x 1,5 mm
7	BOCCOLE APPOGGIATESTA
8	PRETENSIONATORE
9	RICOPRIMENTO INTERNO CUSCINO
10	RICOPRIMENTO ESTERNO CUSCINO
11	FRENO A MANO
14	RICOPRIMENTO PRETENSIONATORE
19	CARTER ESTERNO CUBO
20	CARTER INTERNO CUBO

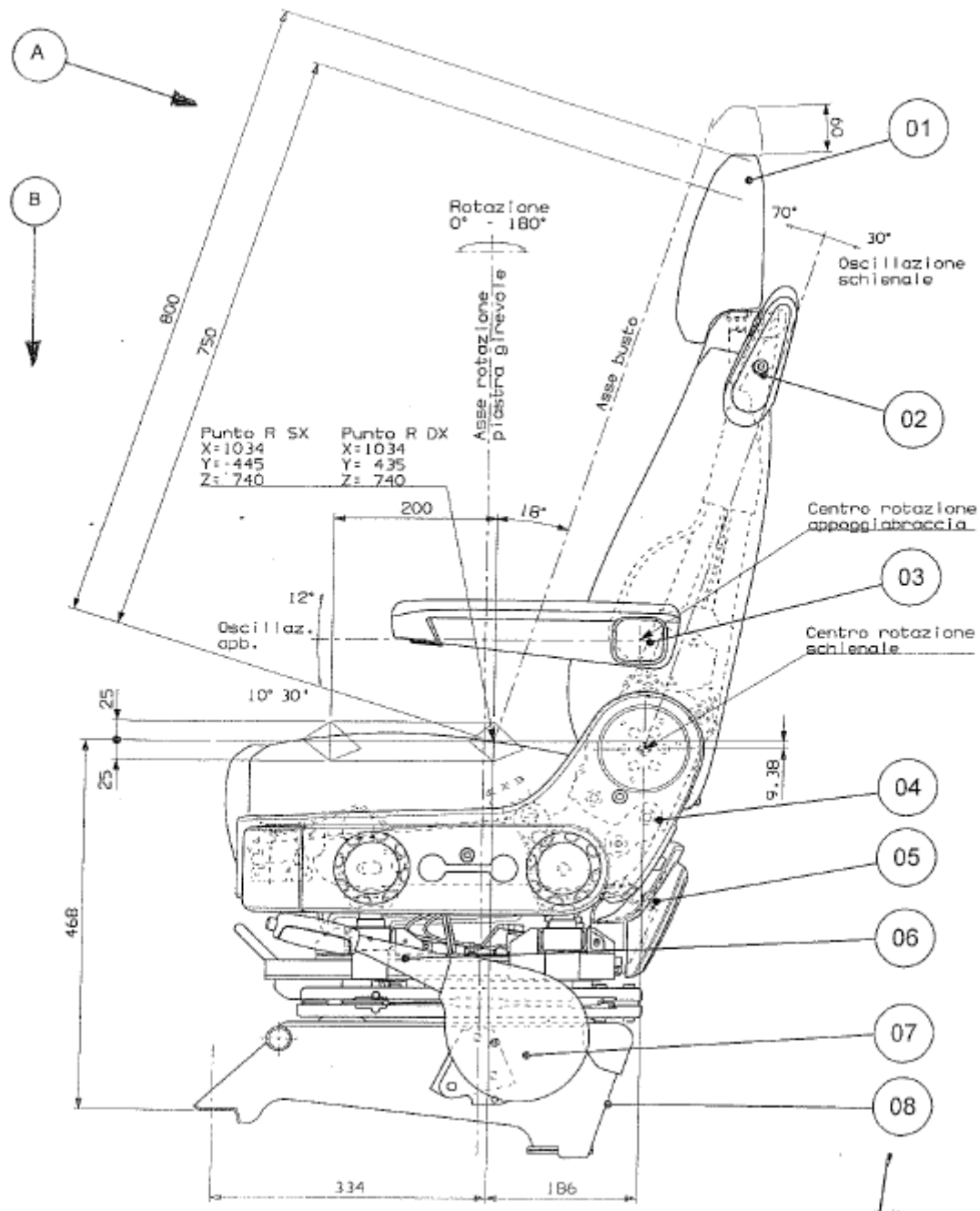
LEGENDA	
RIF. N.	DESCRIZIONE
23	APPOGGIABRACCIO
24	STAFFA FISSAGGIO

LEGENDA	
RIF. N.	DESCRIZIONE
25	GUIDA FISSA
26	GUIDA MOBILE
27	STAFFA DI SOSTEGNO
28	LEVA DI COMANDO
29	LEVA DI GANCIO

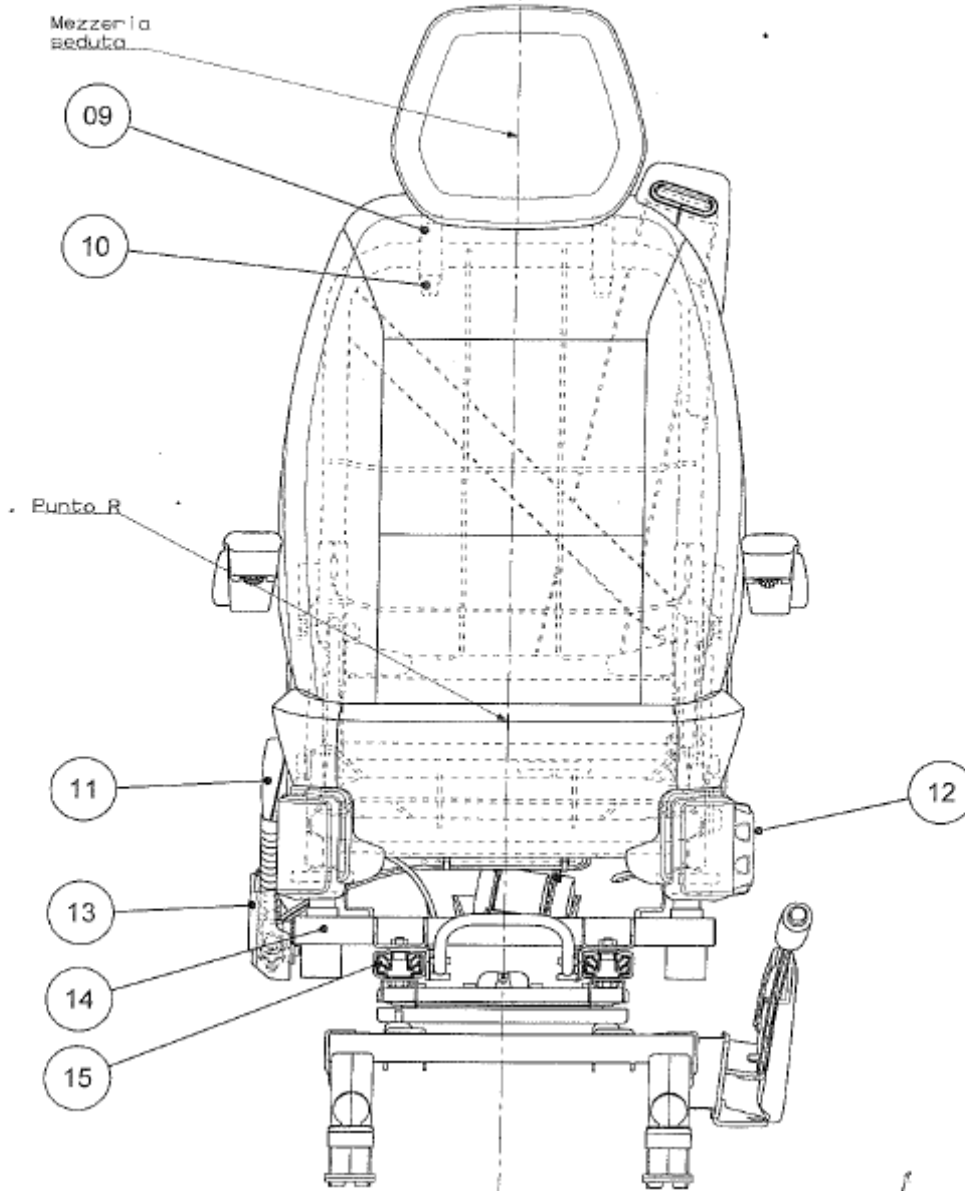
LEGENDA	
RIF. N.	DESCRIZIONE
30	LEVA DI SGANCIO
31	PARTE FISSA
32	PARTE MOBILE

LEGENDA	
RIF. N.	DESCRIZIONE
33	STAFFA COLLEGAMENTO CUSCINO Sp. 3 mm
34	STAFFA COLLEGAMENTO SCHIENALE Sp. 3 mm
35	STAFFA FISSA Sp. 4 mm
36	STAFFA MOBILE Sp. 4 mm
37	ASTA DI COLLEGAMENTO

Sedile anteriore 250/16-16



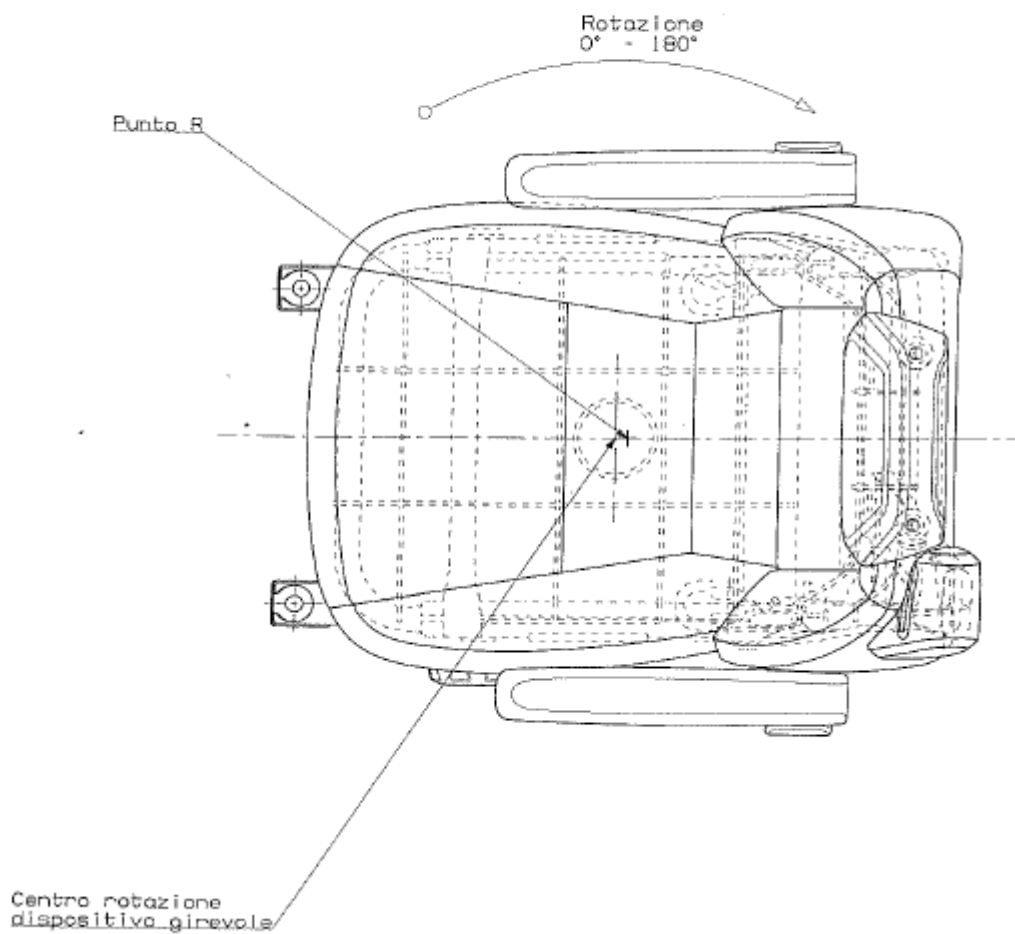
VISTA DA "A"



Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

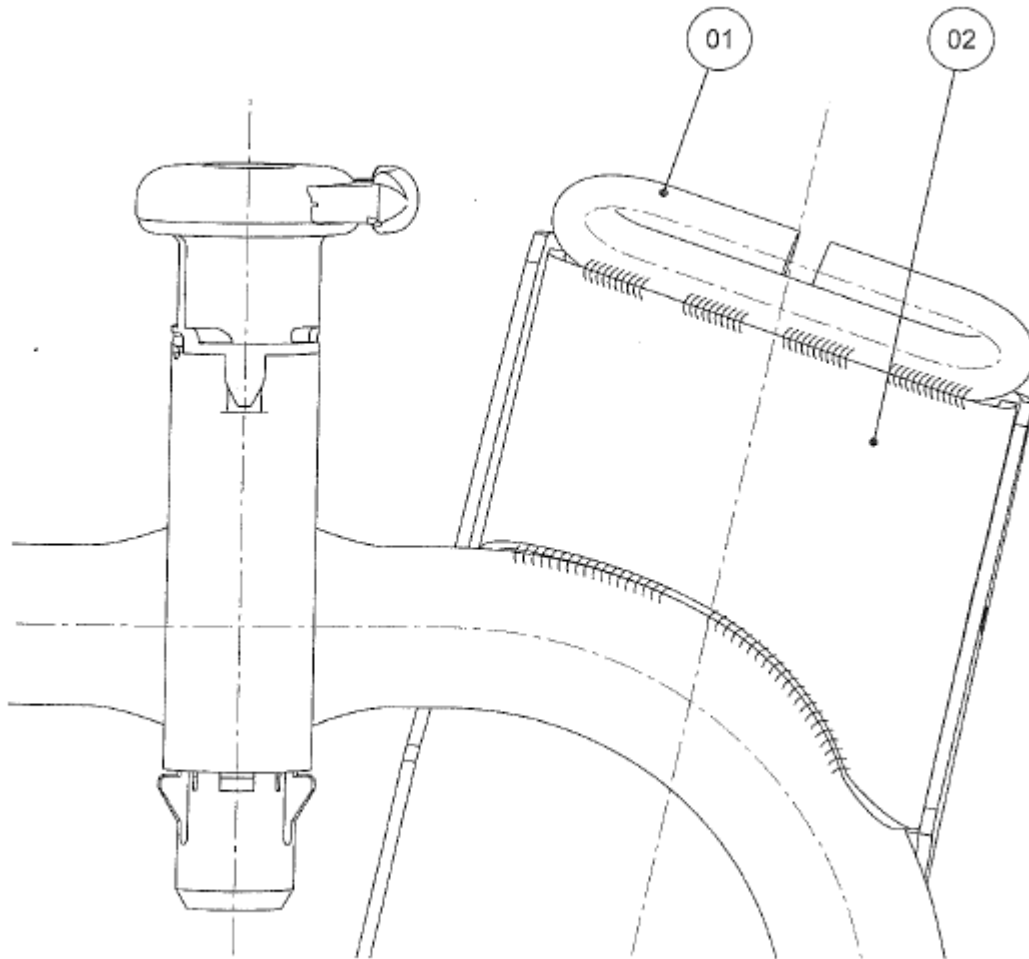
Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

VISTA DA "B"



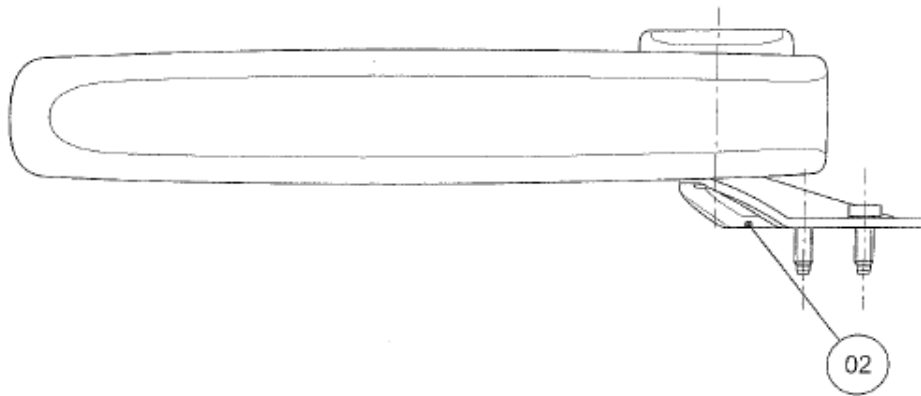
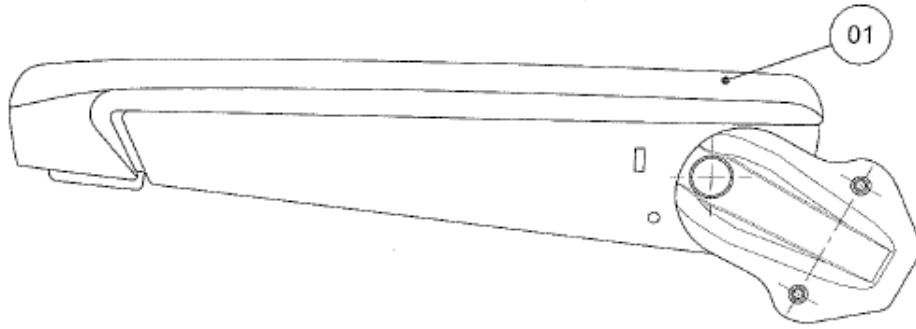
Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT



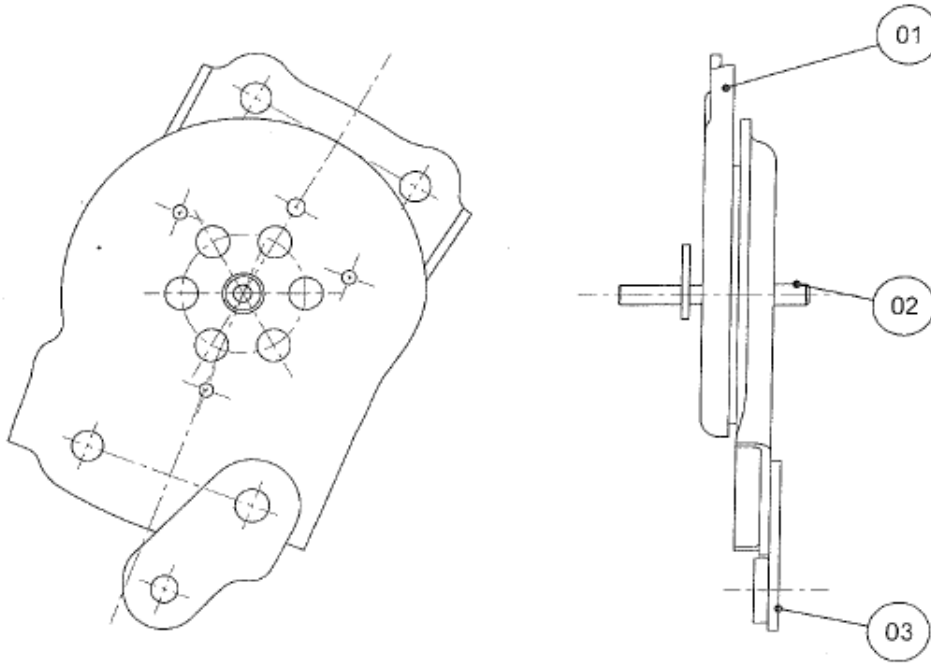
Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT



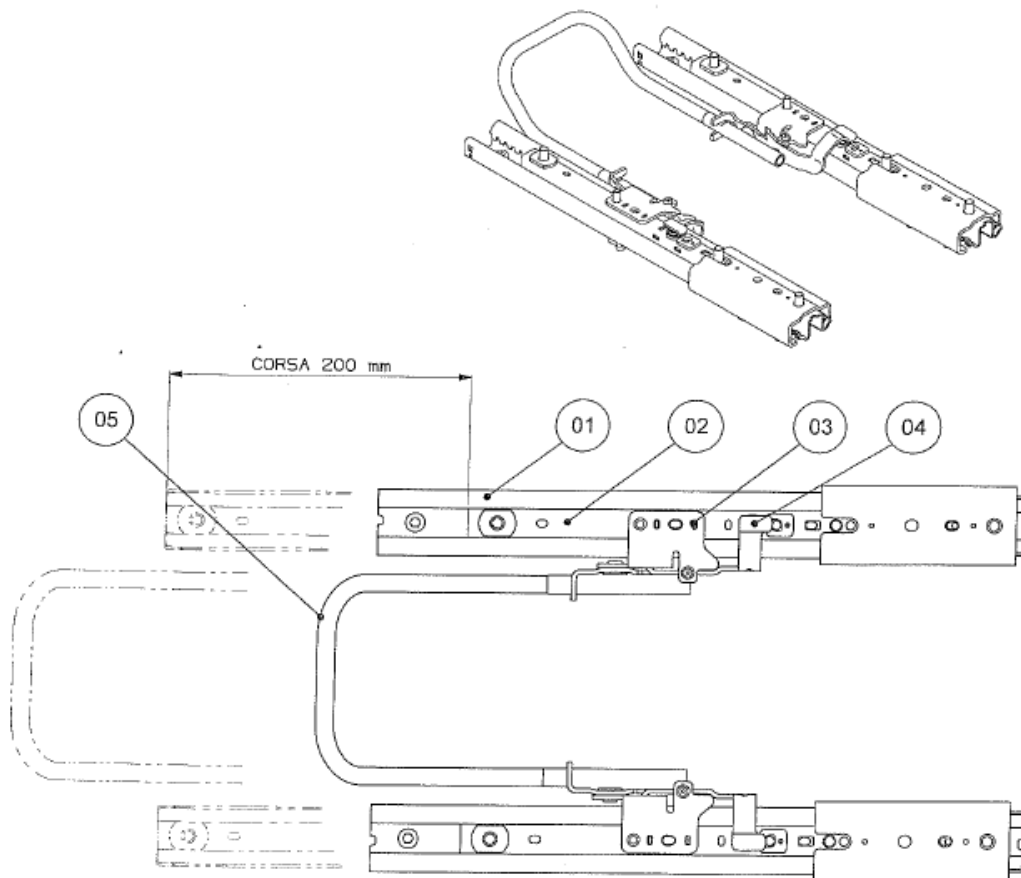
Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT



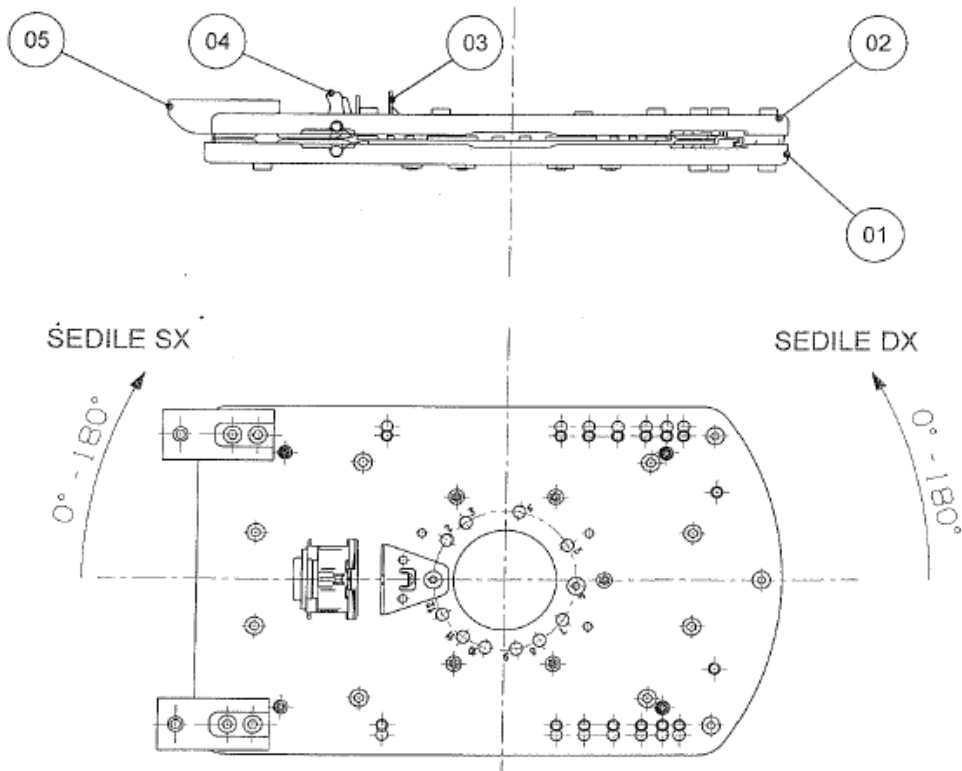
Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT



Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

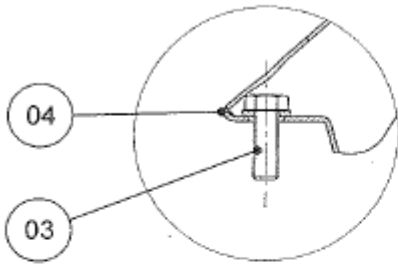
Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT



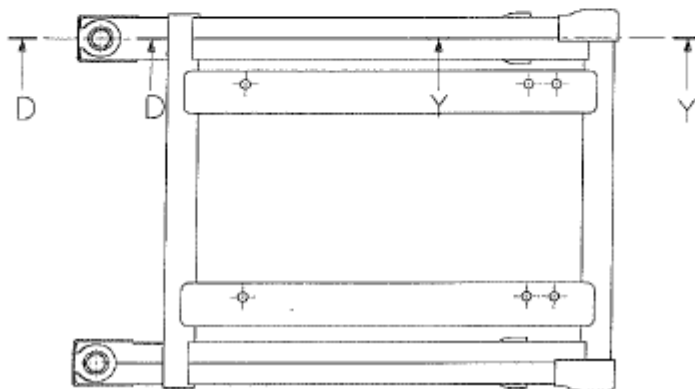
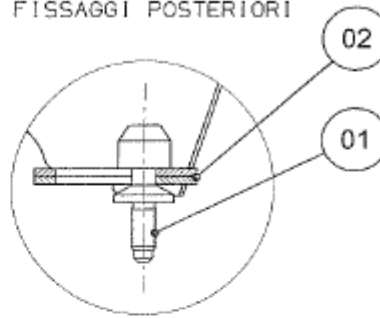
Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

SEZIONE D-D
FISSAGGI ANTERIORI

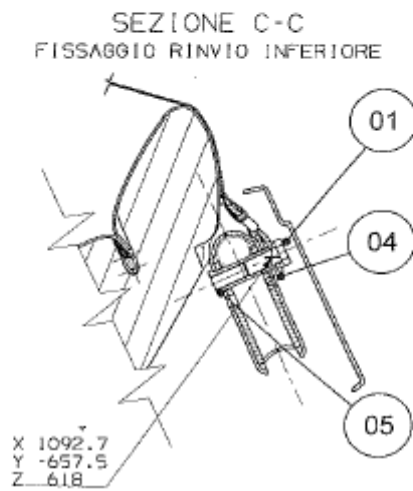
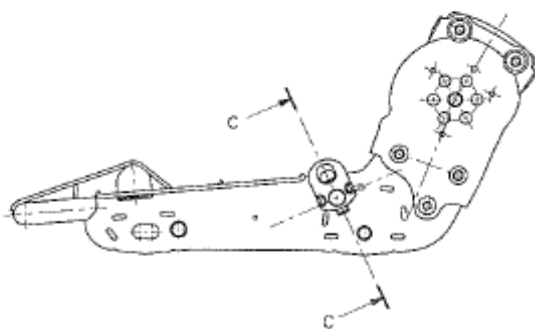
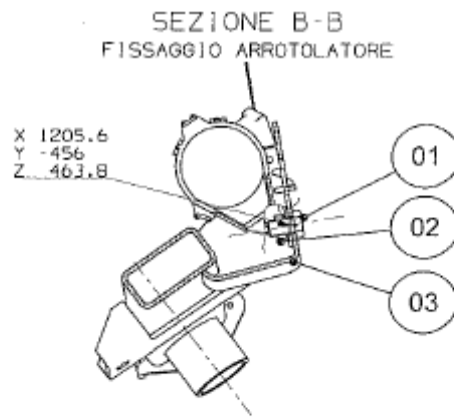
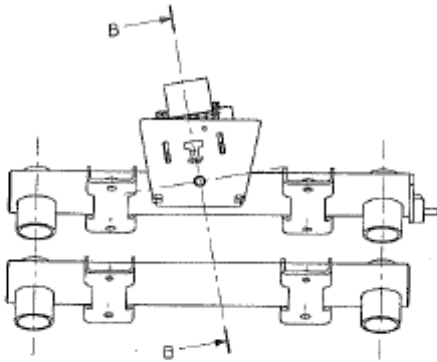


SEZIONE Y-Y
FISSAGGI POSTERIORI



Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

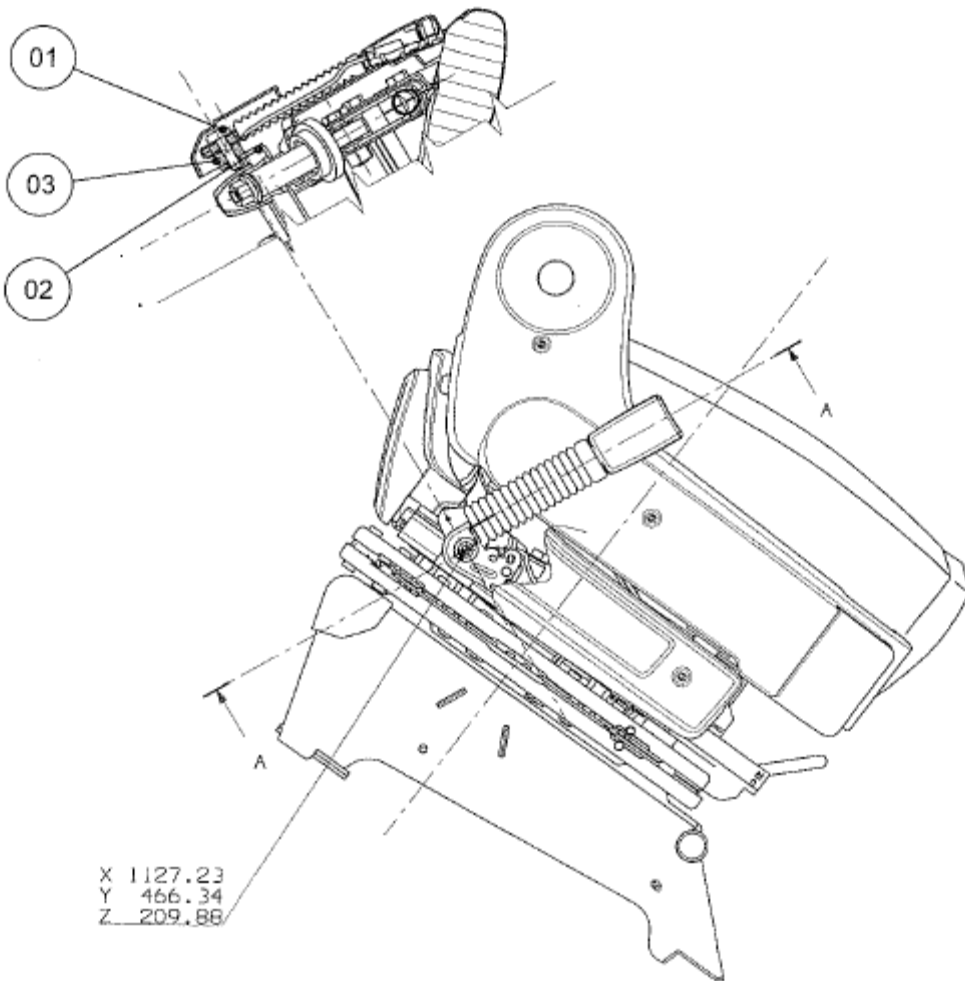
Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT



Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

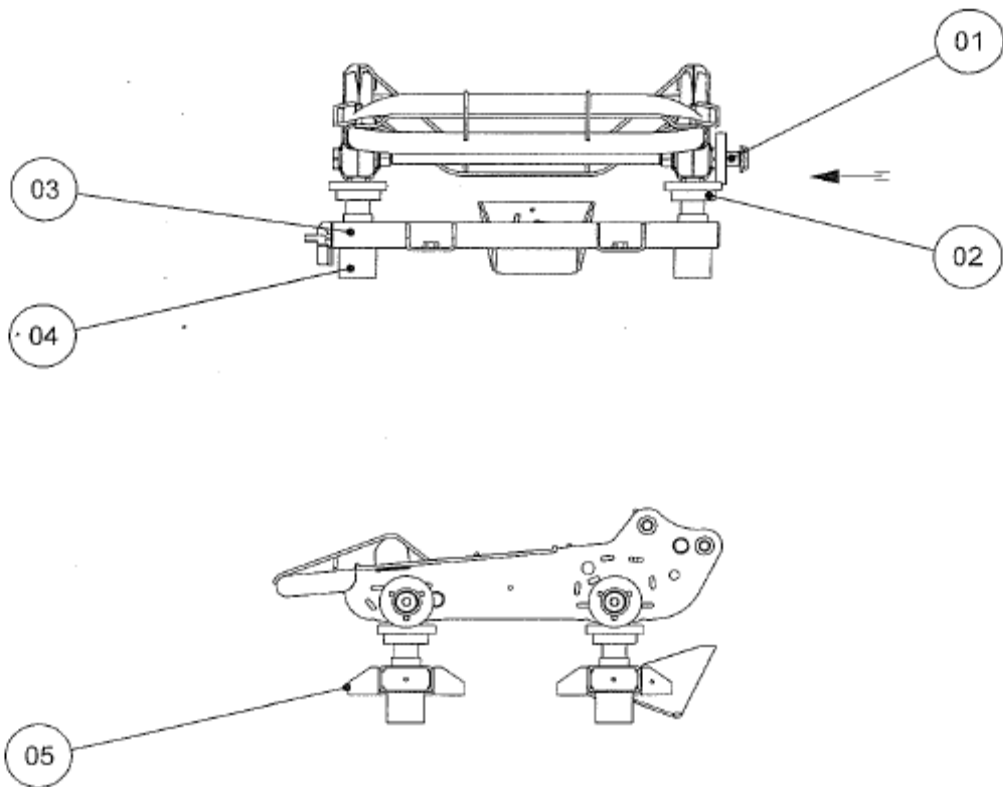
Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

SEZIONE A-A
FISSAGGIO PRETENSIONATORE



Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT



Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 Via Golgi, 27
 IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

LEGENDA	
RIF. N.	DESCRIZIONE
1	APPOGGIATESTA SELLATO
2	CARTER RINVIO SUPERIORE
3	APPOGGIABRACCIA
4	CARTER LATERALE SEDILE
5	CARTER ARROTOLATORE
6	FRANO A MANO
7	CARTER FRENO A MANO
8	CUBO

LEGENDA	
RIF. N.	DESCRIZIONE
9	TUBETTI APPOGGIATESTA Ø 22 x 1,5 mm
10	BOCCOLE APPOGGIATESTA
11	PRETENSIONATORE
12	MANOPOLA REGOLAZIONE ALZA SEDILE
13	CARTER PRETENSIONATORE
14	ALZA SEDILE
15	GUIDE

LEGENDA	
RIF. N.	DESCRIZIONE
1	ANELLO RINVIO CINTURE DI SICUREZZA
2	STAFFA SOSTEGNO ANELLO RINVIO CINTURE DI SICUREZZA

LEGENDA	
RIF. N.	DESCRIZIONE
1	APPOGGIABRACCIA
2	STAFFA FISSAGGIO

LEGENDA	
RIF. N.	DESCRIZIONE
1	STAFFA FISSAGGIO SNODO SCHIENALE
2	LEVA DI BLOCCO
3	STAFFA FISSAGGIO SNODO CUSCINO

LEGENDA	
RIF. N.	DESCRIZIONE
1	GUIDA FISSA
2	GUIDA MOBILE
3	STAFFA DI SOSTEGNO
4	LEVA DI COMANDO
5	LEVA DI SGANCIO

LEGENDA	
RIF. N.	DESCRIZIONE
1	PARTE FISSA
2	PARTE MOBILE
3	STAFFA FISSAGGIO CAVO BOWDEN
4	LEVA DI SGANCIO
5	STAFFA FISSAGGIO ANTERIORE GUIDE

LEGENDA	
RIF. N.	DESCRIZIONE
1	PERNO FISSAGGIO POSTERIORE
2	STAFFA POSTERIORE
3	VITE M 12
4	STAFFA ANTERIORE

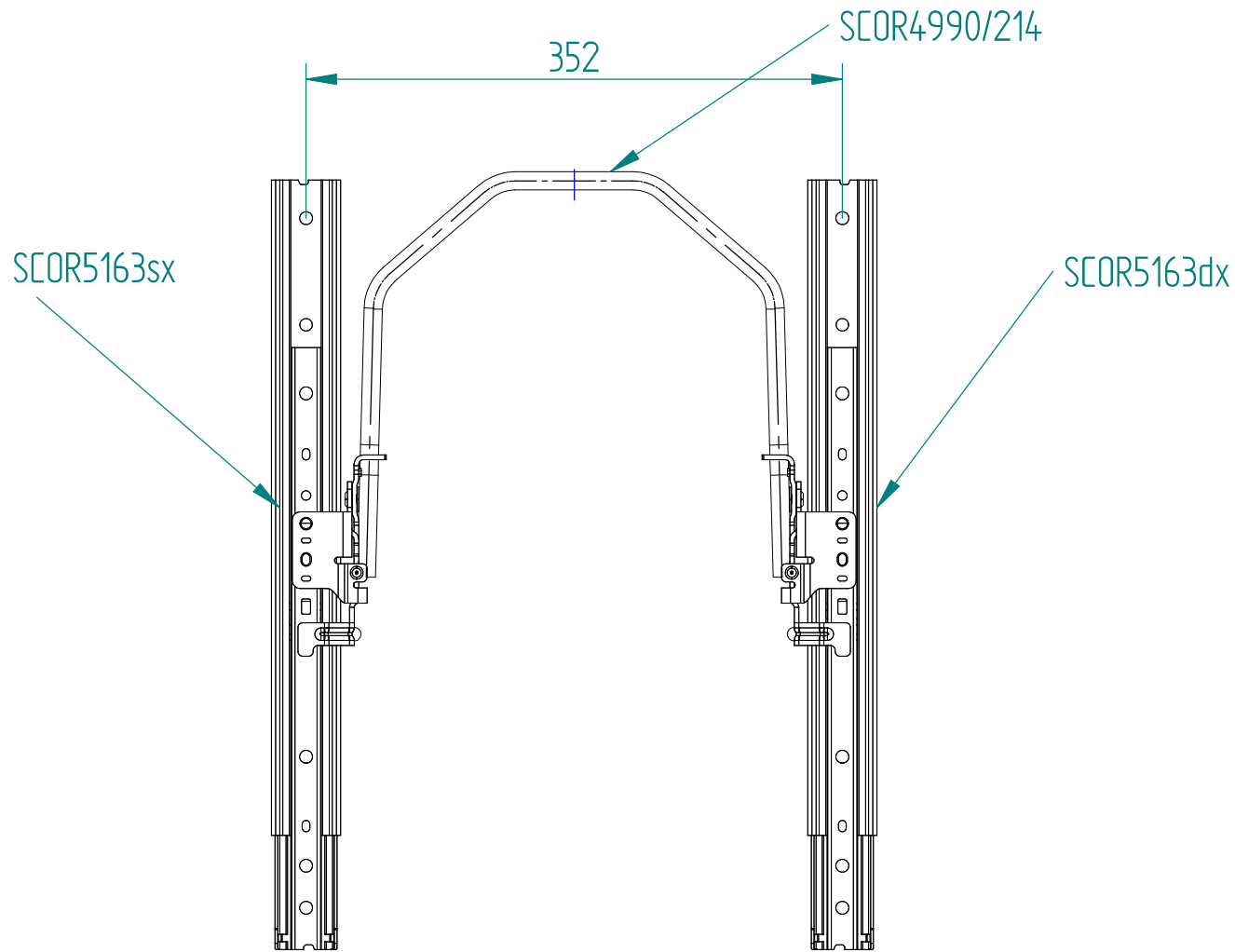
LEGENDA	
RIF. N.	DESCRIZIONE
1	VITE
2	DADO SALDATO A PROIEZIONE
3	STAFFA DI SUPPORTO Sp. 3 mm
4	STAFFA ANTIROTAZIONE Sp. 2,5 mm
5	BOCCOLA FILETTATA Ø 14

Costruttore/Manufacturer:
F.A.S.P. Tappezeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS) - Italy

Documentazione originale FIAT/CITROËN/PEUGEOT
Original documentation FIAT/CITROËN/PEUGEOT

LEGENDA	
RIF. N.	DESCRIZIONE
1	VITE
2	STAFFA DI SUPPORTO Sp. 4 mm
3	BOCCOLA FILETTATA Ø 26

LEGENDA	
RIF. N.	DESCRIZIONE
1	INGRANAGGIO CONDUTTORE
2	INGRANAGGIO CONDOTTO
3	TUBO 60 x 30 Sp. 3 mm
4	CANOTTO FILETTATO
5	STAFFA DI FISSAGGIO ALLE GUIDE Sp. 3,5 mm

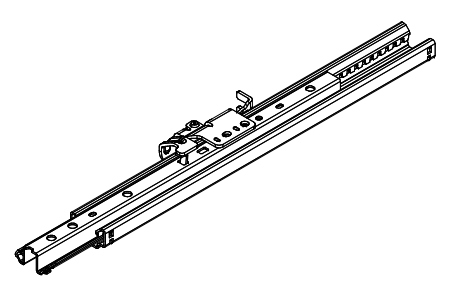
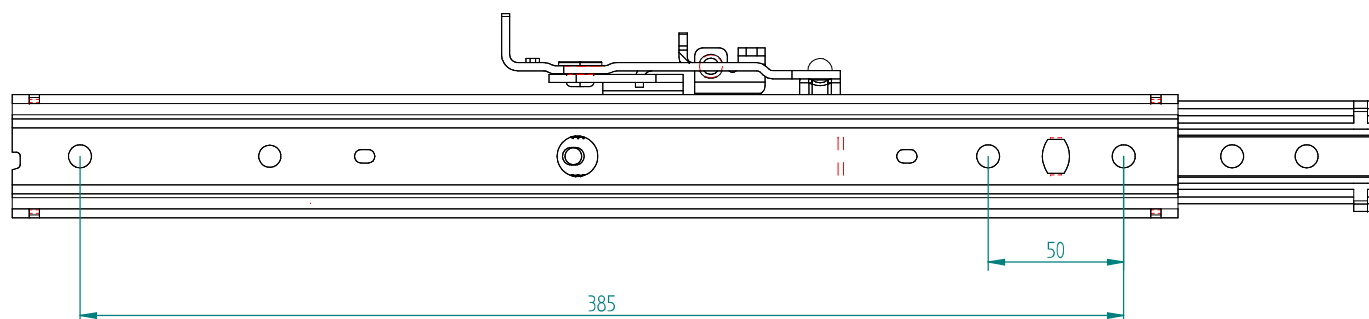
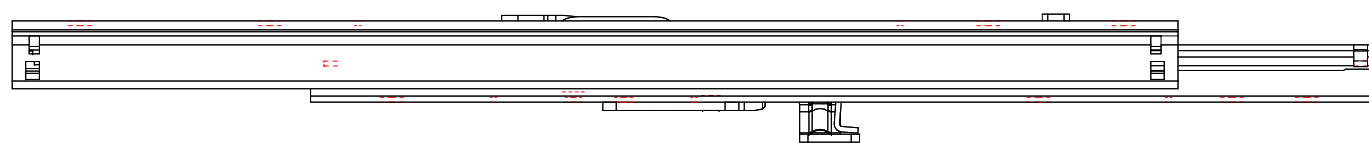
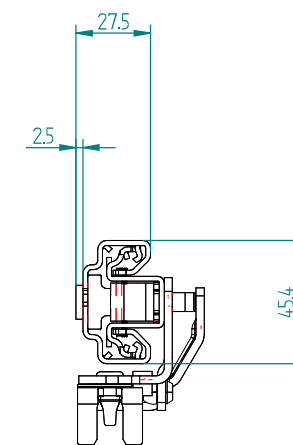
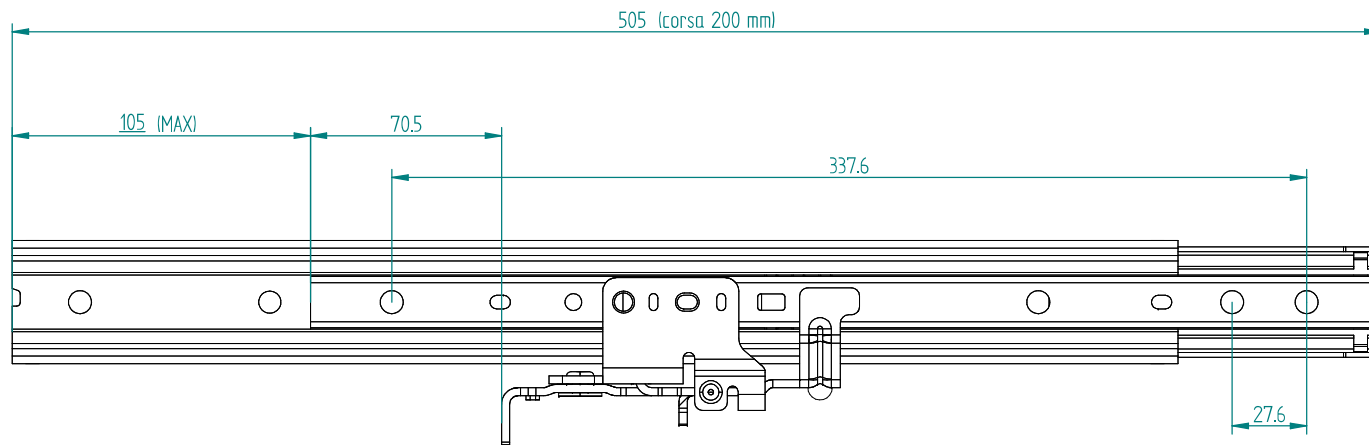


TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE	
A				
B				
C				
D				
E				
ARTICOLO ASSIEME SCORREVOLI SEDILE SERIE 630				
MATERIALE			TRATTAMENTO	
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO	PESO
25/03/2010	N.D.	b.migliorati	MASSI	

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

DISEGNO
 1230.5727



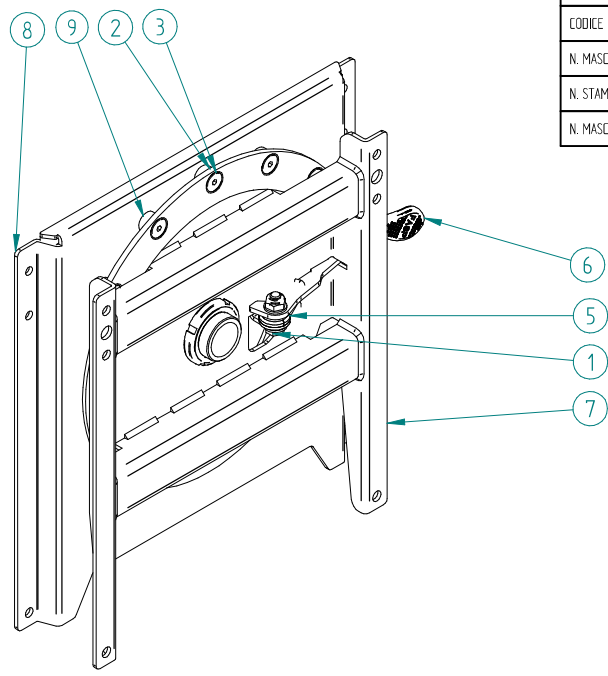
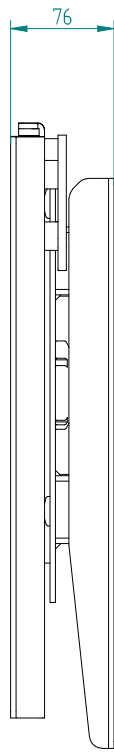
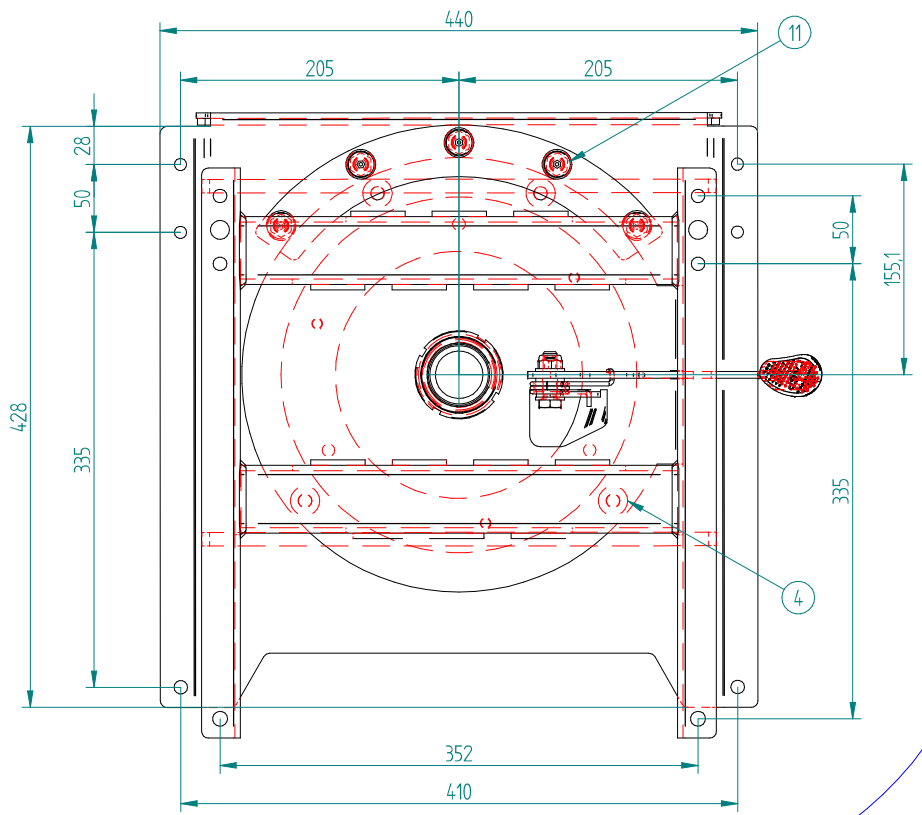
N.B. IL DISEGNO RAPPRESENTA IL DX, IL SX E' SIMMETRICO

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

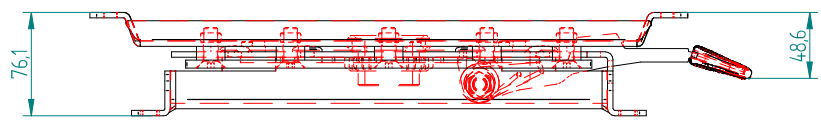
MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A			
B			
C			
D			
E			
ARTICOLO GUIDE			
MATERIALE		TRATTAMENTO	
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO
27/04/2011	N.D.	b.migliorati	MASSI

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

DISEGNO
SCOR5163dx



CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	



Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Quantità
1	PLA4481_5	RALLA PER ROTAZIONE PIASTRA MASTER/MOVANO	1
2	LAM5004/7	LAMIERA DI RINFORZO A MEZZALUNA	1
3	UNI5933-0035	VITE M10x30 TESTA SVASATA PIANA ESAGONO INCASSATO	5
4	PLA4394	TAPPO DISTANZIATORE	4
6	PLA4313	MANOPOLA PIASTRA	1
7	TEL5004/20sx	TELAIO SUPERIORE PIASTRA ROTANTE	1
8	TEL5004/30sx	TELAIO INFERIORE PIASTRA ROTANTE	1
9	TOR3268	DISTANZIALE L=10 mm	5
11	UNI5588-M10	DADO M10	5

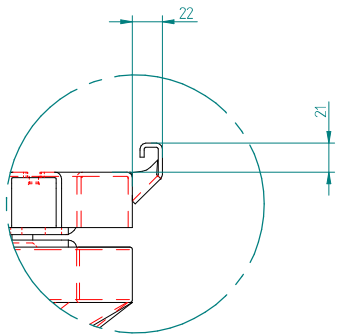
MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A	MOD. INTERASSI SUP. E DIM. LAMIERE LATERALI	21.09.07	BRUNO
B	rinf. telaio inferiore	29.01.08	bruno
C			

ARTICOLO					
OGGETTO	PIASTRA ROTANTE PER SEQILE GUIDA 630 VEICOLO DUCATO TEMPO LIBERO X 250				
MATERIALE / TRATTAMENTO	PESO kg. 15				
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO	VARIA DAL DISEGNO	DISEGNO
23.05.07	n.d.	Bruno			1300.5004sx

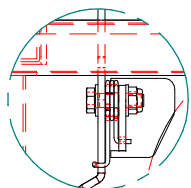
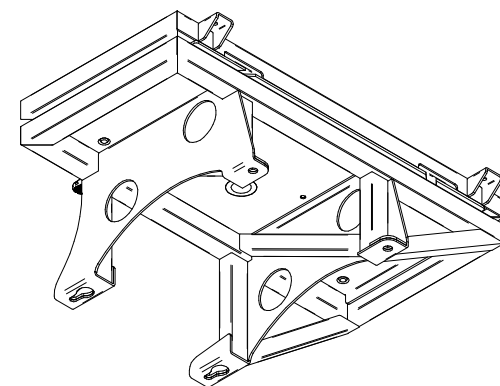
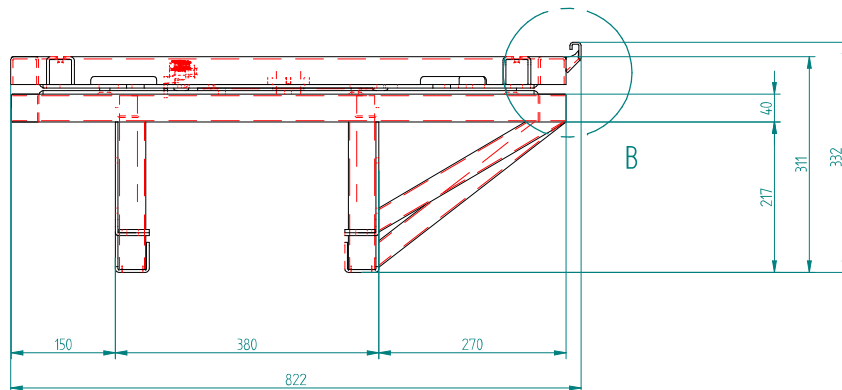
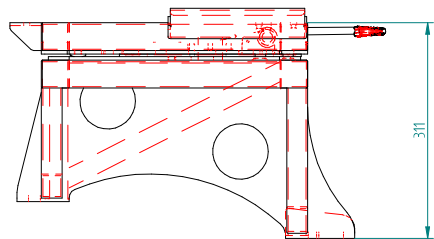
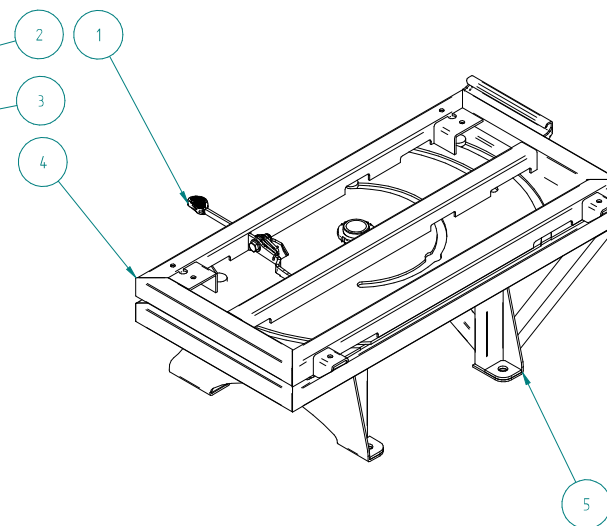
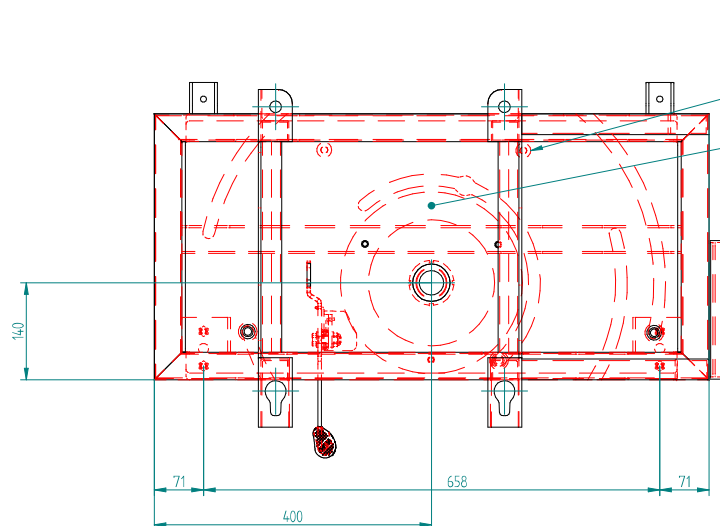
F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

CLIENTE	FORNITORE

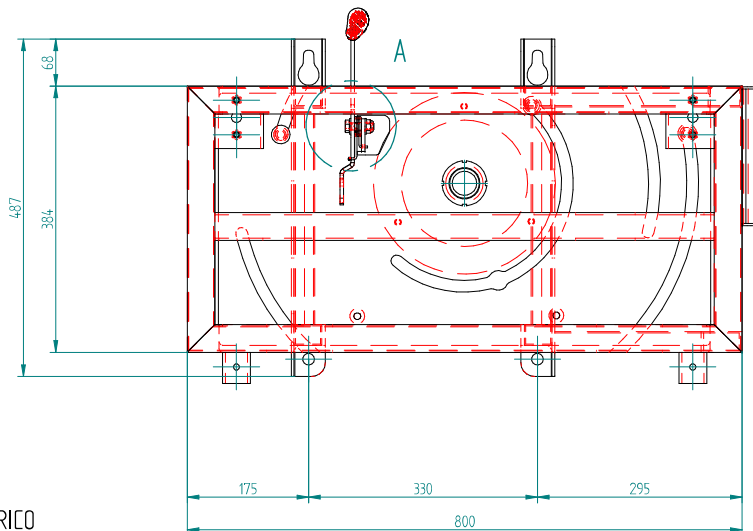
NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO



DETTAGLIO B



DETTAGLIO A

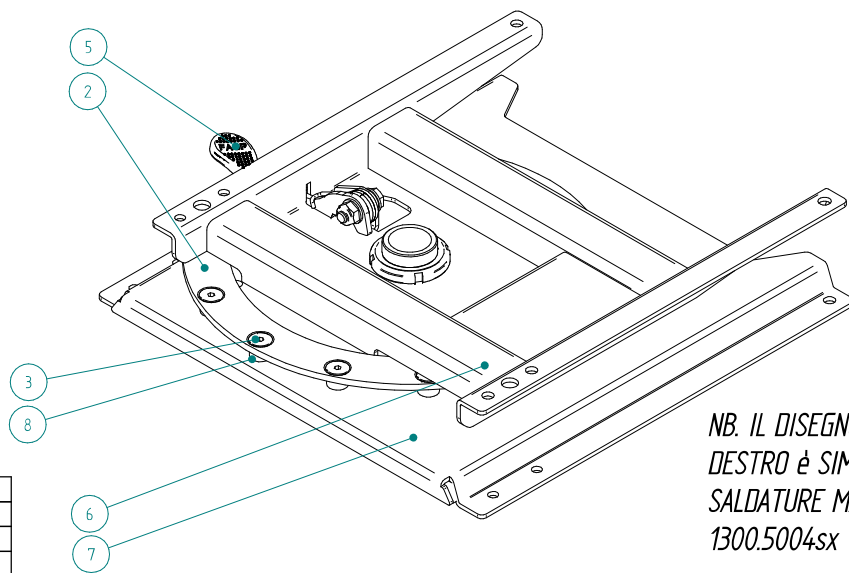
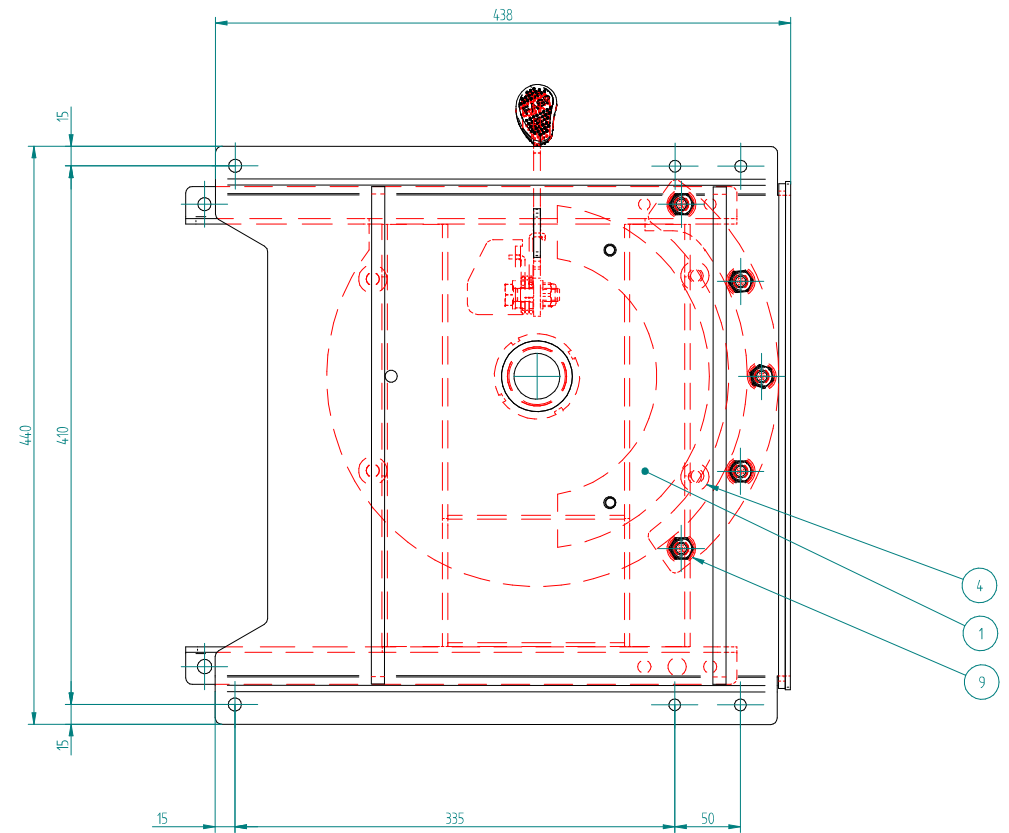
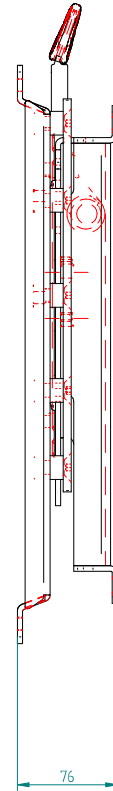
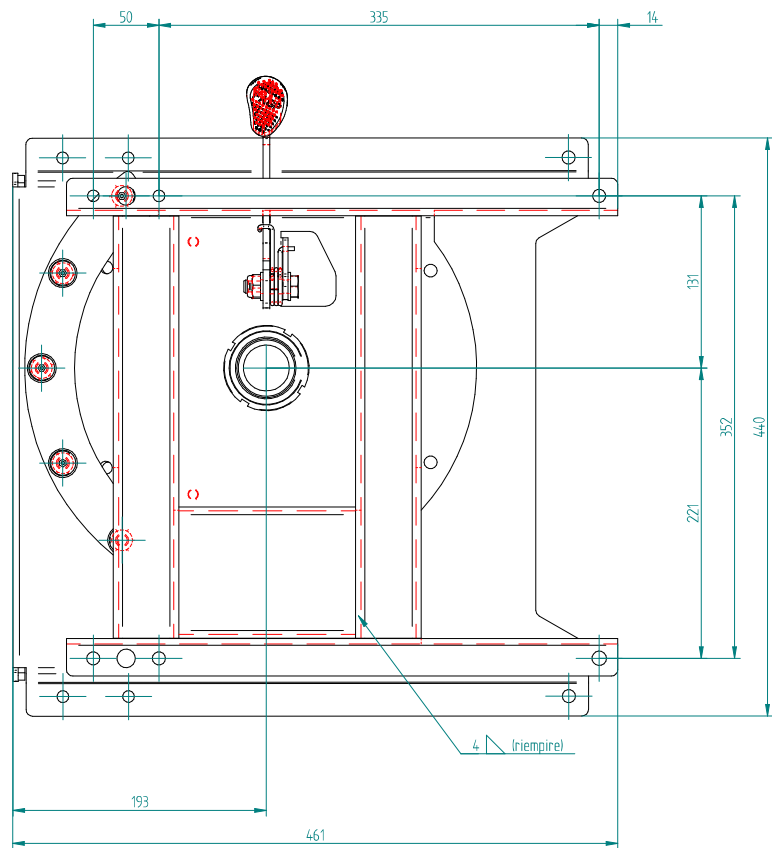


Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Quantità
1	PLA4313	MANIPOLA PIASTRA	1
2	PLA4394	TAPPO DISTANZIATORE	2
3	PLA4481_5	RALLA PER ROTAZIONE PIASTRA MASTER/MOVANO	1
4	TEL 5166dx	TELAIO PER BIPOSTO DUCATO X 250 SUPERIORE	1
5	TEL 5167dx	TELAIO PER BIPOSTO DUCATO X 250 INFERIORE	1

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A			
B			
C			
ARTICOLO ASSIEME PIASTRA GIREVOLE			
OGGETTO SEDILE BIPOSTO PASSEGGERO			
MATERIALE / TRATTAMENTO VERNICIATO NERO		PESO kg. 50	CLIENTE STANDARD FORNITORE
DATA 6.5.08	SCALA rd.	DISEGNATORE MASSI	VISTO BRUNO
VARIA DAL DISEGNO		DISEGNO 1300 . 5168dx	

F.A.S.P. TRAPPEZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

N.B. IL DISEGNO RAPPRESENTA IL DX, IL SX E' SIMMETRICO



NB. IL DISEGNO RAPPRESENTATO È IL SINISTRO IL DESTRO È SIMMETRICAMENTE OPPOSTO PER LE SALDATURE MANCANTI VEDERE LA PIASTRA 1300.5004sx

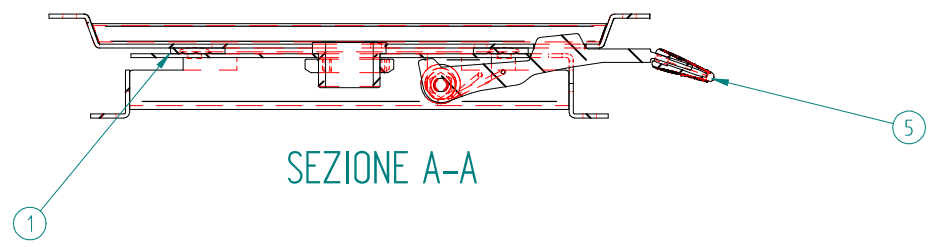
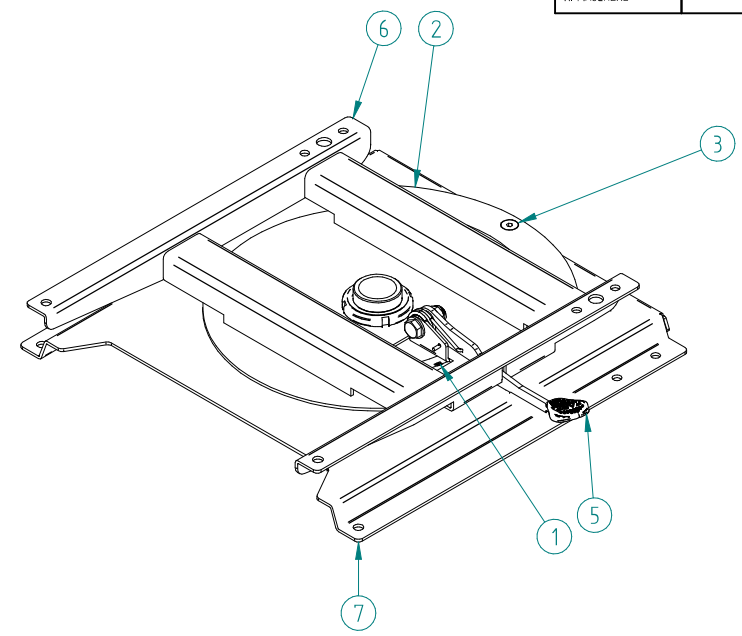
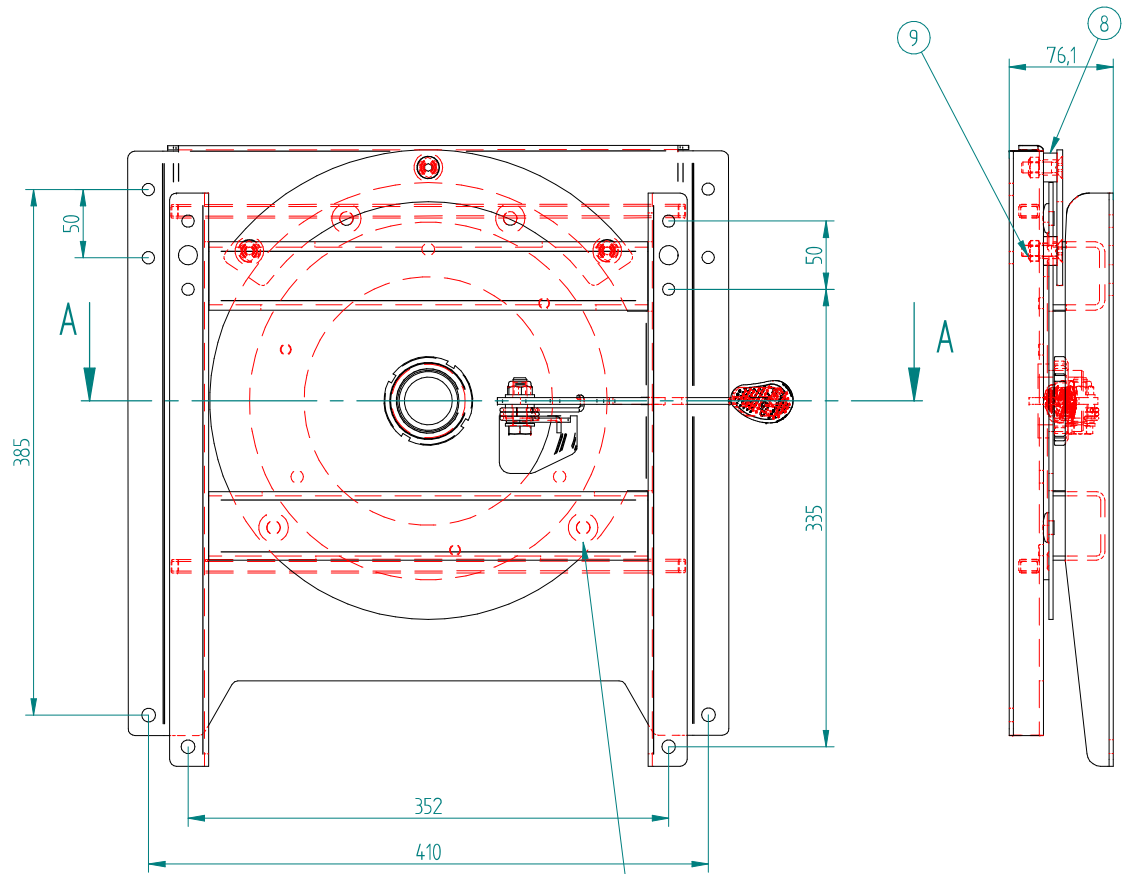
Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Materiale	Quantità
1	PLA 5258 / 8	RALLA PER ROTAZIONE PIASTRA MASTER/MOVAND	PLASTICA	1
2	LAM5004/7	LAMIERA DI RINFORZO A MEZZALUNA	Acciaio	1
3	UNI5933-0036	VITE M8x35 TESTA SVASATA PIANA ESAGONO INCASSATO		5
4	PLA4394	TAPPO DISTANZIATORE	PLASTICA	4
5	PLA4313	MANOPOLA PIASTRA	PLASTICA	1
6	TEL5258/20sx	TELAIO SUPERIORE PIASTRA ROTANTE		1
7	TEL5258/30sx	TELAIO INFERIORE PIASTRA ROTANTE		1
8	TOR5004/8	BUSSOLA	Acciaio	5
9	UNI7473-0016	DADO AUTOBLOCCANTE M10		5

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A			
B			
C			
ARTICOLO			
OGGETTO PIASTRA GIREVOLE ECCENTRICA			
MATERIALE / TRATTAMENTO VERNICIATO NERO		PESO kg.	CLIENTE LOVARI
DATA 24.4.08	SCALA n.d.	DISEGNATORE MASSI	VISTO BRUNO
VARIA DAL DISEGNO		DISEGNO 1300 . 5258 sx	

F.A.S.P. TRAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	



Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Quantità
1	PLA448L5	RALLA PER ROTAZIONE PIASTRA MASTER/MOVAND	1
2	LAM53117	LAMIERA DI RINFORZO A MEZZALUNA	1
3	UNI5933-0035	VITE M8x30 TESTA SVASATA PIANA ESAGONO INCASSATO	3
4	PLA4394	TAPPO DISTANZIATORE	4
5	PLA4313	MANIPOLA PIASTRA	1
6	TELS311/20sx	TELAIO SUPERIORE PIASTRA ROTANTE	1
7	TELS311/30sx	TELAIO INFERIORE PIASTRA ROTANTE	1
8	TOR3268	DISTANZIALE L=10 mm	3
9	UNI7474-0014	DADO AUTOBLOCCANTE BASSO M8	3

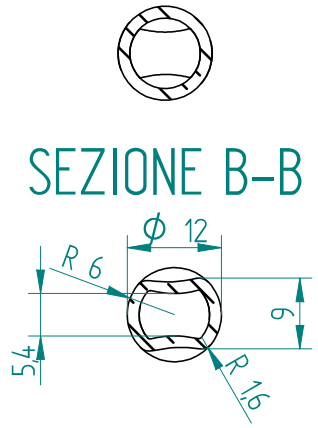
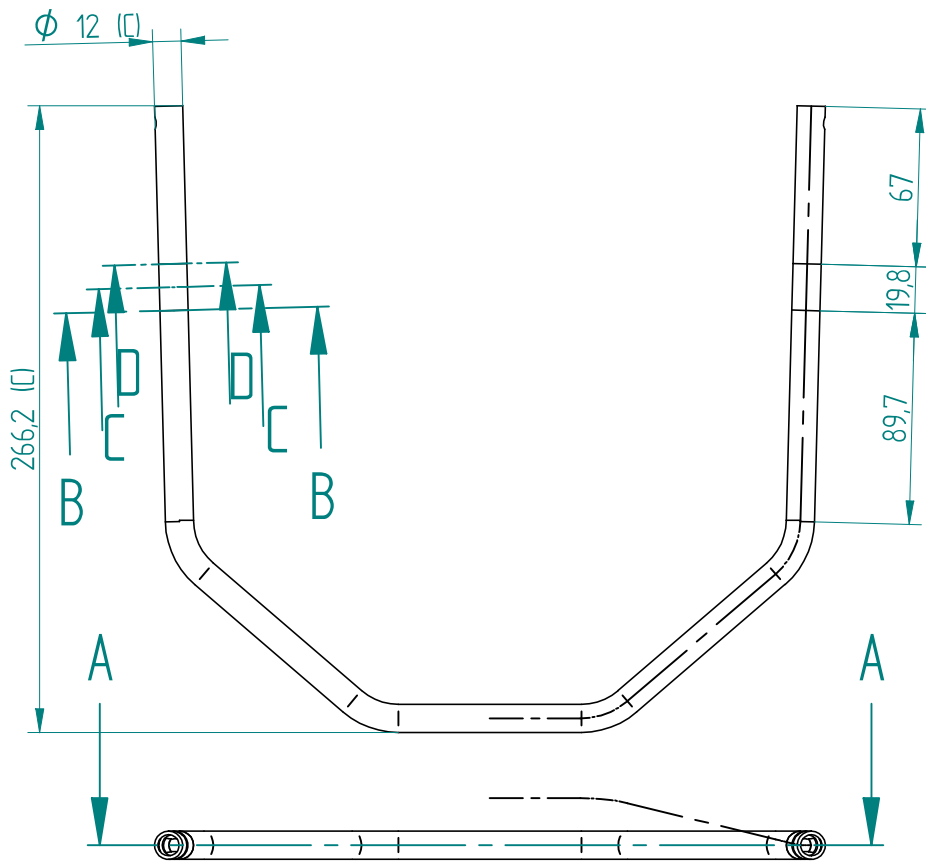
MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A	aggiornato telaio superiore	26.01.09	bruno
B			
C			
ARTICOLO			
OGGETTO			
PIASTRA PER SEIDLE 610 CINT. 1P (VECOLO DUCATO X250)			
MATERIALE / TRATTAMENTO			PESO
			kg, 10,9
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO
2.09.08	n.d.	Bruno	
VARIA DAL DISEGNO		DISEGNO	
		1300.5311sx	

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

CLIENTE _____ FORNITORE _____

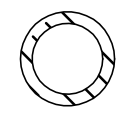
NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO, PER LE SALDATURE VEDERE PIASTRA 1300.5004sx.

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	

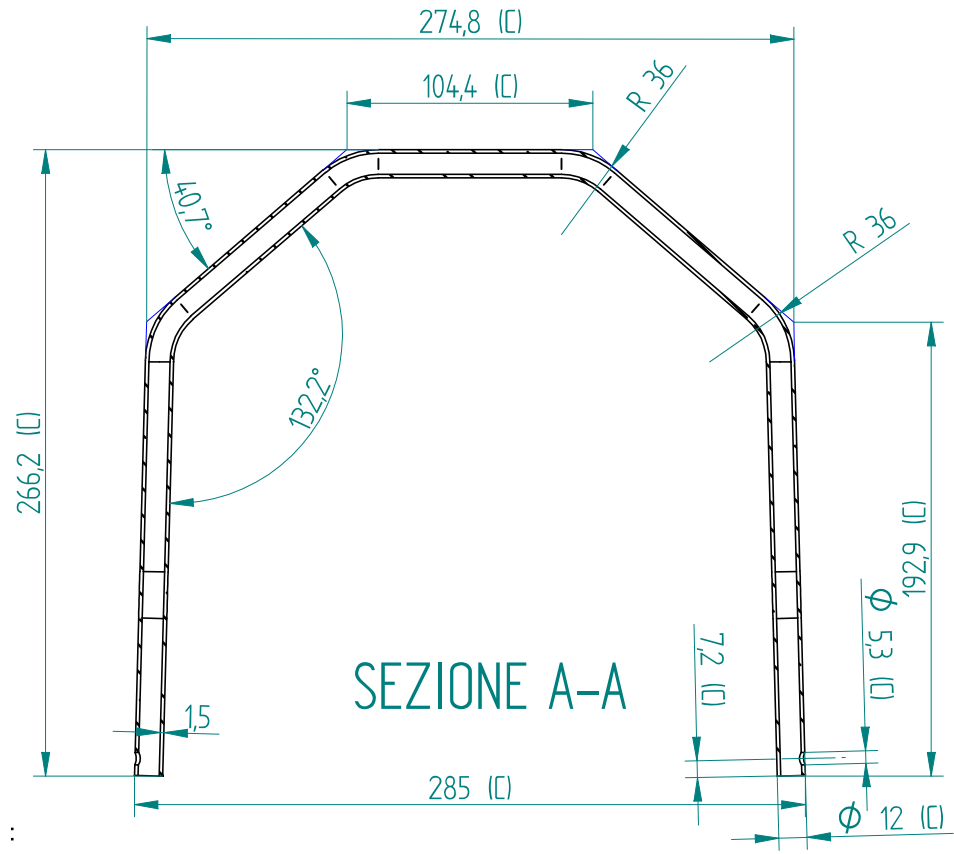


SEZIONE B-B

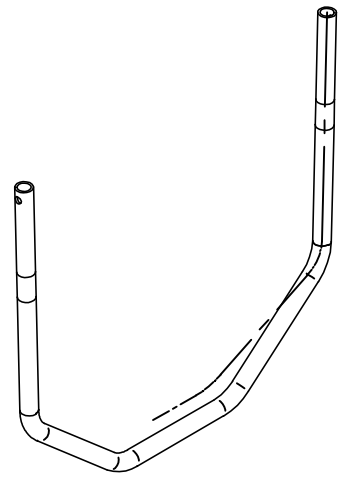
SEZIONE C-C



SEZIONE D-D



SEZIONE A-A



NOTE :

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

MODIFICHE	DATA	DISEGNATORE
A ELIMINATA GUAINA	11.01.08	BRUNO
B MOD. CODICE PRIMA ERA UN MOL	27.05.08	BRUNO
C		

ARTICOLO	
OGGETTO	ARCHETTO SCORREVOLI SEDILE 620
MATERIALE / TRATTAMENTO	Acciaio EN 10025 - S235JR/VERNICIATO NERO
PESO	kg. 0,26

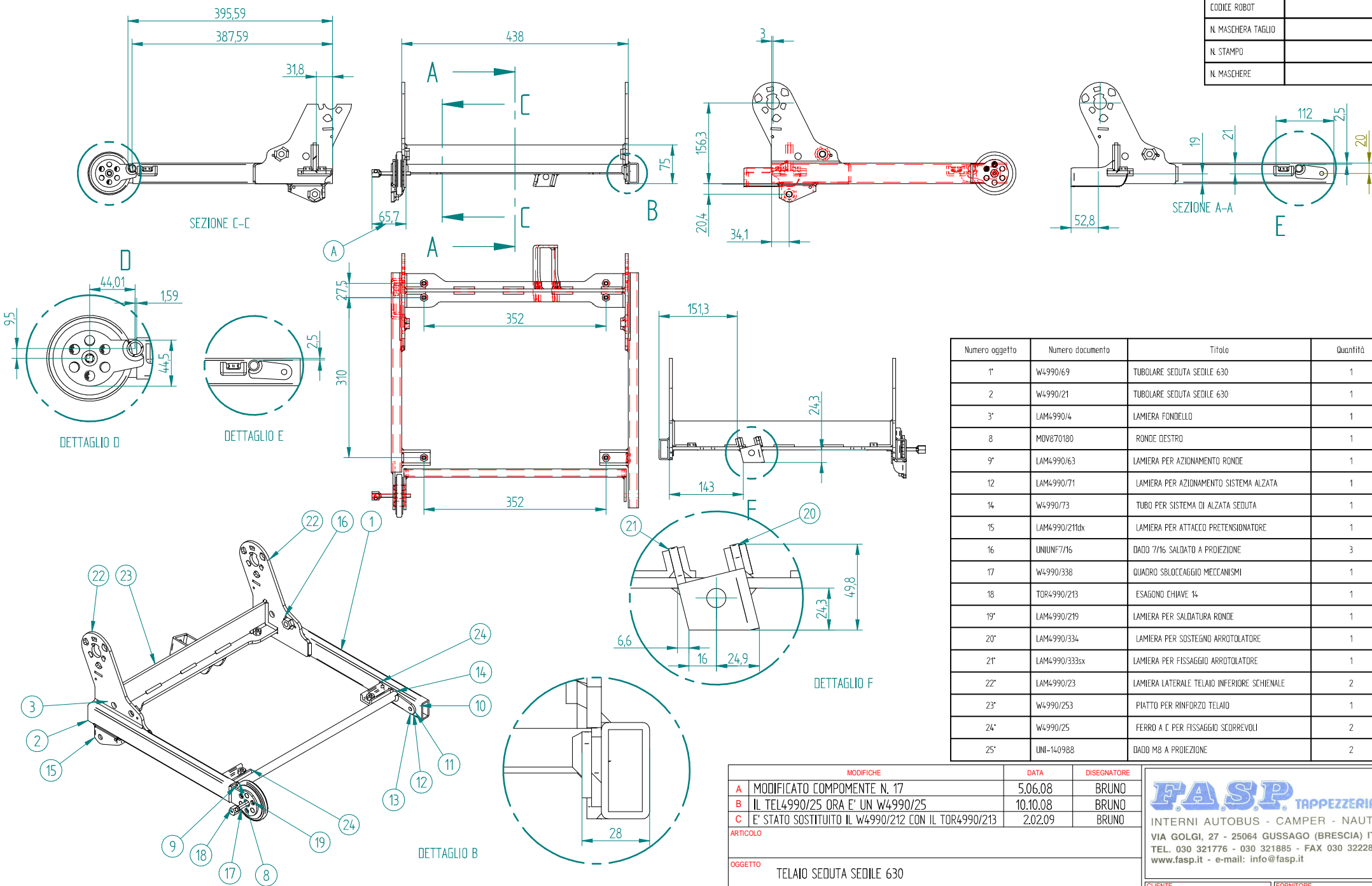
F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

CLIENTE	FORNITORE
---------	-----------

DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO	VARIA DAL DISEGNO
03.01.08	n.d.	Bruno		

DISEGNO **SCOR4990/214**

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	



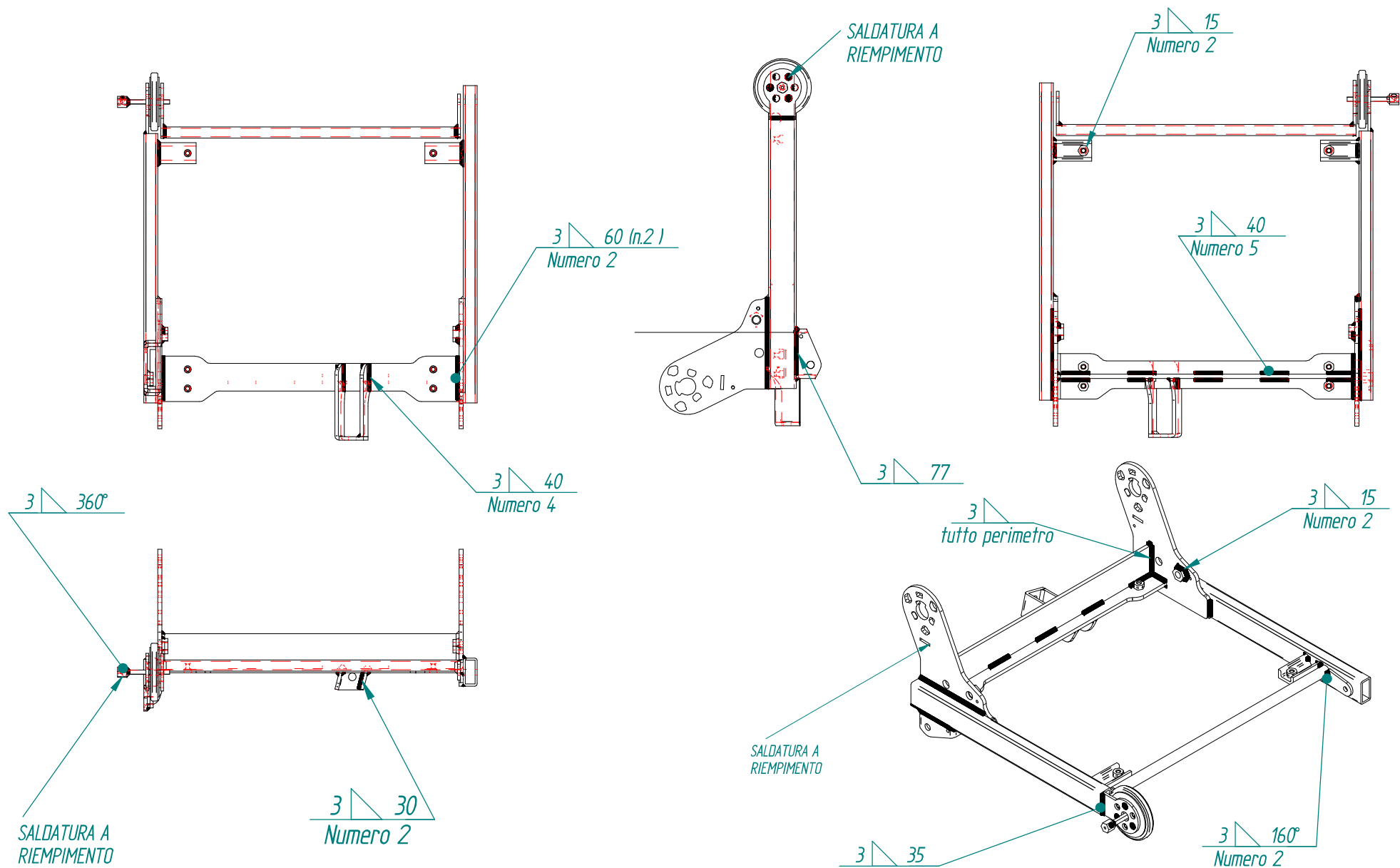
NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO

MODIFICHE	DATA	DISEGNATORE
A	5.06.08	BRUNO
B	10.10.08	BRUNO
C	2.02.09	BRUNO

ARTICOLO		OGGETTO		MATERIALE / TRATTAMENTO		PESO	
		TELAIO SEDUTA SEDELE 630				kg. 6,42	
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO	VARIA DAL DISEGNO		DISEGNO	
25.05.07	n.d.	Bruno				TEL4990/20sx	

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

CLIENTE	FORNITORE

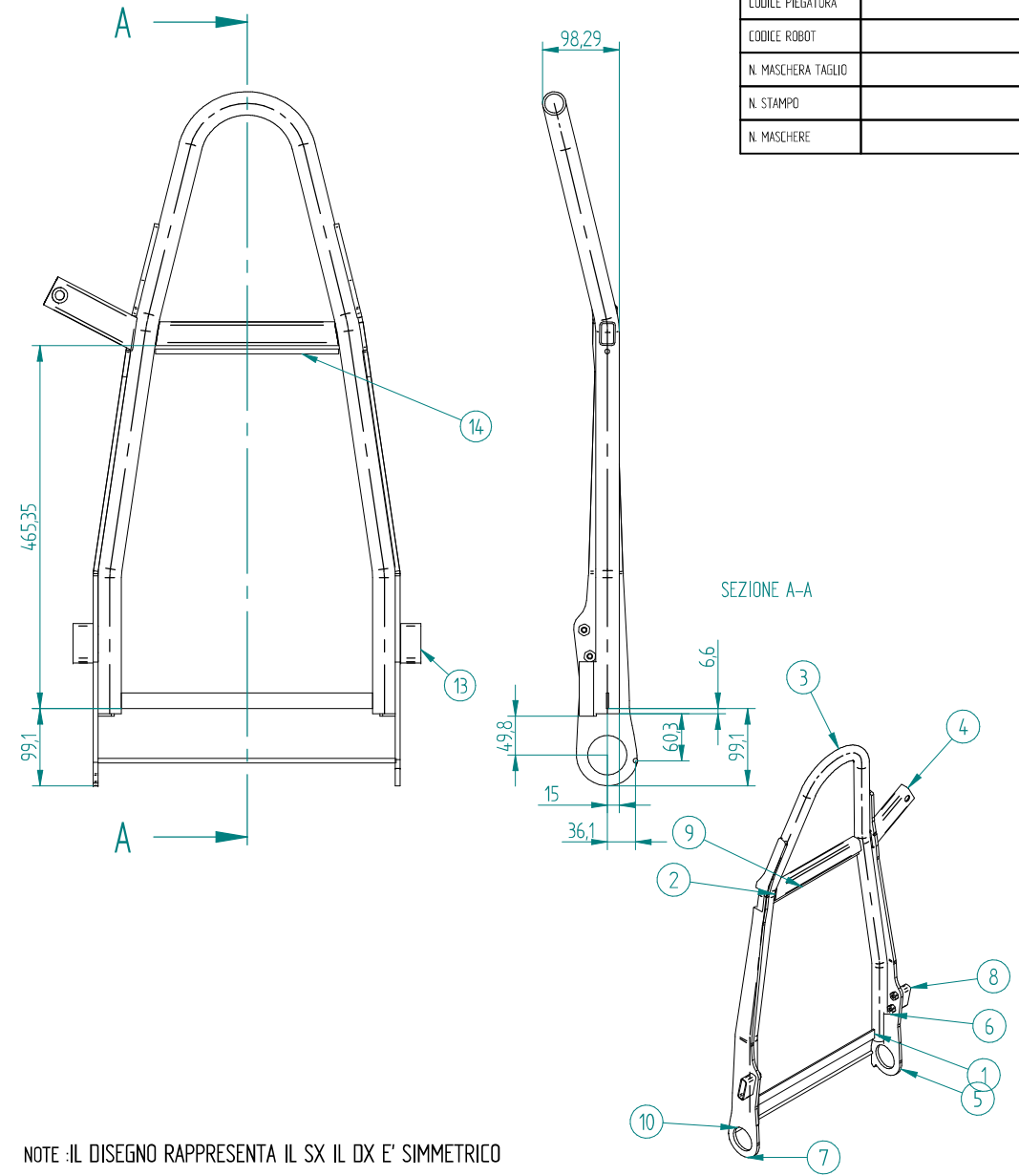
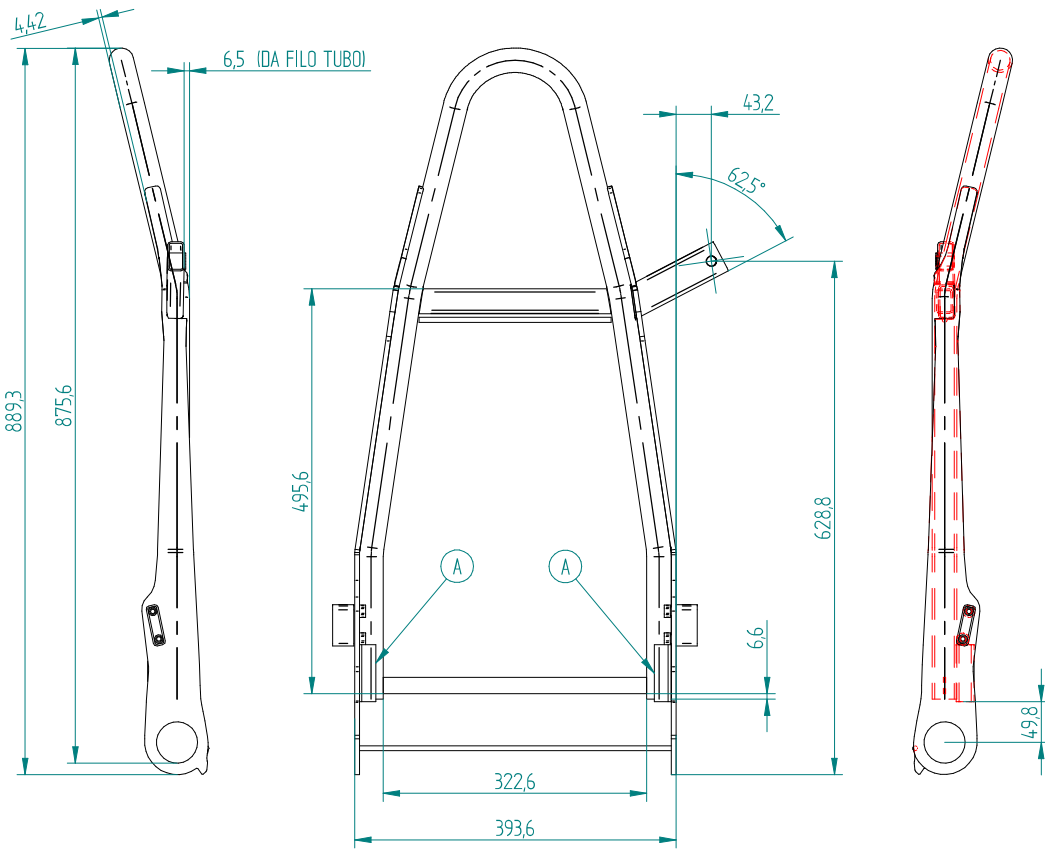


NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A			
B			
C			
ARTICOLO			
OGGETTO TELAIO SEDUTA SEBILE 630			
MATERIALE / TRATTAMENTO			PESO kg. 6,42
DATA 25.05.07			DISEGNO TEL4990/20sx_saldature
SCALA n.d.	DISEGNATORE Bruno	VISTO	FORNITORE
VARIA DAL DISEGNO		CLIENTE	

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	



Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Quantità
1	W4990/32	PIATTO SOSTEGNO IMBOTTITURA	1
2	W4990/35	TUBOLARE DI RINFORZO	1
3	W4990/31	TUBOLARE SCHIENALE	1
4	TEL4990/60sx	TELAIO RINVIO CINTURA	1
5	LAM4990/62	LAMIERA LATERALE SCHIENALE	1
6	W4990/66	PIATTO RINFORZO SCHIENALE	2
7	LAM4990/620	LAMIERA LATERALE SCHIENALE	1
8	W4990/181	TUBOLARE DISTANZIALE	2
9	MOL4990/55	TONDINO D. 6	1
10	MOL4990/72	TONDINO DI IRRIGIDIMENTO	1

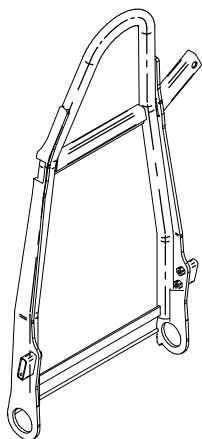
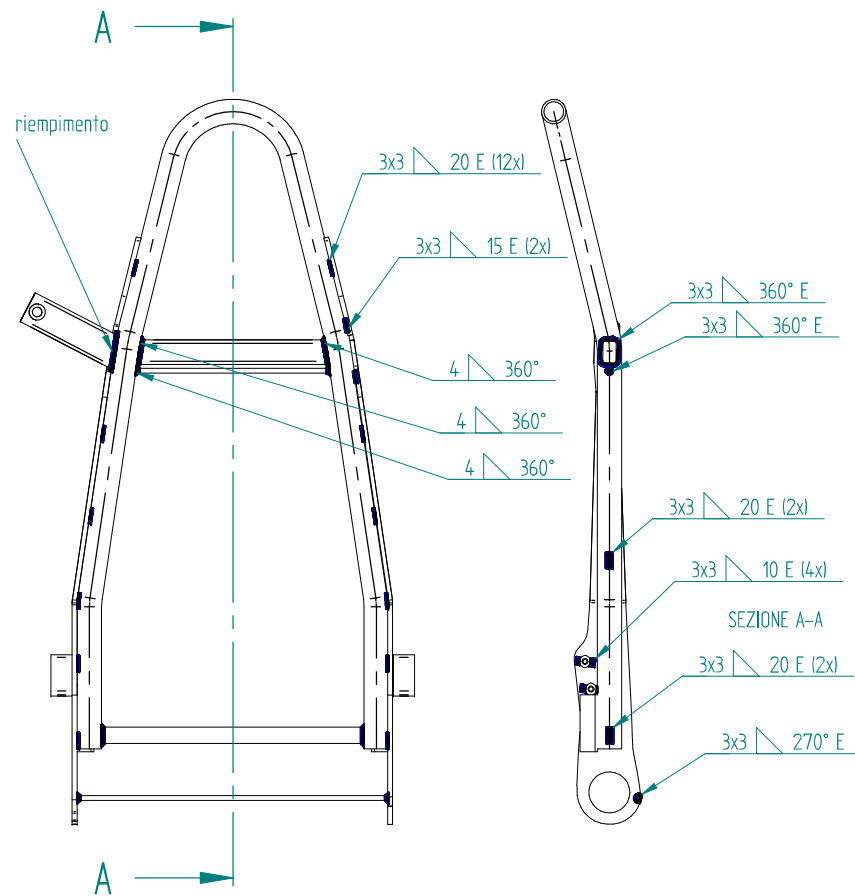
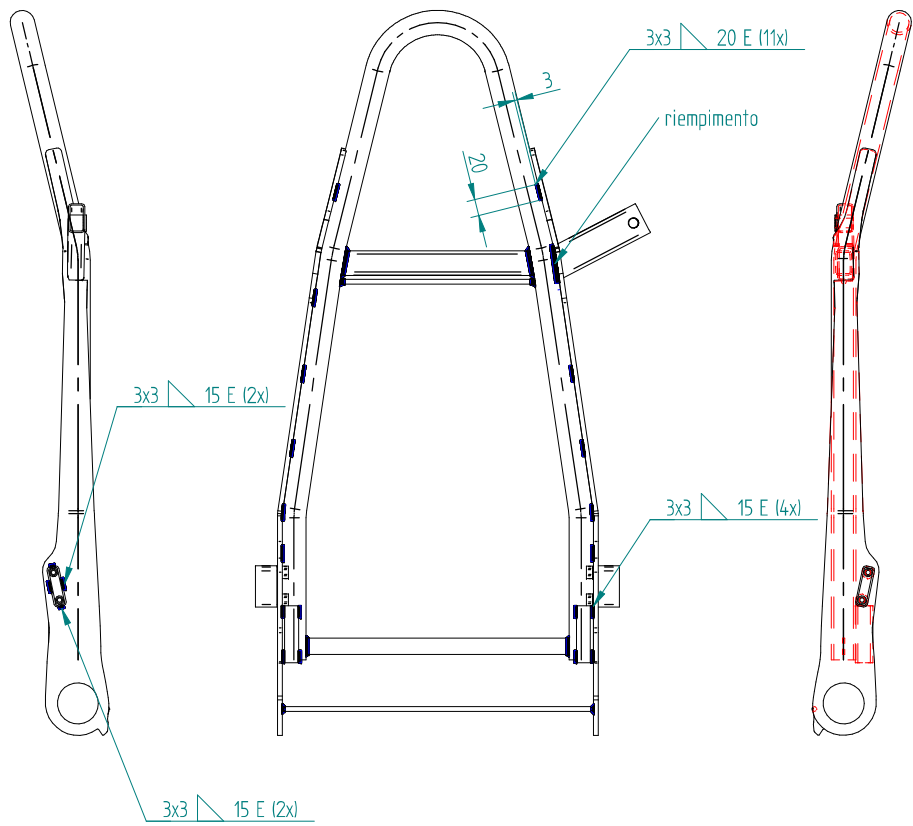
NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A	MODIFICATO PIATTO RINFORZO SCHIENALE W4990/66	12.06.09	BRUNO
B			
C			
ARTICOLO			
OGGETTO TELAIO SCHIENALE SEDILE 630			
MATERIALE / TRATTAMENTO			PESO kg, 7,15
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO
24.05.07	n.d.	Bruno	
VARIA DAL DISEGNO			DISEGNO
			TEL4990/30sx

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

CLIENTE _____ FORNITORE _____

TEL4990/30sx



NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO

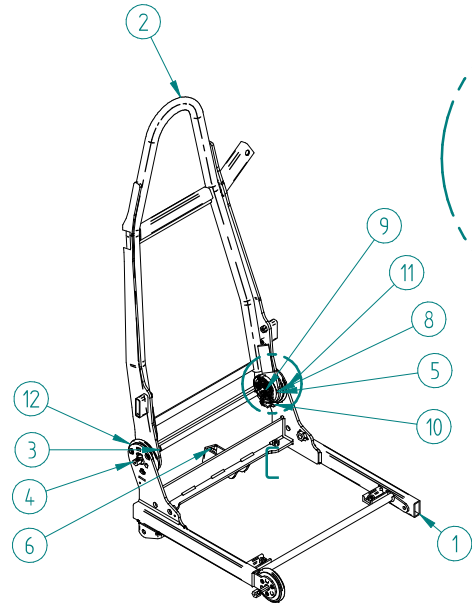
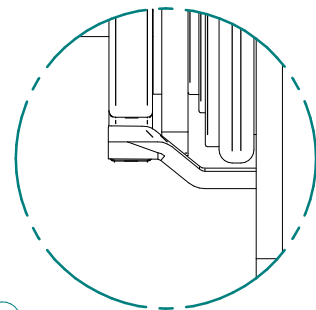
MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A	AGGIUNTO SALDATURE TUBOLARI DISTANZIALI BRACC.	5.06.08	BRUNO
B	MODIFICATO W4990/66	12.06.09	BRUNO
C			
ARTICOLO			
OGGETTO			
TELAIO SCHIENALE SEDILE 630			
MATERIALE / TRATTAMENTO			PESO
			kg. 7,15
DATA		SCALA	DISEGNATORE
24.05.07		n.d.	Bruno
VISTO		VARIA DAL DISEGNO	
DISEGNO			CLIENTE
TEL4990/30sx_saldature			FORNITORE

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl

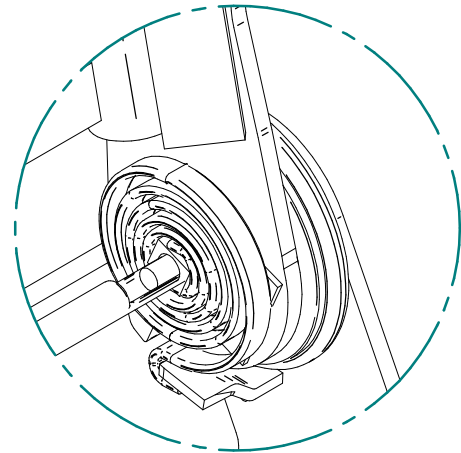
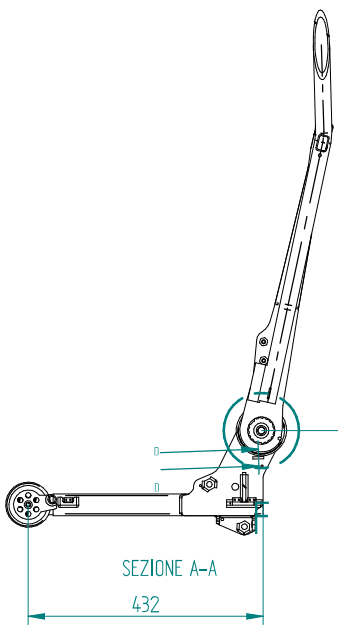
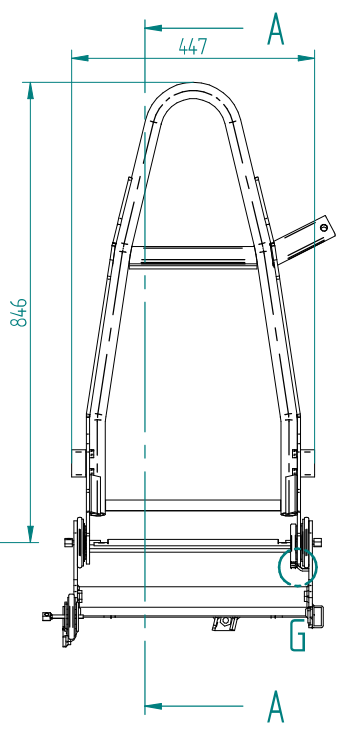
INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	

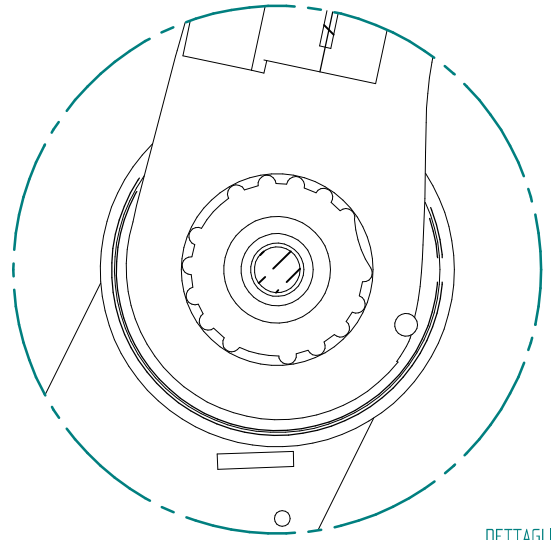
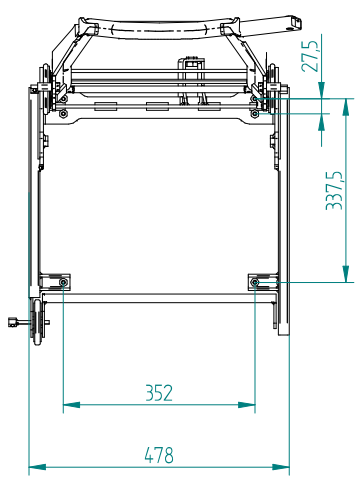
DETTAGLIO G



Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Quantità
1	TEL4990/20sx	TELAIO SEDUTA SEDILE 620	1
2	TEL4990/30sx	TELAIO SCHIENALE SEDILE 620	1
3	W4990/36	TUBO IMBUTITO	1
4	TOR4990/212	ESAGONO CHIAVE 14	2
5	MOL2734/23	MOLLA RITORNO SCHIENALE	1
6	UNIUNF7/16	DADO 7/16 SALDATO A PROIEZIONE	1
7*	FORNITO CON LA CINTURA	DADO 7/16°	1
8	LAM4990/337	LAMIERA CON SCASSO	1
9	TOR4990/339	BLOCCETTO	1
10	LAM4990/75sx	LAMIERA PER BLOCCAGGIO MOLLA	1
11	MOV5164sx	MECCANISMO	1
12	MOV5164dx	MECCANISMO	1



DETTAGLIO C



DETTAGLIO F

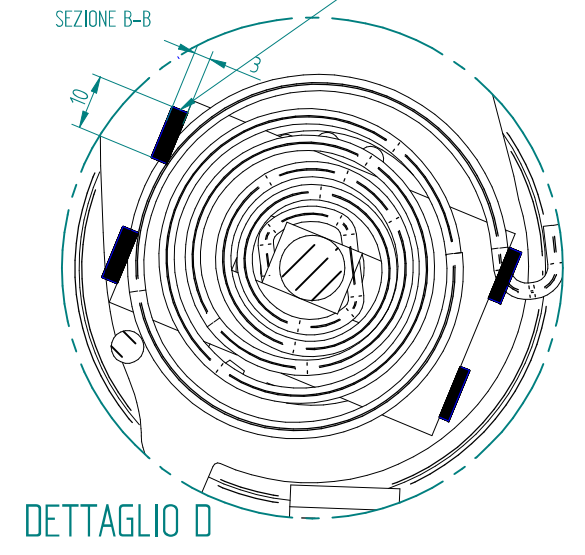
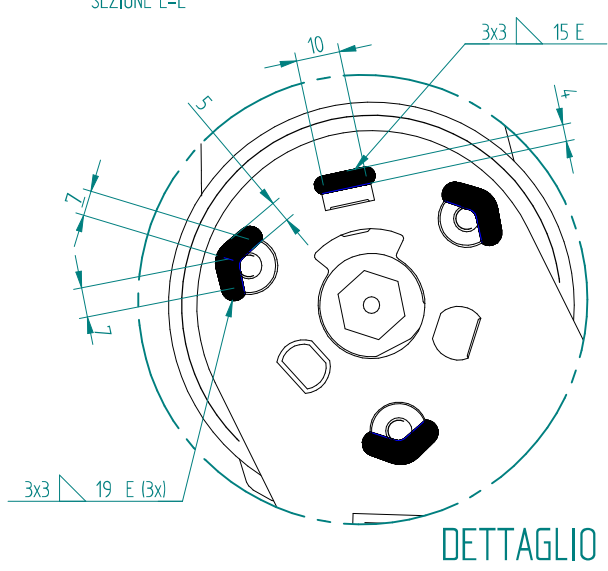
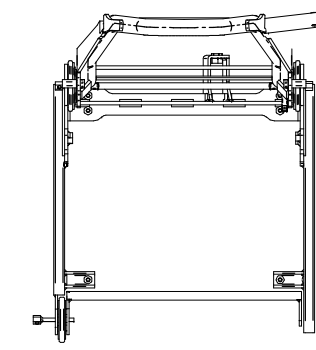
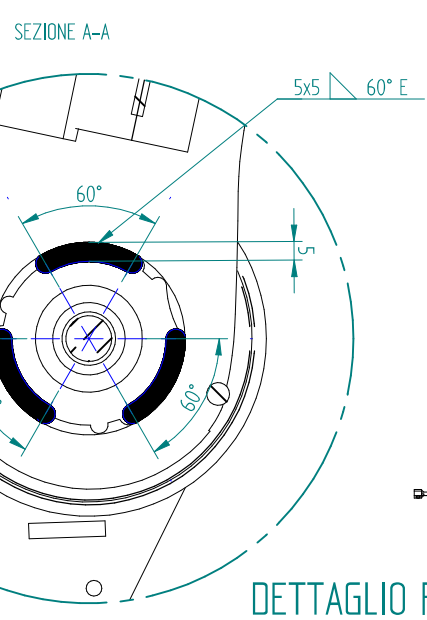
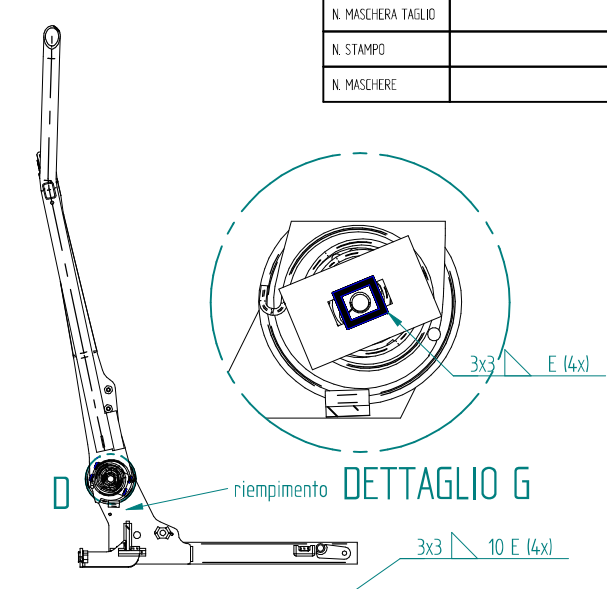
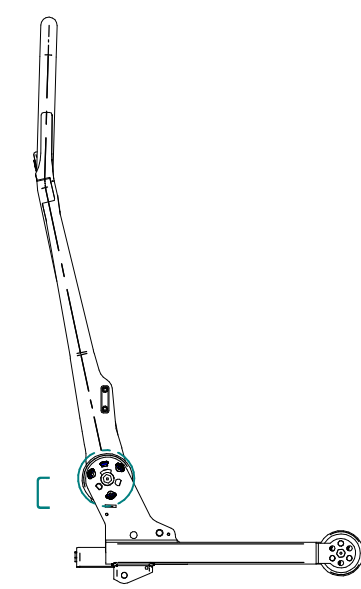
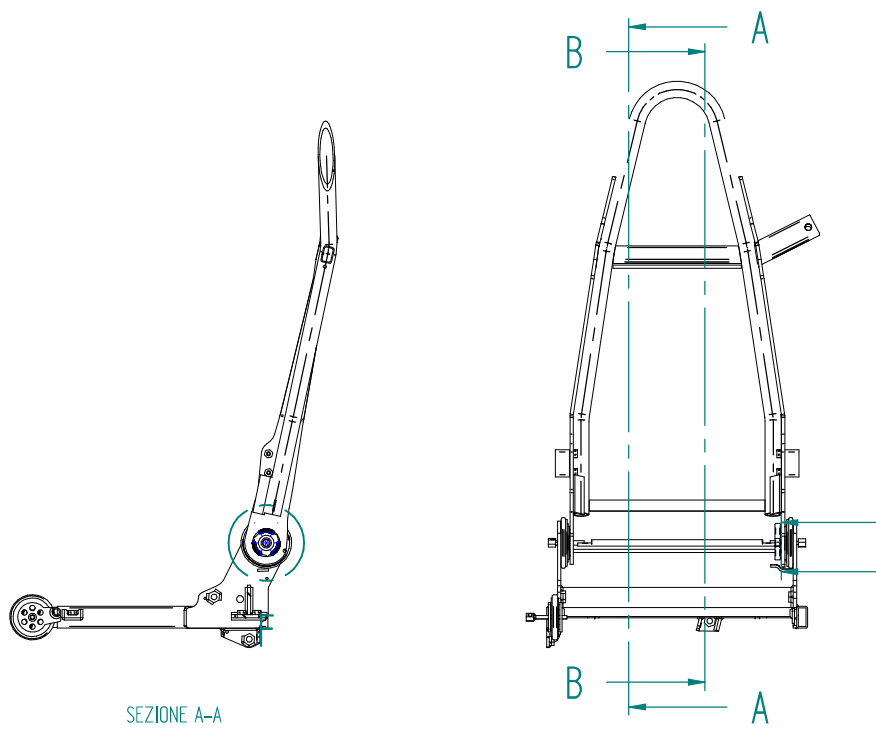
MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A	MODIFICATO IL TEL4990/30sx e dx	27.05.09	BRUNO
B	MODIFICATO IL TEL4990/30sx e dx	12.06.09	BRUNO
C	MOD. W4990/36-TOR4990/212	24.07.09	BRUNO

ARTICOLO			
OGGETTO	TELAIO SEDILE 630 CINTURA 3P CON CRA		
MATERIALE / TRATTAMENTO			PESO
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO
24.05.07	n.d.	Bruno	
VARIA DAL DISEGNO		DISEGNO	
		TEL4990/40sx	

F.A.S.P. TRAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO AD ESCLUSIONE DELLA MOLLA DI ROTAZIONE DELLO SCHIENALE

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	



MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A	VEDERE NOTA A	20.05.08	BRUNO
B	MODIFICATI I DUE TELAI /30 E /20	5.06.08	BRUNO
C	MOD. DI. W4990/75-/337-/62-/23-/339-/75	31.10.08	BRUNO
ARTICOLO			
OGGETTO TELAIO SEBILE 630			
MATERIALE / TRATTAMENTO			PESO kg.
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO
24.05.07	n.d.	Bruno	
VARIA DAL DISEGNO			DISEGNO

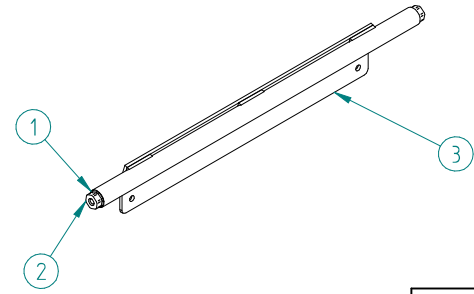
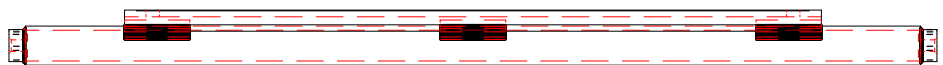
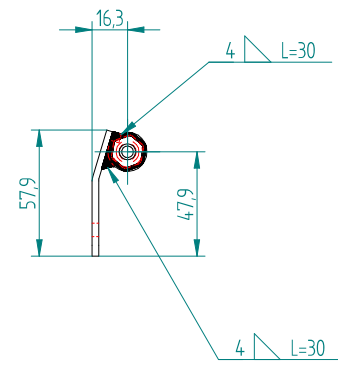
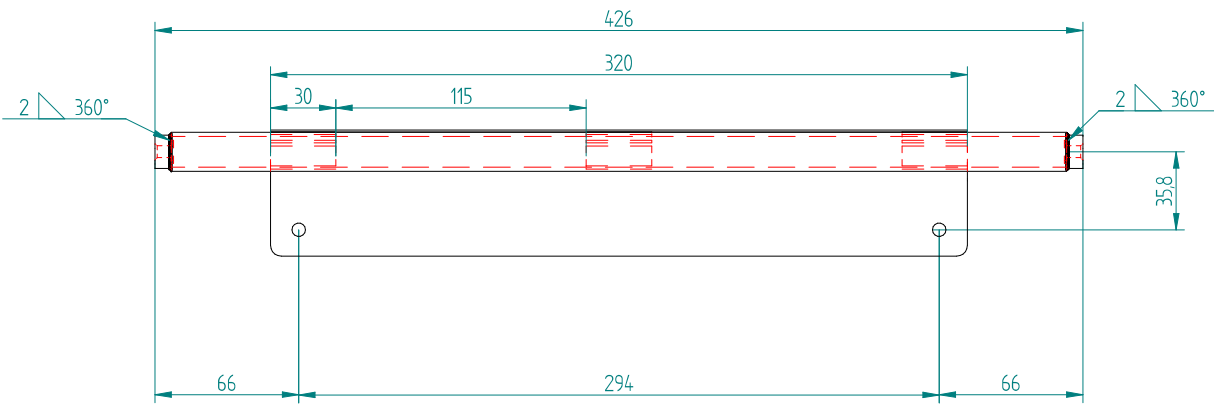
F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

CLIENTE	FORNITORE

TEL4990/40sx (saldature)

NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO AD ESCLUSIONE DELLA MOLLA DI RITORNO SCHIENALE

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	856



Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Quantità
1	W4990/68	TUBO COLLEGAMENTO LAMIERE	1
2	UNI-140988	DADO M8 A PROIEZIONE	2
3	LAM4990/67	LAMIERA PER FISSAGGIO SEDUTA	1

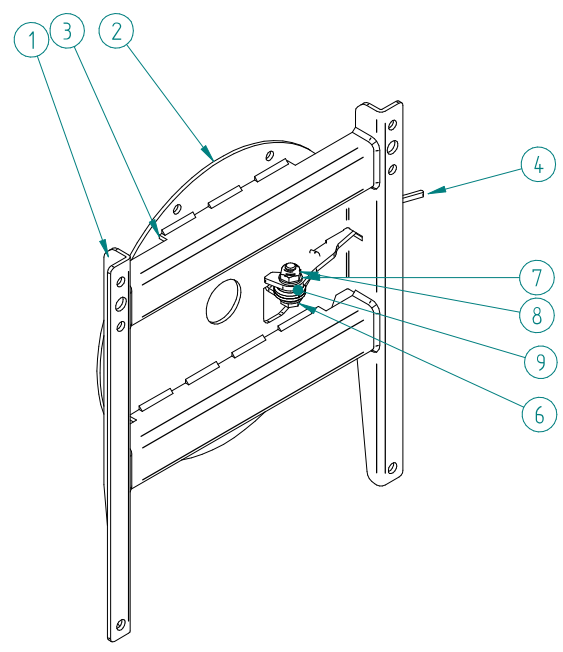
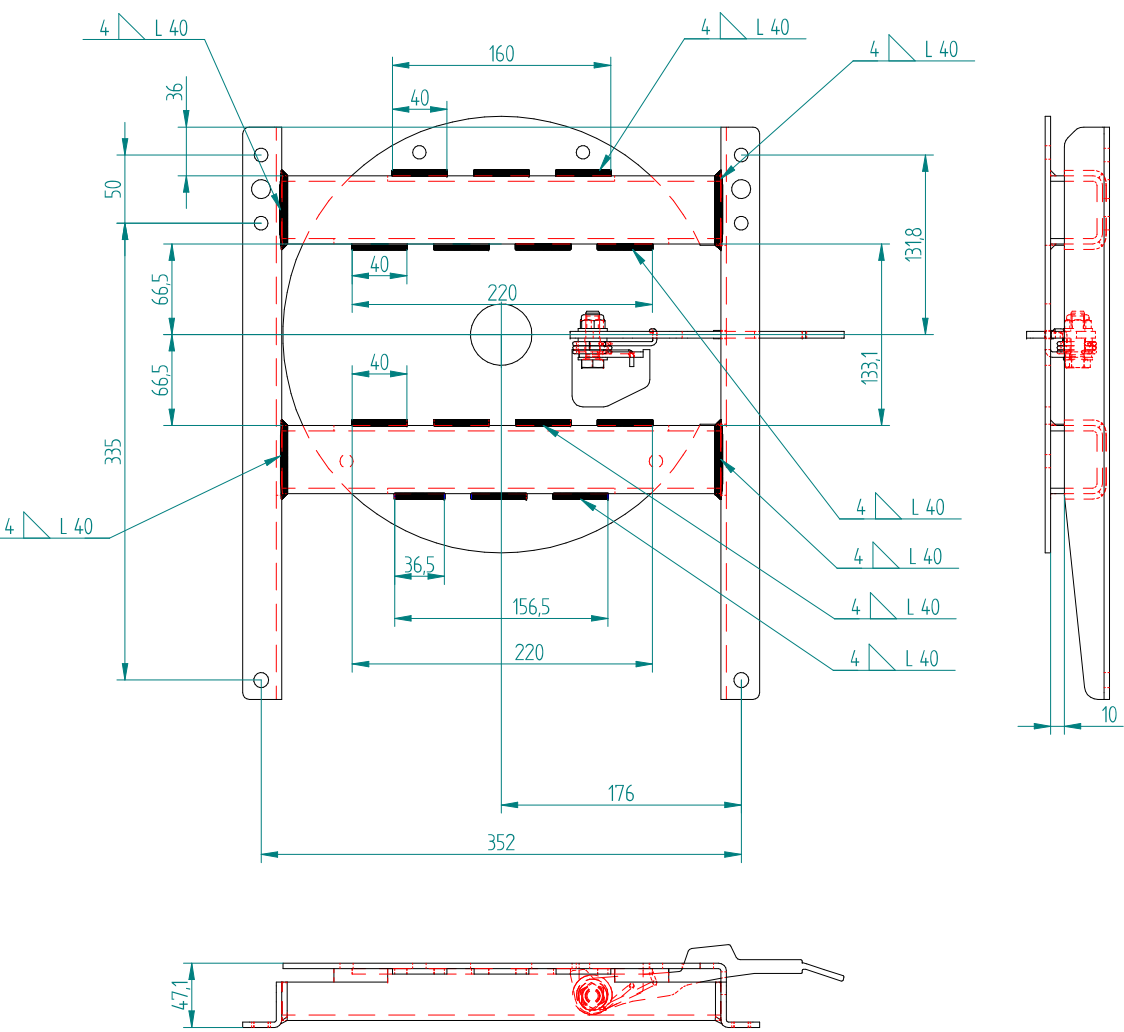
MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A	ELIMINATE LAM4990/67dx-sx CREA UNA NEUTRA	1.02.08	BRUNO
B	AGGIUNTA INDICAZIONE MASCHERE	15.06.09	BRUNO
C			
ARTICOLO			
OGGETTO TELAIO SEDUTA			
MATERIALE / TRATTAMENTO			PESO kg, 0,79
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO
03.01.08	n.d.	Bruno	
VARI DAL DISEGNO		DISEGNO	

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

CLIENTE	FORNITORE

TEL4990/50

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	811



Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Quantità
1	LAM5004/1dx	LAMIERA LATERALE PIASTRA ROTANTE	1
2	LAM5004/4sx	LAMIERA LATERALE PIASTRA ROTANTE	1
3	LAM5004/9	FERRO A U DI RINFORZO	2
4	LAM5004_100	LEVA ROTAZIONE PIASTRA	1
5	MOL4472_23dx	MOLLA PER LEVA DI SBLOCCO	1
6	UNI5739-65-0068	VITE TESTA ESAGONALE M10 x 35 TOTALMENTE FILETTATA	1
7	UNI6592-0014	ROMDELLA M8	2
8	UNI7474-0016	DADO AUTOBLOCCANTE M10	1
9	TOR3268	DISTANZIALE L=10 mm	1

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A	MODIFICATO LAMIERE	19.01.08	BRUNO
B			
C			
ARTICOLO			
OGGETTO			
MATERIALE / TRATTAMENTO		PESO	
		kg. 6,72	
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO
23.05.07	n.d.	Bruno	
VARIA DAL DISEGNO		DISEGNO	

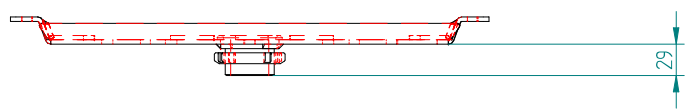
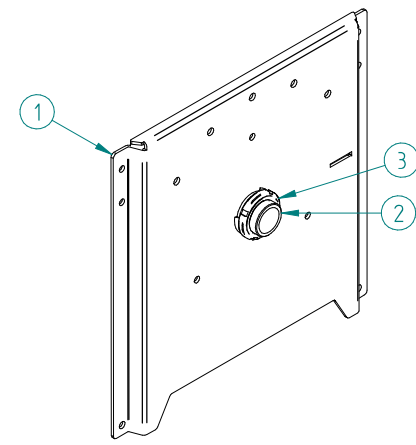
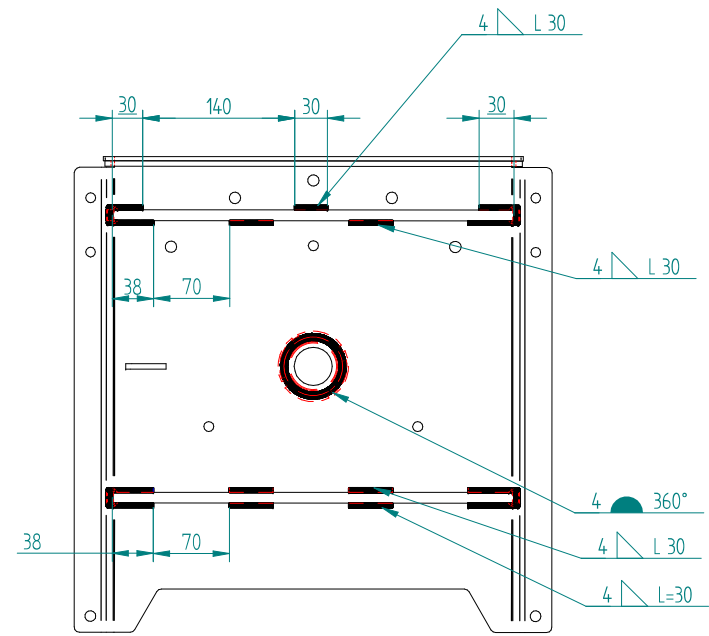
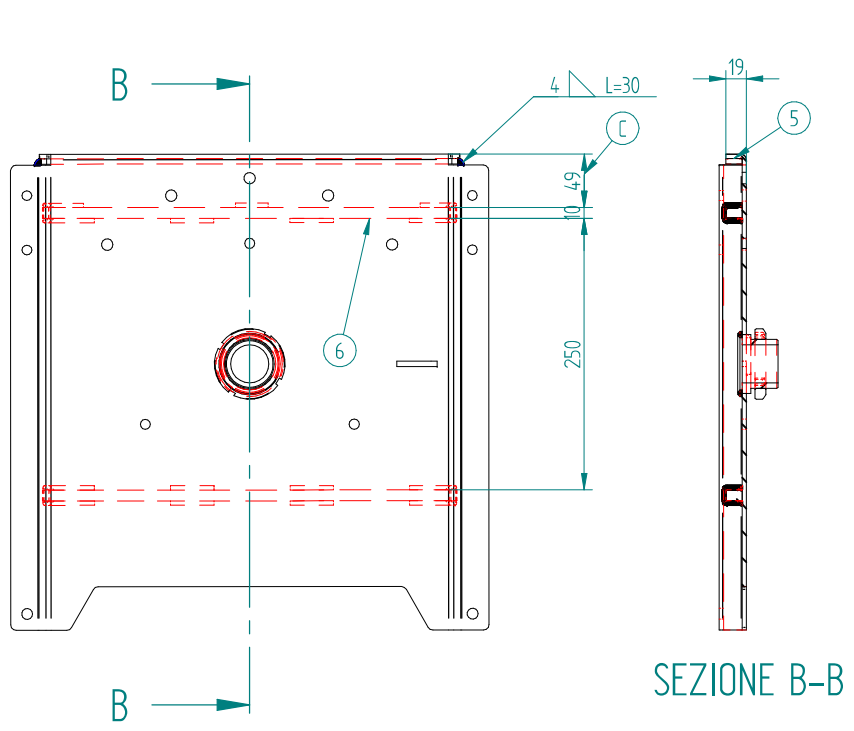
F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

CLIENTE _____ FORNITORE _____

TEL5004/20sx

NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	812



SEZIONE B-B

Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Quantità
1	LAM5004/2sx	LAMIERA INFERIORE PIASTRA ROTANTE	1
2	TOR4822/13	PERNO TORNITO M45 x 1,5	1
3	UNIGHIERA001	GHIERA M45	1
5	W5004/47	PIATTINO DI RINFORZO	1
6	W5004/48	PIATTO DI RINFORZO	2

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A	AGGIUNTO PIATTO DI RINFORZO + MOD. N. 2 PIATTI	17.01.08	BRUNO
B	SPOSTATO PIATTO RINFORZO INTERNO LAMIERA	25.02.08	BRUNO
C	MODIFICATO LABBRO POSTERIORE LAMIERA	04.03.08	BRUNO
ARTICOLO			
OGGETTO			
TELAIO INFERIORE PIASTRA ROTANTE			
MATERIALE / TRATTAMENTO			PESO
			kg, 6,78
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO
23.05.07	n.d.	Bruno	
VARIA DAL DISEGNO		DISEGNO	
		TEL5004/30sx	

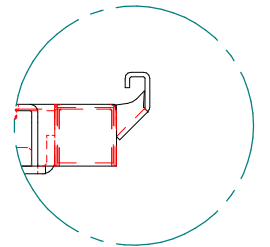
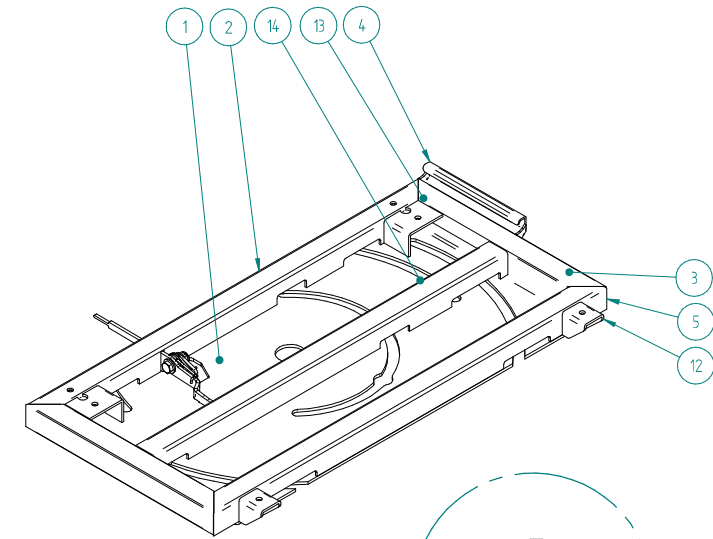
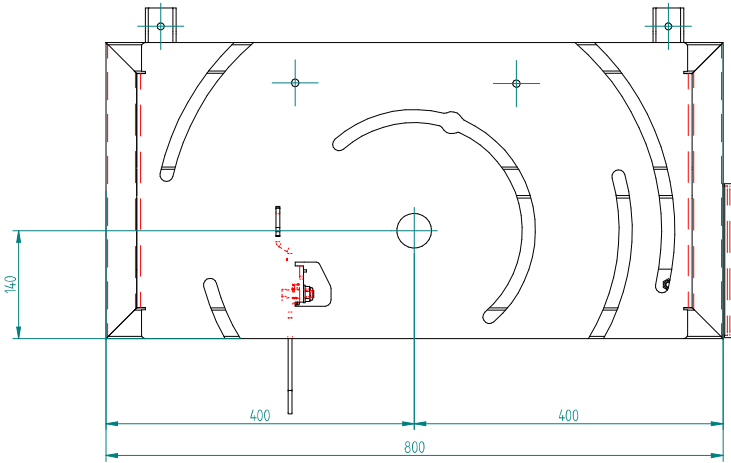
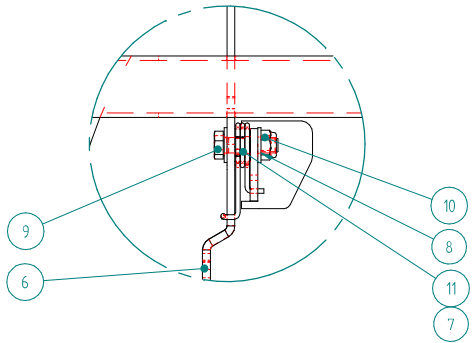
F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

CLIENTE _____ FORNITORE _____

NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO

CODICE PEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	

DETTAGLIO B

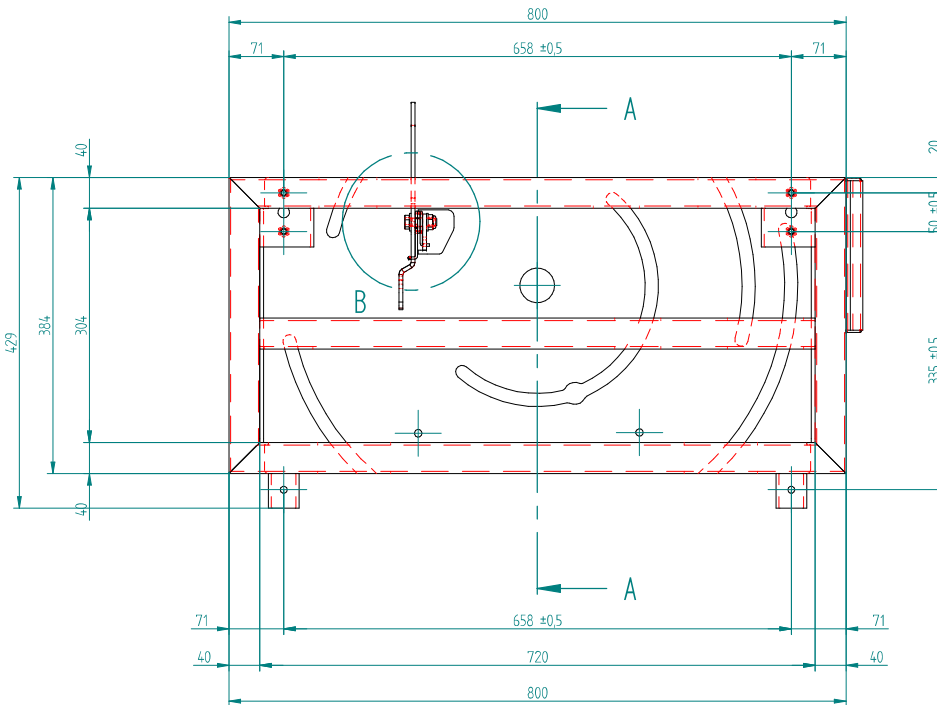
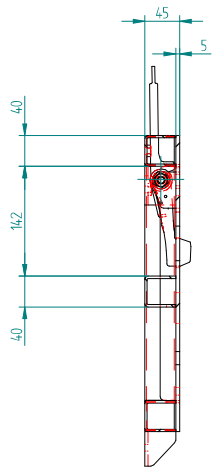
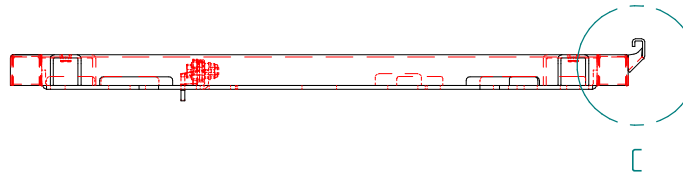
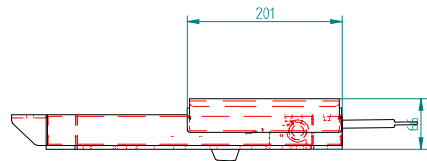


DETTAGLIO C

N.B. IL DISEGNO RAPPRESENTA IL DX, IL SX E' SIMMETRICO

Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Materiale	Quantità
1	LAM 5166 / 1	LAMIERA SUPERIORE ROTAZIONE	Acciaio	1
2	LAM 5166 / 2	LAMIERA CORNICE SUPERIORE	Acciaio	1
3	w 5167 / 3	TUBOLARE 40 X 40 X SP.2 mm	Acciaio	1
4	LAM 5168 / 76	LAMIERA DI RINFORZO SCORREVOLE	Acciaio	1
5	LAM 5166 / 3	LAMIERA CORNICE SPESSORE 3 mm PIEGATA	Acciaio	1
6	LAM 4822/9 sx	LEVA SBLOCCAGGIO PIASTRA	Acciaio	1 sx
7	TOR3268	DISTANZIALE M10 L=10 mm		1
8	UNI6592-0016	RONDELLA M12	Acciaio	2
9	UNI5739-65-00 68	VITE TESTA ESAGONALE M10 x 35 TOTALMENTE FILETTATA		1
10	UNI7474-0016	DIADO AUTOBLOCCANTE M10		1
11	MOL4472_23dx	MOLLA PER LEVA DI SBLOCCO	Acciaio	1
12	LAM 5166 / 10	STAFFA FISSAGGIO SCORREVOLE	Acciaio	2
13	LAM 5166 / 11d s	STAFFA FISSAGGIO SCORREVOLE	Acciaio	1 dx 1sx
14	LAM 5166 / 5	LAMIERA DI RINFORZO	Acciaio	1

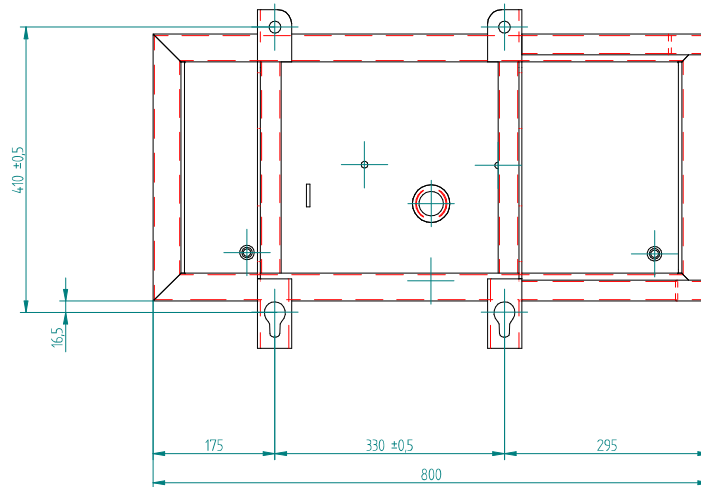
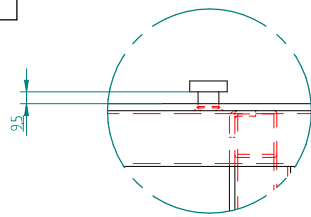
MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE	
A				
B				
C				
ARTICOLO				
TELAIO PER BIPOSTO DUCATO X 250				
OGGETTO				
PIASTRA SUUPERIORE (VERNIC. NERO)				
MATERIALE / TRATTAMENTO				PESO
				kg, 18
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO	VARIA DAL DISEGNO
6,5,08	n.d.	MASSI	BRUNO	-----
CLIENTE				FORNITORE
STANDARD				-----
TEL 5166dx				



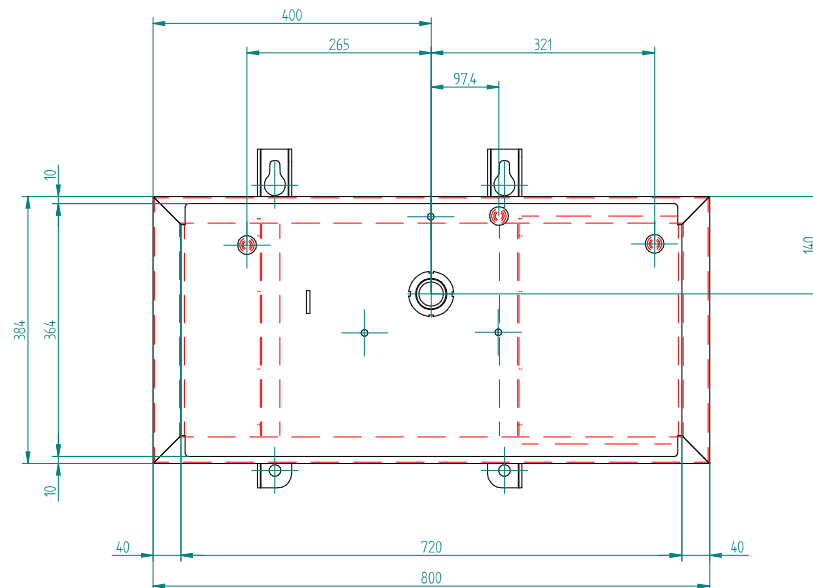
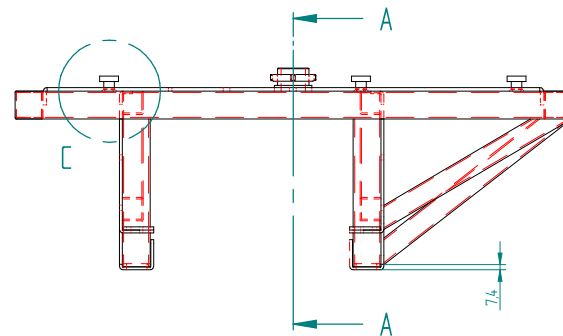
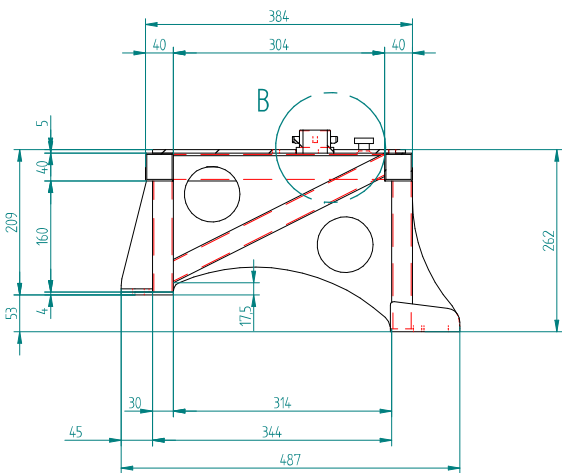
SEZIONE A-A

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	

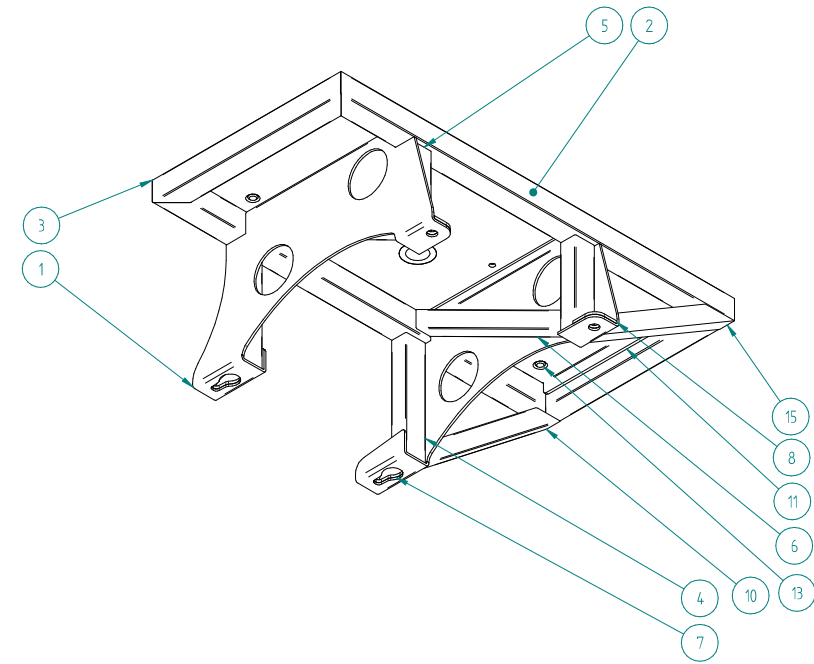
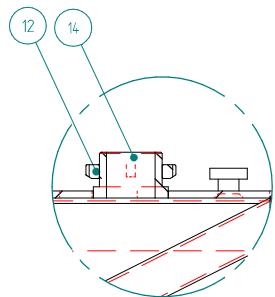
DETTAGLIO C



SEZIONE A-A



DETTAGLIO B

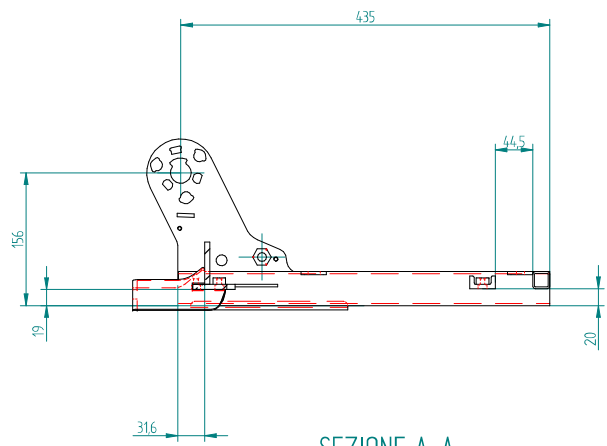
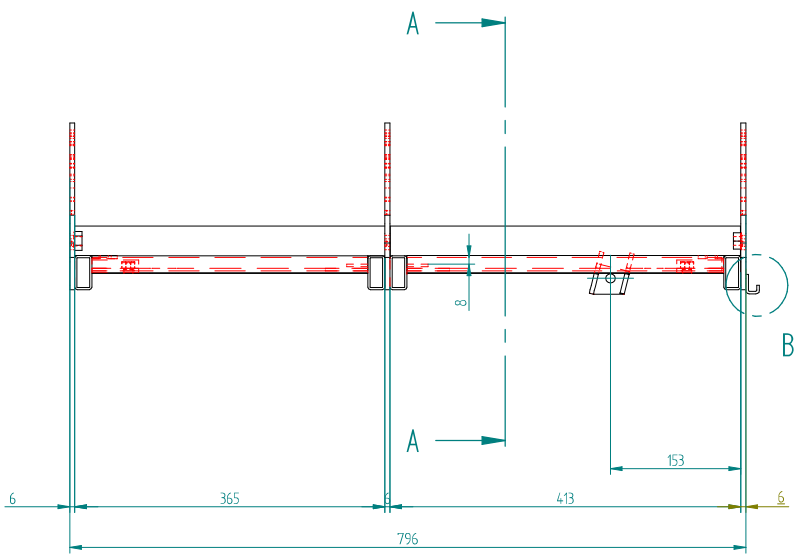


N.B. IL DISEGNO RAPPRESENTA IL DX, IL SX E' SIMMETRICO

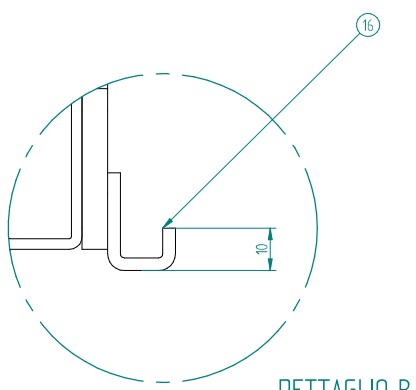
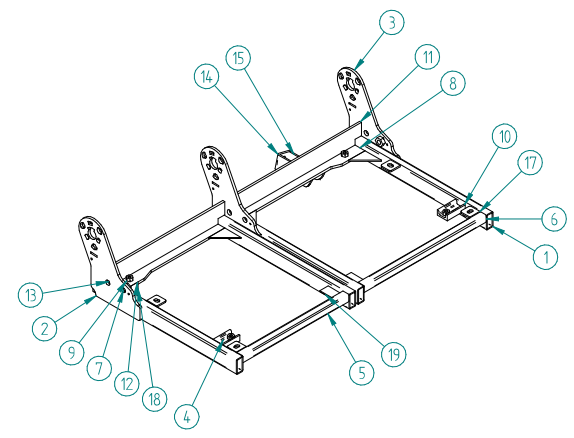
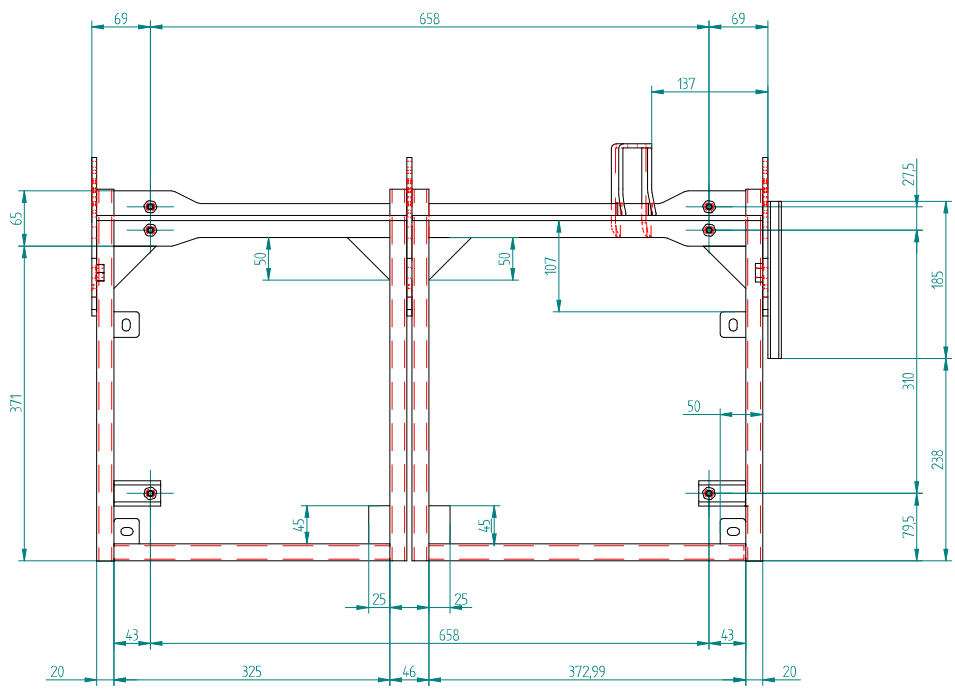
Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Materiale	Quantità
1	LAM 5167 / 1 d s	FIANCATA SUPPORTO 2 POSTI PER 620 dx sx		1dx 1sx
2	W 5167 / 2	TUBOLARE 40 X 40 X SP. 2		2
3	W 5167 / 3	TUBOLARE 40 X 40 X SP.2 mm		2
4	W 5167 / 4	TUBOLARE 30 X 40 X SP. 2 mm L = 160		2
5	W 5167 / 5	TUBOLARE 30 X 40 X SP. 2 mm L = 213		2
6	W 5167 / 6	TUBOLARE 30 X 30 X SP. 2 mm		2
7	LAM 5167 / 7	LAMIERA RINFORZO FISSAGGIO A PAVIMENTO		2
8	LAM 5167 / 8	PIASTRINA RINFORZO FISS. A TERRA		2
10	W 5167 / 9	TUBOLARE DI RINFORZO		1
11	LAM 5167 / 10	LAMIERA INFERIORE PASTRA GIREVOLE		1
12	TOR4822/13	PERNO TORNITO M45 x 15		1
13	TOR4472/7	PERNO POSTERIORE DI RINFORZO PIASTRE ROTANTI		3
14	UNGHIERA001	GHIERA M45		1
15	W 5167 / 11	TUBOLARE 30 X 30 X SP. 2 mm		1

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A			
B			
C			
ARTICOLO TELAIU PER 620 BIPOSTO DUCATO X 250 OGGETTO PIASTRA INFERIORE (VERNIC. NERO)			
MATERIALE / TRATTAMENTO ACC. EN 10025 S235JR		PESO kg. 30	CLIENTE STANDARD
DATA 6.5.08	SCALA n.d.	DISEGNATORE MASSI	VISTO BRUNO
VARIA DAL DISEGNO			FORNITORE
DISEGNO			TEL 5167dx

F.A.S.P. TRAPPEZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it



SEZIONE A-A



DETAGLIO B

Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Quantità
1	W 5168 /46	TUBOLARE SEDUTA SEDILE	4
2	LAM4990/23dx	LAMIERA LATERALE SEDUTA	2
3	LAM4990/23sx	LAMIERA LATERALE SEDUTA	1
4	w4990/25	PIATTO ANTERIORE PER FISSAGGIO A SCORREVOLI	1
5	W5168/47	TUBOLARE ANTERIORE	1
6			1
7	UNIUNF7/16	DADO 7/16 SALDATO A PROIEZIONE	2
8	LAM5168/60	LAMIERA POSTERIORE	1
9	UNI-140988	DADO M8 A PROIEZIONE	4
10	W5168/25	PIATTO ANTERIORE PER FISSAGGIO A SCORREVOLI	1
11	LAM5168/62	LAMIERA TRAVERSA	1
12	LAM5168/63	LAMIERA POSTERIORE	1
13	LAM5168/64	LAMIERA TRAVERSA	1
14	LAM4990/333sx	LAMIERA PER FISSAGGIO ARROTOLATORE	1
15	LAM4990/334	LAMIERA PER SOSTEGNO ARROTOLATORE	1
16*	LAM5168/75	RINFORZO LATERALE	1
17	LAM1325/10	PIASTRINA STAMPATA	4
18	W5168/51	PIATTO DI RINFORZO	4
19	W5168/71	PIATTI DI RINFORZO	2

N.B. IL DISEGNO RAPPRESENTA IL DX, IL SX E' SIMMETRICO

CODICE PRESTAZIONE	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A	aggiorn. aggiunto n. 4 piatti di rinforzo	5.7.10	massi
B			
C			

ARTICOLO

OGGETTO **TELAIO SEDUTA SEDILE BIPOSTO**

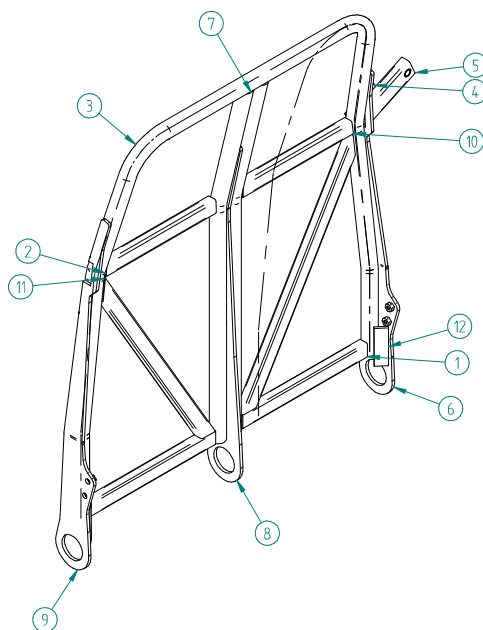
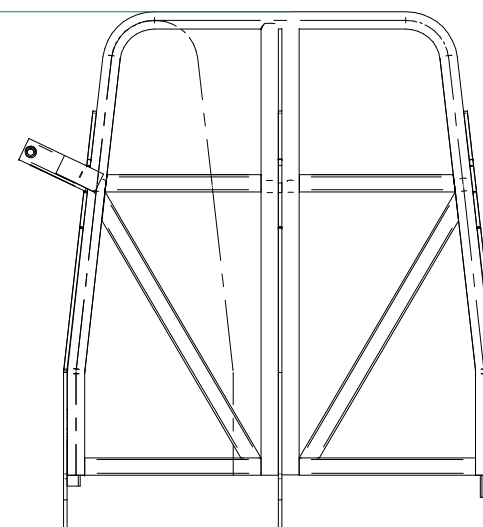
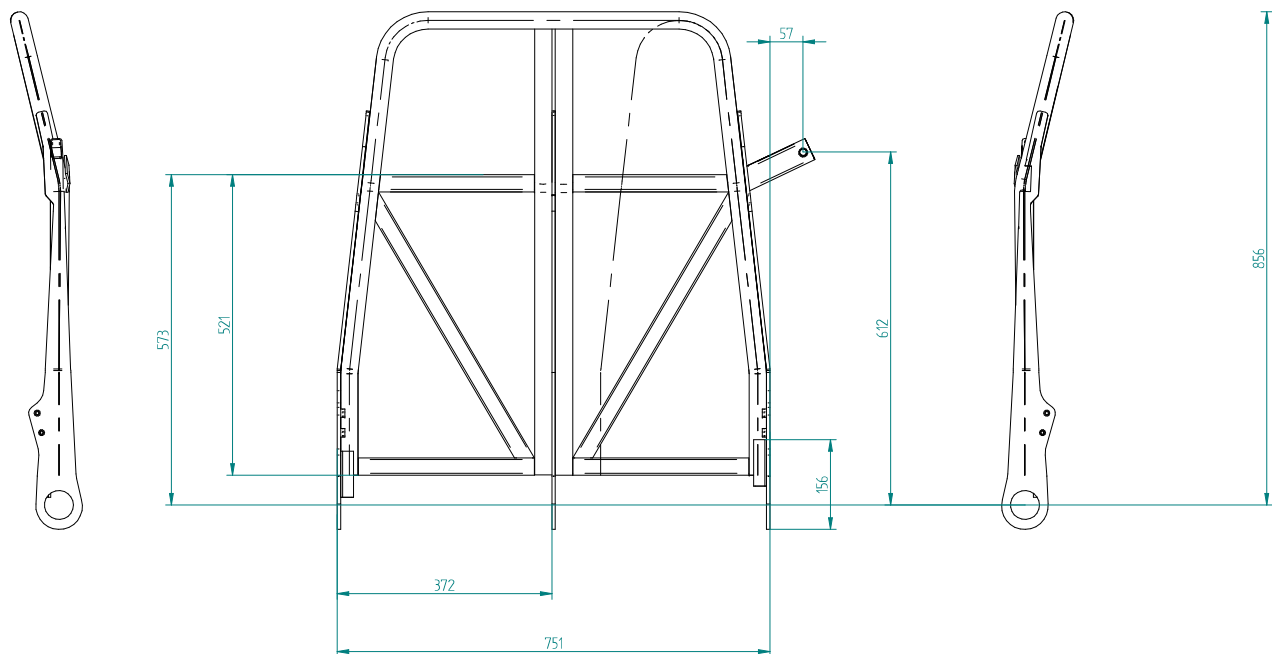
MATERIALE / TRATTAMENTO	PESO
	kg.

DATA 7.5.08 SCALA n.d. DISEGNATORE MASSI VISTO BRUNO VARIA DAL DISEGNO DISEGNO

CLIENTE **STANDARD** FORNITORE

TEL 5168 / 20dx

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321895 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it



Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Quantità
1	W4990/32	PIATTO SOSTEGNO IMBOTTITURA	2
2	W4990/35	TUBOLARE DI RINFORZO	1
3	W4990/31	TUBOLARE SCHIENALE	1
4	W4990/58	PIATTINO DI RINFORZO	1
5	TEL4990/60	TELAIO RINVIO CINTURA	1
6	LAM4990/62sx	LAMIERA LATERALE SCHIENALE	1
7	W 5168 / 40	TUBO DIAMETRO 30 X SP. 3	2
8	LAM 5168 / 41	LAMIERA RINFORZO SCHIENALE	1
9	LAM5168/62dx	LAMIERA LATERALE SCHIENALE	1
10	W5168/35	TUBOLARE DI RINFORZO	1
11	W 5168 / 42	TUBOLARE RINFORZO DIAGONALE	2
12	W4518_35	PIATTO RINFORZO SCHIENALE	2

NOTE : IL SEDEILE RAPPRESENTA IL DX, IL SX E' SIMMETRICO

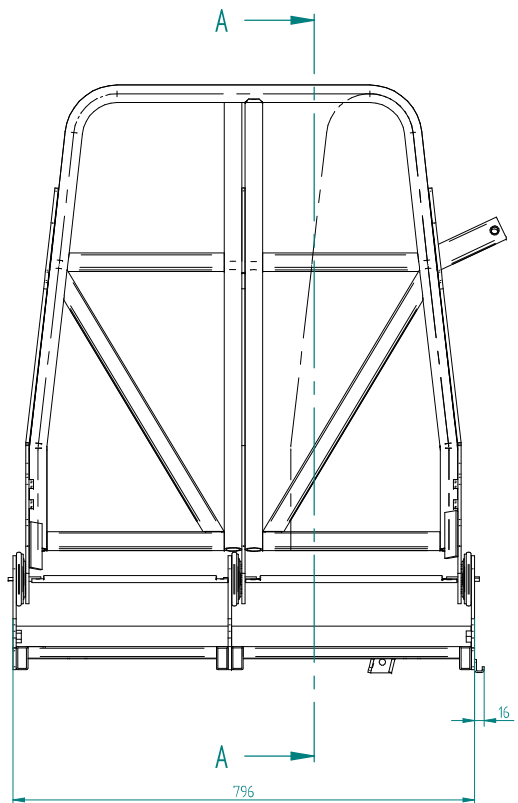
CODICE PRELATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A			
B			
C			
ARTICOLO			
OGGETTO TELAIO SCHIENALE SEDEILE BIPOSTO			
MATERIALE / TRATTAMENTO			PESO kg.
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO
29.04.11	1:1	Bruno	Massi
VARIA DAL DISEGNO		DISEGNO	
		TELS168_30dx	

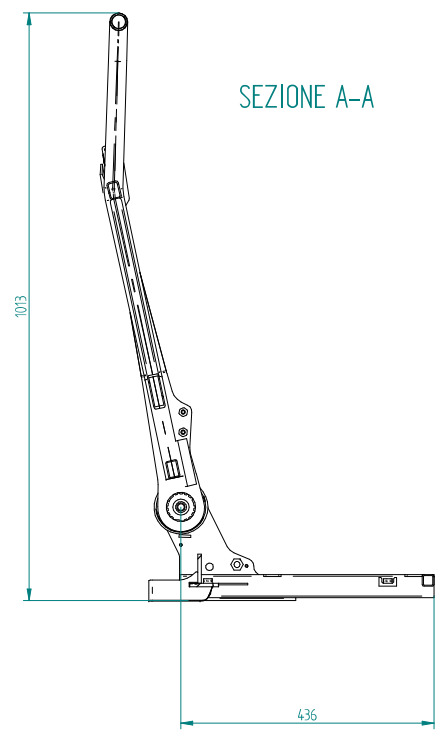
F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

CLIENTE FORNITORE

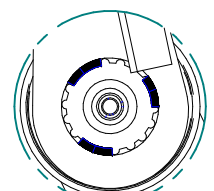
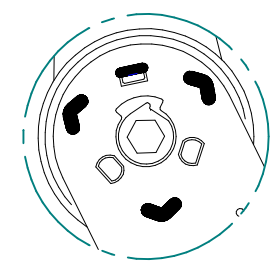
EDDICE PIEGATURA	
EDDICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	



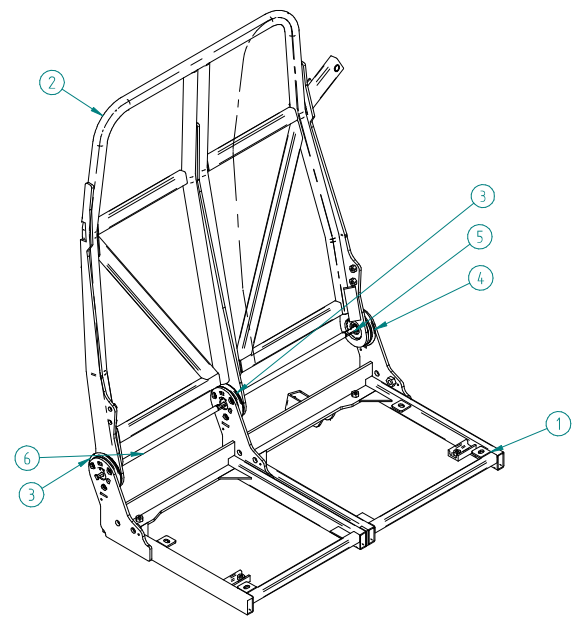
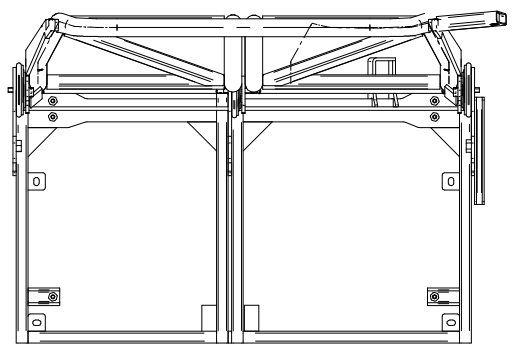
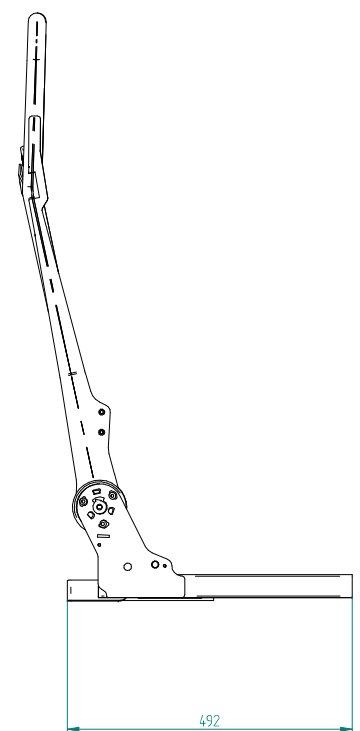
SEZIONE A-A



DETTAGLIO B



DETTAGLIO C



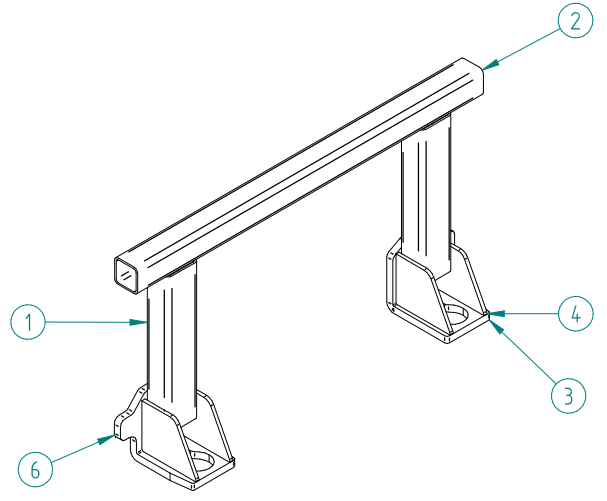
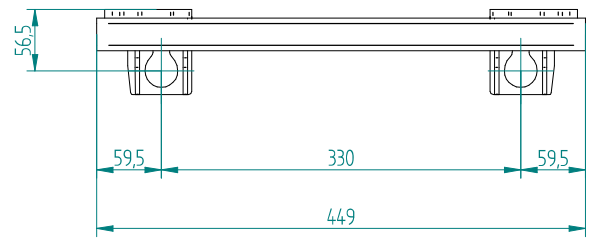
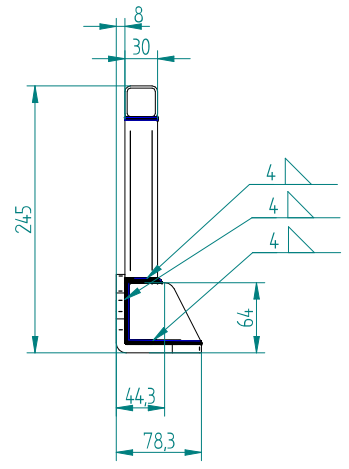
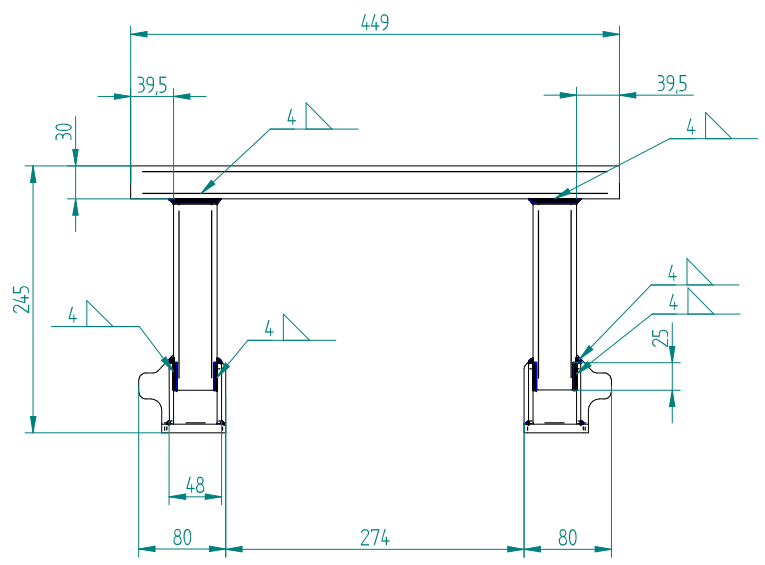
Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Quantità
1	TELS168/20dx	TELAIO SEDUTA SEIDILE BIPOSTO	1
2	TELS168/30dx	TELAIO SCHIENALE SEIDILE BIPOSTO	1
3	MOV5164dx	MECCANISMO	2
4	MOV5164sx	MECCANISMO	1
5	w4990/36	TUBO IMBUTITO	1
6	w5168/36	TUBO IMBUTITO	1
7*	w5168/72	PIATTO DI RINFORZO	1

N.B. IL SEDILE RAPPRESENTATO E' IL DX, IL SX E' SIMMETRICO, PER SALDATURE MANCANTI VEDERE TEL4990/40sx

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A			
B			
C			
ARTICOLO			
OGGETTO TELAIO SEDILE BIPOSTO			
MATERIALE / TRATTAMENTO VERNICIATO NERO			PESO
CLIENTE STANDARD			FORNITORE
DATA 6.5.08	SCALA n.d.	DISEGNATORE MASSI	TESTO BRUNO
VARIA DAL DISCINO		DISSEGNO TEL 5168/40dx	

FASP TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	

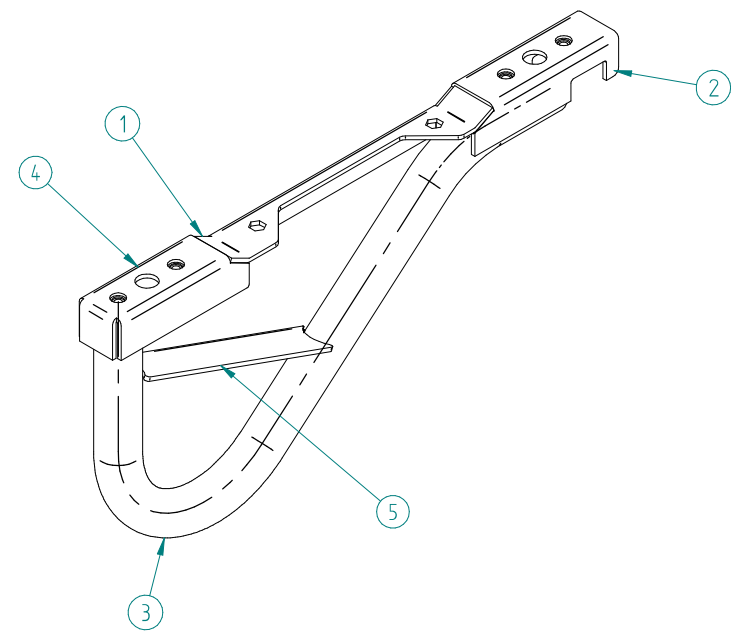
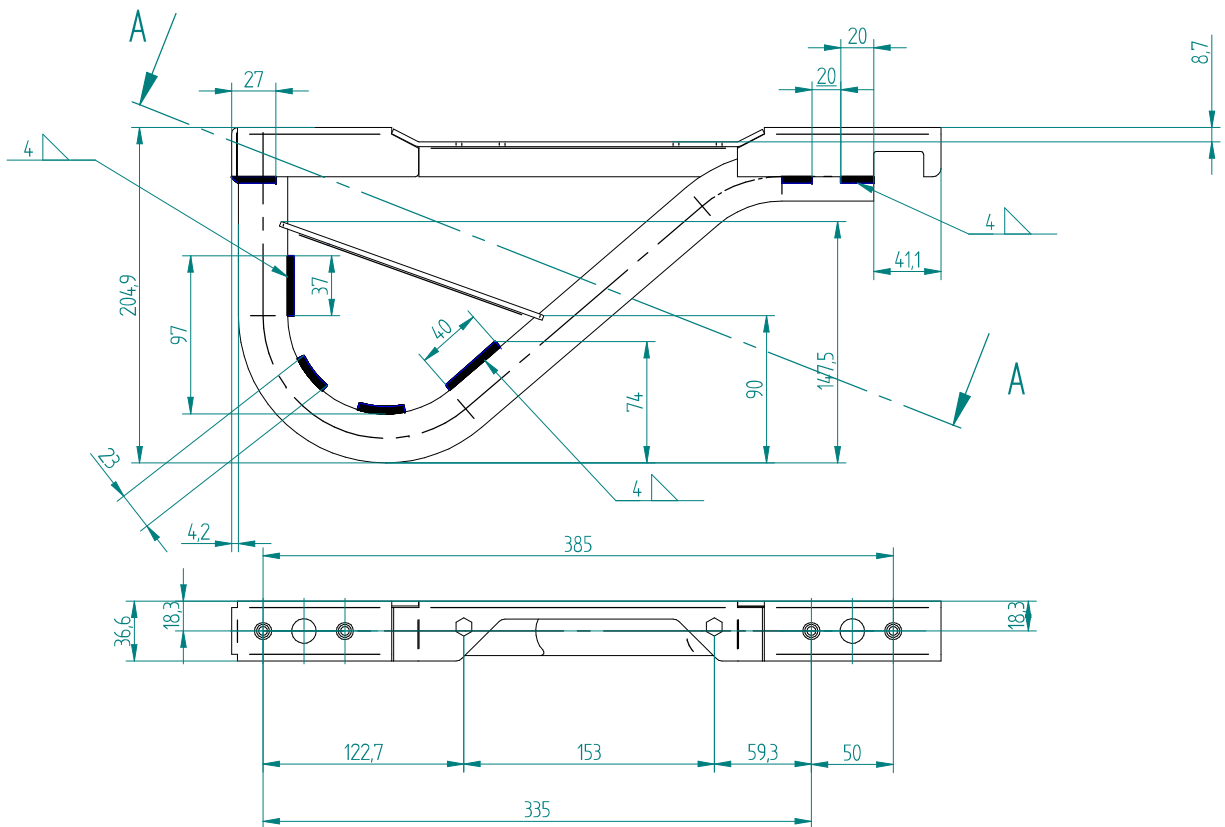


Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Quantità
1	W5222/3	TUBOLARE VERTICALE TELAIO POSTERIORE	2
2	W5222/22	TUBOLARE ORIZZONTALI	1
3	LAM5222/2sx	LAMIERA POSTERIORE FISSAGGIO A TERRA	1
4	W5222/33	LAMIERA LATERALE FISSAGGIO POSTERIORE	4
6	LAM5222/2dx	LAMIERA POSTERIORE FISSAGGIO A TERRA	1

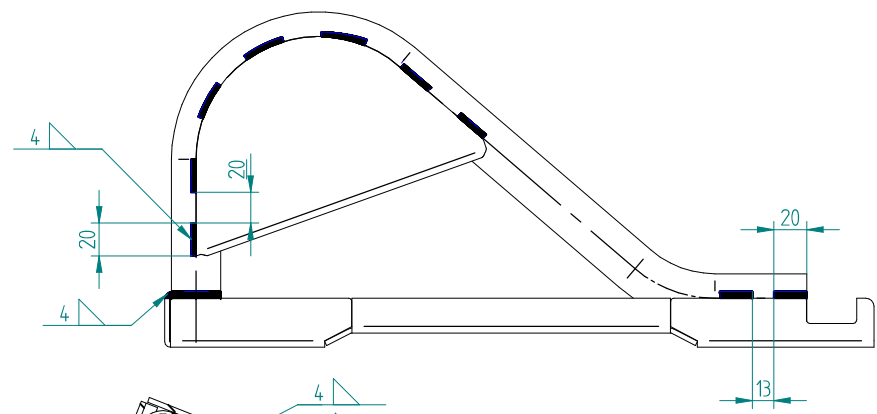
MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A	MODIFICATI TUTTI I COMPONENTI	7.04.09	BRUNO
B			
C			
ARTICOLO			
OGGETTO			
TELAIO POSTERIORE SUPPORTO			
MATERIALE / TRATTAMENTO			PESO
			kg. 2,76
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO
22.02.08	n.d.	Bruno	
VARIA DAL DISEGNO		DISEGNO	
		TEL5222/30	

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

CLIENTE	FORNITORE



CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	



Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Quantità
1	LAM5222/13dx	LAMIERA CENTRALE TELAIO	1
2	LAM5222/11	LAMIERA	1
3	W5222/8	TUBO FIANCATA SUPPORTO	1
4	LAM5222/36	LAMIERA	1
5	LAM5222/38dx	LAMIERA DI RINFORZO ESTERNA	1

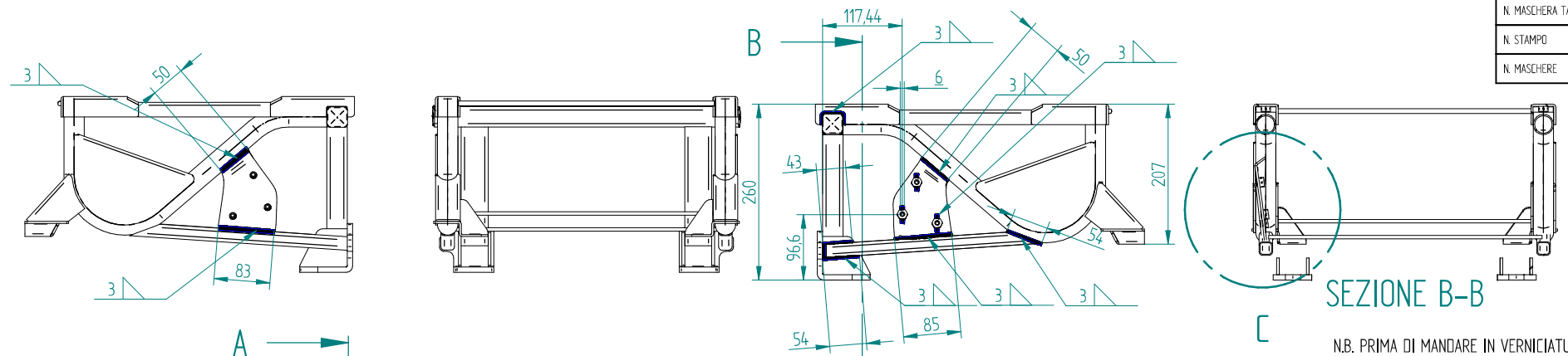
MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A	AGG. COMP. 5 E MOD. COMP. 1-2-3-4	05.03.10	BRUNO
B			
C			
ARTICOLO			
OGGETTO			
MATERIALE / TRATTAMENTO			PESO
			kg. 2
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO
22.02.08	n.d.	Bruno	
VARIA DAL DISEGNO		DISEGNO	
		TEL5222_40dx	

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

CLIENTE _____ FORNITORE _____

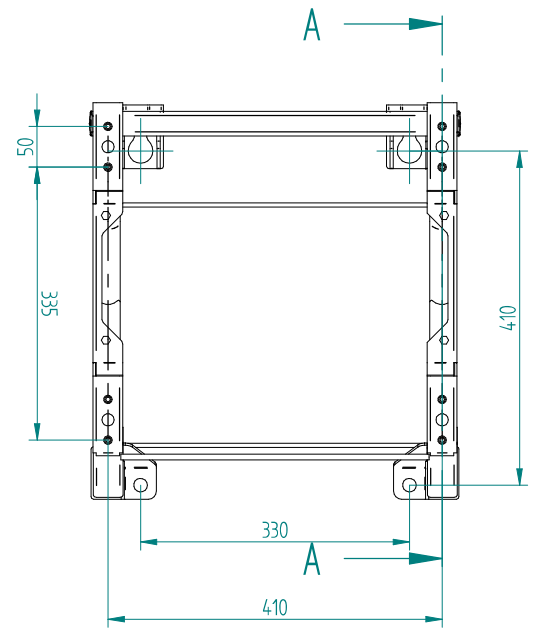
NOTE : IL DISEGNO RAPPRESENTA IL DX. IL SX E' SIMMETRICO
SEZIONE A-A

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	

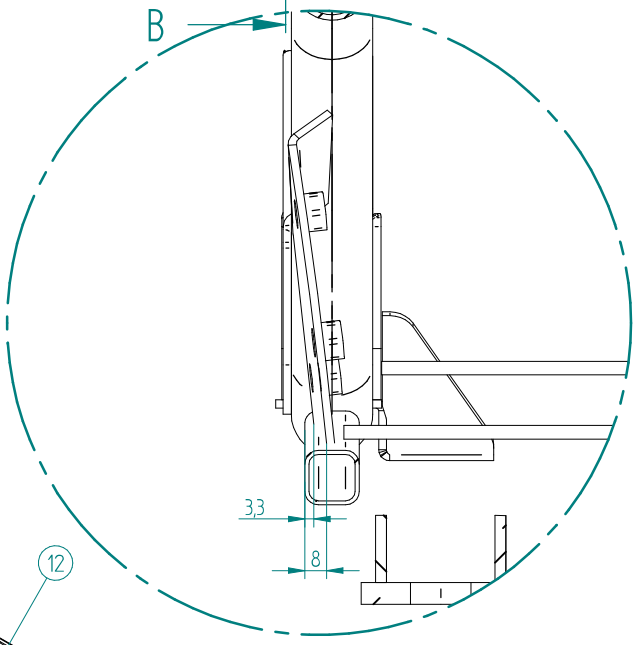


SEZIONE B-B

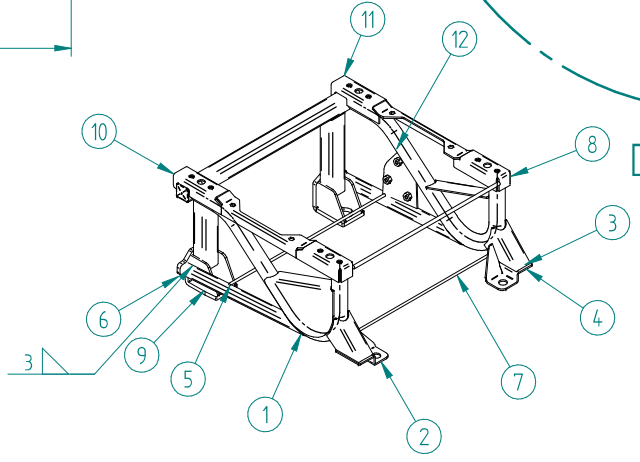
N.B. PRIMA DI MANDARE IN VERNICIATURA PROTEGGERE TUTTI I FILETTI, INSERENDO UN TAPPO O DELLE VITI



SEZIONE A-A



DETTAGLIO C



Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Quantità
1	w5222/9	TUBOLARE DI RINFORZO LATERALE	2
2	LAM5222/15dx	LAMIERA FISSAGGIO A TERRA ANTERIORE	1
5	MOL5222/47	TONDINO	1
6	PLA970001	COPRITUBO 30 x 30	2
8	MOL5222/26	TONDINO	1
9	TEL5222/30	TELAIO POSTERIORE SUPPORTO	1
10	TEL5222/40dx	TELAIO FIANCATA	1
12	LAM5222/25sx	LAMIERA FISSAGGIO FRENO A MANO	1
13	MOL5222/21	TONDINO	1
14	TEL5222/40sx	TELAIO FIANCATA	1
15	LAM5222/52	LAMIERA DI RINFORZO	2
16	LAM5222/15sx	LAMIERA FISSAGGIO A TERRA ANTERIORE	1

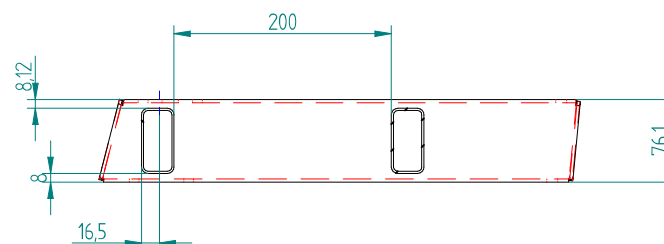
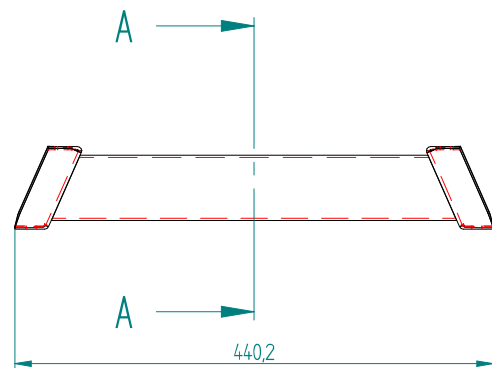
MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A			
B			
C			
ARTICOLO			
OGGETTO			
SUPPORTO LATO GUIDA SEDILE 630-610-640 DUCATO X250			
MATERIALE / TRATTAMENTO			PESO
VERNICIATO NERO			kg. 8
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO
22.02.08	n.d.	Bruno	
VARIA DAL DISEGNO		DISEGNO	
		TEL5222sx	

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

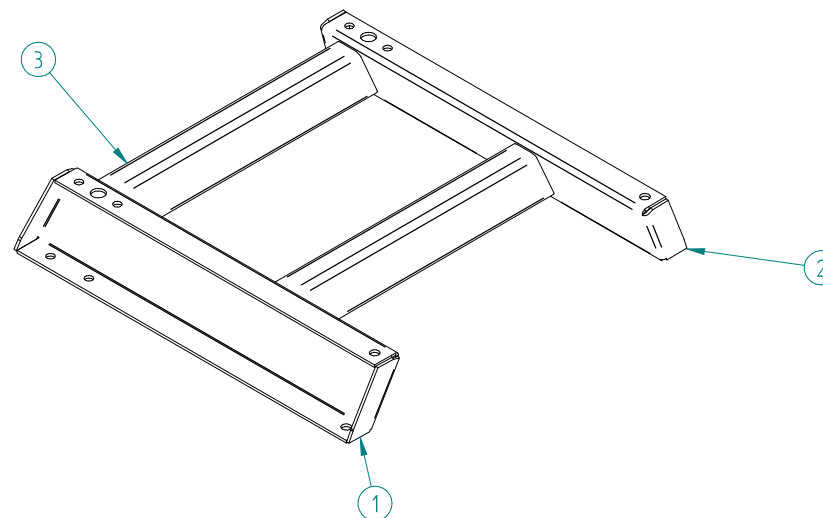
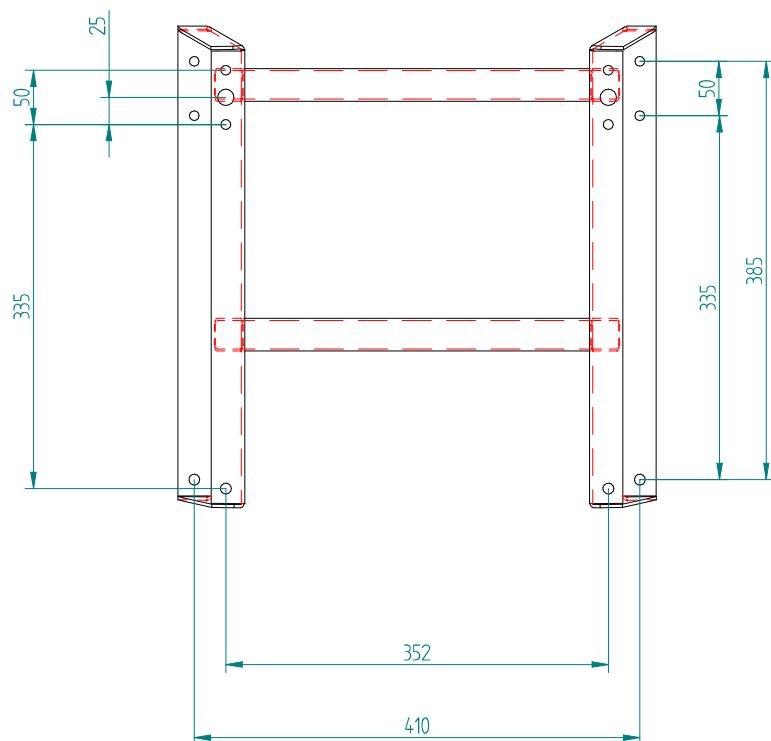
CLIENTE: _____ FORNITORE: _____

TEL5222sx

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	



SEZIONE A-A

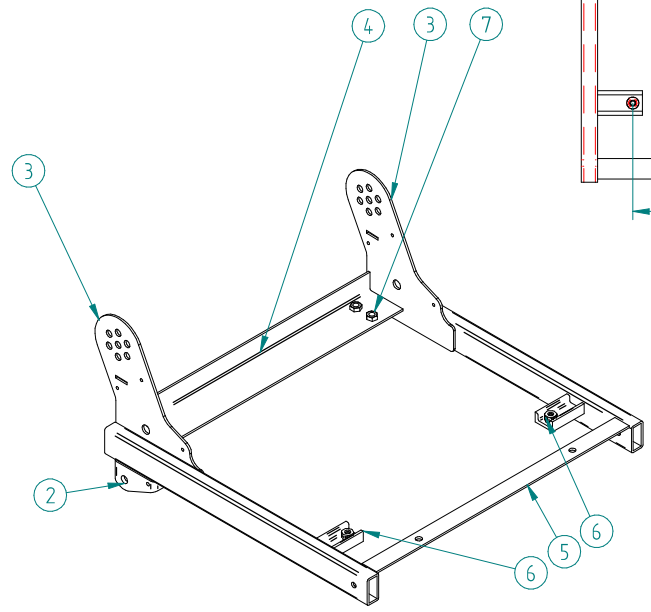
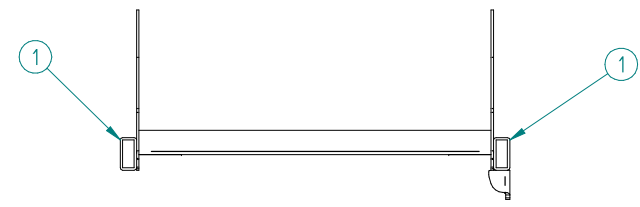
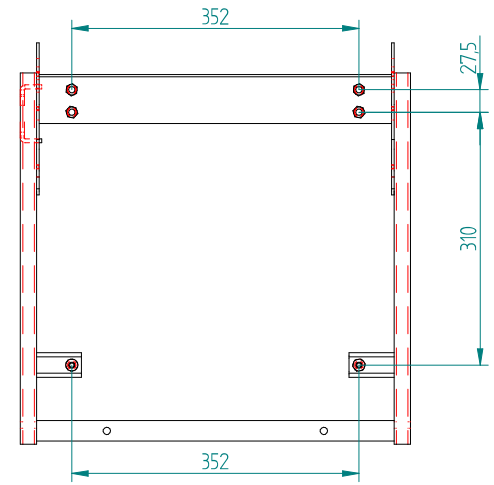
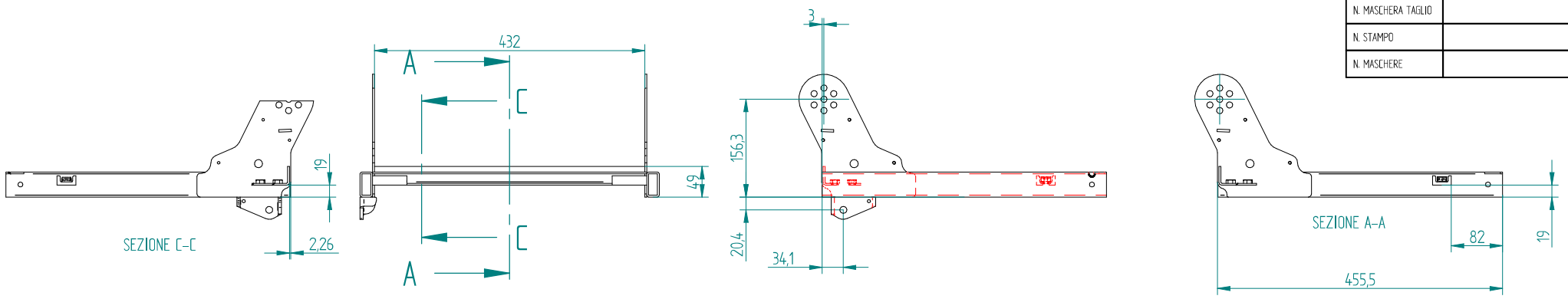


Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Quantità
1	LAM5344/1dx	LAMIERA LATERALE	1
2	LAM5344/1sx	LAMIERA LATERALE	1
3	W5344/2	TUBOLARE TRAVERSO	2

MODIFICHE				DATA	DISEGNATORE
A					
B					
C					
ARTICOLO					
OGGETTO Distanziale per sedile 610 (veicolo Ducato X250)					
MATERIALE / TRATTAMENTO					PESO kg, 6,4
DATA 11.09.08	SCALA n.d.	DISEGNATORE Bruno	VISTO Massi	VARIA DAL DISEGNO	
DISEGNO					TEL5444

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	



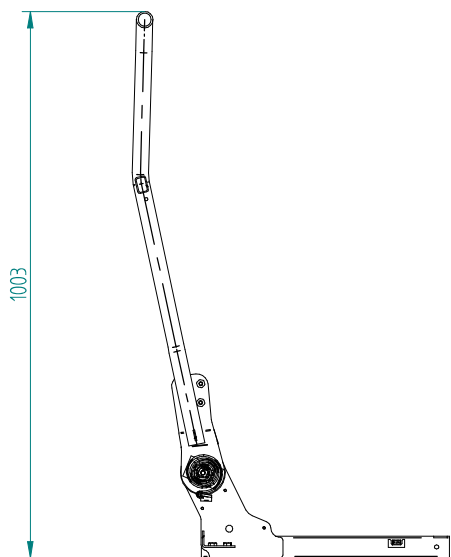
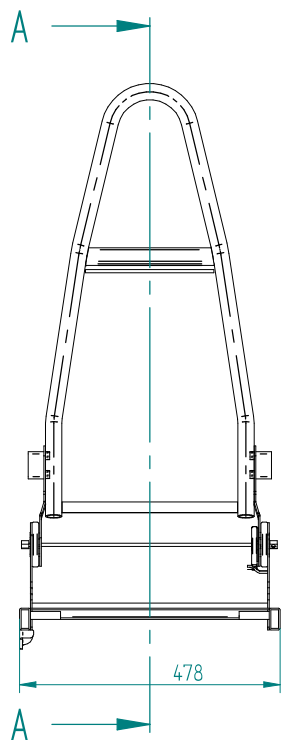
Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Quantità
1	w4990/69	TUBOLARE SEDUTA SEDILE 630	2
2	LAM4990/211dx	LAMIERA PER ATTACCO PRETENSIONATORE	1
3	LAM5299/23	LAMIERA LATERALE TELAIO INFERIORE SCHIENALE	2
4	w5299/253	PIATTO PER RINFORZO TELAIO	1
5	UNI-140988	DADO M8 A PROIEZIONE	2
6	w4990/25	PIATTO ANTERIORE PER FISSAGGIO A SCORREVOLI	2
7	UNI140988	DADO M8 A PROIEZIONE	4
8	w534/21	PIATTO FORATOPER FISSAGGIO	1

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE	
A				
B				
C				
ARTICOLO				
OGGETTO				
MATERIALE / TRATTAMENTO				
PESO				
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO	VARIA DAL DISEGNO
25.05.07	n.d.	Bruno		
CLIENTE				FORNITORE
DISEGNO				TELS345/20sx

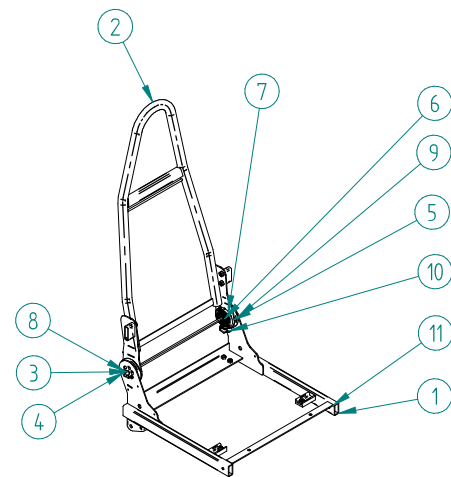
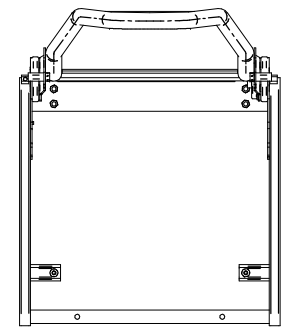
F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO, PER LE SALDATURE VEDERE TELS299/20 sx

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	



SEZIONE A-A



PER LE SALDATURE VEDERE
TEL 5299/40sx

Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Quantità
1	TEL5345/20sx	TELAIO SEDUTA SEDILE 630	1
2	TEL5299/30	TELAIO SCHIENALE SEDILE 630	1
4	TOR4990/212	ESAGONO CHIAVE 14	2
5	LAM4990/337	LAMIERA CON SCASSO	1
6	TOR4990/339	BLOCCETTO	1
7	MOL2734/23	MOLLA RITORNO SCHIENALE	1
8	MOV870110	RONDE	1
9	MOV870111	RONDE	1
10	LAM4990/75sx	LAMIERA STAMPATA	1
11	w5299/28	QUADRO	1

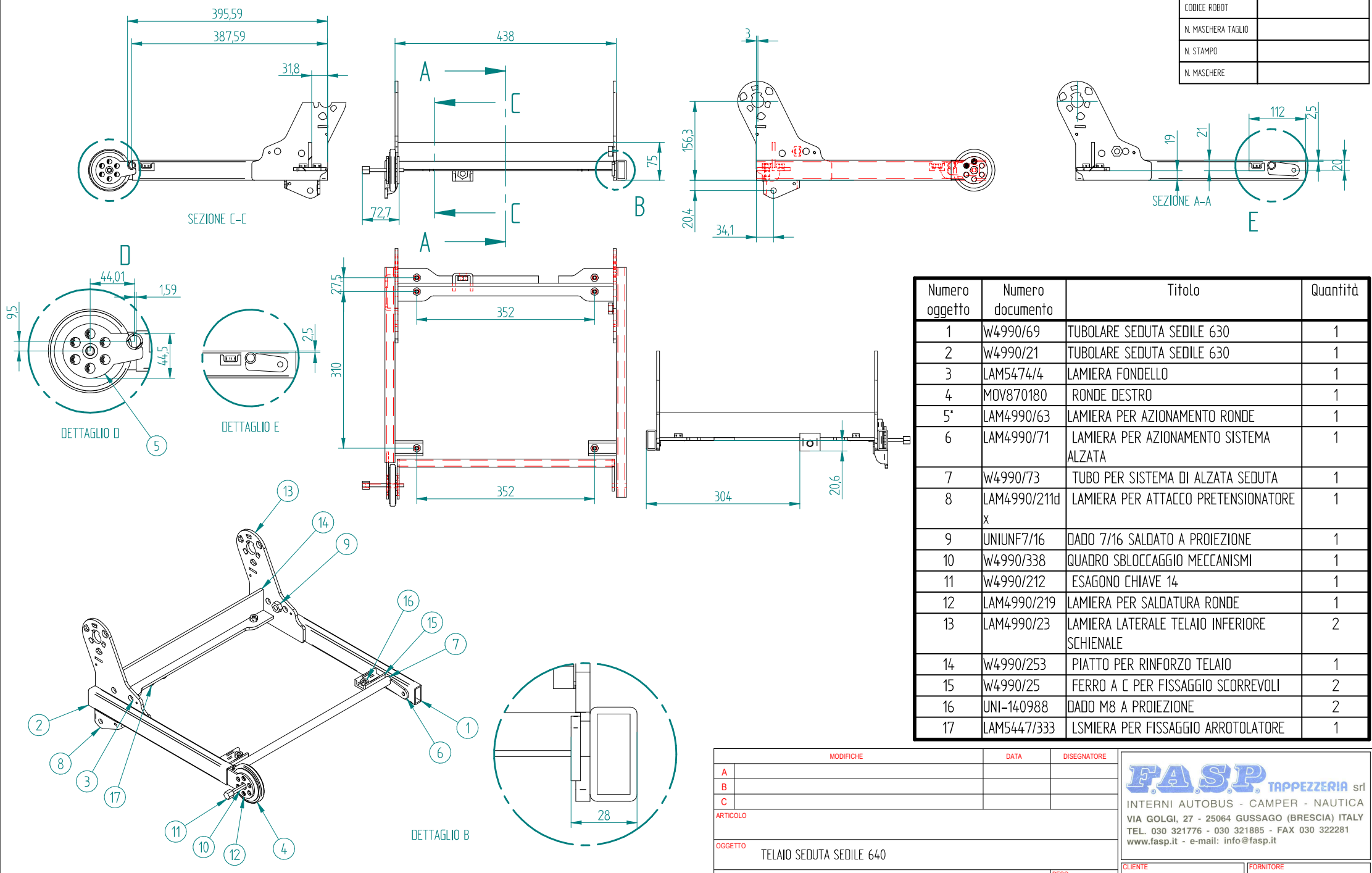
MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A	MODIFICATO TELAIIO SCHIENALE	16.12.08	BRUNO
B	VEDERE NOTA A:	02.02.09	BRUNO
C			
ARTICOLO			
OGGETTO TELAIO SEDILE 610 SENZA CRA CINTURA 1P			
MATERIALE / TRATTAMENTO			PESO
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO
24.05.07	n.d.	Bruno	
VARIA DAL DISEGNO			DISEGNO
			TEL5345/40sx

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

CLIENTE _____ FORNITORE _____

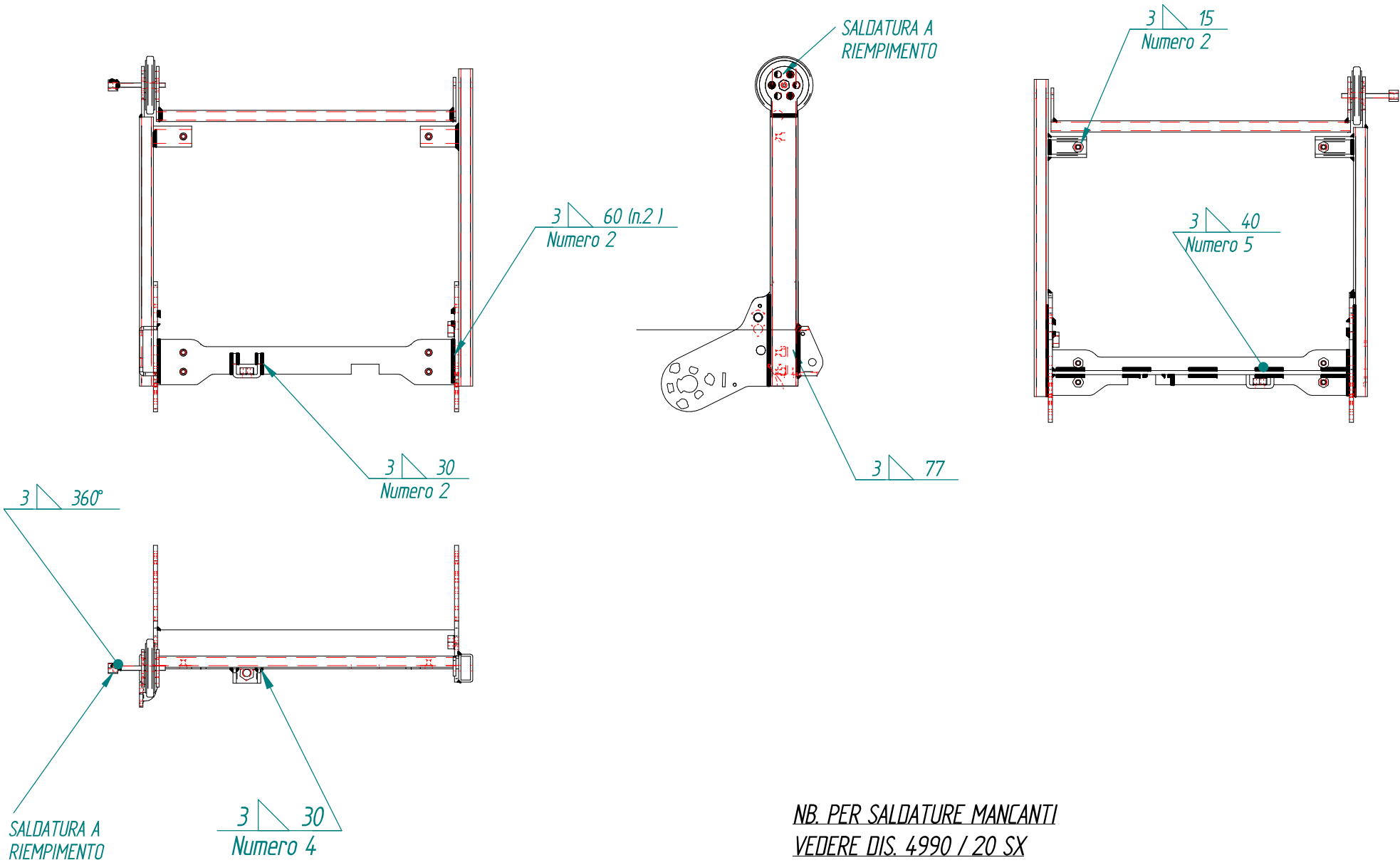
NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	



NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE	<p>INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it</p>	
A					
B					
C				CLIENTE	FORNITORE
ARTICOLO					
OGGETTO				TELAIO SEDUTA SEDILE 640	
MATERIALE / TRATTAMENTO				PESO	kg.
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO	VARIA DAL DISEGNO	DISEGNO
25.05.07	n.d.	Bruno			TEL5474/20sx

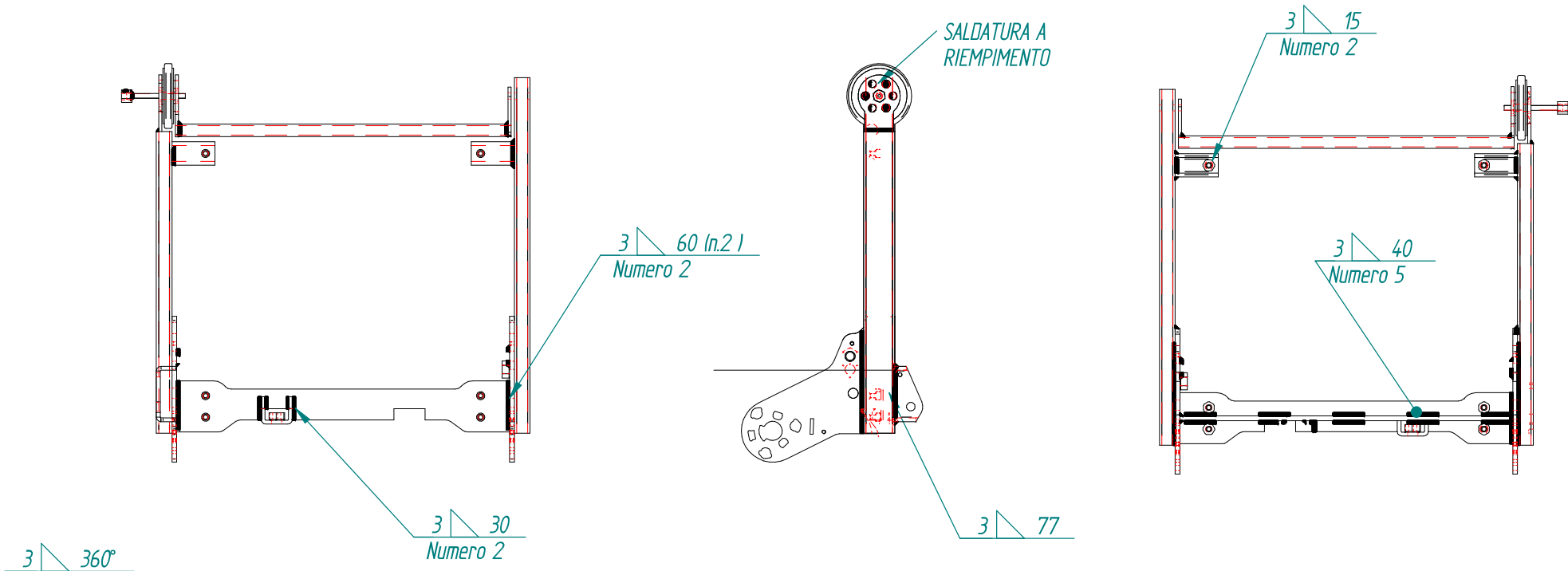


**NB. PER SALDATURE MANCANTI
VEDERE DIS. 4990 / 20 SX**

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A			
B			
C			
ARTICOLO			
OGGETTO			
MATERIALE / TRATTAMENTO			PESO
			kg.
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO
7.4.11	n.d.	Bruno	
VARIA DAL DISEGNO			DISEGNO
			TEL5474/20sx_saldature

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO

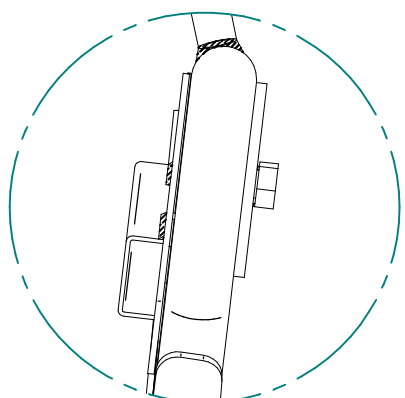
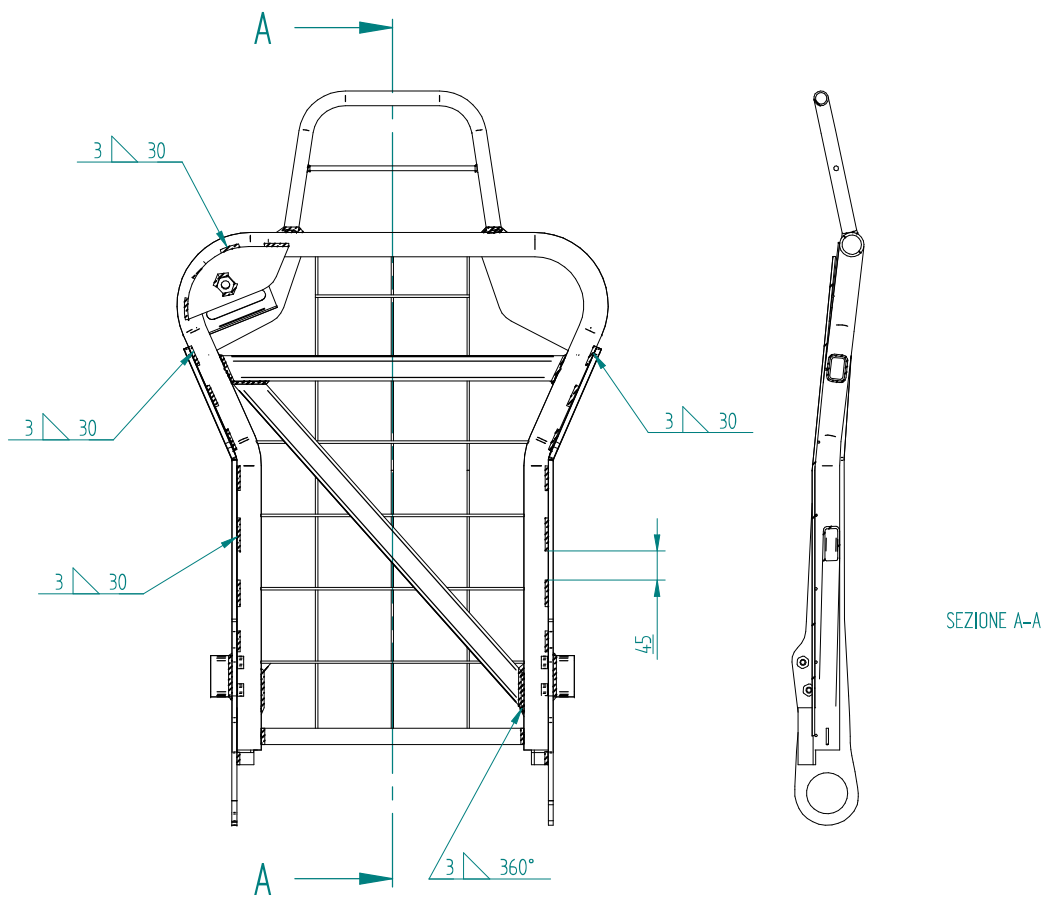
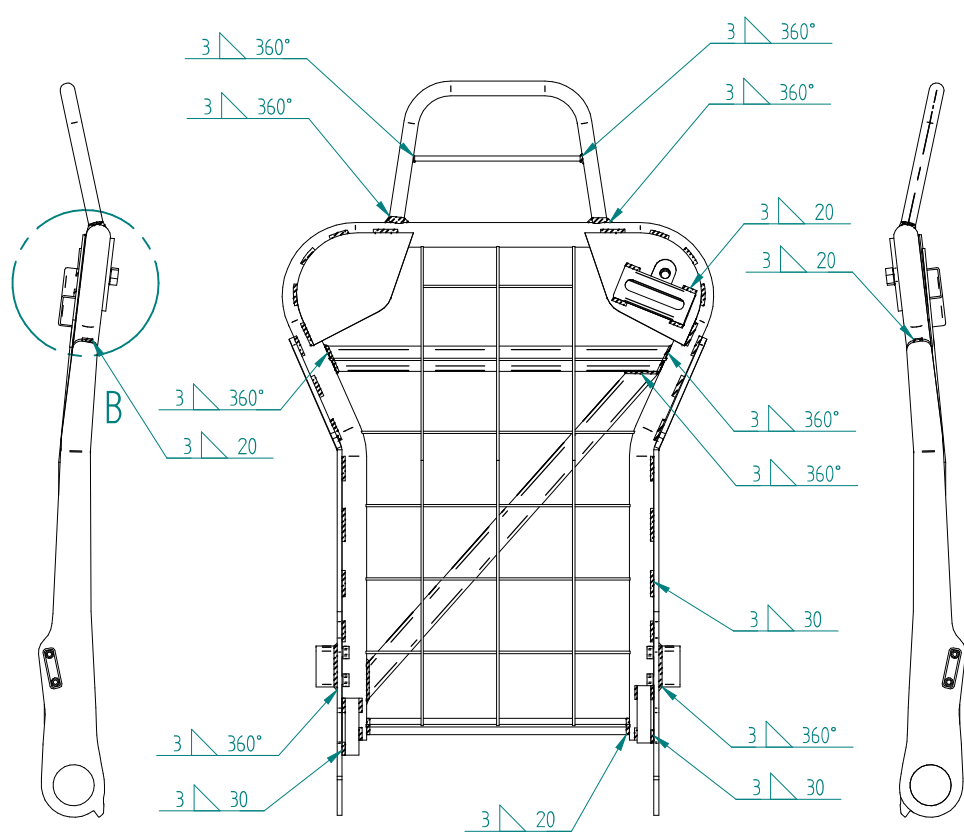


**NB. PER SALDATURE MANCANTI
VEDERE DIS. 4990 / 20 SX**

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE	
A				
B				
C				
ARTICOLO				
OGGETTO				
TELAIO SEDUTA SEDILE 630				
MATERIALE / TRATTAMENTO				PESO
				kg, 6,42
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO	VARIA DAL DISEGNO
7.4.11	n.d.	Bruno		
DISEGNO				TELS474/20sx_saldature

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO



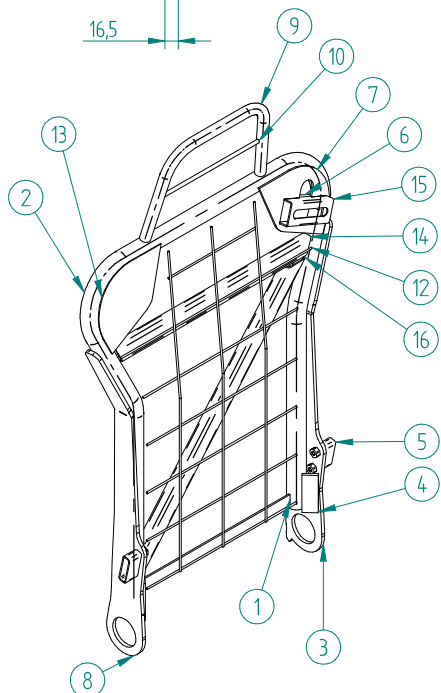
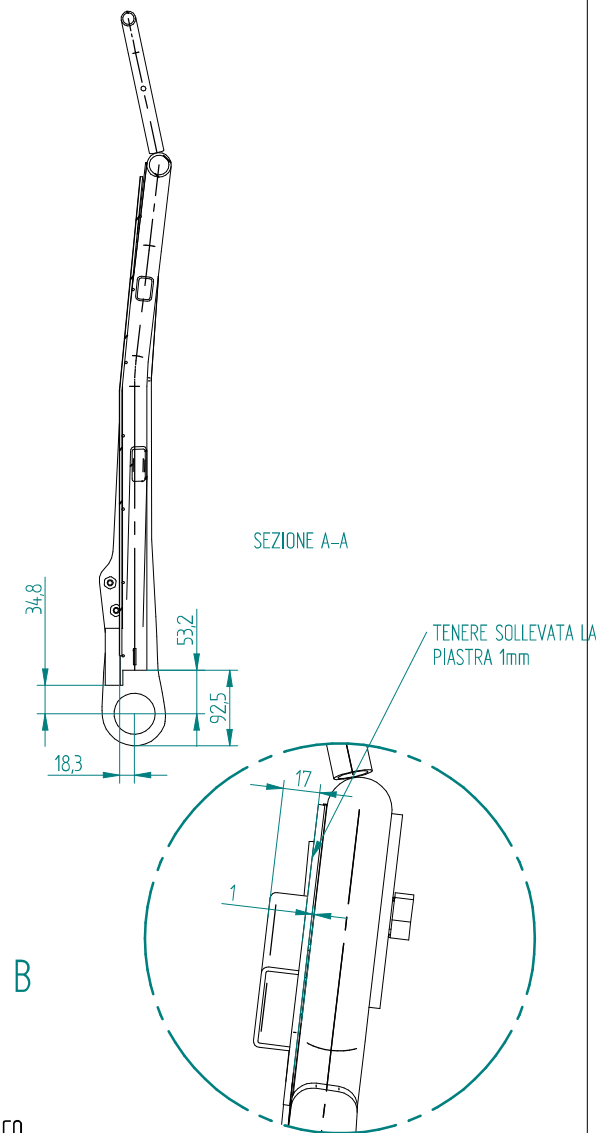
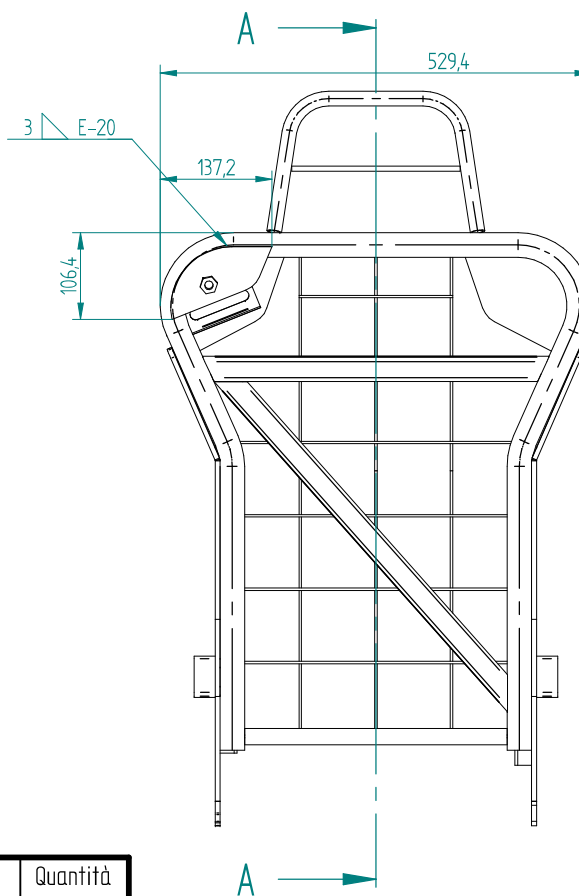
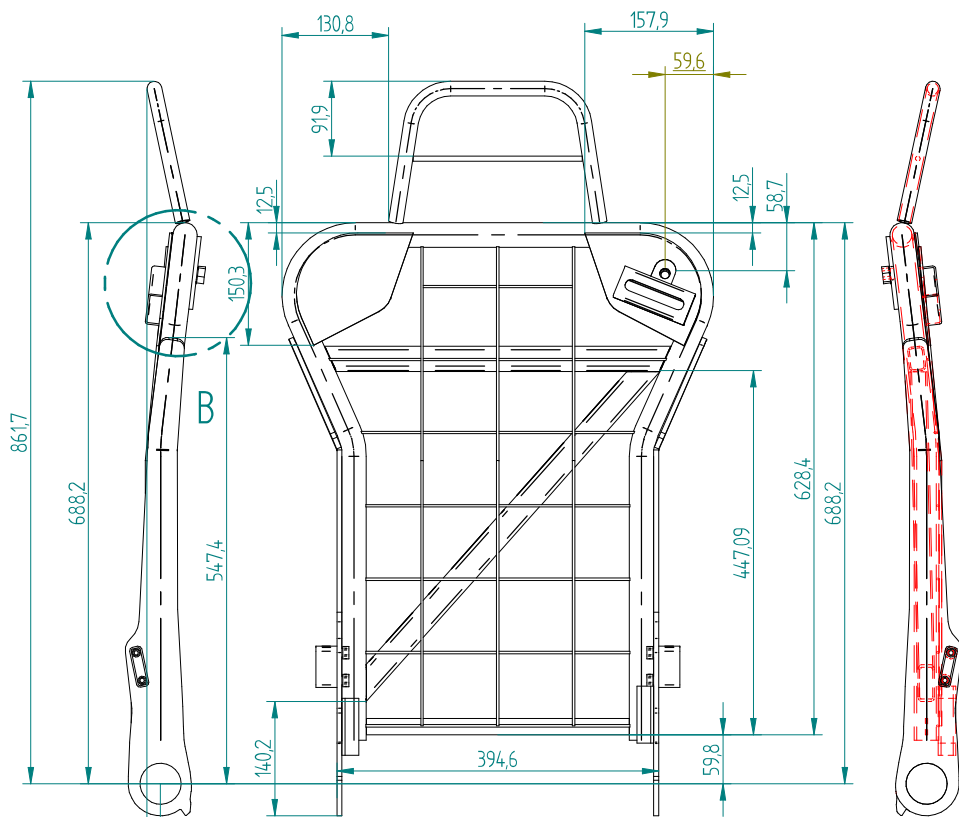
DETTAGLIO B

NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A			
B			
C			
ARTICOLO			
OGGETTO			
MATERIALE / TRATTAMENTO			PESO
			kg.
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO
7.4.11	n.d.	Bruno	
VARIA DAL DISEGNO		DISEGNO	
		TEL5474/30sx	

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

CLIENTE	FORNITORE



Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Quantità
1	w4990/32	PIATTO SOSTEGNO IMBOTTITURA	1
2	w5474/31	TUBOLARE SCHIENALE	1
3	LAM5474/62	LAMIERA LATERALE SCHIENALE	1
4	w4990/66	PIATTO RINFORZO SCHIENALE	2
5	w4990/181	TUBOLARE DISTANZIALE	2
6	LAM5474/199	LAMIERA PER FISSAGGIO RINVIO CINTURA	1
7	LAM5474/192	LAMIERA PER GUIDA CINTURA	1
8	LAM5474/620	LAMIERA LATERALE SCHIENALE	1
9	w5474/193	TUBO PER APPOGGIA TESTA	1
10	w5474/195	TONDINO	1
11*	UNIUNF7/16	DADO 7/16 SALDATO A PROIEZIONE	1
12	MOL5474/196	GRIGLIA SCHIENALE	1
13	LAM5474/197	LAMIERA PER SOSTEGNO IMBOTTITURA	1
14	w5474/68	TUBOLARE DI RINFORZO	1
15	LAM5474/20	LAMIERA PER GUIDA CINTURA	1
16	w5474/54	TUBOLARE DI RINFORZO	1

DETTAGLIO B

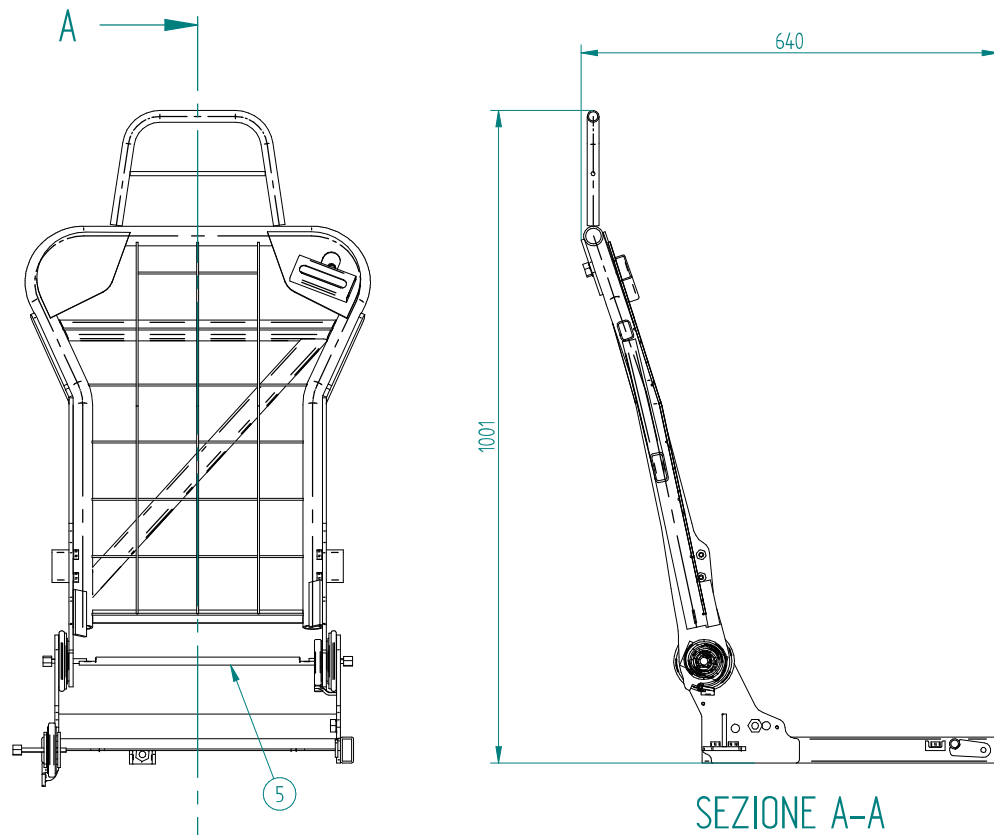
NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A	AGGIUNTO TUBOLARE DI RINFORZO	19.111	BRUNO
B			
C			
ARTICOLO			
OGGETTO			
TELAIO SCHIENALE SEDILE 640			
MATERIALE / TRATTAMENTO			PESO
			kg. 7,15
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO
24.05.07	n.d.	Bruno	
VARIA DAL DISEGNO			DISEGNO
			TEL5474/30sx

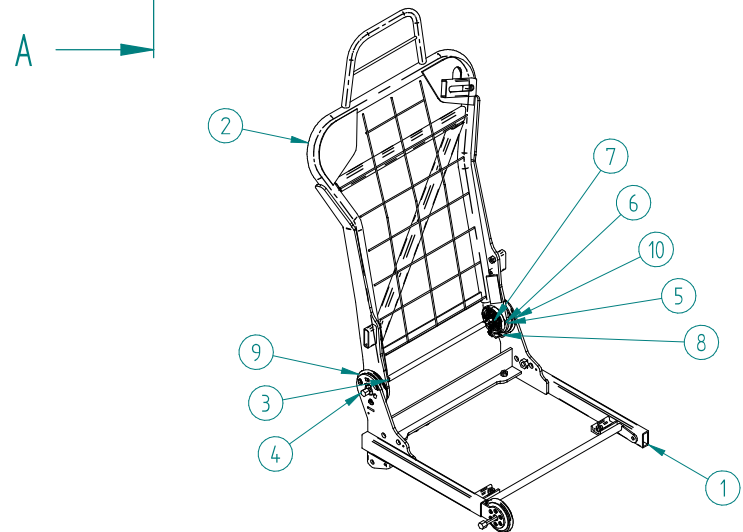
F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

CLIENTE FORNITORE

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	



SEZIONE A-A



PER LE SALDATURE VEDERE TEL4990/40sx

Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Quantità
1	TEL5474/20sx	TELAIO SEDUTA SEDILE 640	1
2	TEL5474/30sx	TELAIO SCHIENALE SEDILE 640	1
3	W4990/36	TUBO IMBUTITO	1
4	W4990/212	ESAGONO CHIAVE 14	2
5	MOL2734/23	MOLLA RITORNO SCHIENALE	1
6	LAM4990/337	LAMIERA CON SCASSO	1
7	TOR4990/339	BLOCCETTO	1
8	LAM4990/75sx	LAMIERA PER BLOCCAGGIO MOLLA	1
9	MOV5164dx	MECCANISMO	1
10	MOV5164sx	MECCANISMO	1

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768.300

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A	modificato telaio schienale	10.12.10	bruno
B	MODIFICATO TEL5474/30	17.12.10	BRUNO
C	MOD. TEL5474/30	19.1.11	BRUNO

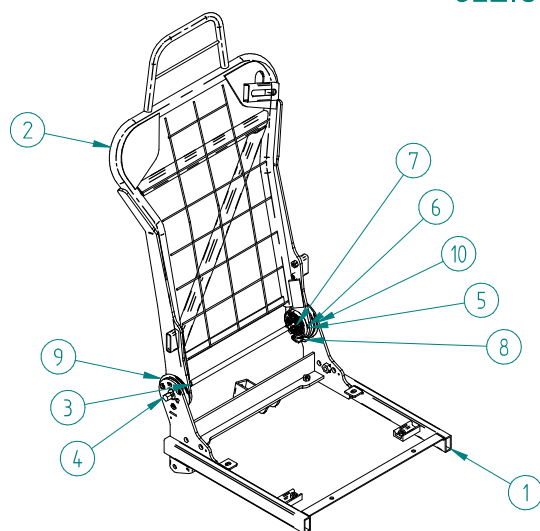
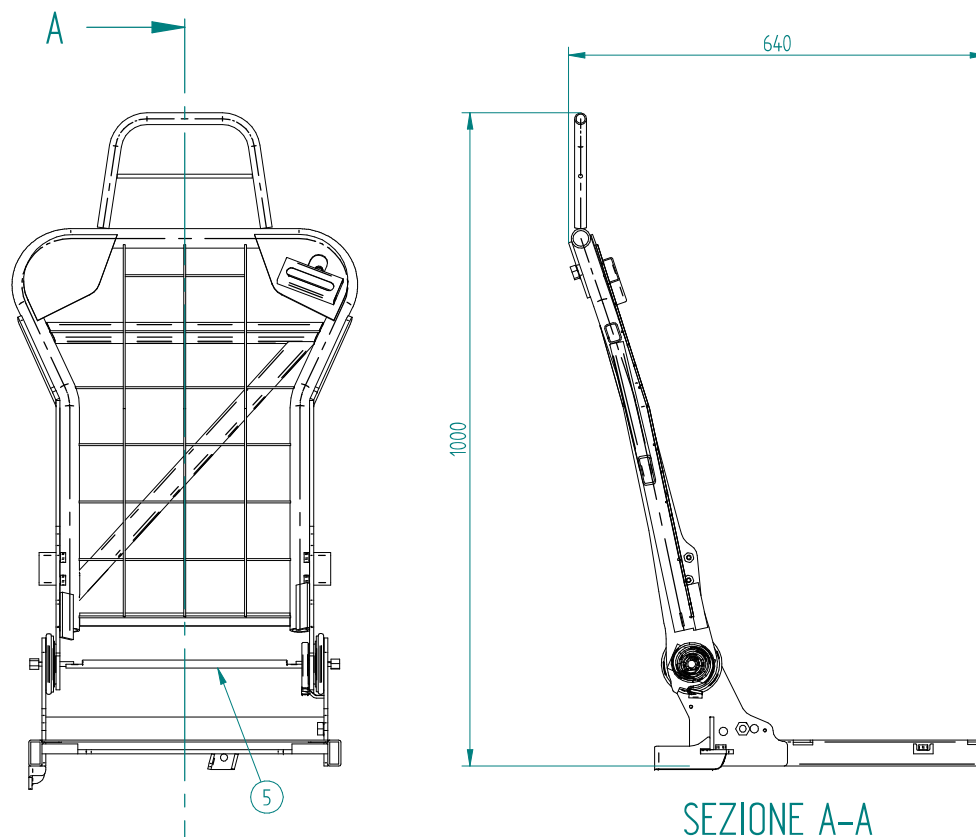
ARTICOLO		OGGETTO	
		TELAIO SEDILE 640	
MATERIALE / TRATTAMENTO		PESO	
VERNICIATO RAL9005		kg. 16,2	
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO
13.05.09	n.d.	Bruno	Massi
VARIA DAL DISEGNO			DISEGNO
			TEL5474_40sx

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

CLIENTE	FORNITORE

NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	



PER LE SALDATURE VEDERE TEL5474/40sx, TEL5342/20sx E TEL5474/30sx

Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Quantità
1	TEL5342/20sx	TELAIO SEDUTA SEDILE 630	1
2	TEL5474/30sx	TELAIO SCHIENALE SEDILE 640	1
3	W4990/36	TUBO IMBUTITO	1
4	W4990/212	ESAGONO CHIAVE 14	2
5	MOL2734/23	MOLLA RITORNO SCHIENALE	1
6	LAM4990/337	LAMIERA CON SCASSO	1
7	TOR4990/339	BLOCCETTO	1
8	LAM4990/75sx	LAMIERA PER BLOCCAGGIO MOLLA	1
9	MOV5164dx	MECCANISMO	1
10	MOV5164sx	MECCANISMO	1

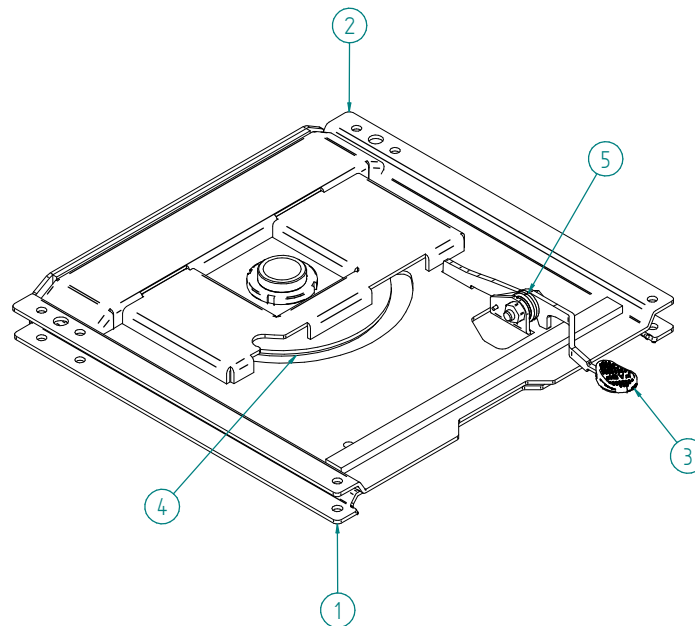
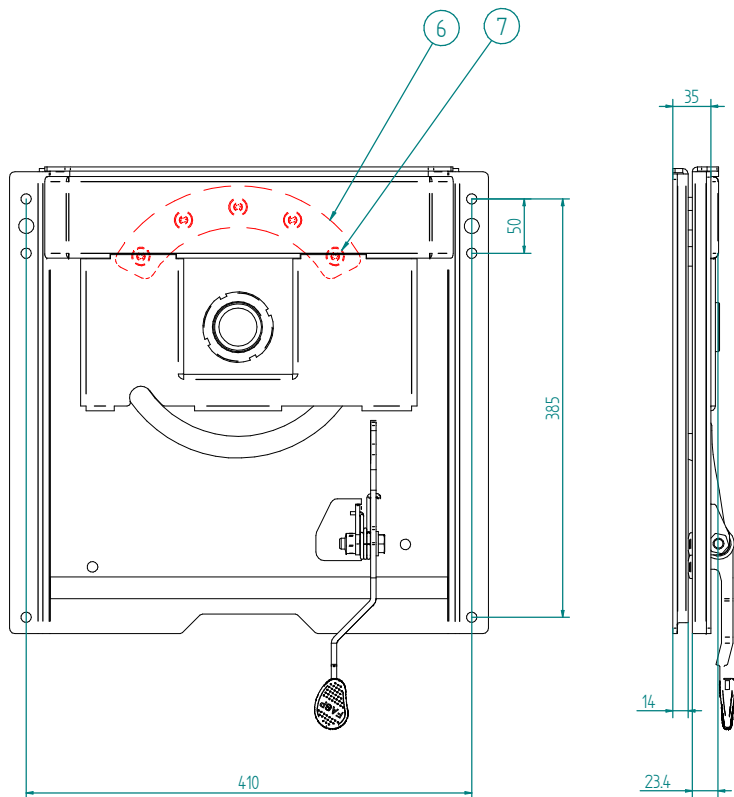
TOLLERANZE GENERALI IN MILIMETRI 227/0.100

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A	modificato telaio schienale	10.12.10	bruno
B	MODIFICATO TEL5474/30	17.12.10	BRUNO
C	MOD. TEL5474/30	19.1.11	BRUNO
ARTICOLO			
OGGETTO TELAIO SEDILE 640			
MATERIALE / TRATTAMENTO VERNICIATO RAL9005			PESO kg.
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO
13.05.09	n.d.	Bruno	Massi
VARIANTE			DISEGNO
			TEL5847_40sx

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

CLIENTE _____ FORNITORE _____

NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO



Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Quantità
1	TEL6075/5sx	TELAIO INFERIORE	1
2	TEL6079/1sx	TELAIO SUPERIORE	1
3	PLA4313	MANOPOLA PIASTRA	1
4	PLA6075/8	RALLA	1
5	MOL4472_23sx	MOLLA LEVA PIASTRA	1
6*	LAM6075/2	LAMIERA A MEZZALUNA	1
7*	UNI5933-0031	VITE TESTA SVASATA PIANA E.I. M8x25	5

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

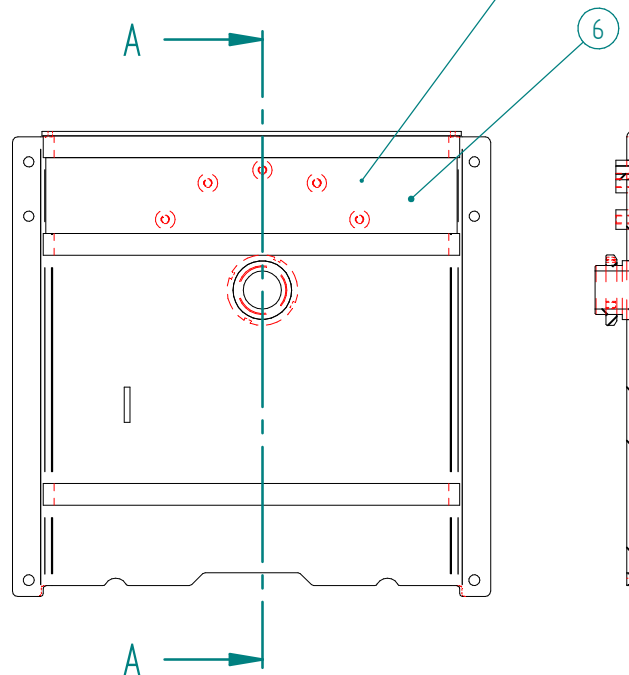
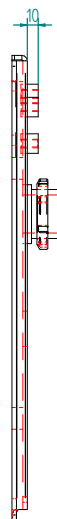
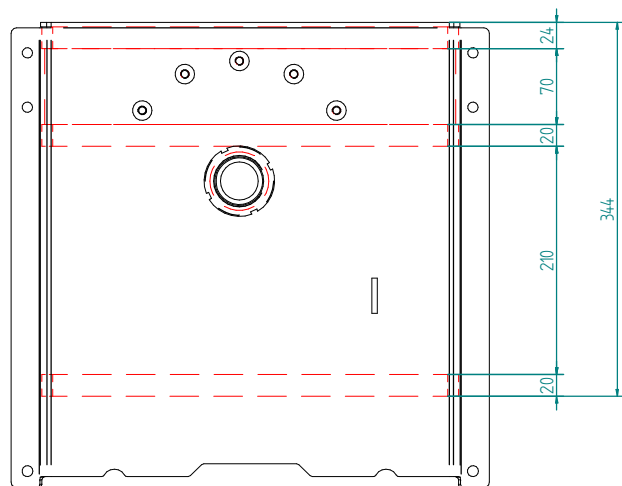
MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A	modificato telaio inferiore e superiore	13.11.12	bruno
B			
C			
D			
E			
ARTICOLO PIASTRA ROTANTE			
MATERIALE		TRATTAMENTO	
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO
24/09/2012	N.D.	b.migliorati	MASSI
		PESO	15,881 kg

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

DISEGNO

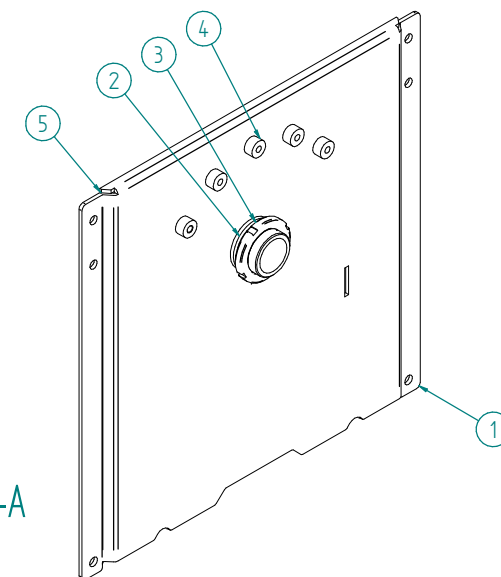
1300.6079sx

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	



piatto saldato a filo interno

SEZIONE A-A



Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Quantità
1	LAM6075/6sx	LAMIERA INFERIORE	1
2	TOR4822/13	PERNO TORNITO M45 x 1,5	1
3	UNIGHIERA001	GHIERA M45	1
4	TOR6075/1	BUSSOLA FILETTATA	5
5	W6075/6	PIATTO DI RINFORZO	3
6*	W6079/18	piatto di chiusura	1

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

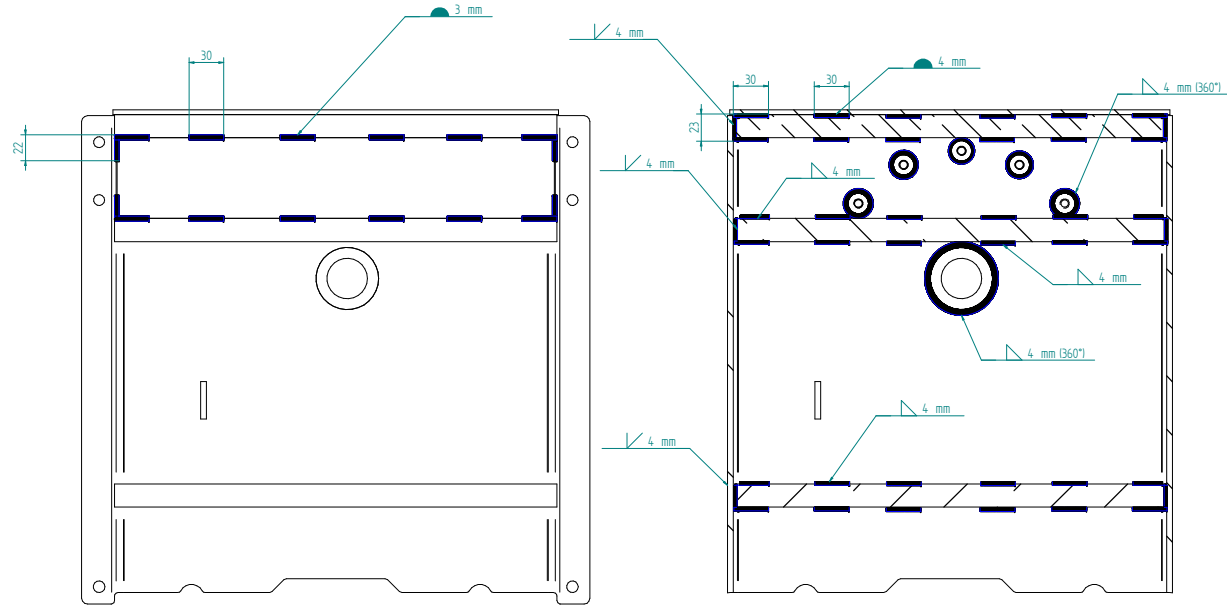
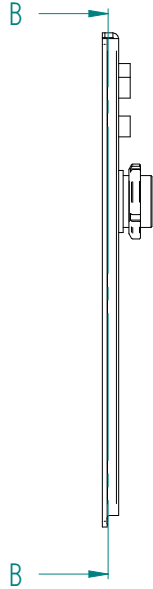
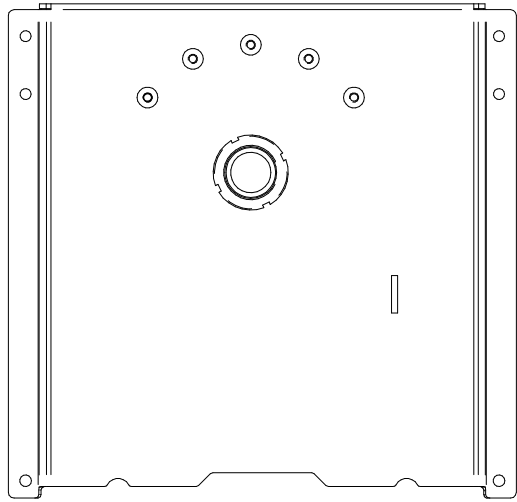
MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A	aggiunto piatto componente n. 6	13.11.12	bruno
B			
C			
D			
E			
ARTICOLO TELAIO INFERIORE			
MATERIALE		TRATTAMENTO	
		Vern. nero RAL9005/spess. min 50 micron	
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO
24.09.12	N.D.	b.migliorati	MASSI
		PESO	6,112 kg

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

DISEGNO
TEL6075/5sx

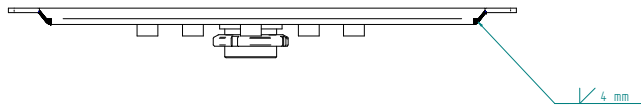
N.B. IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX, IL DX E' SIMMETRICO

CODICE PREGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	



SEZIONE B-B

ATTENZIONE: MOLARE LE SALDATURE CHE SPORGONO NELLA PARTE INFERIORE IN QUANTO NON DEVONO INGOMBRARE



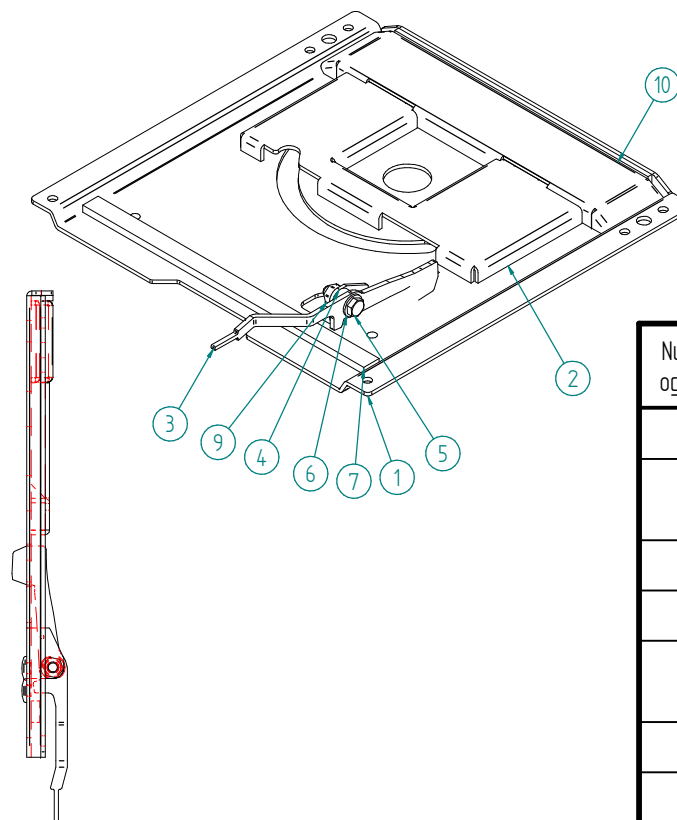
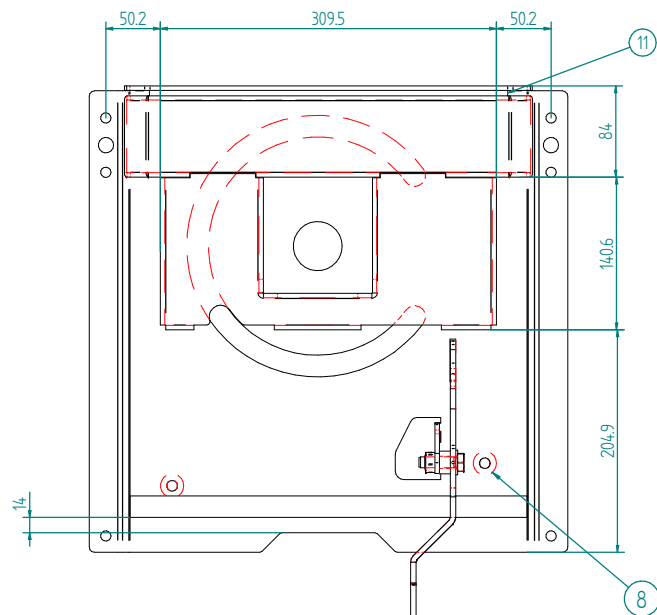
TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A			
B			
C			
D			
E			
ARTICOLO TELAIO INFERIORE			
MATERIALE		TRATTAMENTO	
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO
24/09/2012	N.D.	b.migliorati	MASSI
		PESO	6,112 kg

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

TEL6075/5sx

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	



Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Quantità
1	LAM6075/21sx	LAMIERA SUPERIORE	1
2	LAM6079/22sx	LAMIERA PIEGATA DI RINFORZO	1
3	LAM4822/15sx	LEVA PIASTRA ROTANTE	1
4	TOR3268	DISTANZIALE L=10 mm	1
5	UNI5739-65-0068	VITE TESTA ESAGONALE M10 x 35 TOTALMENTE FILETTATA	1
6	UNI6592-0008	RONDELLA M10	1
7	W6079/13	PIATTO ANTERIORE DI RINFORZO	1
8*	PLA4394	TAPPO DISTANZIATORE	2
9	UNIDIN980-0010	DADO TRIBLOCK M16	1
10	LAM6075/22sx	LAMIERA PIEGATA DI RINFORZO	1
11*	W6079/17	piatto di rinforzo	1

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

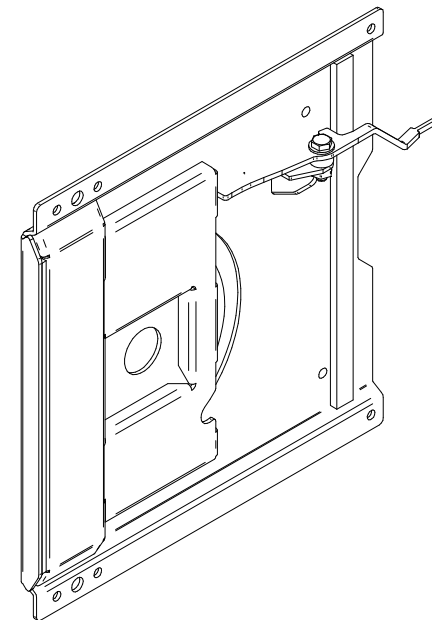
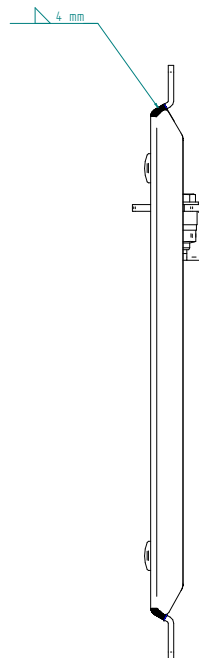
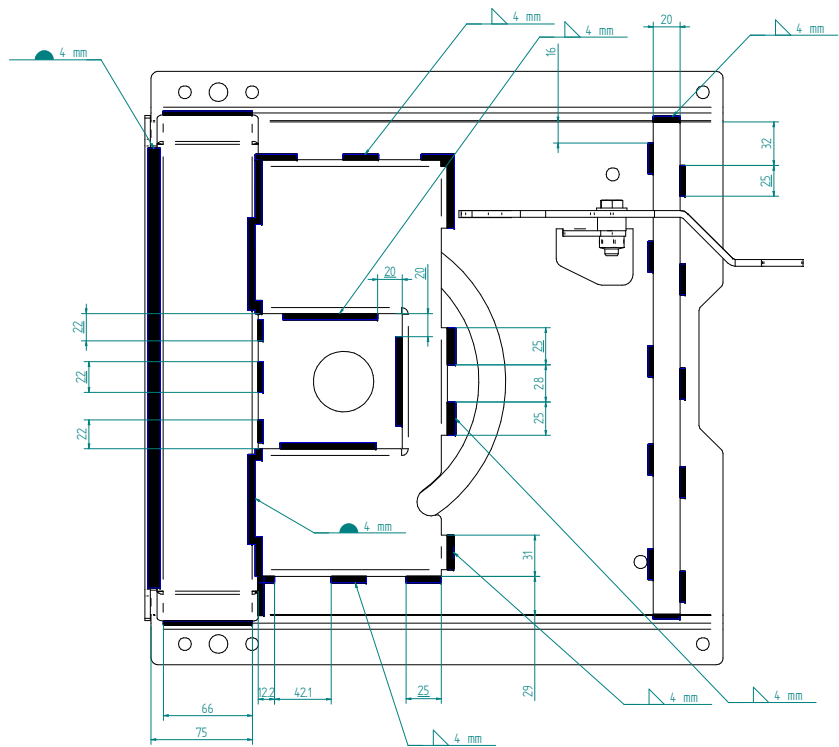
MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A	mod. comp. 11,10 ed aggiunto n. 11	13.11.12	bruno
B			
C			
D			
E			
ARTICOLO TELAIO SUPERIORE			
MATERIALE		TRATTAMENTO	
		VERN. RAL9005 / SPES. MIN 50 MICRON	
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO
24/09/2012	N.D.	b.migliorati	MASSI
		PESO	7,690 kg

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

DISEGNO


TEL6079/1sx

N.B. IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX, IL DX E' SIMMETRICO



TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

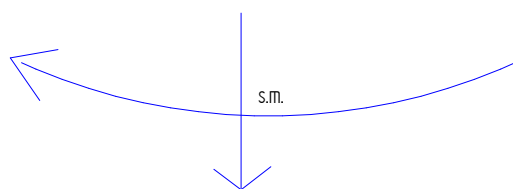
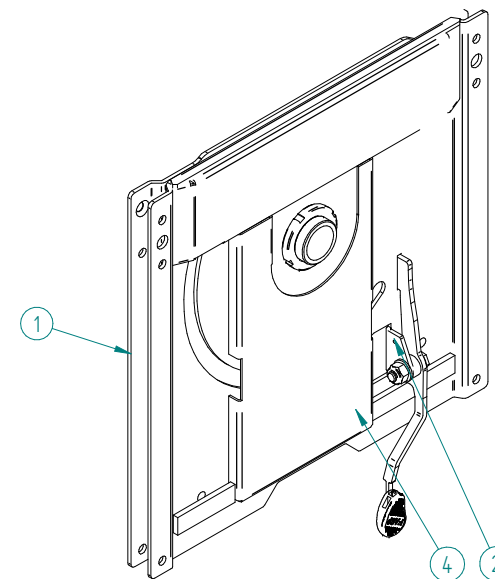
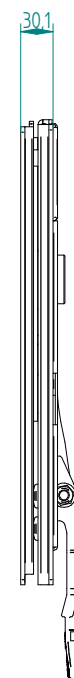
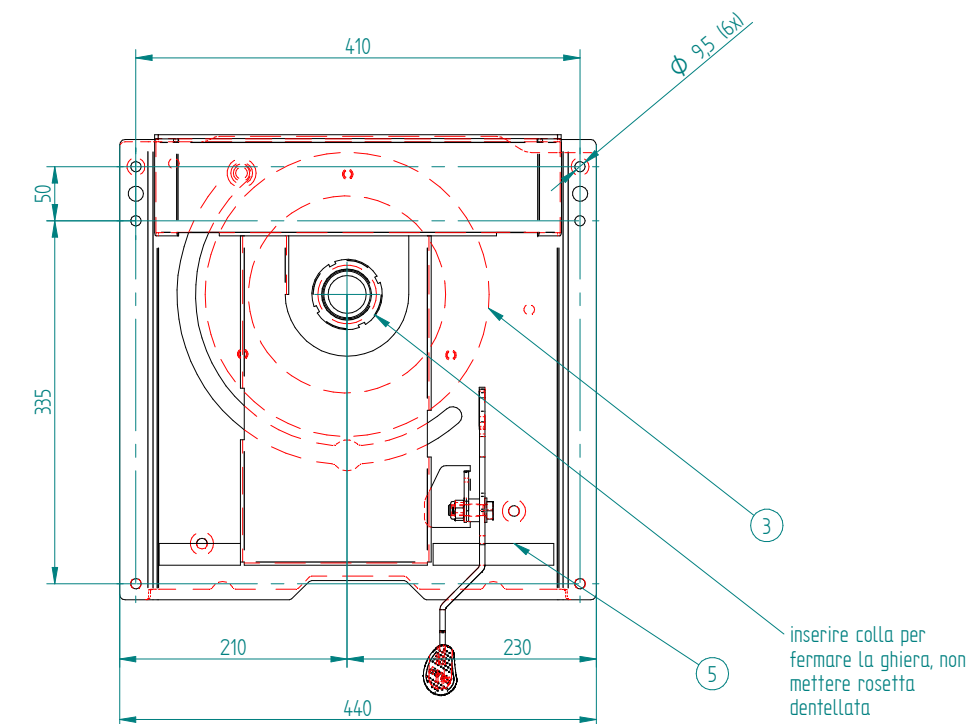
MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A			
B			
C			
D			
E			
ARTICOLO TELAIO SUPERIORE			
MATERIALE		TRATTAMENTO	
DATA	SCALA	DISEGNATORE	TITOLO
24/09/2012	N.D.	b.migliorati	MASSI
		PESO	7,690 kg



F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

TEL6079/1sx

CODICE ROBOT. 14+14
MAS ASS 752+753+759+760

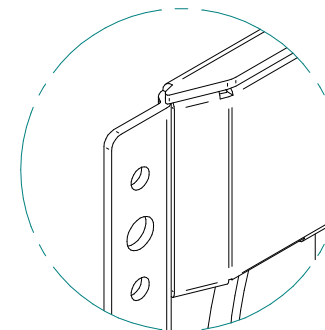
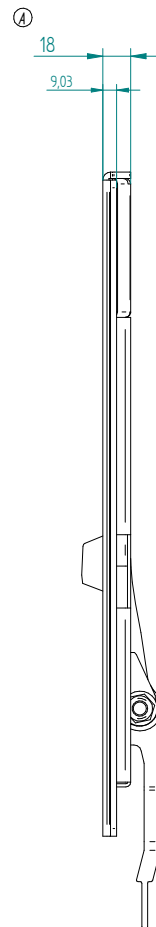
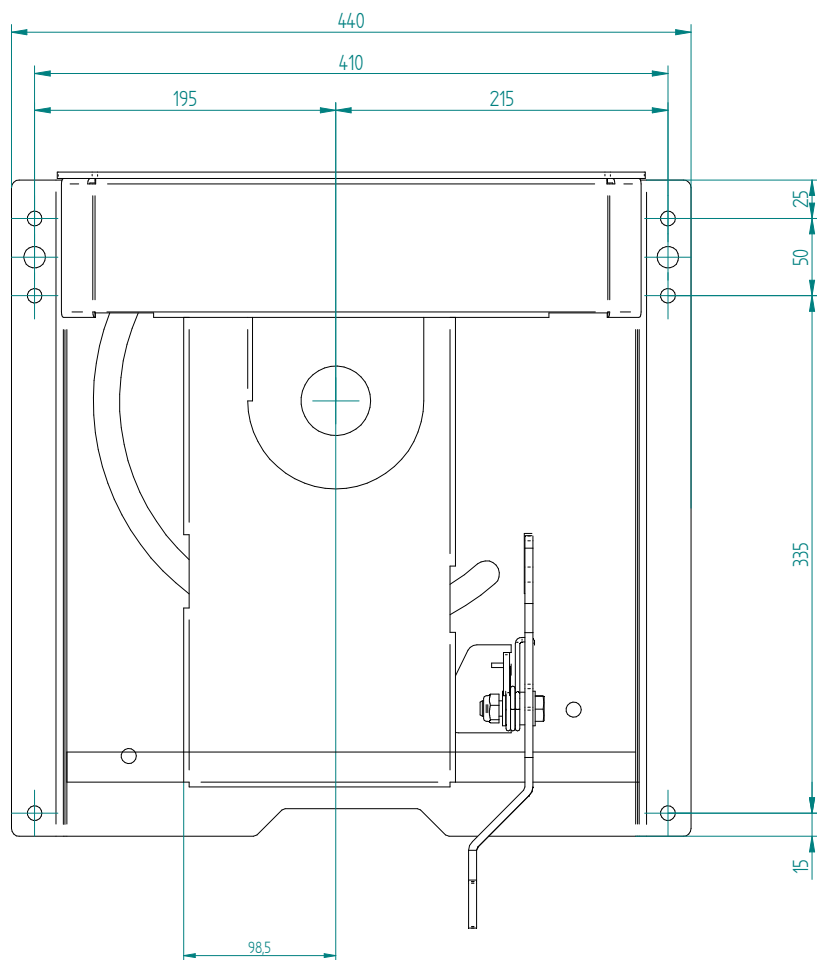


Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Materiale	Quantità
1	TEL4822_5sx	TELAIO INFERIORE PIASTRA GIREVOLE DUCATO 250 (LATO GUIDA)		1
2	TEL4822_20sx	TELAIO SUPERIORE PIASTRA GIREVOLE DUCATO 250 SX (LATO GUIDA)		1
3	PLA4481_5	RALLA PER ROTAZIONE PIASTRA MASTER/MOVANO	PLASTICA	1
4	PLA4313	MANOLPOLA PIASTRA	PLASTICA	1
5	PLA4394	TAPPO DISTANZIATORE	PLASTICA	2

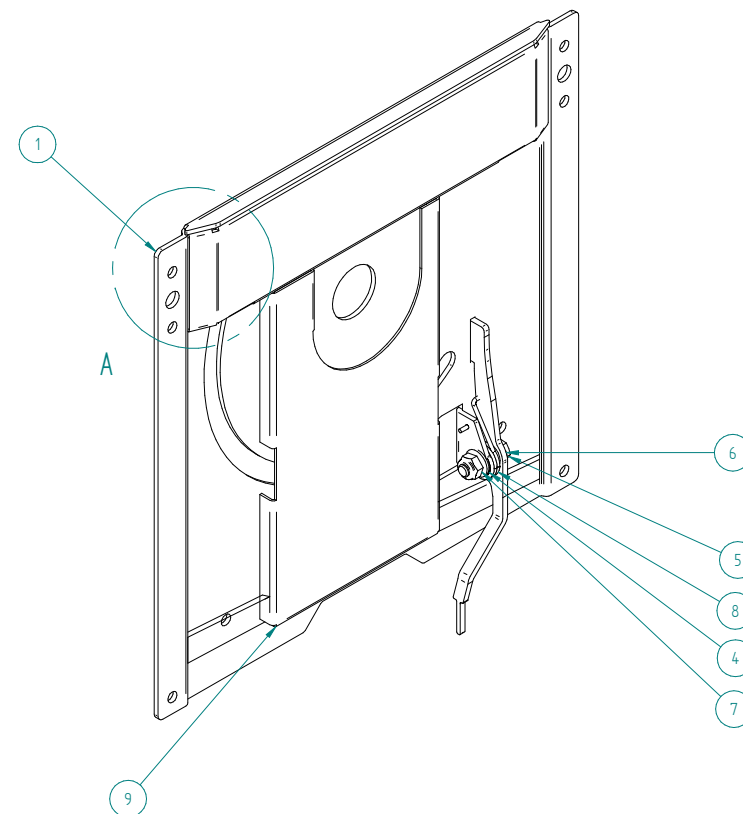
MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE	
A				
B				
C				
ARTICOLO				
OGGETTO				
PIASTRA ROTANTE DUCATO 250 SX (LATO GUIDA)				
MATERIALE / TRATTAMENTO				PESO
materiali vari				kg. 14
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO	VARIA DAL DISEGNO
22.05.06	n.d.	Bruno	Massi	
CLIENTE				FORNITORE
DISEGNO				1300.4822sx

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

NOTE : IL DISEGNO RAPPRESENTATO E' IL SX, IL DX E' SIMMETRICO



DETTAGLIO A



CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	

Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Materiale	Quantità
1	LAM4822...21sx	LAMIERA SUPERIORE PIASTRA DUCATO 250 SEDILE ORIGINALE	Fe 360	1
2	LAM4822/22 A	LAMIERA PIEGATA DI RINFORZO	Fe 360	1
3	LAM4822/15sx	LEVA PIASTRA ROTANTE		1
4	TOR3268	DISTANZIALE L=10 mm		1
5	UNI5739-65-00 68	VITE TESTA ESAGONALE M10 x 35 TOTALMENTE FILETTATA		1
6	UNI6592-0014	RONDELLA M10		2
7	UNI7474-0016	DADO AUTOBLOCCANTE M10		1
8	MOL4472...23sx	MOLLA LEVA PIASTRA		1
9	LAM4822/10sx	LAMIERA RINFORZO CENTRALE	Fe 360	1
10	W4822/11	PIATTO RINFORZO LATERALE		1
11	W4822/12	PIATTO RINFORZO LATERALE	Fe 360	1

**NB. IL DISEGNO RAPPRESENTATO È IL SINISTRO
IL DESTRO È SIMMETRICAMENTE OPPOSTO**

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A	ABBASSATO ALTEZZA LABBRI E RINFORZI	8.10.08	MASSI
B	AGGIORNATO LAMIERA ERA 4822 / 22	24.11.09	MASSI
C			

ARTICOLO
TELAIO SUPERIORE PIASTRA GIREVOLE DUCATO 250 SX (LATO GUIDA)

OGGETTO

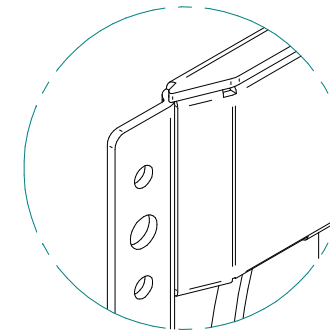
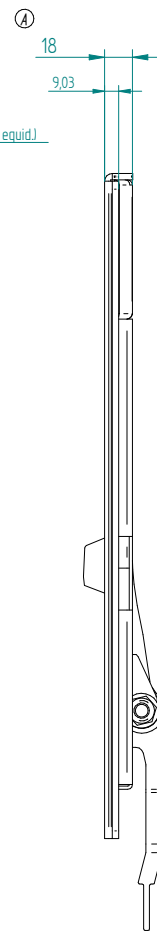
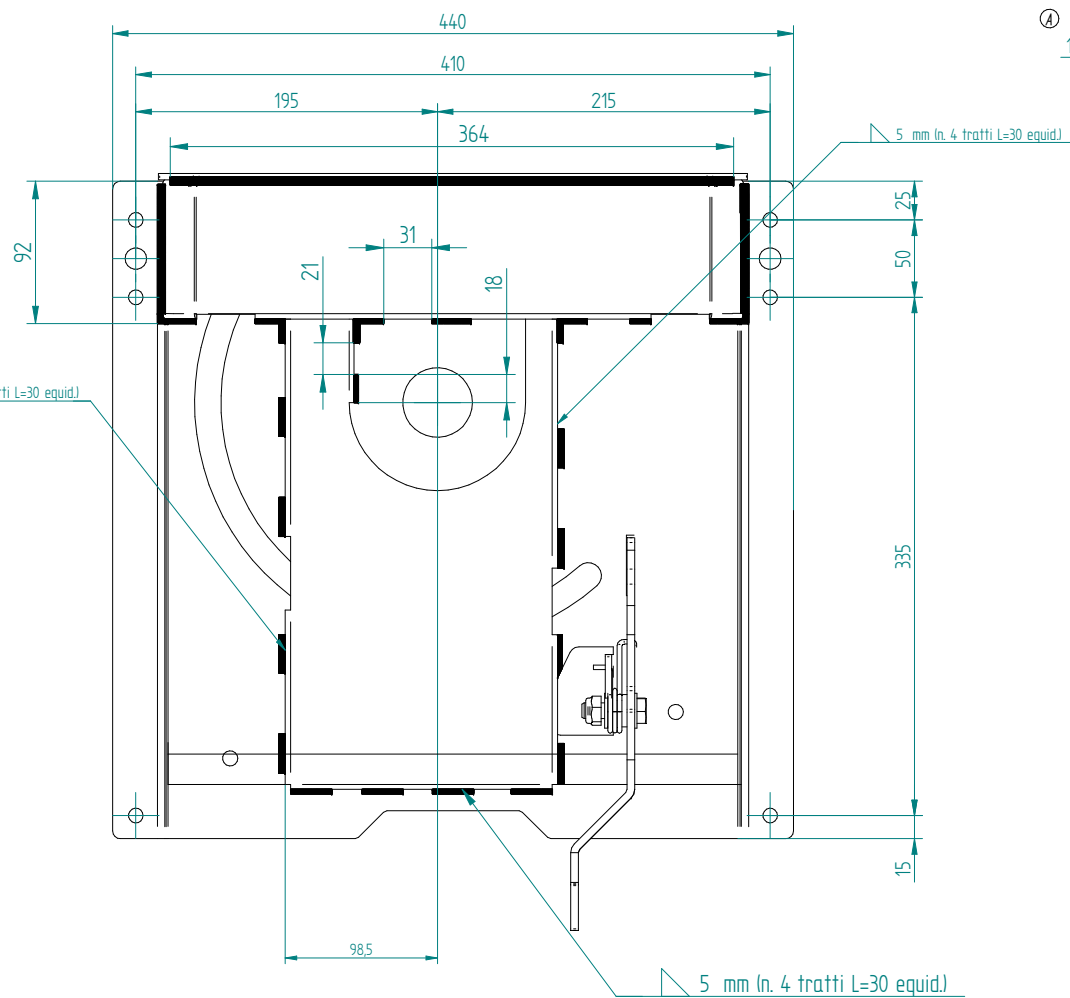
MATERIALE / TRATTAMENTO	PESO	CLIENTE	FORNITORE
	kg. 7,8	STANDARD	-----

DATA 8.10.08 **SCALA** n.d. **DISEGNATORE** MASSI **VISTO** BRUNO **VARIA DAL DISEGNO**

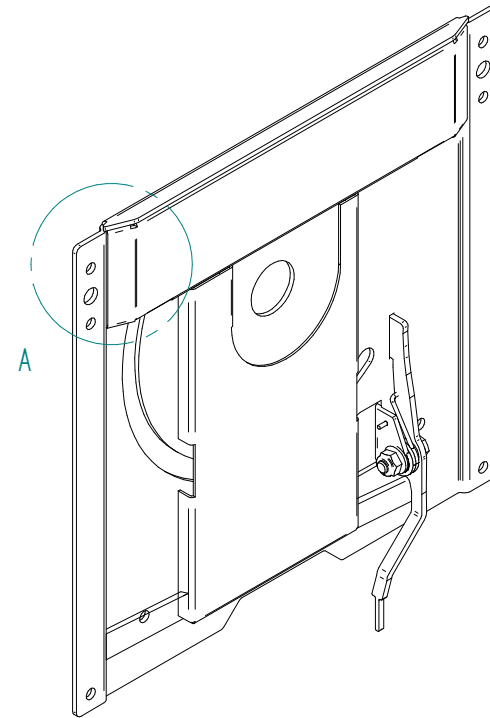
DISEGNO

F.A.S.P. TRAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

TEL 4822 / 20 sx



DETTAGLIO A



CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	

**NB. IL DISEGNO RAPPRESENTATO è IL SINISTRO
IL DESTRO è SIMMETRICAMENTE OPPOSTO**

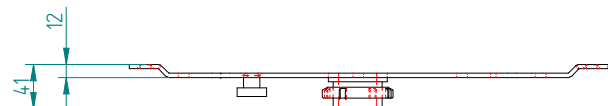
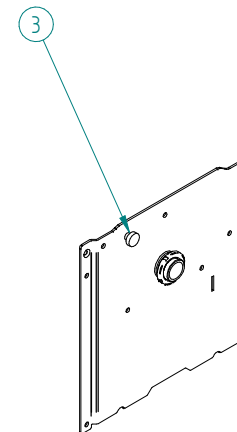
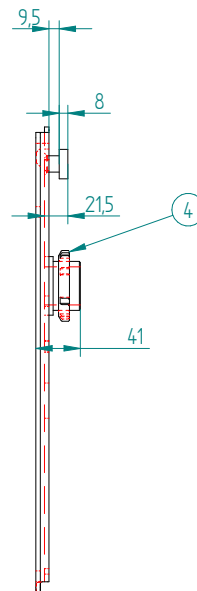
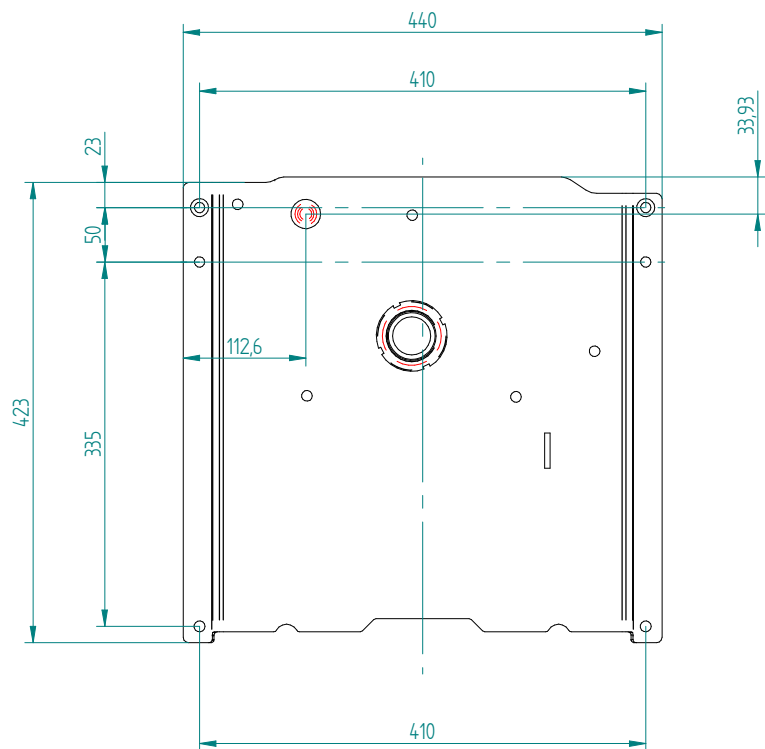
MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A	ABBASSATO ALTEZZA LABBRI E RINFORZI	8.10.08	MASSI
B	AGGIORNATO LAMIERA ERA 4822 / 22	24.11.09	MASSI
C			

ARTICOLO
TELAIO SUPERIORE PIASTRA GIREVOLE DUCATO 250 SX (LATO GUIDA)

DISEGNO

MATERIALE / TRATTAMENTO	PESO kg. 7,8	CLIENTE STANDARD	FORNITORE -----
DATA 8.10.08	SCALA n.d.	DISEGNATORE MASSI	TESTO BRUNO
VARIABILI DAL DISEGNO		DISEGNO TEL 4822 / 20 sx saldature	

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it



CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	

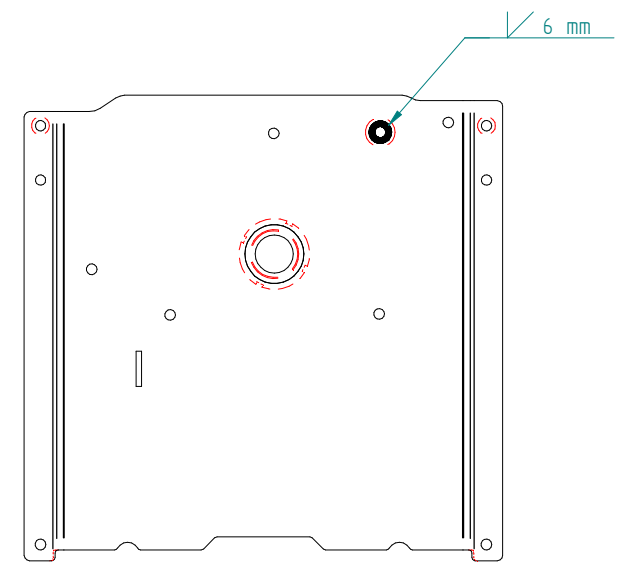
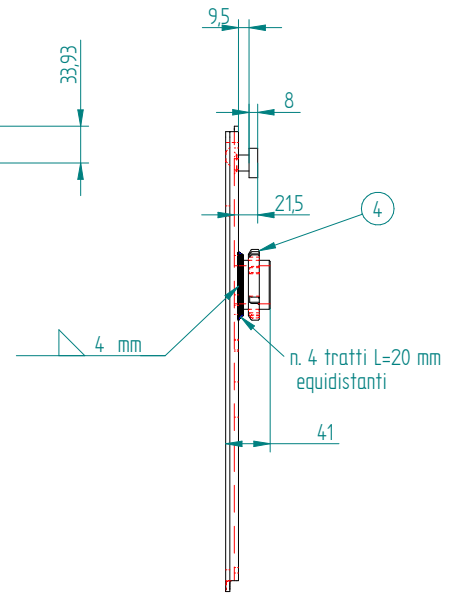
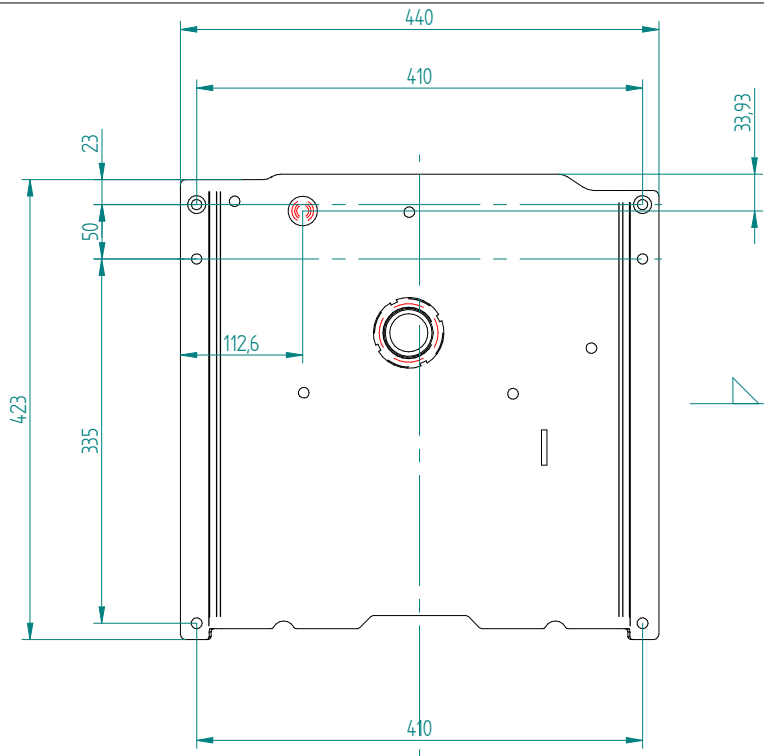
741-727-759-760

Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Materiale	Quantità
1	LAM4822/6sx	LAMIERA INFERIORE DUCATO 250 SEDILE ORIGINALE	Fe 360	1
2	TOR4822/13	PERNO TORNITO M45 x 1,5	AVP	1
3	TOR4472/7	PERNO POSTERIORE DI RINFORZO PIASTRE ROTANTI	Acciaio	1
4	UNIGHIERA001	GHIERA M45	Acciaio	1

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A	D : AGGIORNATO FORI E SCAVI SU PIATTO	19.11.08	MASSI
B			
C			
ARTICOLO			
OGGETTO TELAIO INFERIORE PIASTRA GIREVOLE DUCATO 250 (LATO GUIDA)			
MATERIALE / TRATTAMENTO MATERIALI VARI VERNICIATO NERO RAL 9005 NERO 50mc			PESO kg. 6,11
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO
22.05.06	n.d.	Bruno	Massi
VARI DAL DISEGNO			DISEGNO
			TEL4822_5sx

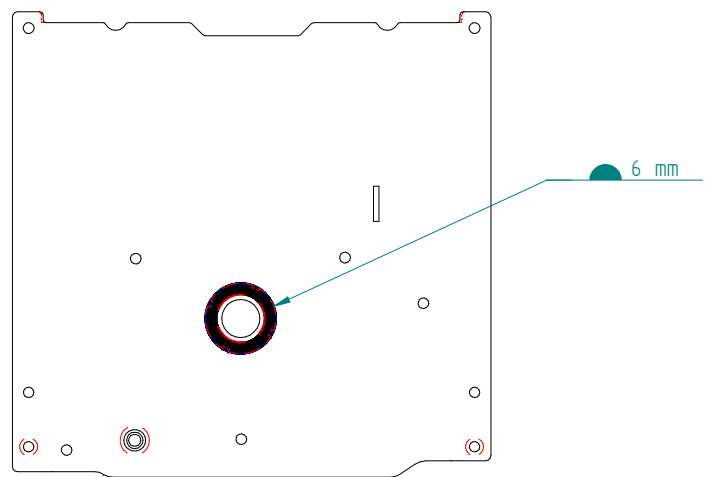
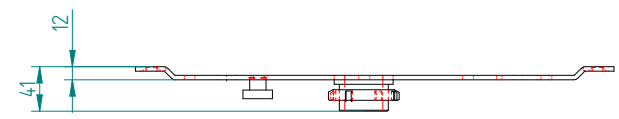
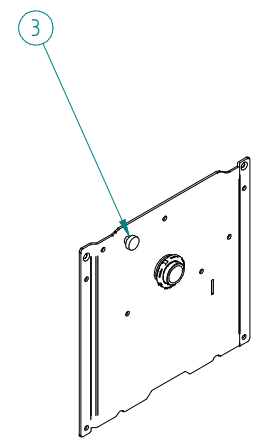
F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

NOTE : IL DISEGNO RAPPRESENTATO E' IL SX, IL DX E' SIMMETRICO



CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	

741-727-759-760



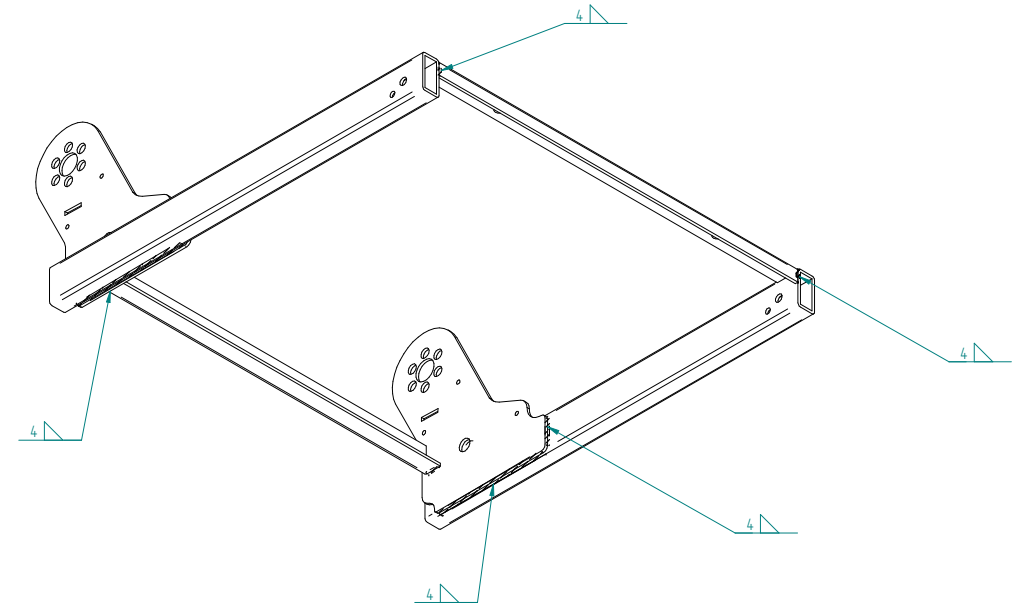
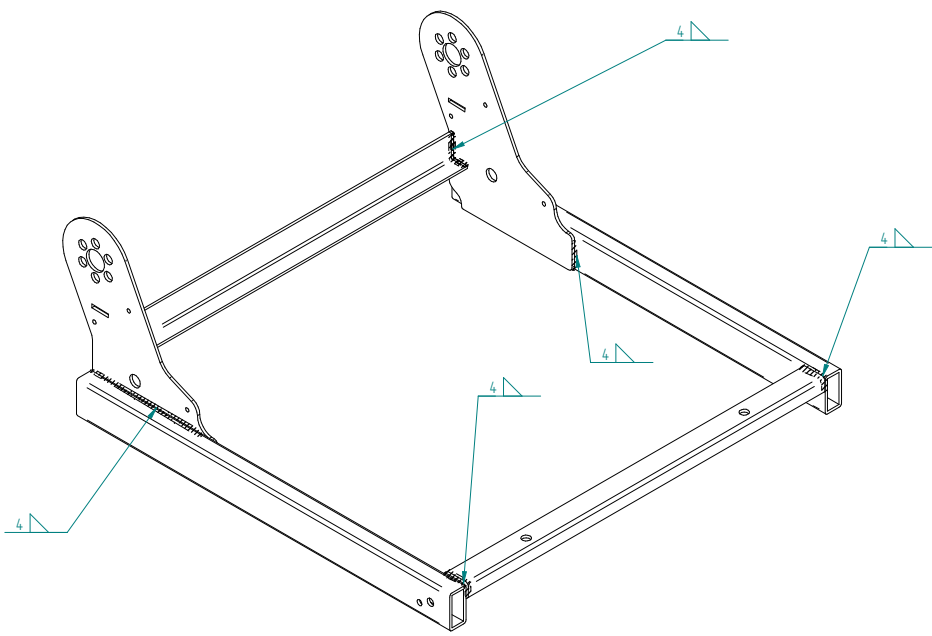
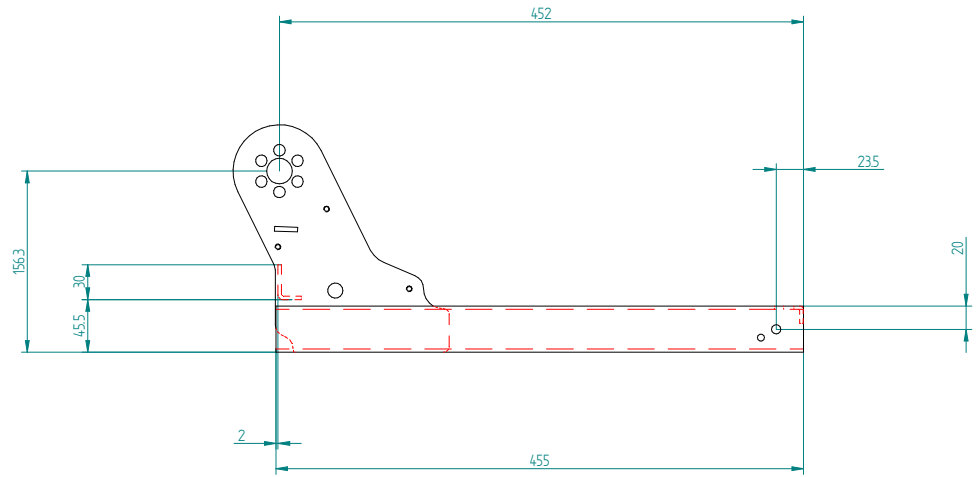
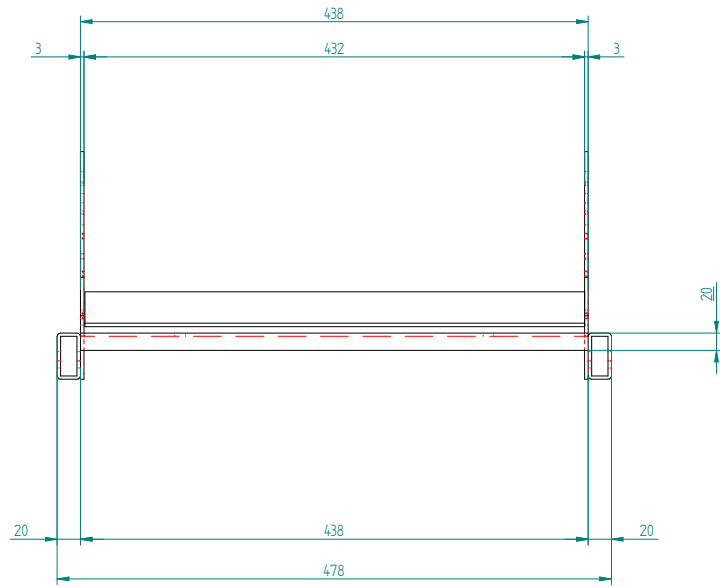
Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Materiale	Quantità
1	LAM4822/6sx	LAMIERA INFERIORE DUCATO 250 SEDILE ORIGINALE	Fe 360	1
2	TOR4822/13	PERNO TORNITO M45 x 1,5	AVP	1
3	TOR4472/7	PERNO POSTERIORE DI RINFORZO PIASTRE ROTANTI	Acciaio	1
4	UNIGHIERA001	GHIERA M45	Acciaio	1

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A	D : AGGIORNATO FORI E SCAVI SU PIATTO	19.11.08	MASSI
B			
C			
ARTICOLO			
OGGETTO			
TELAIO INFERIORE PIASTRA GIREVOLE DUCATO 250 (LATO GUIDA)			
MATERIALE / TRATTAMENTO			PESO
MATERIALI VARI VERNICIATO NERO RAL 9005 NERO 50mc			kg. 6,11
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO
22.05.06	n.d.	Bruno	Massi
VARIA DAL DISEGNO			DISEGNO
			TEL4822_5sx

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

NOTE : IL DISEGNO RAPPRESENTATO E' IL SX, IL DX E' SIMMETRICO

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	



MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A			
B			
C			
D			
E			

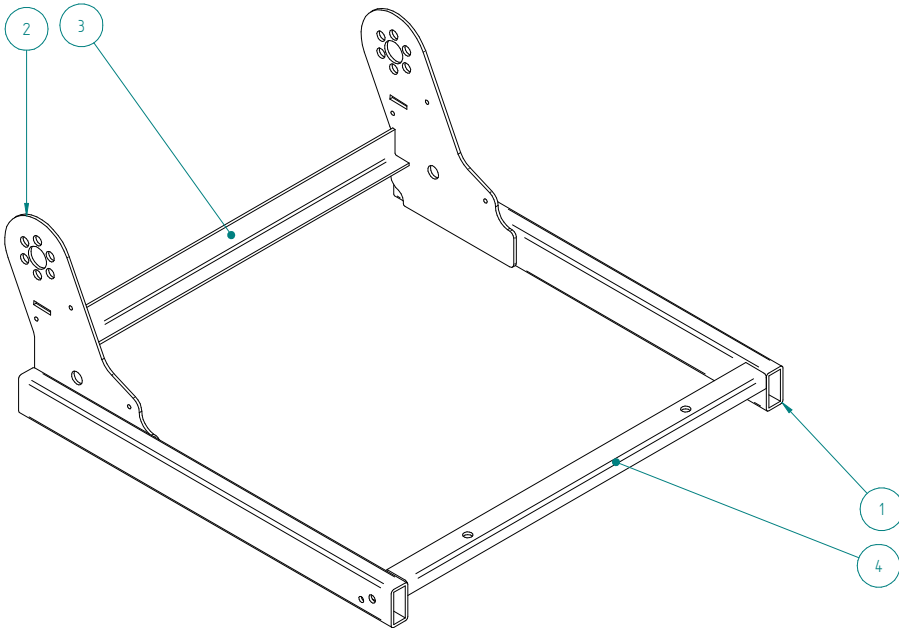
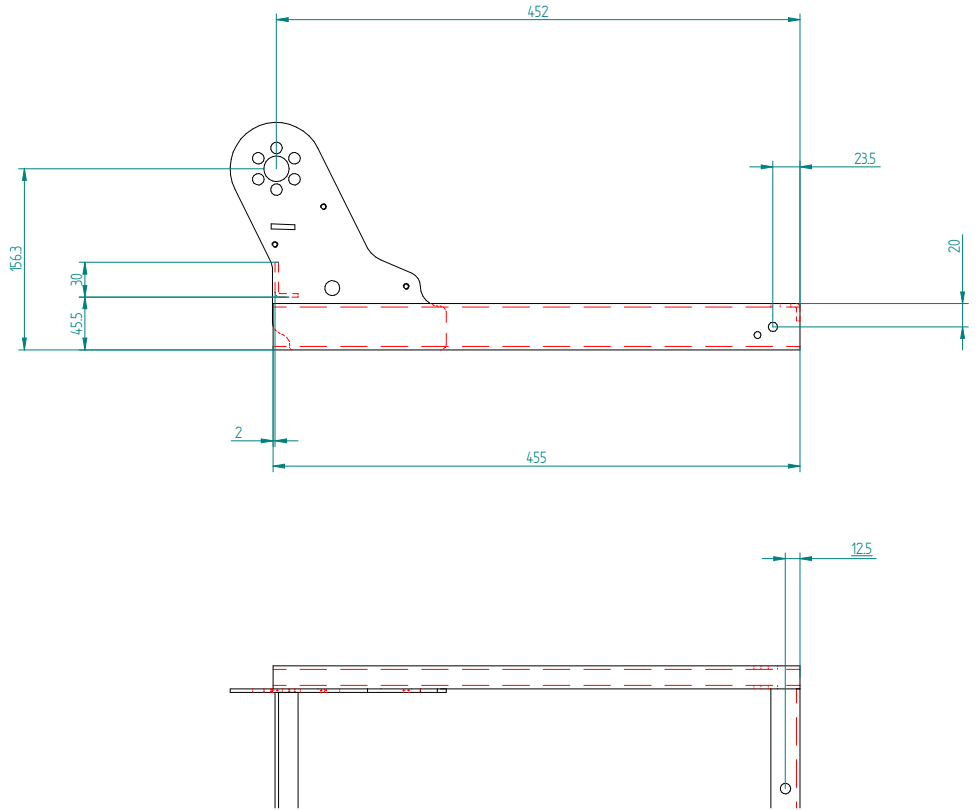
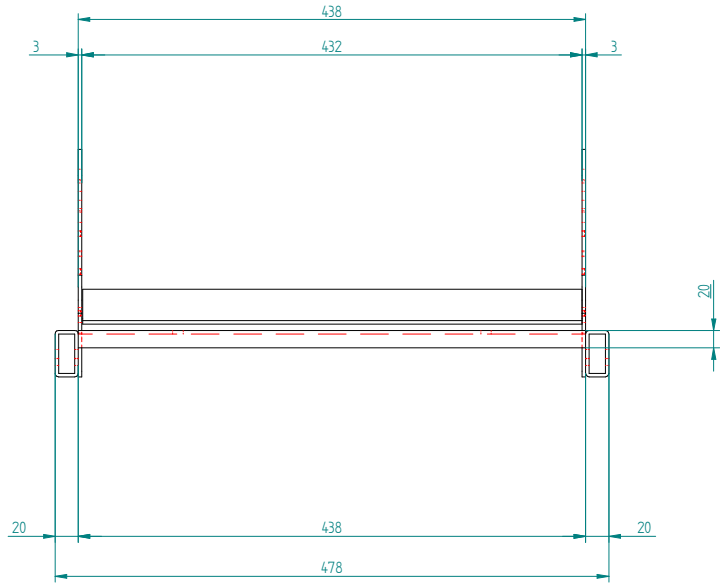
F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

ARTICOLO				TELAIO SEDUTA SERIE 610 CON CRA		DISEGNO
MATERIALE		TRATTAMENTO				
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO	PESO		
23.12	N.D.	m.piccinelli	bruno	4,2 KG		

TEL 5800 / 20
 saldature


TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	



Numero item	Numero documento	Titolo	Materiale	Quantità
1	W 5800 / 21	TUBOL 40 X 20 XSP. 3	L = 455 FORATO	2
2	LAM 5299 / 23	LAMIERA LATERALE TELAIO INFERIORE SCHIENALE	SP. 3 mm	2
3	W 5800 / 22	ANGOL. 30 X 20 X SP.3	L= 432	1
4	W 5800 / 23	ANGOL. FORATO 30 X 20 X SP 3	L = 438	1

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A			
B			
C			
D			
E			
ARTICOLO TELAIO SEDUTA SERIE 610 CON CRA			
MATERIALE		TRATTAMENTO	
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO
23.12	N.D.	m.piccinnelli	bruno
		PESO	4,2 KG



INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

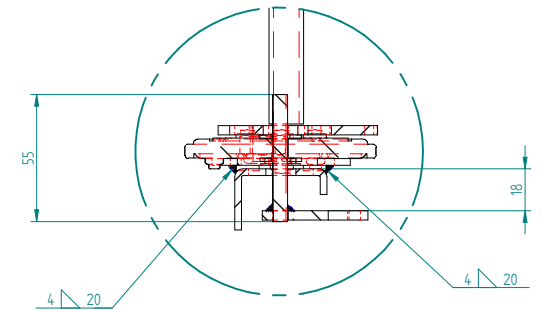
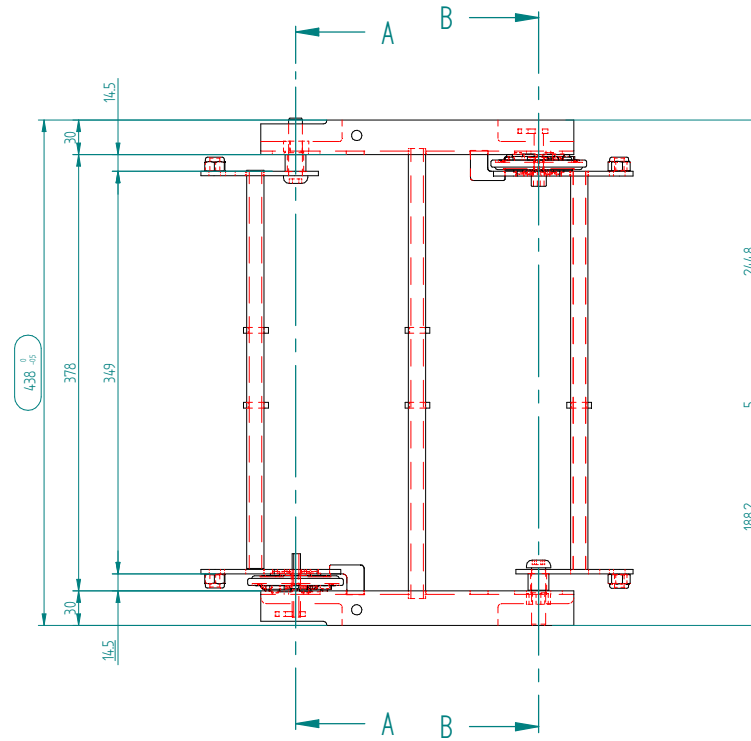
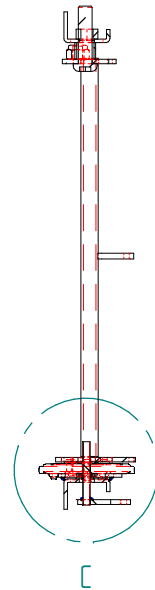
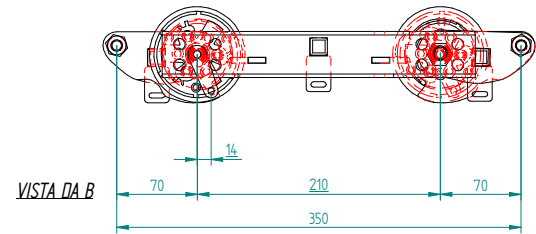
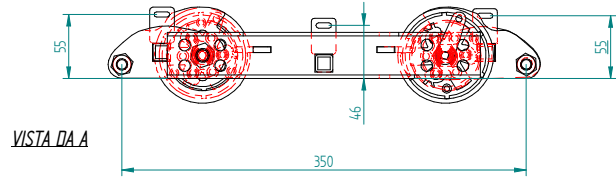
TEL 5800 / 20

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

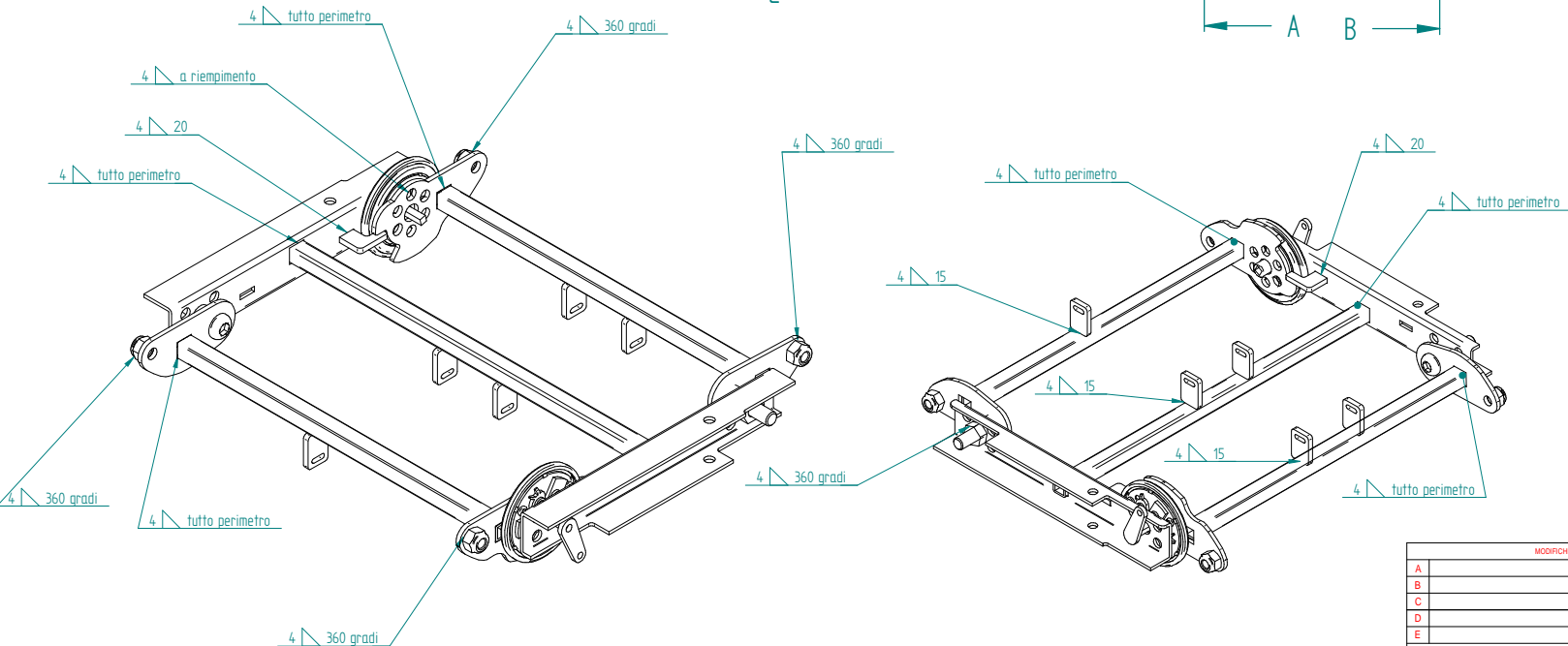
CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	

SEZIONE A-A

SEZIONE B-B



DETTAGLIO C



TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A			
B			
C			
D			
E			

ARTICOLO **GRUPPO CRA PER SEDILE SERIE 610**

MATERIALE	TRATTAMENTO	DISEGNO

DATA	SCALA	DISEGNATORE	USO	PESO
19/03/2012	N.D.	m.piccinelli	bruno	3,5 kg

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

TEL 5800 / 200 sx
 saldature

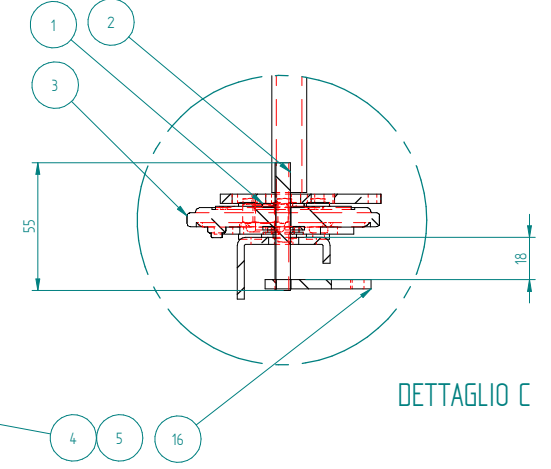
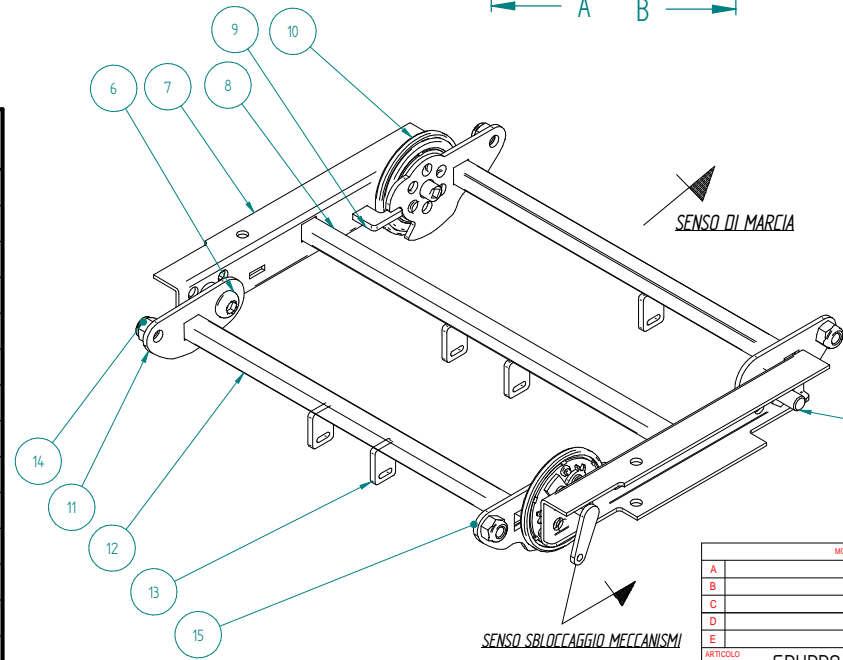
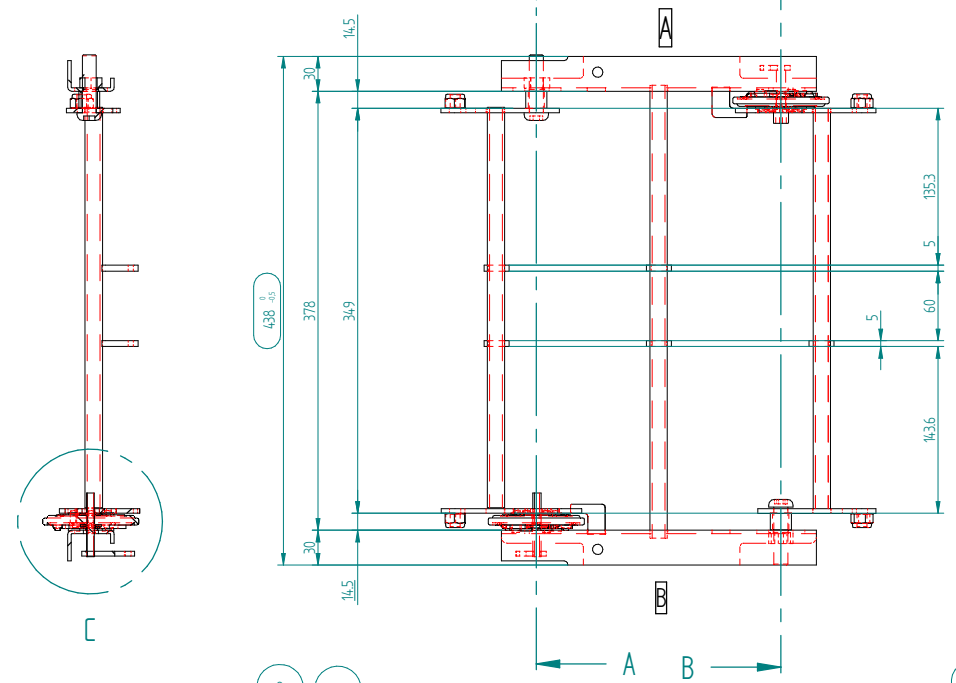
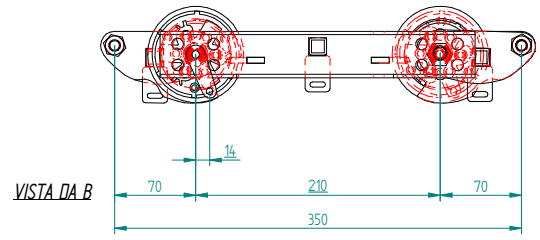
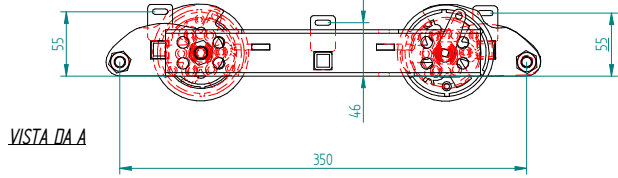
*NB IL DISEGNO RAPPRESENTATO È IL SINISTRO,
 IL DESTRO È SIMMETRICAMENTE OPPOSTO*

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	

NOTA IMPORTANTE : IL SENSO DI SBLOCCAGGIO DI ENTRAMBI I MECCANISMI DEVE AVVENIRE VERSO IL SENSO DI MARCIA, NELLA VERSIONE DESTRA IL MOV. 870100 DOVRA' ESSERE POSIZIONATO POSTERIORMENTE OLTRE CHE DAL LATO OPPOSTO

SEZIONE A-A

SEZIONE B-B



Numero item	Numero documento	Titolo	Materiale	Quantità
1	UNI 6592 - 0008	RONDELLA M8 UNI 6592	GREZZA	2
2	W 2806 / 10	QUADRO 6 X 6	L = 55	1
3	MOV 870110	RONDE VELOCE	RIF.1 FEMMINA	1
4	UNI 7689 -M12X50	VITE TCBEI M12 X 50	C8.8 GREZZA	1
5	W 5800 / 205	TUBO DIAM 18 X SP. 2	L= 14,5	2
6	UNI 7689 -M12X45	VITE TCBEI M12 X 50	C8.8 GREZZA	1
7	LAM 5800 / 100 dx sx	LAMIERA FIANCATA SP. 3 mm		1 dx 1 sx
8	W 5800 / 118	TUBOL. 15 x 15 x SP. 1,5 mm	L= 390	1
9	LAM 5800 / 104	LAMIERA FERMO MOVIM. SP. 4 mm		2
10	MOV 870100	RONDE VELOCE	MASCHIO	1
11	LAM 5800 / 430	LAMIERA FOLLE SP. 4 mm		2
12	W 5800 / 115	TUBOL. 15 x 15 x SP. 1,5 mm	L= 349	2
13	LAM 5800 / 114	LAMIERA PER MOLLE	SP.5 mm	5
14	UNIDIN 980 - 0010	DADO TRIBLOC M10	GREZZO	4
15	LAM 5800 / 43	LAMIERA COMANDO SP. 4 mm		2
16	LAM 5800 / 101	LAMIERA RINIVIO SP. 4 mm		2

NB IL DISEGNO RAPPRESENTATO È IL SINISTRO, IL DESTRO È SIMMETRICAMENTE OPPOSTO

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A			
B			
C			
D			
E			

ARTICOLO: **GRUPPO CRA PER SEDILE SERIE 610**

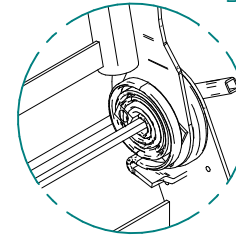
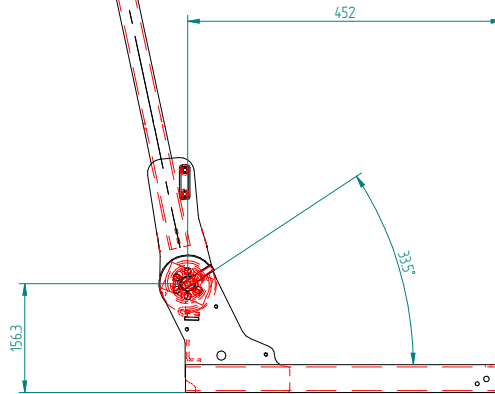
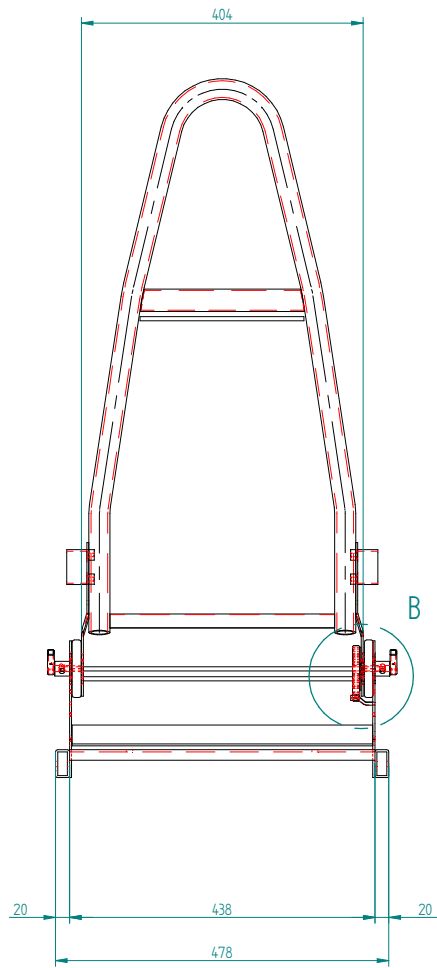
MATERIALE	TRATTAMENTO	DISEGNO

DATA	SCALA	DISEGNATORE	TESTO	PESO
13/12/2012	N.O.	b.migliorati	bruno	3,5 kg

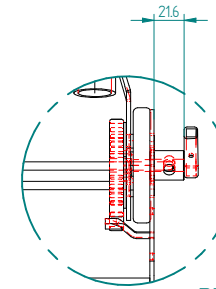
FASP TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

TEL 5800 / 200 sx

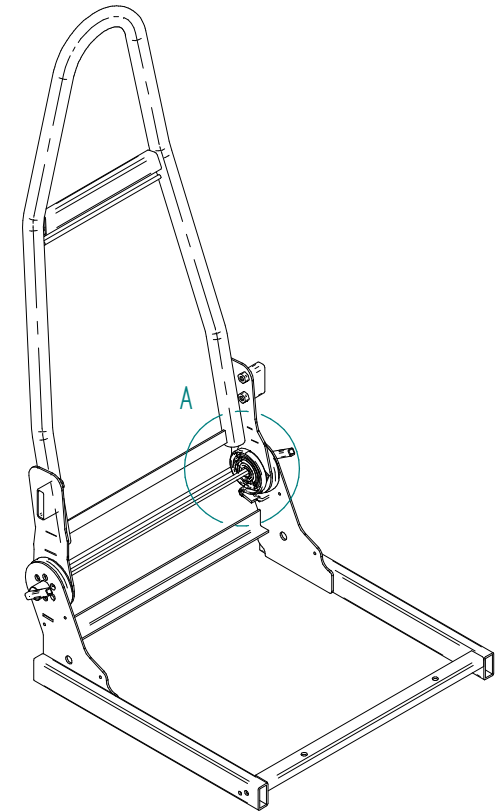
CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	



DETTAGLIO A



DETTAGLIO B



NB PER SALDATURE VEDERE TEL 5299 / 40 sx

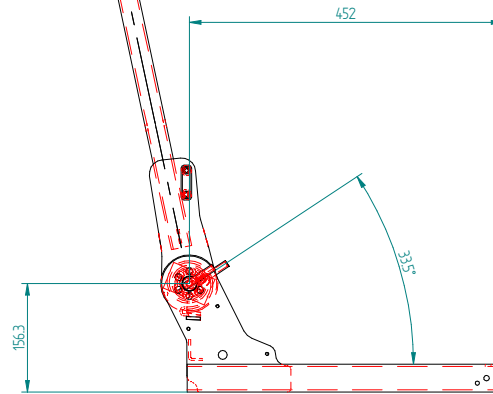
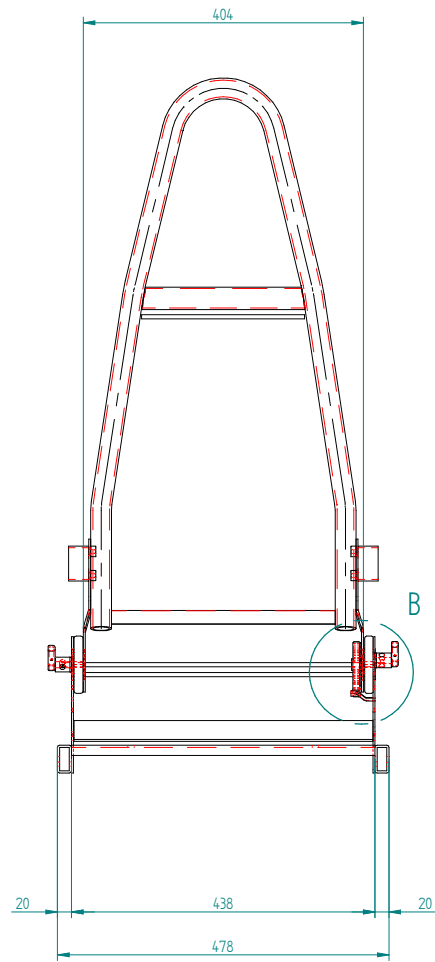
TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE	
A				
B				
C				
D				
E				
ARTICOLO TELAIO SEDILE 610 CON CRA				
MATERIALE		TRATTAMENTO		
DATA	SCALA	DISEGNATORE	TESTO	PESO
19/03/2012	N.D.	m.piccinelli	Bruno	11 KG

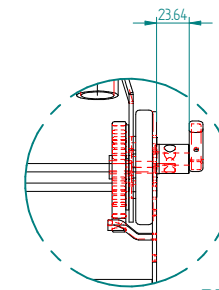
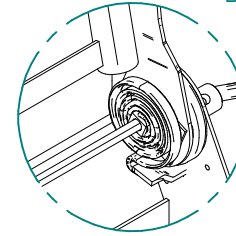
F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

TEL 5800 / 40
SALDATURE

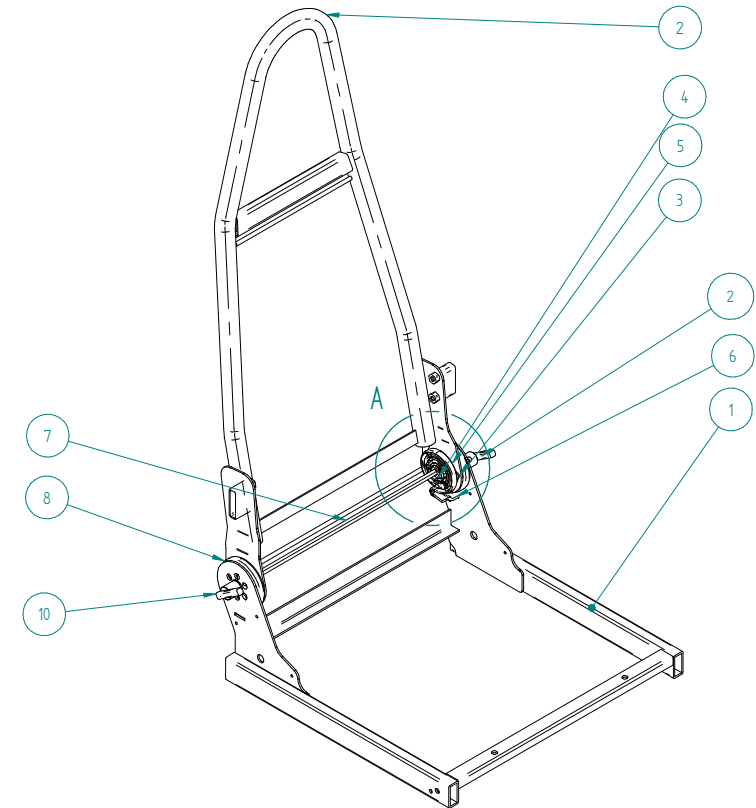
CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	



DETTAGLIO A



DETTAGLIO B



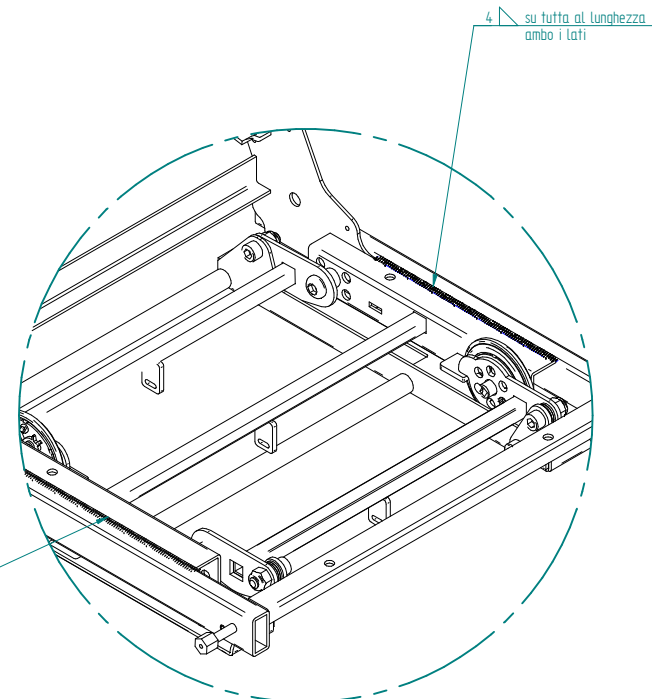
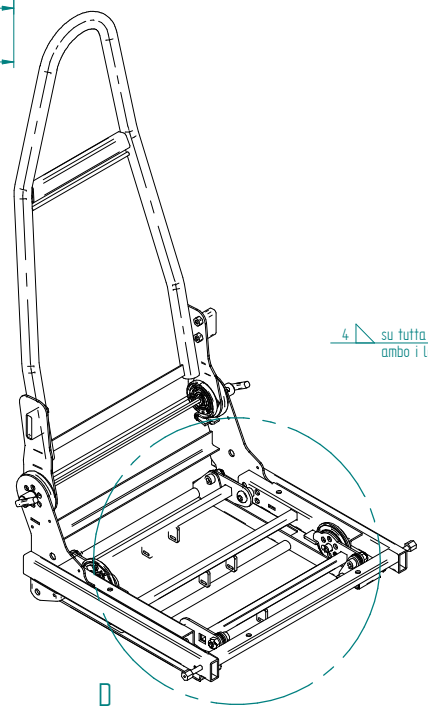
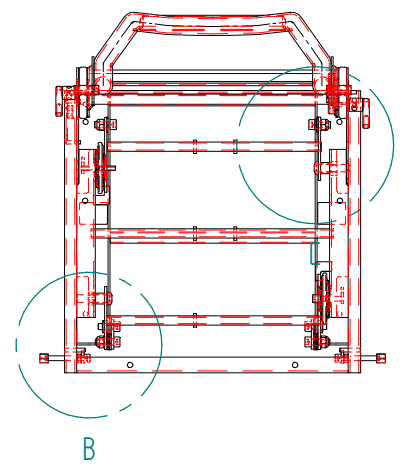
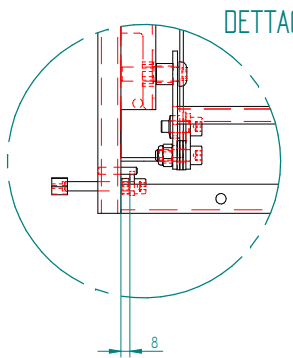
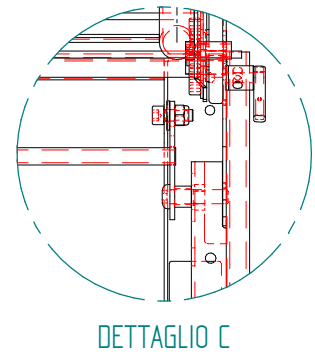
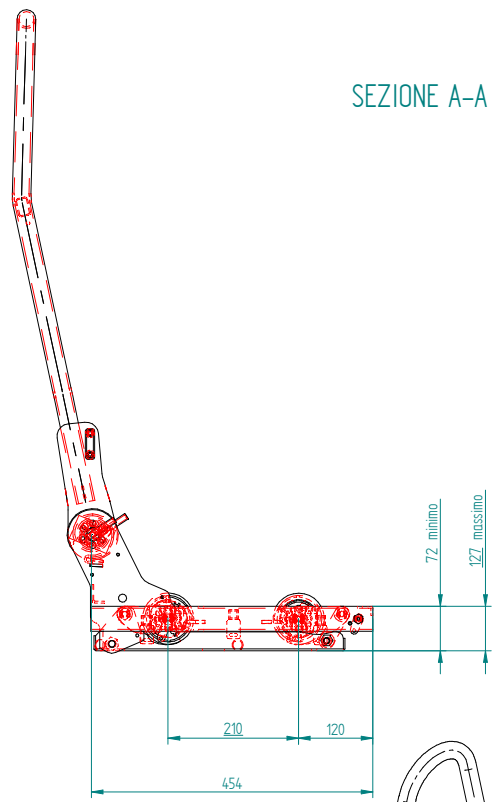
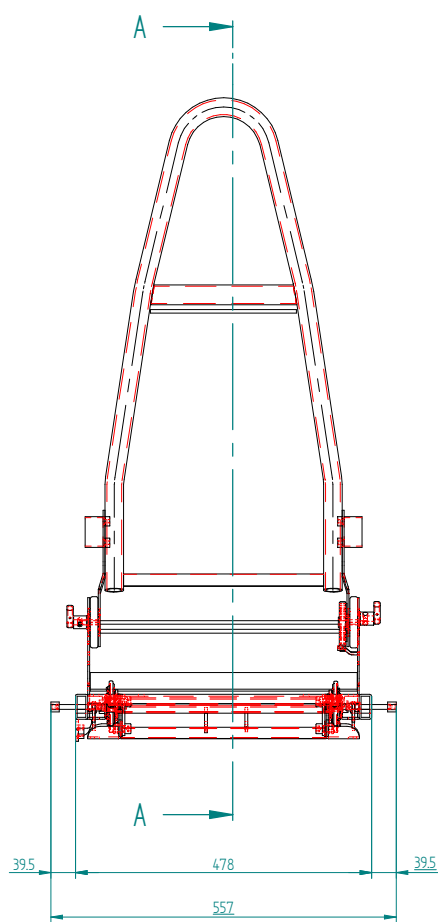
Numero item	Numero documento	Titolo	Materiale	Quantità
1	TEL 5800 / 20	TELAIO SEDUTA		1
2	TEL 5299 / 30	TELAIO SCHIENALE SEDILE 630		1
3	LAM 4990 / 337	LAMIERA CON SCASSO		1
4	TOR 4990 / 339	BLOCCETTO		1
5	MOL 2734 / 23	MOLLA RITORNO SCHIENALE		1
6	LAM 5299 / 75sx	LAMIERA PER BLOCCAGGIO MOLLA		1
7	W 5299 / 28	QUADRO		1
8	MOV 870110	RONDE		2
9	TEL4990/220sx	TELAIO PER FISSAGGIO LEVA		1
10	TEL4990/220dx	TELAIO PER FISSAGGIO LEVA		1

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A	IL W5753 /55 E IL TOR4990 /61 DIV. TEL4990 /220sx-dx	23.03.12	BRUNO
B			
C			
D			
E			
ARTICOLO TELAIO SEDILE 610 CON CRA			
MATERIALE		TRATTAMENTO	DISEGNO
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISIO
13/12/2012	N.D.	b.migliorati	bruno
			PESO 11 KG

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

TEL 5800 / 40

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	



TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

ARTICOLO	MODIFICHE	DATA	DISEGNATORE
A			
B			
C			
D			
E			

MATERIALE	TRATTAMENTO	DISEGNO
-----	VERN. NERO RAL 5009 mc 50	
DATA	SCALA	DISEGNATORE
19/03/2012	N.D.	m.piccinelli
		TRISTO
		FEBO
		kg 16

ASSIEME TELAIO SERIE 610 COA CRA INCORP.

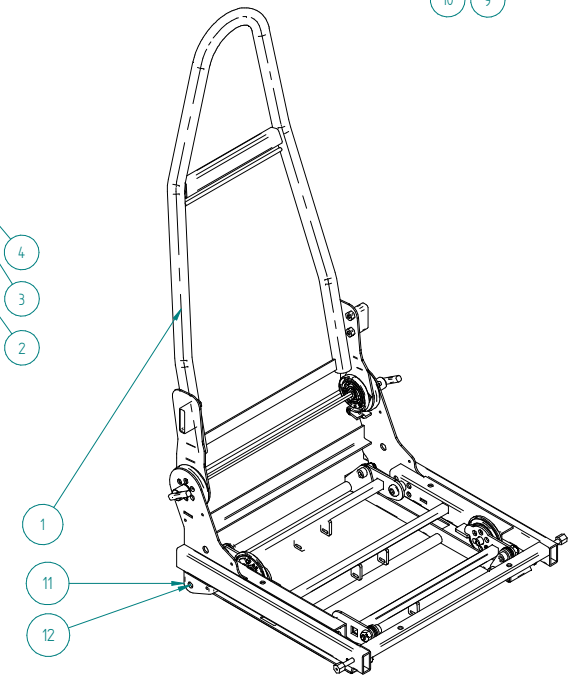
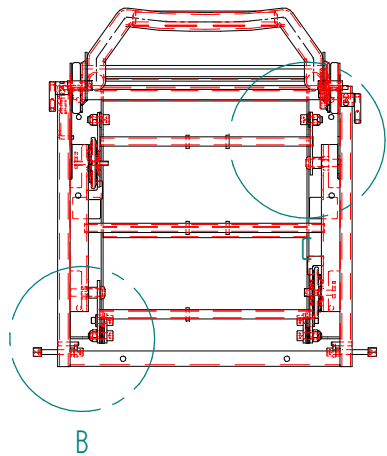
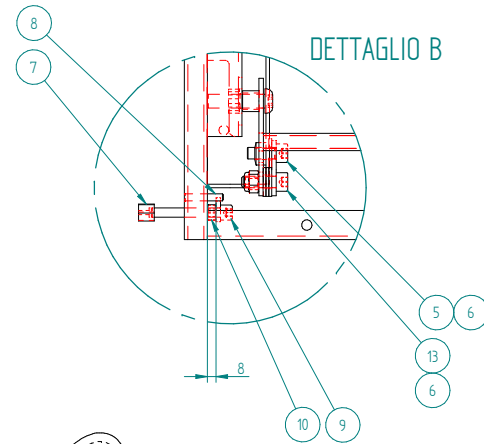
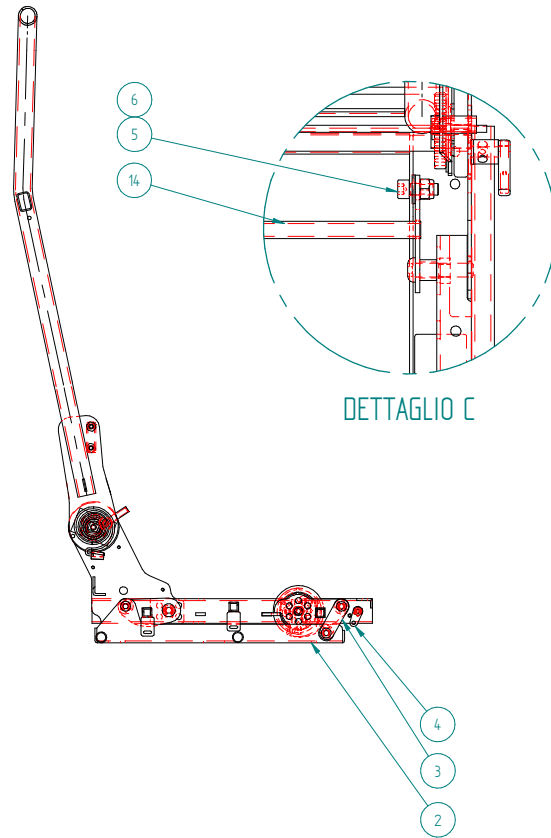
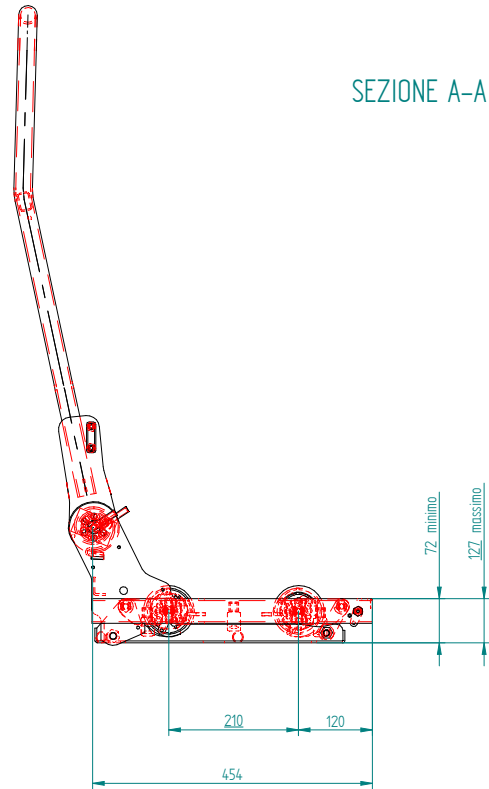
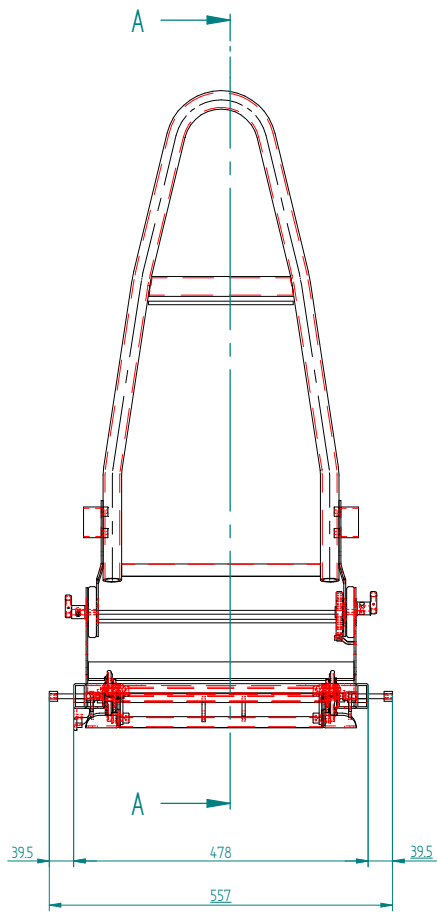
FASP TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

TEL 5800 / 400 sx
 saldature

NB, IL SEBILE RAPPRESENTATO È IL SINISTRO,
 IL DESRTO È SIMMETRICO

nb per saldature mancanti vedere dis. tel 4990 / 40 sx

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	



Numero item	Numero documento	Titolo	Materiale	Quantità
1	TEL 5800 / 40	TELIO SEDILE SENZA GRUPPO CRA		1
2	TEL 5800 / 500	TELAIO ADATTATORE		1
3	LAM 5800 / 55	BISCOTTINO		2
4	LAM 5800 / 102	PIATTINO COMANDO CRA		2
5	UNI 5931-M10 X 25	VITE TCEI M10 X 25 UNI 5931	NERA	4
6	UNI 6592-0014	RONDELLA M10 UNI 6592	NERA	10
7	TOR 4990 / 213	BUSSOLA MANOPOLA		2
8	W 5800 / 401	TONDO DIAMETRO 6 SI FERMO	L= 34 mm	2
9	UNI 5931-M8X60	VITE TCEI M8 X60 UNI 5931	NERA	2
10	UNI 5587-0014	DADO M8 ALTO UNI 5587	NERO	2
11	LAM 4990 / 211 dx	LAMIERA PER ATTACCO ARROTOLATORE		1 dx
12	UNIUNF7/16	DADO PER CINTURA A PROIEZIONE	NERO	1
13	UNI 5931-M10 X 35	VITE TCEI M10 X 35 UNI 5931	NERA	2
14	TEL 5800 / 200 sx	TELAIO GRUPPO CRA		1sx

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

ARTICOLO	MODIFICHE	DATA	DISSEGNAZIONE
A			
B			
C			
D			
E			

ASSIEME TELAIO SERIE 610 CON CRA INCORP.

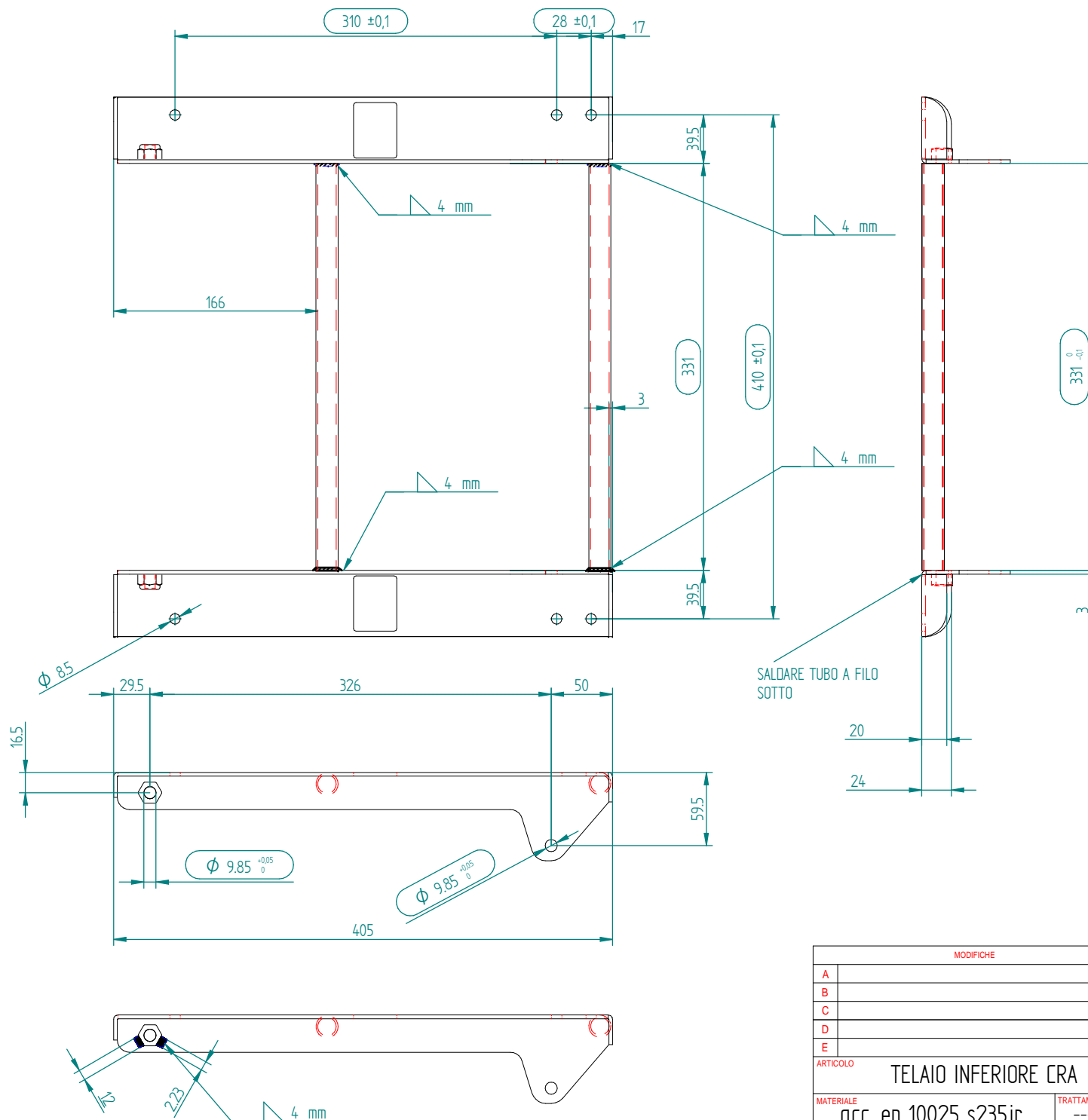
MATERIALE	TRATTAMENTO	DISSEGNO
06/03/2012	N.D.	m.piccinelli
		bruno
		kg 16

F.A.S.P. TRAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

TEL 5800 / 400 sx

**NB. IL SEDILE RAPPRESENTATO è IL SINISTRO.
 IL DESTRO è SIMMETRICO**

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	



TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A			
B			
C			
D			
E			

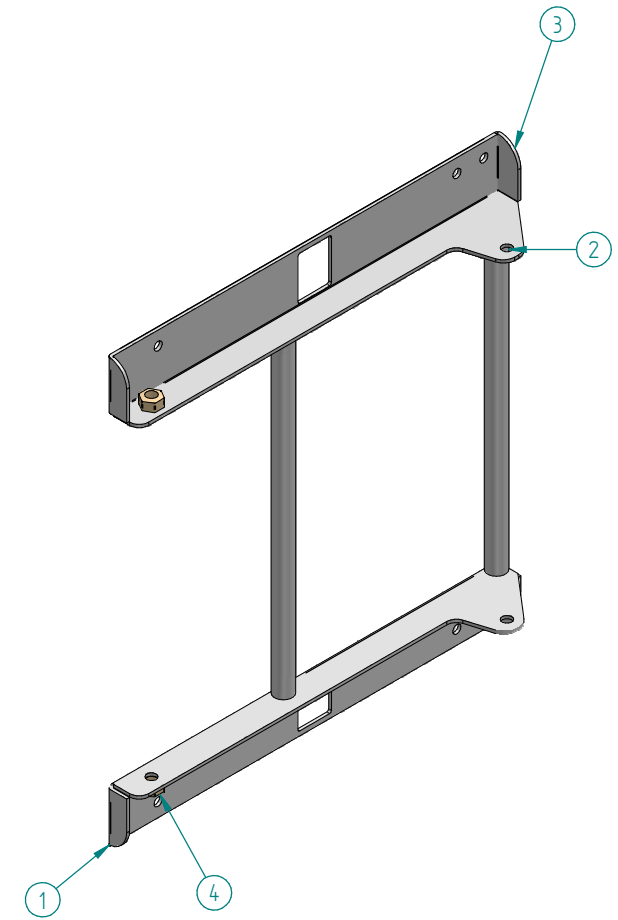
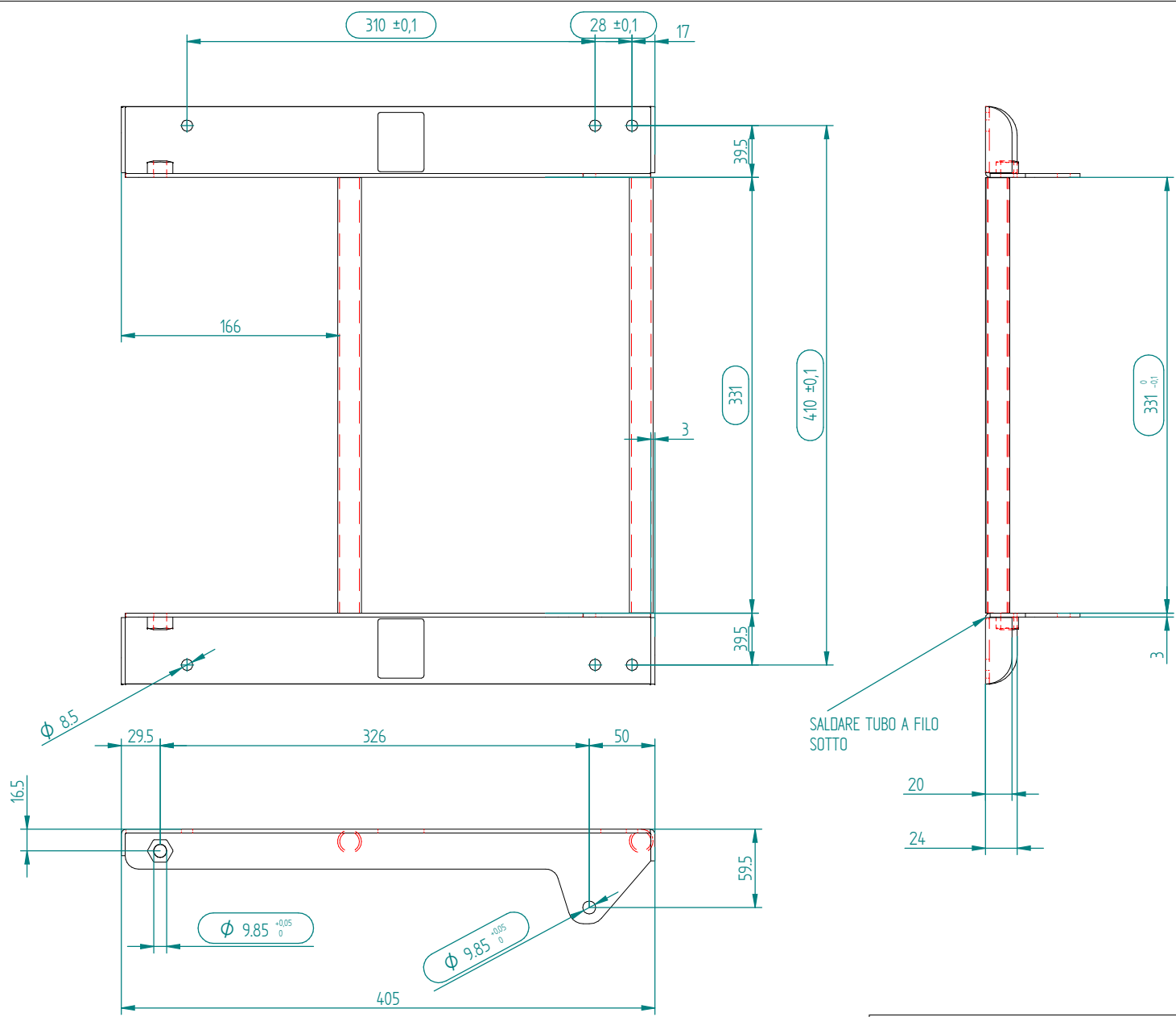
ARTICOLO **TELAIO INFERIORE CRA**

MATERIALE	TRATTAMENTO			
acc. en 10025 s235jr	-----			
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO	PESO
19/03/2012	N.D.	m.piccinelli	bruno	2 KG

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

DISEGNO **TEL 5800 / 500**
 saldature

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	



TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Quantità
1	LAM5800/50dx	LAMIERA LATERALE	1
2	W5800/116	TUBOLARE D. 18 SP. 1,5 mm L=330,7	2
3	LAM5800/50sx	LAMIERA LATERALE	1
4	UNIDIN980-0010	DADO TRIBLOCK M16	2

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A	aggiornato dimensioni	16.2.12	massi
B			
C			
D			
E			

ARTICOLO **TELAIO INFERIORE CRA**

MATERIALE **acc. en 10025 s235jr** TRATTAMENTO _____

DATA 29/11/2011 SCALA N.D. DISEGNATORE m.piccinelli VISTO bruno PESO 2 KG

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

DISEGNO

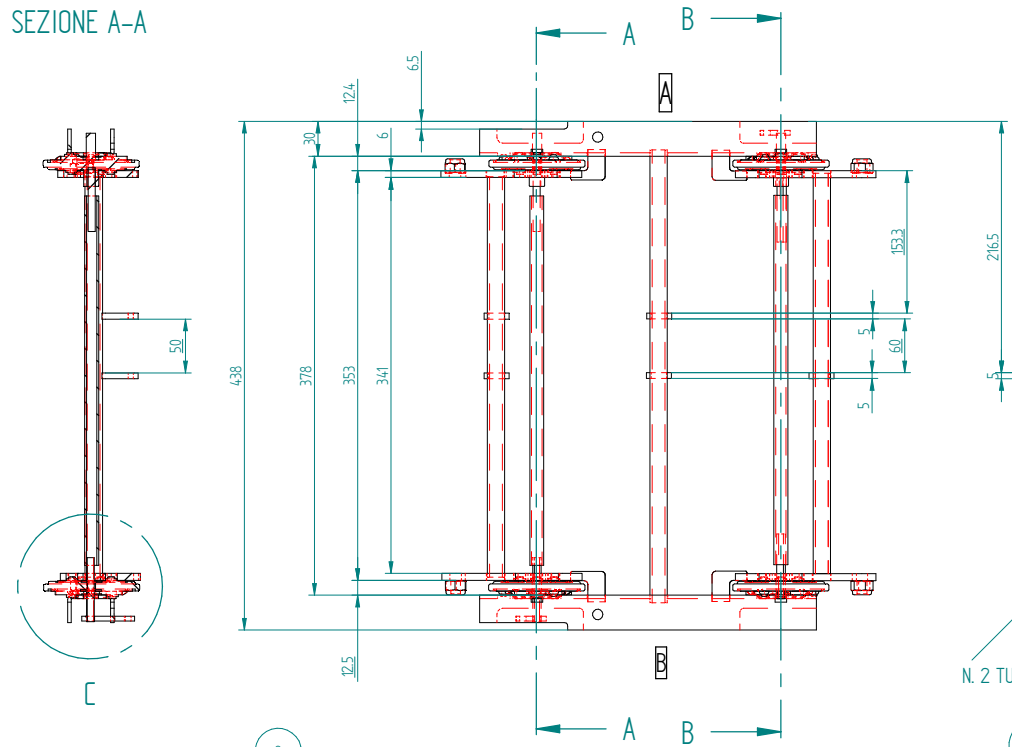
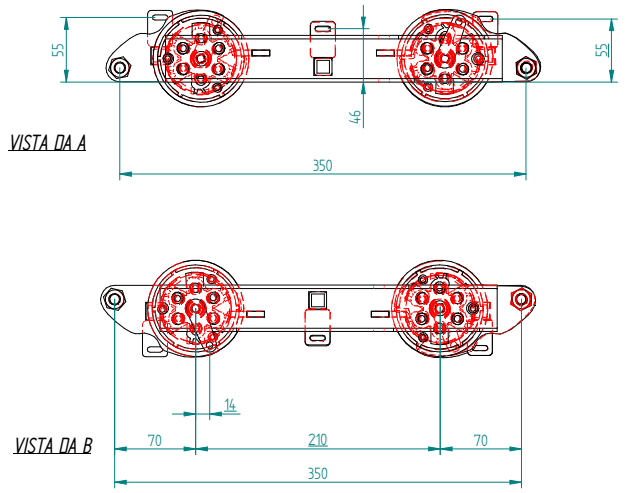
TEL 5800 / 500

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	

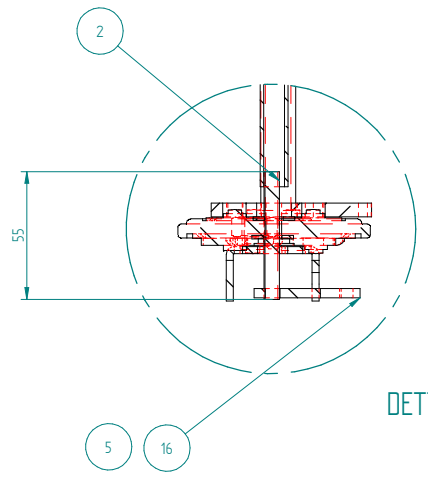
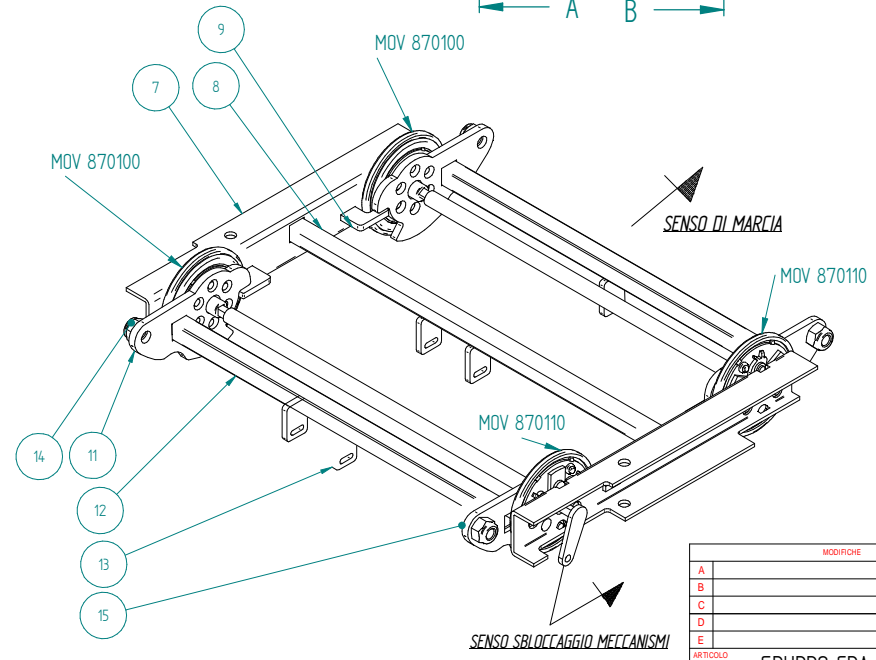
NOTA IMPORTANTE : IL SENSO DI SBLOCCAGGIO DI ENTRAMBI I MECCANISMI DEVE AVVENIRE VERSO IL SENSO DI MARCIA, NELLA VERSIONE DESTRA IL MOV 870100 DOVRA' ESSERE POSIZIONATO POSTERIORMENTE OLTRE CHE DAL LATO OPPOSTO

SEZIONE A-A

SEZIONE B-B



N. 2 TUBOLARI DIAM.12XSP.1,5 L =318



Numero item	Numero documento	Titolo	Materiale	Quantità
2	W 2806 / 10	QUADRO 6 X 6	L = 55	2
3	MOV 870110	RONDE VELOCE	RIF.1 FEMMINA	2
7	LAM 6080 / 100 dx sx	LAMIERA FIANCATA SP. 3 mm		1 dx 1 sx
8	W 5800 / 118	TUBOL. 15 x 15 x SP. 1,5 mm	L= 390	1
9	LAM 5800 / 104	LAMIERA FERMO MOVIM. SP. 4 mm		2
10	MOV 870100	RONDE VELOCE	MASCHIO	2
12	W 5800 / 115	TUBOL. 15 x 15 x SP. 1,5 mm	L= 349	2
13	LAM 5800 / 114	LAMIERA PER MOLLE	SP.5 mm	5
14	UNIDIN 980 - 0010	DADO TRIBLOC M10	GREZZO	4
15	LAM 6080 / 43	LAMIERA COMANDO SP. 6 mm		4
16	LAM 5800 / 101	LAMIERA RINVIO SP. 4 mm		2

NB IL DISEGNO RAPPRESENTATO È IL SINISTRO, IL DESTRO È SIMMETRICAMENTE OPPOSTO

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A			
B			
C			
D			
E			

ARTICOLO: GRUPPO CRA PER SEBILE SERIE 630

MATERIALE: TRATTAMENTO:

DATA: 27/09/2012 | SCALA: N.D. | DISEGNATORE: m.piccinelli | VISTO: bruno | PESO: 3,5 kg

TEL 6080 / 200 sx

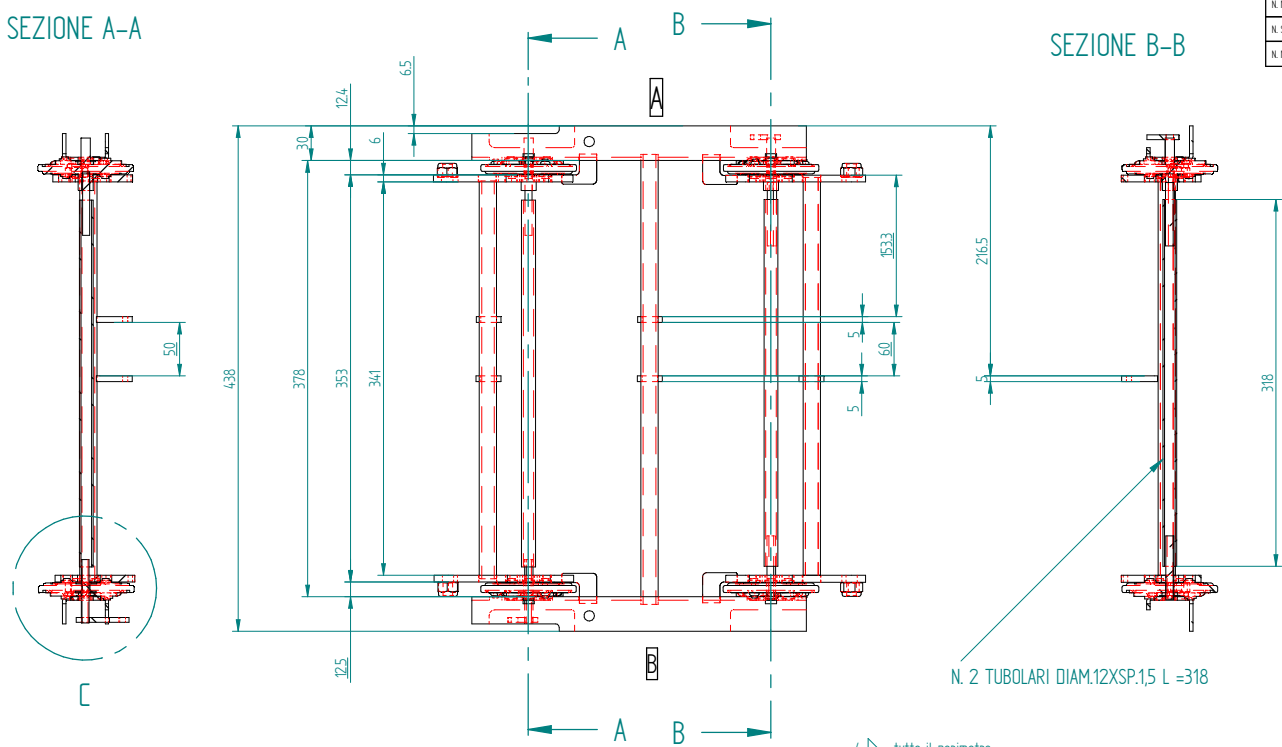
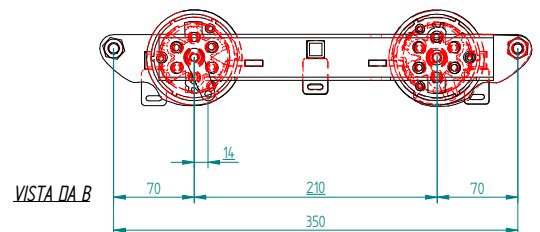
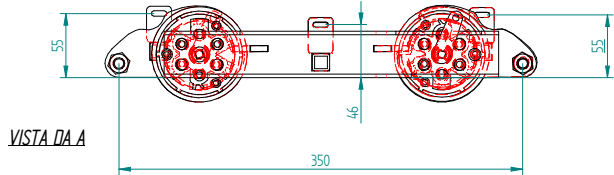
FASP TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

**NOTA IMPORTANTE : IL SENSO DI SBLOCCAGGIO DI ENTRAMBI I MECCANISMI
DEVE AVVENIRE VERSO IL SENSO DI MARCIA. NELLA VERSIONE DESTRA IL MOV 87010Q
DOVRA' ESSERE POSIZIONATO POSTERIORMENTE OLTRE CHE DAL LATO OPPOSTO**

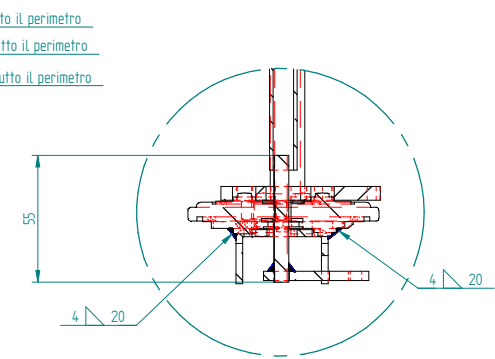
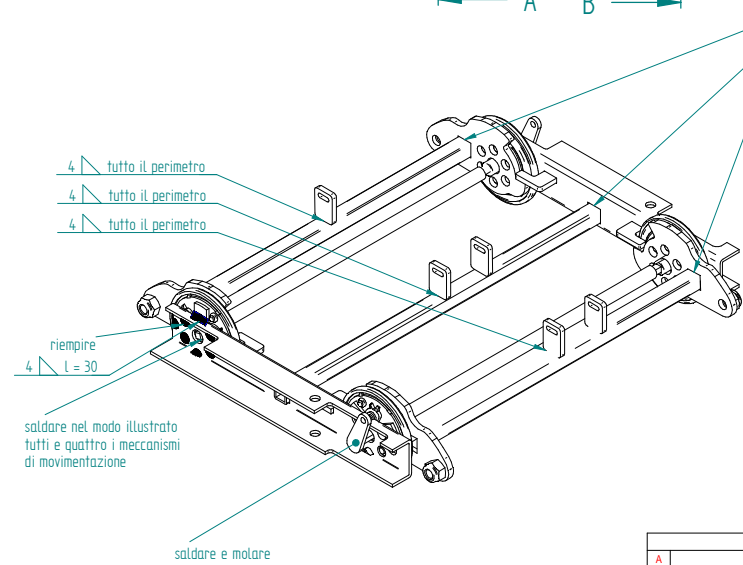
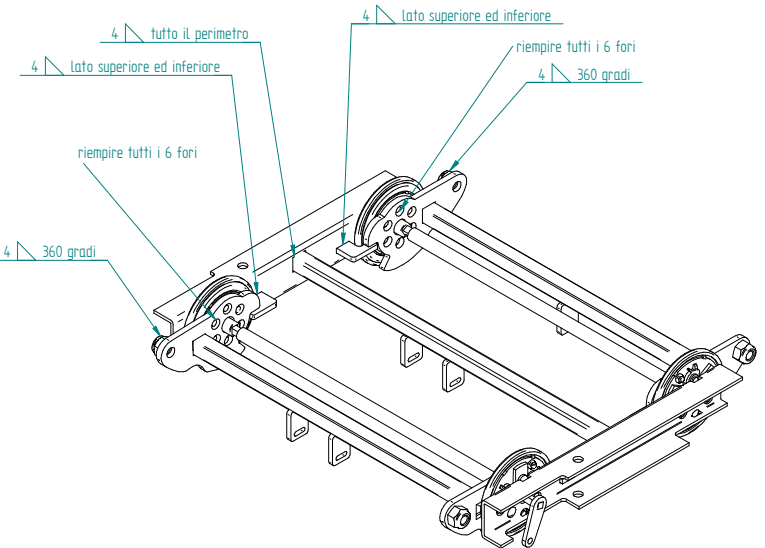
CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	

SEZIONE A-A

SEZIONE B-B



N. 2 TUBOLARI DIAM.12XSP.1,5 L =318



TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

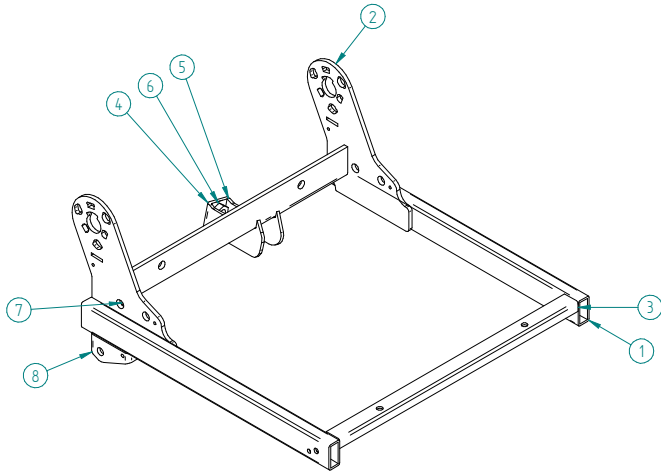
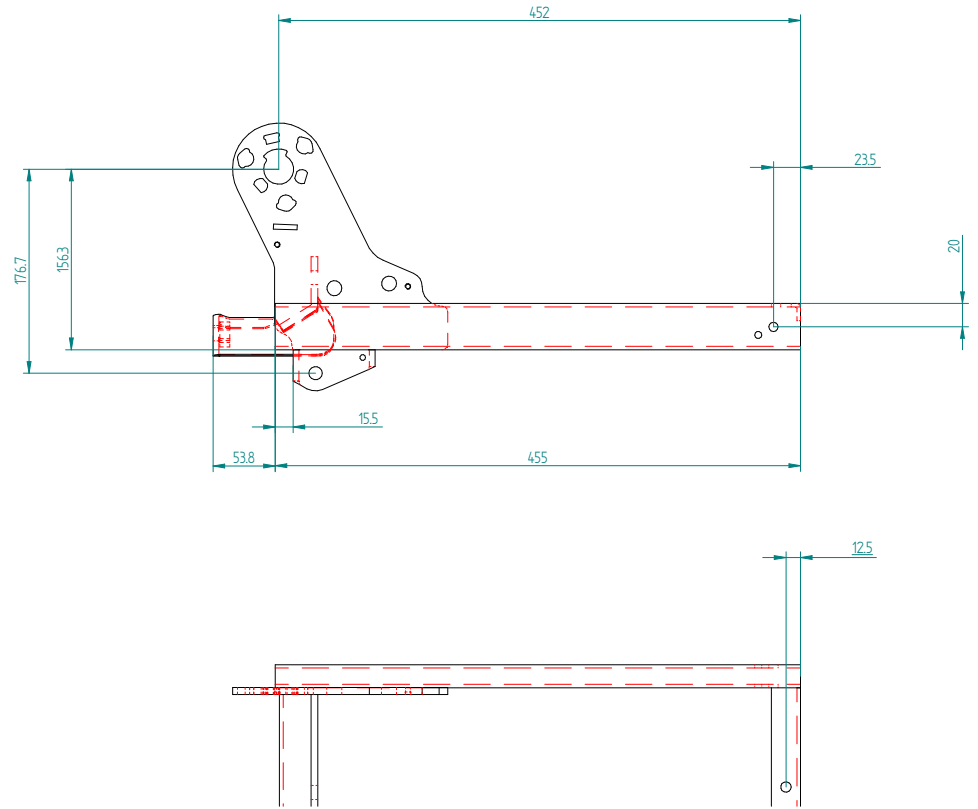
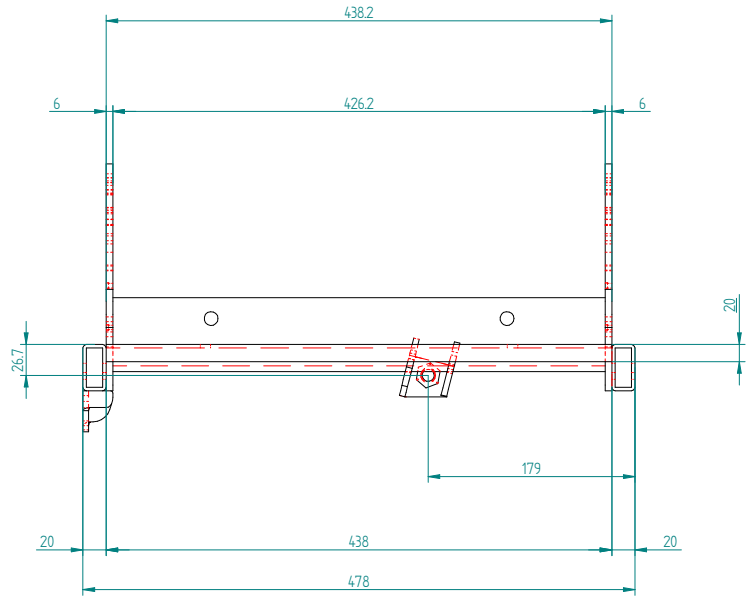
**NB IL DISEGNO RAPPRESENTATO È IL SINISTRO,
IL DESTRO È SIMMETRICAMENTE OPPOSTO**

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A			
B			
C			
D			
E			
ARTICOLO			
GRUPPO CRA PER SEDELE SERIE 630			
MATERIALE		TRATTAMENTO	
14/12/2012		N.O.	
SCALA		DISEGNATORE	
N.O.		b.migliorati	
DATA		VISTO	
14/12/2012		bruno	
PESO		3,5 kg	

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

TEL 6080 / 200 sx
saldature

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	



Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Quantità
1	w5800/45	TUBOLARE SEDUTA SEDILE 630	2
2	LAM4990/23	LAMIERA LATERALE TELAIO INFERIORE SCHIENALE	2
3	w5800/70	PIATTO FORATOPER FISSAGGIO	1
4	LAM6080/333sx	LAMIERA PER FISSAGGIO ARROTOLATORE	1
5	LAM6080/334	LAMIERA PER SOSTEGNO ARROTOLATORE	1
6	UNIUNF7/16	DADO 7/16 SALDATO A PROIEZIONE	1
7	LAM6080/25	LAMIERA POSTERIORE SEDILE	1
8	LAM4990/211dx	LAMIERA PER ATTACCO PRETENSIONATORE	1

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A			
B			
C			
D			
E			

ARTICOLO		TELAIO SEDUTA SERIE 630 CON CRA		DISEGNO	
MATERIALE		TRATTAMENTO		PESO	
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO	PESO	
14.12.12	N.D.	b.migliorati	bruno	4,2 KG	

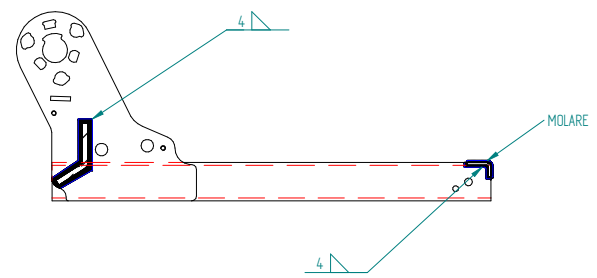
F.A.S.P. TRAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

TEL 6080/ 20sx

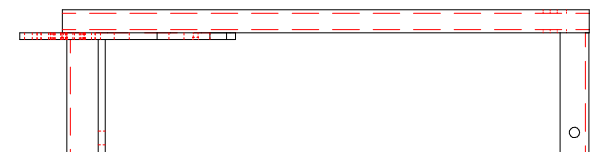
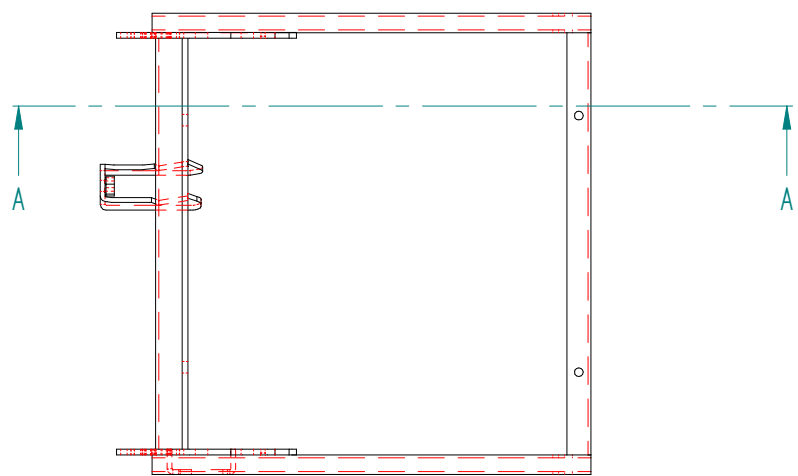
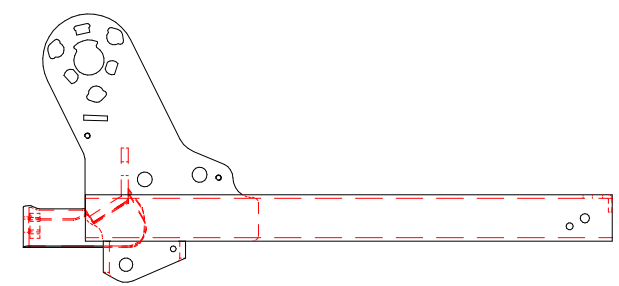
N.B. IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX, IL DX E' SIMMETRICO

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	



SEZIONE A-A




N.B. IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX, IL DX E' SIMMETRICO

PER LE SALDATURE MANCANTI VEDERE TEL4990/20sx

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

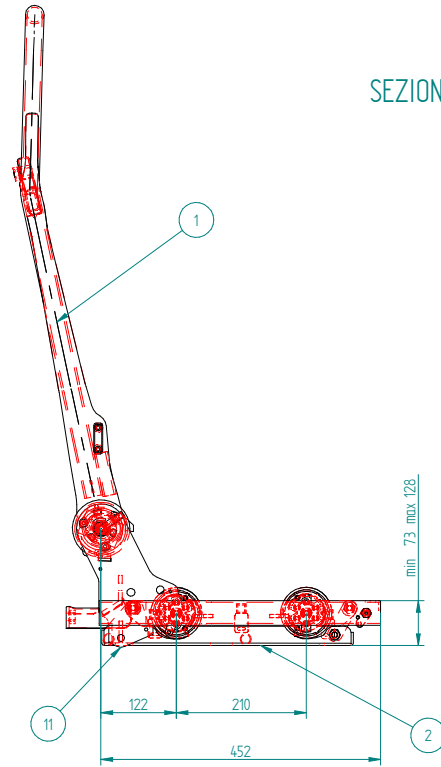
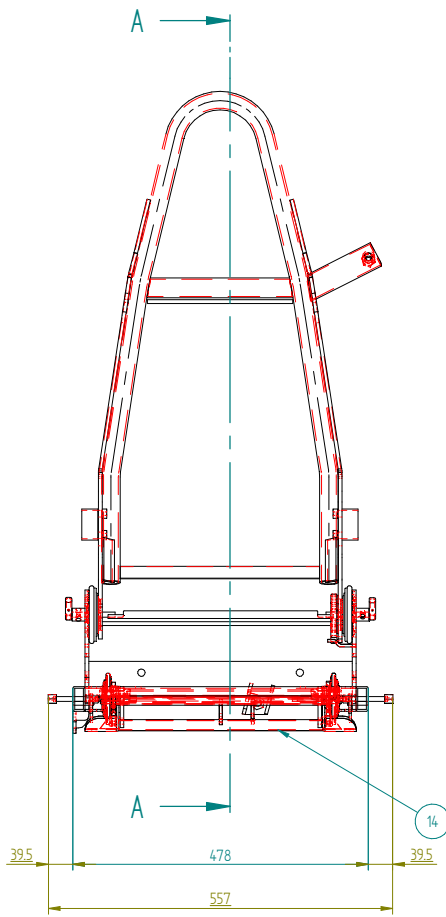
MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE	
A				
B				
C				
D				
E				
ARTICOLO		TELAIO SEDUTA SERIE 630 CON CRA		
MATERIALE		TRATTAMENTO		
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO	PESO
14.12.12	N.D.	b.migliorati	bruno	4,2 KG



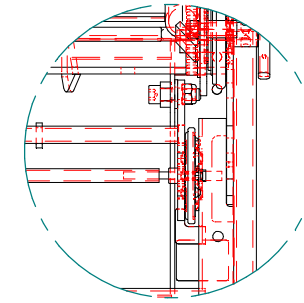
F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

TEL 6080/ 20sx
saldature

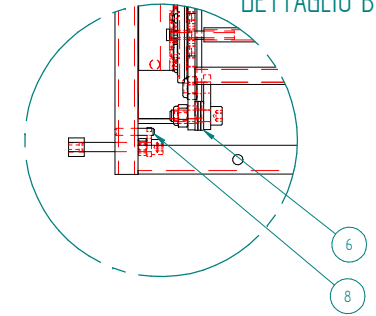
CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	



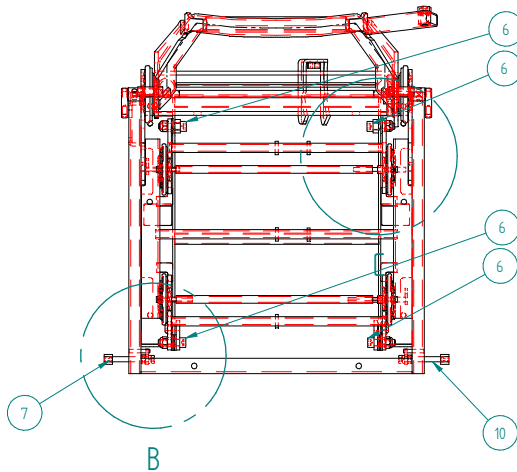
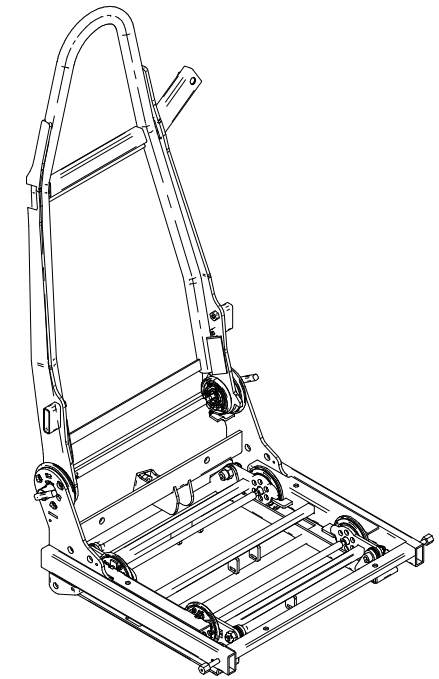
SEZIONE A-A



DETTAGLIO C



DETTAGLIO B



Numero item	Numero documento	Titolo	Materiale	Quantità
1	TEL6080 / 40sx	TELIO SEDILE SENZA GRUPPO CRA		1
2	TEL6080 / 500	TELAIO ADATTATORE		1
3	LAM6080 / 55	BISCOTTINO		2
4	LAM5800 / 102	PIATTINO COMANDO CRA		2
5	UNI 5931-M10 X 35	VITE TCEI M10 X 25 UNI 5931	NERA	4
6	UNI 6592-0014	RONDELLA M10 UNI 6592	NERA	10
7	TOR 4990 / 213	BUSSOLA MANOPOLA		2
8	W 5800 / 401	TONDO DIAMETRO 6 SI FERMO	L= 34 mm	2
9	UNI 5931-M8X60	VITE TCEI M8 X60 UNI 5931	NERA	2
10	UNI 5587-0014	DADO M8 ALTO UNI 5587	NERO	2
11	LAM 4990 / 211 dx	LAMIERA PER ATTACCO ARROTOLATORE		1 dx
12	UNIUNF7/16	DADO PER CINTURA A PROIEZIONE	NERO	1
13	UNI 5931-M10 X 35	VITE TCEI M10 X 35 UNI 5931	NERA	2
14	TEL 6080 / 200 sx	TELAIO GRUPPO CRA		1sx

PER LE SALDATURE VEDERE TEL5800/400sx

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

ARTICOLO	MODIFICHE	DATA	DISegnATORE
A			
B			
C			
D			
E			

ARTICOLO **ASSIEME TELAIO SERIE 630 CON CRA INCORP.**

MATERIALE	TRATTAMENTO
-----	VERN. NERO RAL 5009 mc 50

DATA	SCALA	DISegnATORE	ISTO	PESO
18/12/2012	N.D.	b.migliorati	bruno	kg 16

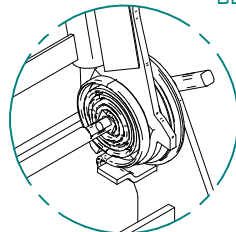
F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

TEL 6080 / 400 sx

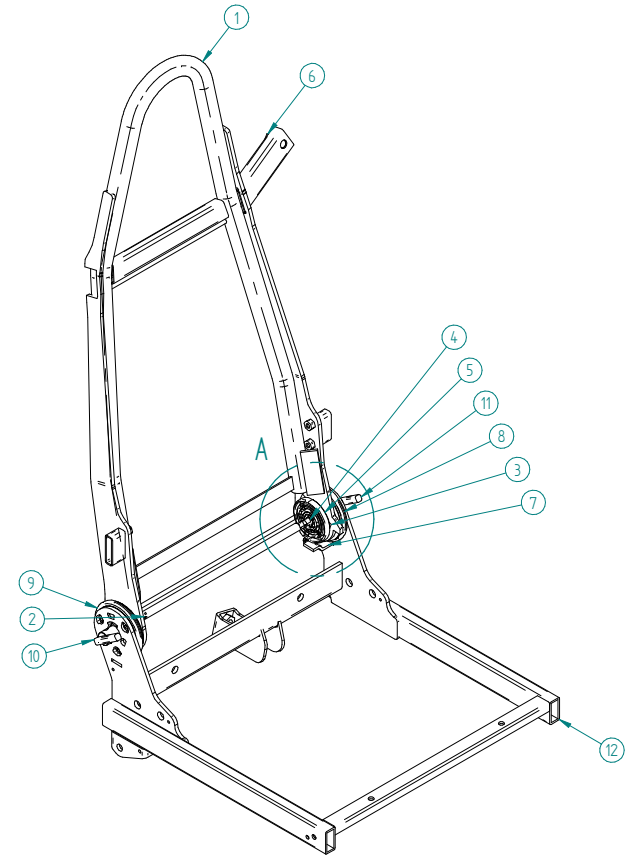
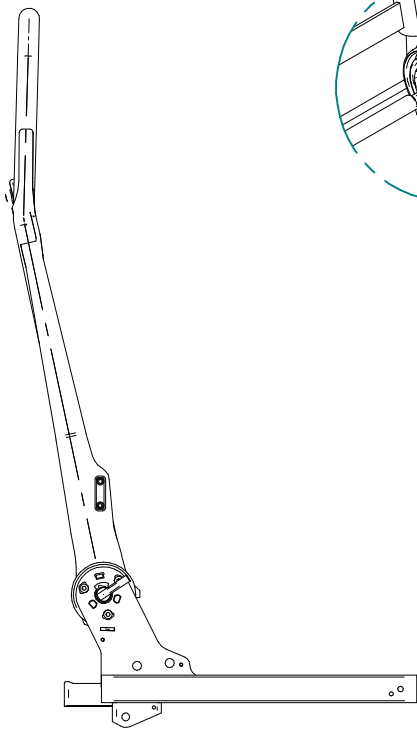
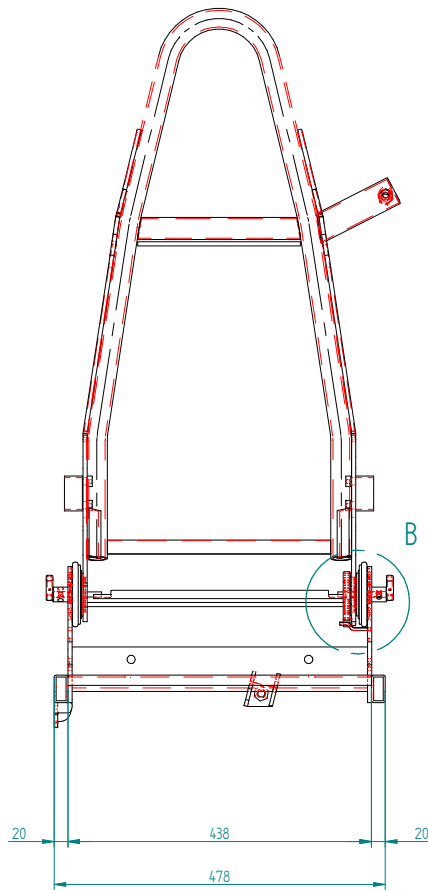
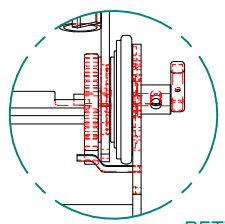
NB. IL SEDILE RAPPRESENTATO È IL SINISTRO.
 IL DESTRO È SIMMETRICO

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	

DETTAGLIO A



DETTAGLIO B



Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Quantità
1	TEL4990/30sx	TELAIO SCHIENALE SEIOLE 620	1
2	w4990/36	TUBO IMBUTITO	1
3	LAM4990/337	LAMIERA CON SCASSO	1
4	TOR4990/339	BLOCCHETTO	1
5	MOL2734/23	MOLLA RITORNO SCHIENALE	1
6	UNIUNF7/16	DADO 7/16 SALDATO A PROIEZIONE	1
7	LAM4990/75sx	LAMIERA STAMPATA	1
8	MOV5164sx	MECCANISMO	1
9	MOV5164dx	MECCANISMO	1
10	TEL4990/220dx	TELAIO PER FISSAGGIO LEVA	1
11	TEL4990/220sx	TELAIO PER FISSAGGIO LEVA	1
12	TEL6080/20sx	TELAIO SEDUTA	1

PER QUOTE MANCANTI VEDERE TEL4990/40sx

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

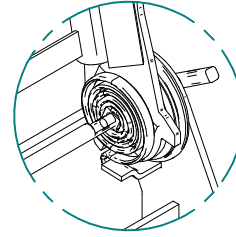
MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE	
A				
B				
C				
D				
E				
ARTICOLO			DISEGNO	
MATERIALE			TRATTAMENTO	
14/12/2012			11 KG	
SCALA			VE/F2	
DISEGNATORE			PESO	
b.migliorati			bruno	

TEL 6080/ 40sx

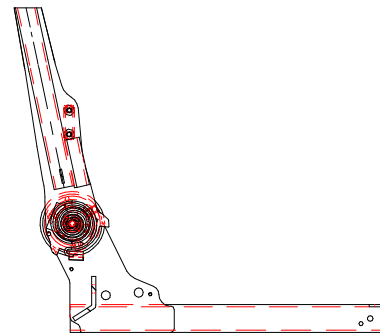
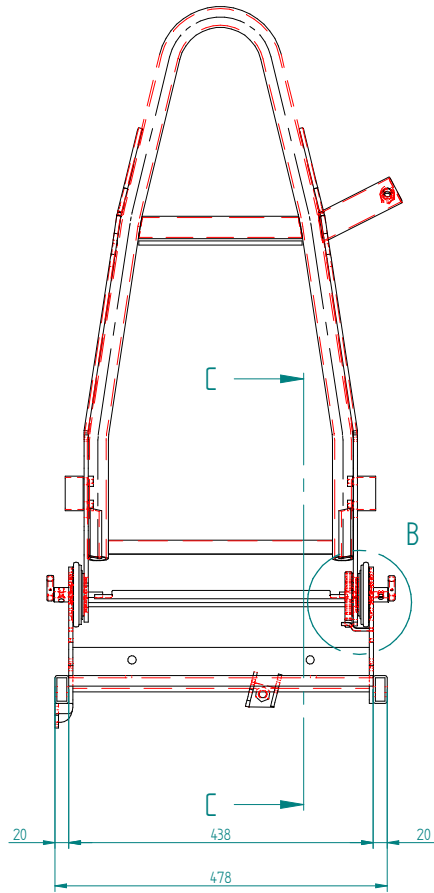
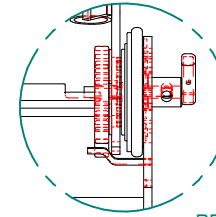
F.A.S.P. TRAPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	

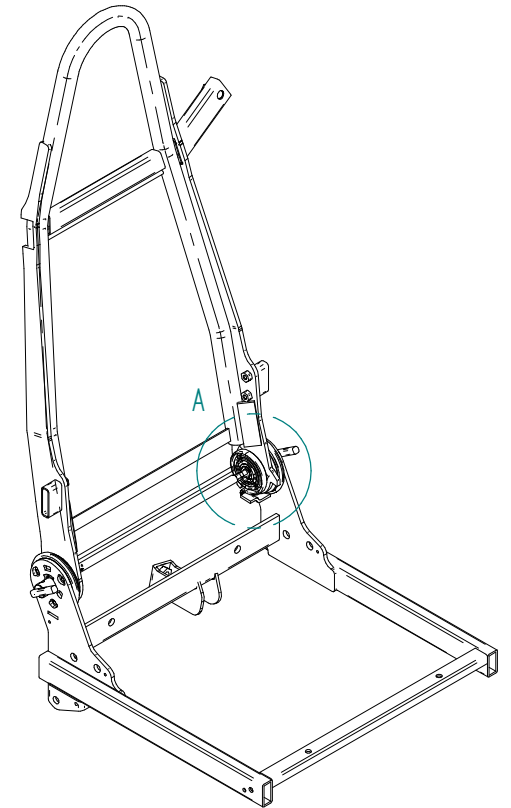
DETTAGLIO A



DETTAGLIO B



SEZIONE C-C



PER QUOTE SALDATURE VEDERE TEL4990/40sx

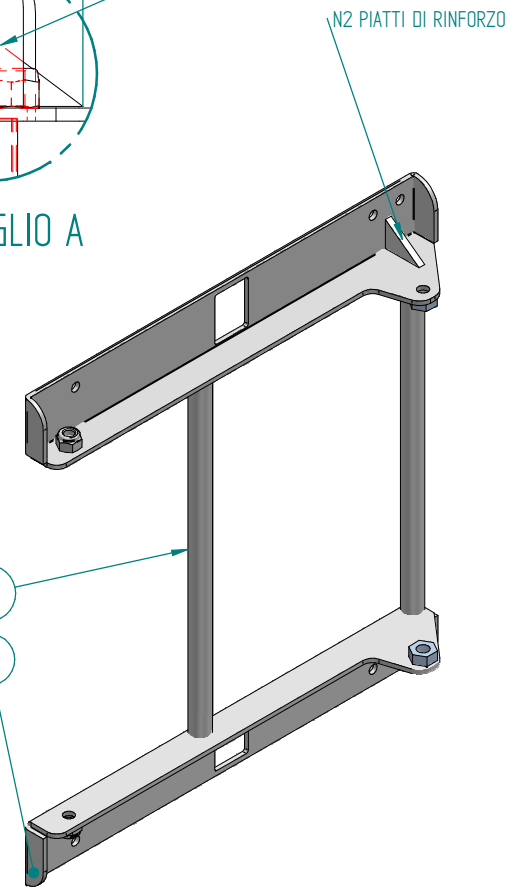
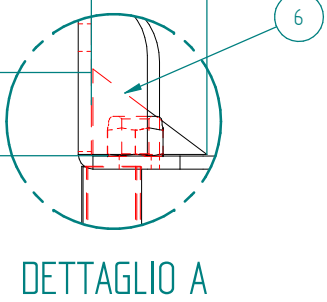
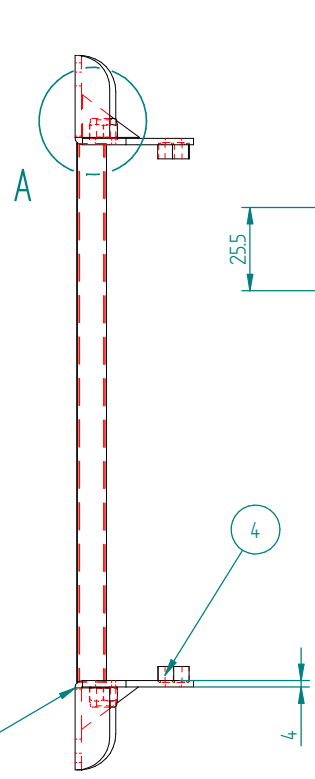
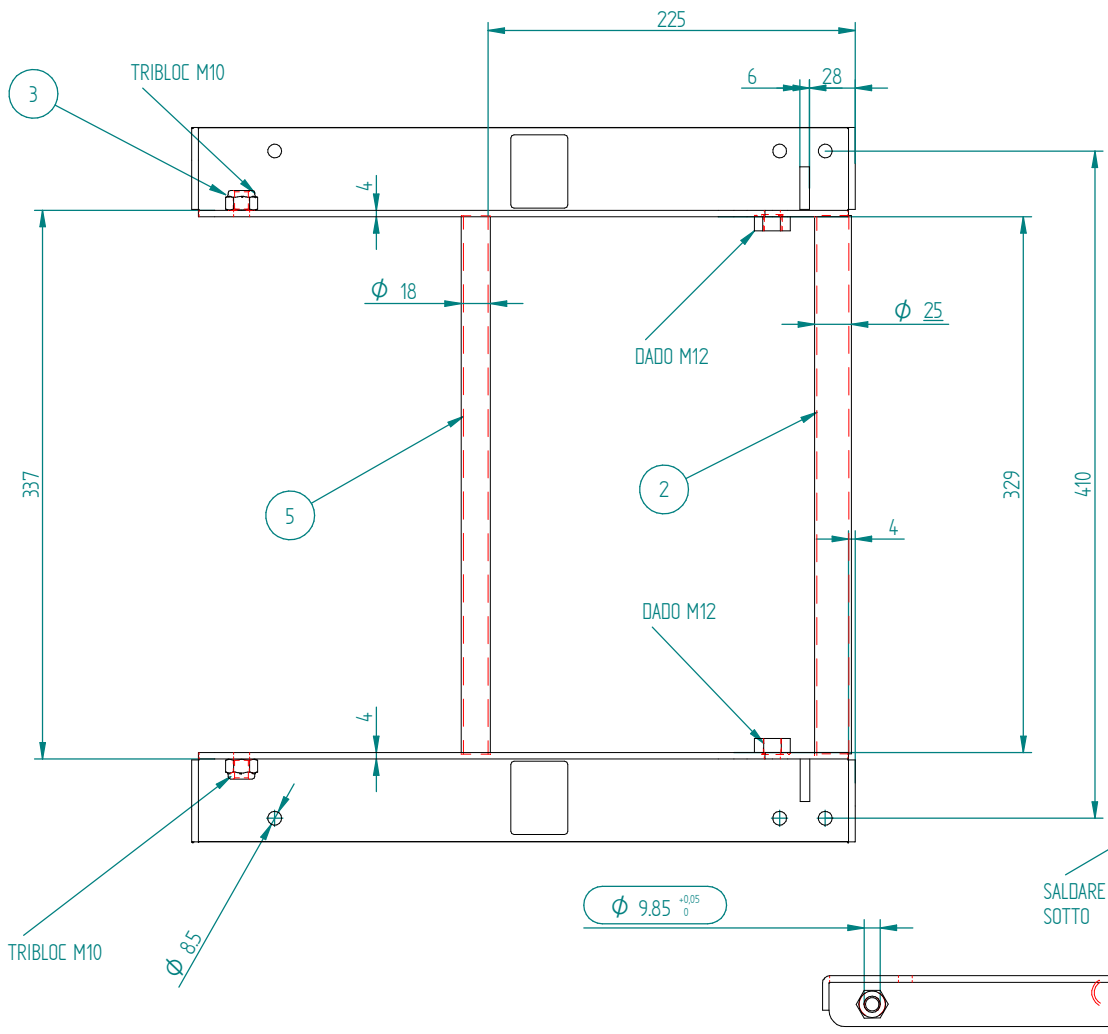
TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE	
A				
B				
C				
D				
E				
ARTICOLO TELAIO SEDILE 630 CON CRA				
MATERIALE			TRATTAMENTO	
DATA	SCALA	DISEGNATORE	USO	PESO
14/12/2012	N.D.	b.migliorati	bruno	11 KG

FASP. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

TEL 6080 / 40sx
saldature

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	



Ø 9.85^{+0.05}₀

SALDARE TUBO A FILO SOTTO

Ø 9.85^{+0.05}₀

Numero item	Numero documento	Titolo	Materiale	Quantità
1	LAM 6080/50dx sx	LAMIERA LATERALE		1dx 1 sx
2	W 6080 / 116	TUBO DIAM. 25 X SP. 3 mm	L 329	1
3	UNIDIN980-0010	DADO TRIBLOC M10		2
4		DADO NORMALE M12		2
5	W 6080 / 117	TUBO DIAM. 18 X SP. 1,5 mm	L 329	1
6	W 6080 / 120	PIATTO 25 X 35 X SP. 6 mm		2

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

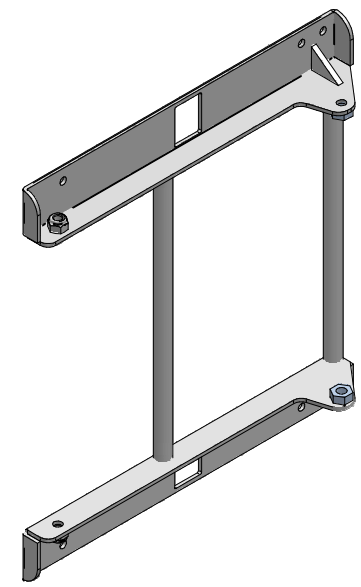
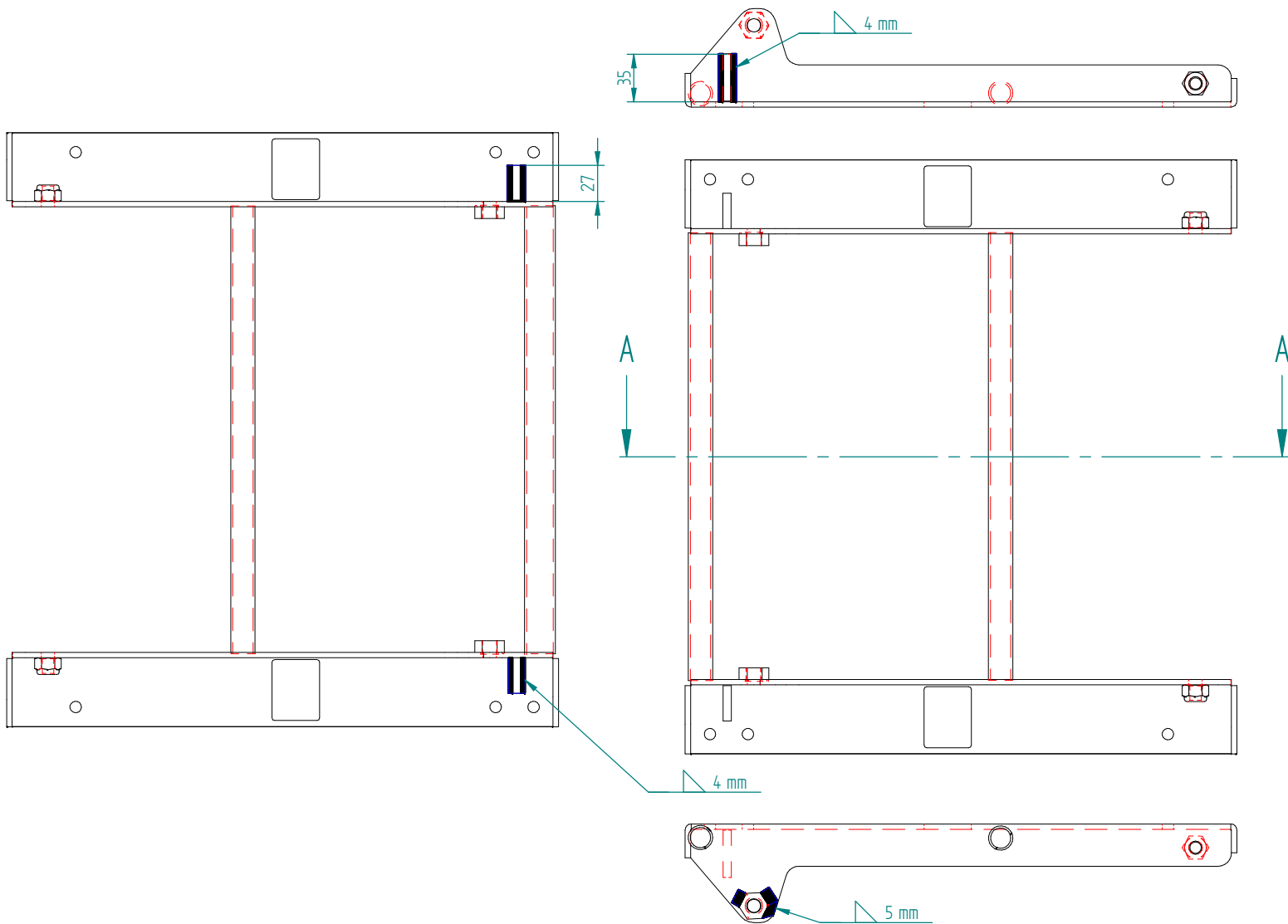
MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A			
B			
C			
D			
E			
ARTICOLO		TELAIO INFERIORE CRA	
MATERIALE		acc. en 10025 s235jr	
TRATTAMENTO		-----	
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO
27/09/2012	N.D.	m.piccinelli	bruno
			PESO
			2 KG

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

DISEGNO

TEL 6080 / 500

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	



SEZIONE A-A

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

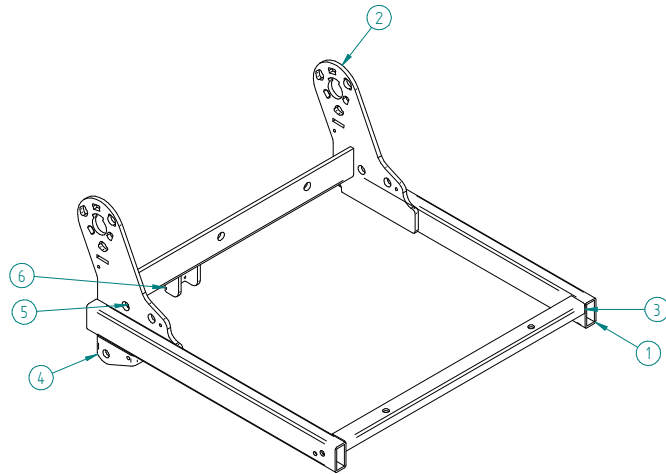
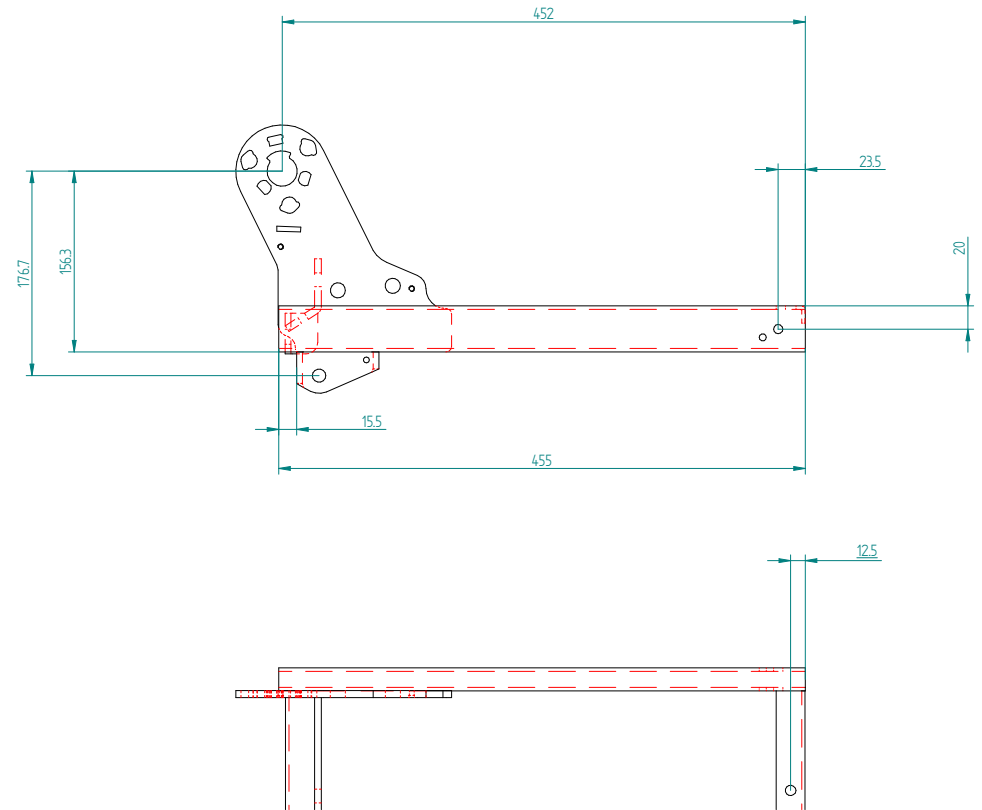
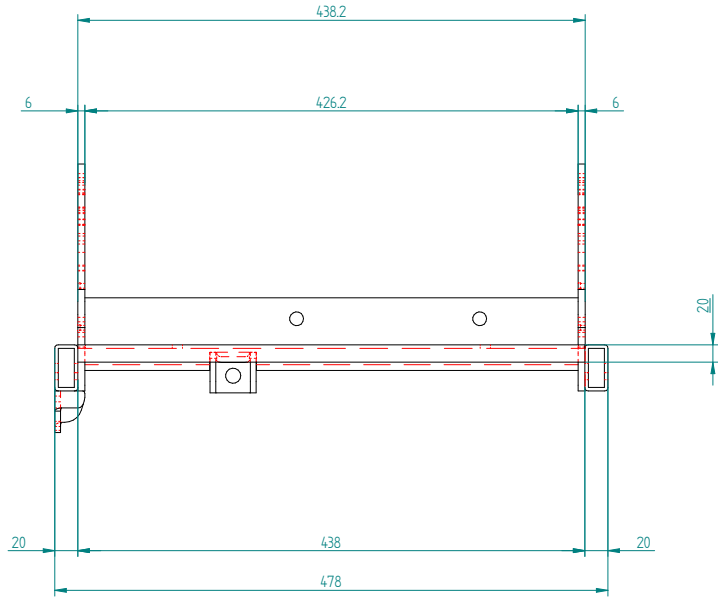
MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A			
B			
C			
D			
E			
ARTICOLO		TELAIO INFERIORE CRA	
MATERIALE		TRATTAMENTO	
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO
14/12/2012	N.D.	b.migliorati	bruno
		PESO	2 KG

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

DISEGNO
 TEL 6080 / 500 saldature

PER LE SALDATURE MANCANTI VEDERE TEL5800/500 SALDATURE

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	



Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Quantità
1	W5800/45	TUBOLARE SEDUTA SEDILE 630	2
2	LAM4990/23	LAMIERA LATERALE TELAIO INFERIORE SCHIENALE	2
3	W5800/70	PIATTO FORATOPER FISSAGGIO	1
4	LAM4990/211dx	LAMIERA PER ATTACCO PRETENSIONATORE	1
5	LAM6080/25	LAMIERA POSTERIORE SEDILE	1
6	LAM6127/333	LAMIERA FISSAGGIO SCORREVOLI	1

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A			
B			
C			
D			
E			

ARTICOLO		TELAIO SEDUTA SERIE 630 CON CRA	
MATERIALE		TRATTAMENTO	
DATA	SCALA	DISEGNATORE	USO
14.12.12	N.D.	b.migliorati	bruno
		PESO	4,2 KG

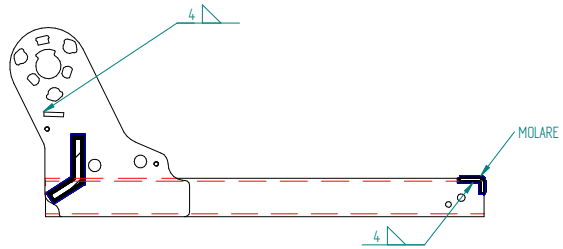
F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

TEL 6127/ 20sx

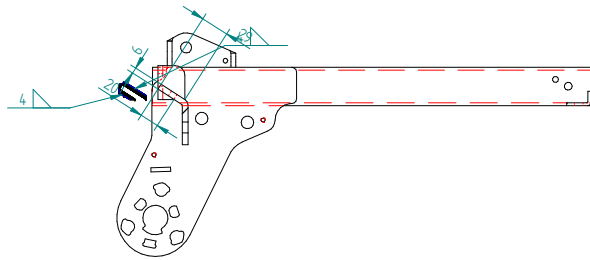
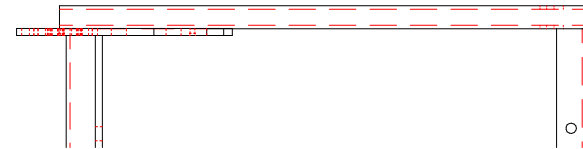
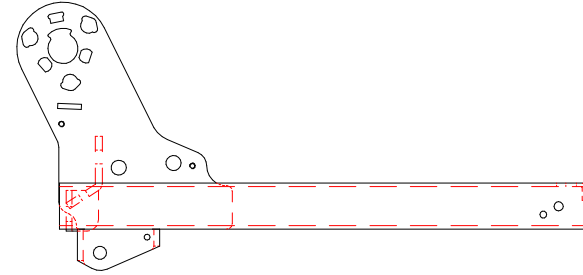
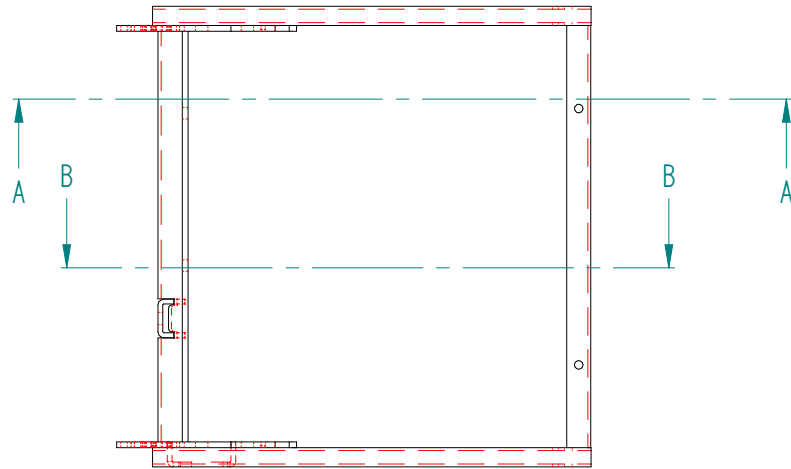
N.B. IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX, IL DX E' SIMMETRICO

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	



SEZIONE A-A




SEZIONE B-B

N.B. IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX, IL DX E' SIMMETRICO

PER LE SALDATURE MANCANTI VEDERE TEL4990/20sx

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

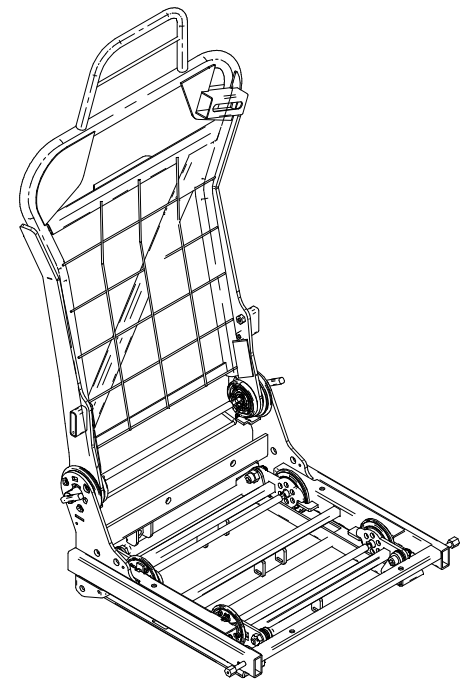
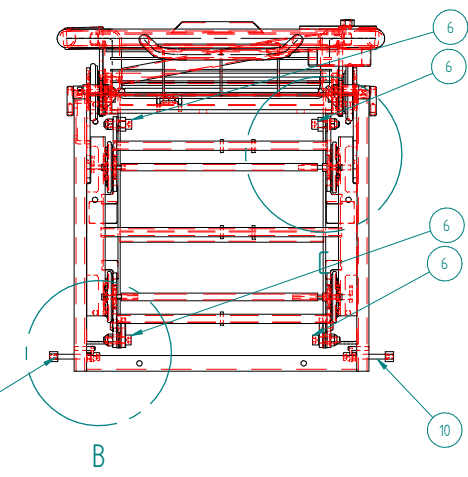
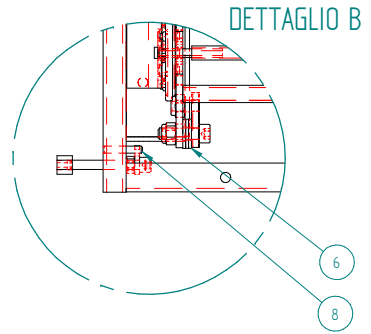
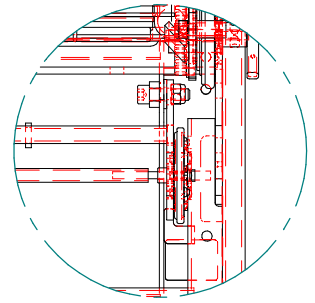
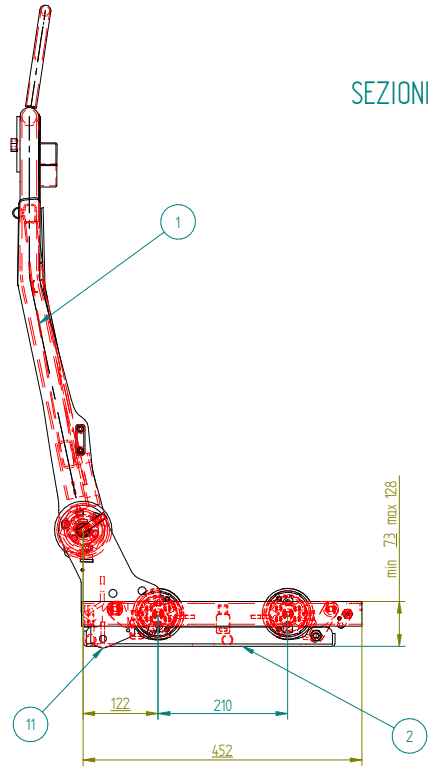
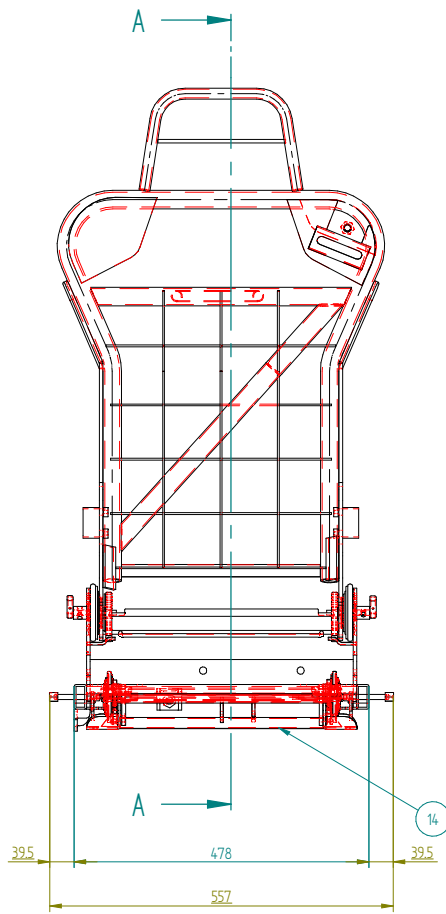
MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE	
A				
B				
C				
D				
E				
ARTICOLO		TELAIO SEDUTA SERIE 640 CON CRA		
MATERIALE		TRATTAMENTO		
DATA	SCALA	DISEGNATORE	IVISTO	PESO
14.12.12	N.D.	b.migliorati	bruno	4,2 KG



INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

TEL 6127 / 20sx
saldature

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	



Numero item	Numero documento	Titolo	Materiale	Quantità
1	TEL6127 / 40sx	TELIO SEDILE SENZA GRUPPO CRA		1
2	TEL6080 / 500	TELAIO ADATTATORE		1
3	LAM6080 / 55	BISCOTTINO		2
4	LAM5800 / 102	PIATTINO COMANDO CRA		2
5	UNI 5931-M10 X 35	VITE TCEI M10 X 25 UNI 5931	NERA	4
6	UNI 6592-0014	RONDELLA M10 UNI 6592	NERA	10
7	TOR 4990 / 213	BUSSOLA MANOPOLA		2
8	W 5800 / 401	TONDO DIAMETRO 6 SI FERMO	L= 34 mm	2
9	UNI 5931-M8X60	VITE TCEI M8 X60 UNI 5931	NERA	2
10	UNI 5587-0014	DADO M8 ALTO UNI 5587	NERO	2
11	LAM 4990 / 211 dx	LAMIERA PER ATTACCO ARROTOLATORE		1 dx
12	UNIUNF7/16	DADO PER CINTURA A PROIEZIONE	NERO	1
13	UNI 5931-M10 X 35	VITE TCEI M10 X 35 UNI 5931	NERA	2
14	TEL 6080 / 200 sx	TELAIO GRUPPO CRA		1sx

PER LE SALDATURE VEDERE TEL5800/400sx
TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A			
B			
C			
D			
E			
ARTICOLO ASSIEME TELAIO SERIE 640 CON CRA INCORP.			
MATERIALE		TRATTAMENTO	
-----		VERN. NERO RAL 5009 mc 50	
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VERO
19/12/2012	N.D.	b.migliorati	bruno
		PESO	kg 16

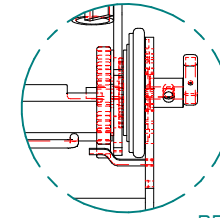
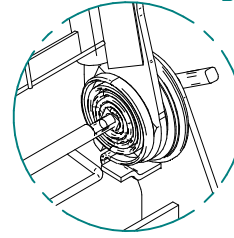
F.A.S.P. TRAPPEZZERIA srl
INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

TEL 6127 / 400 sx

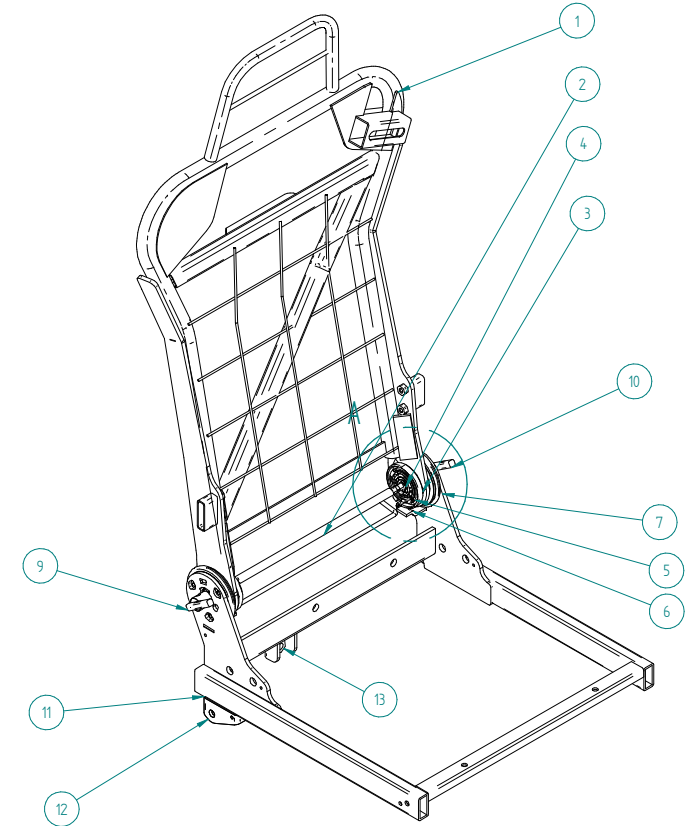
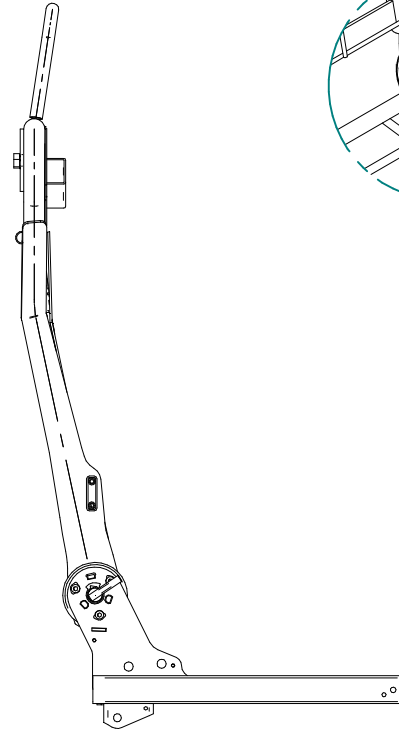
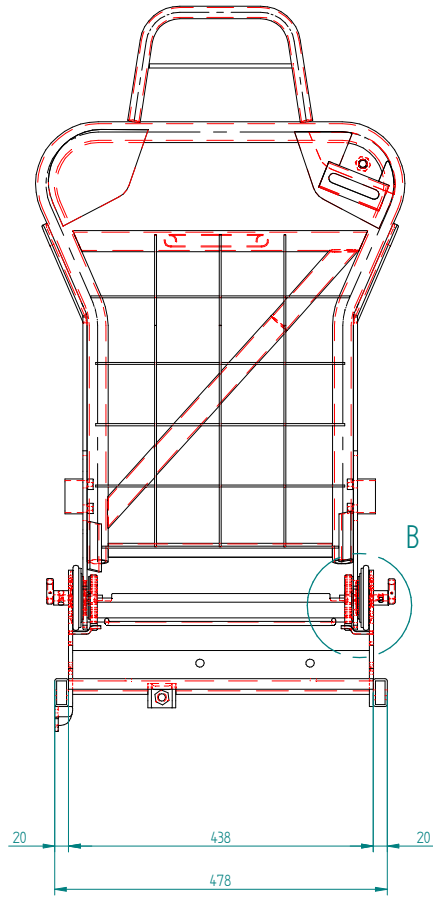
NB. IL SEDILE RAPPRESENTATO È IL SINISTRO,
IL DESTRO È SIMMETRICO

EODICE PIEGATURA	
EODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	

DETTAGLIO A



DETTAGLIO B



Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Quantità
1*	TELS474/30sx	TELAIO SCHIENALE SEDILE 640	1
2*	w4990/36	TUBO IMBUTITO	1
3*	LAM4990/337	LAMIERA CON SCASSO	2
4*	TOR4990/339	BLOCCHETTO	2
5*	MOL2734/23	MOLLA RITORNO SCHIENALE	2
6*	LAM4990/75sx	LAMIERA STAMPATA	1dx e 1 sx
7*	MOV5164sx	MECCANISMO	1
8*	MOV5164dx	MECCANISMO	1
9*	TEL4990/220dx	TELAIO PER FISSAGGIO LEVA	1
10*	TEL4990/220sx	TELAIO PER FISSAGGIO LEVA	1
11*	TEL6127/20sx	TELAIO SEDUTA	1
12*	LAM4990/211dx	LAMIERA PER ATTACCO PRETENSIONATORE	1
13*	UNIUNF7/16	DADO 7/16 SALDATO A PROIEZIONE	1

N.B. IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX, IL DX E' SIMMETRICO

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

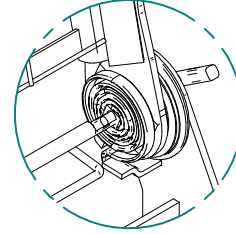
MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE	
A				
B				
C				
D				
E				
ARTICOLO TELAIO SEDILE 640 CON CRA				
MATERIALE		TRATTAMENTO		DISEGNO
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISIO	PESO
19/12/2012	N.D.	b.migliorati	bruno	11 KG

F.A.S.P. TRAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

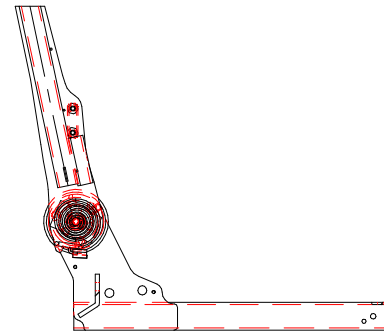
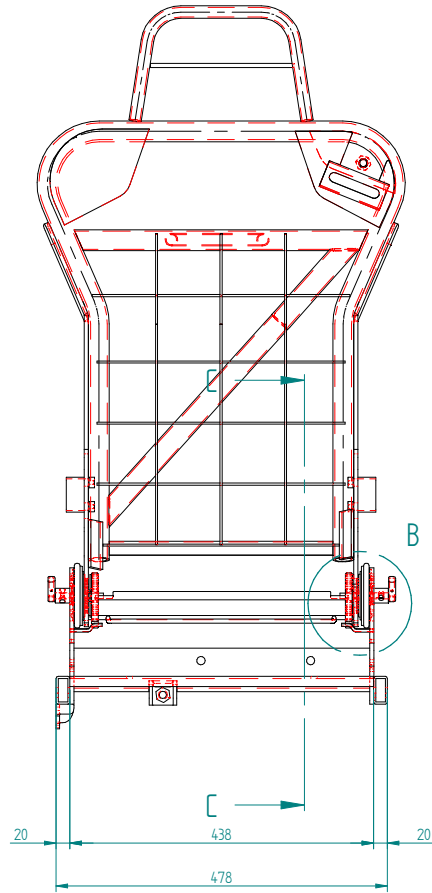
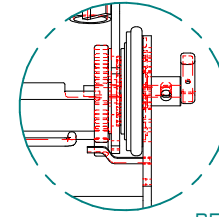
TEL 6127/ 40sx

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	

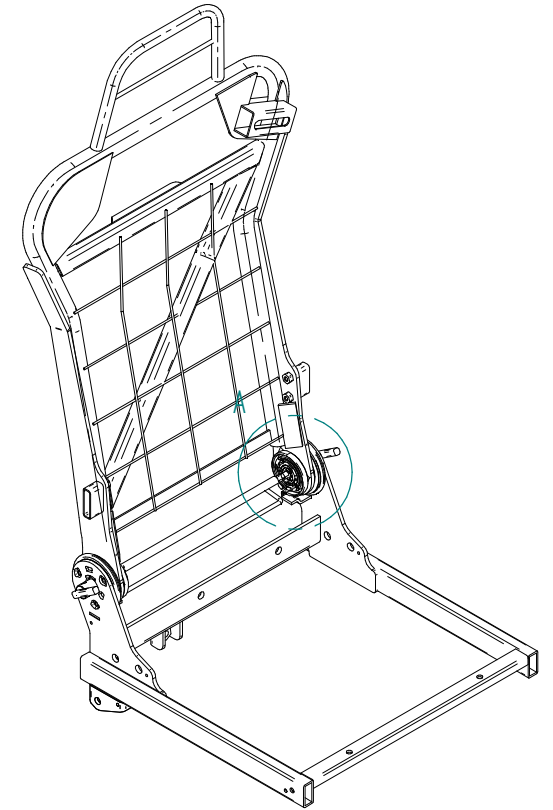
DETTAGLIO A



DETTAGLIO B




SEZIONE C-C



PER QUOTE SALDATURE VEDERE TEL4990/40sx

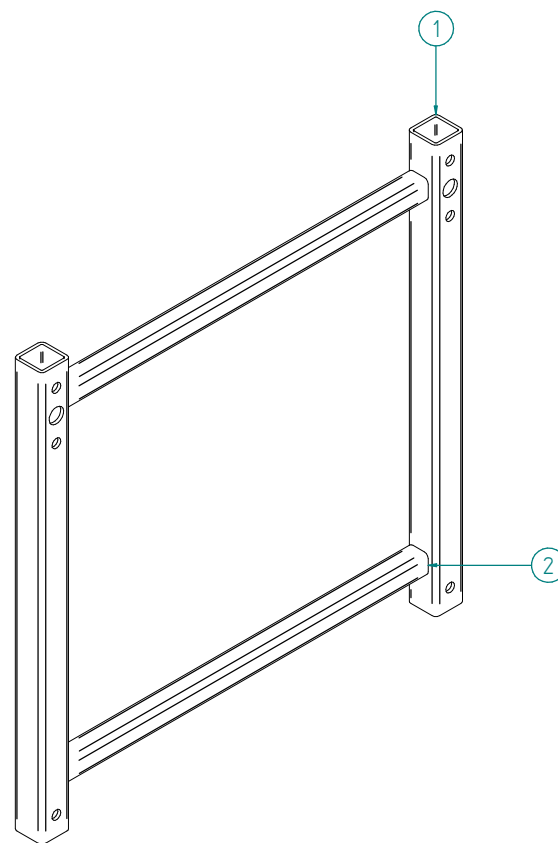
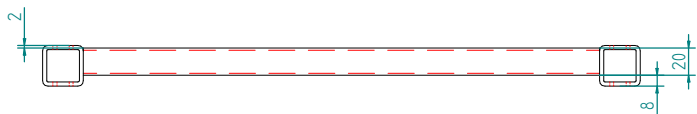
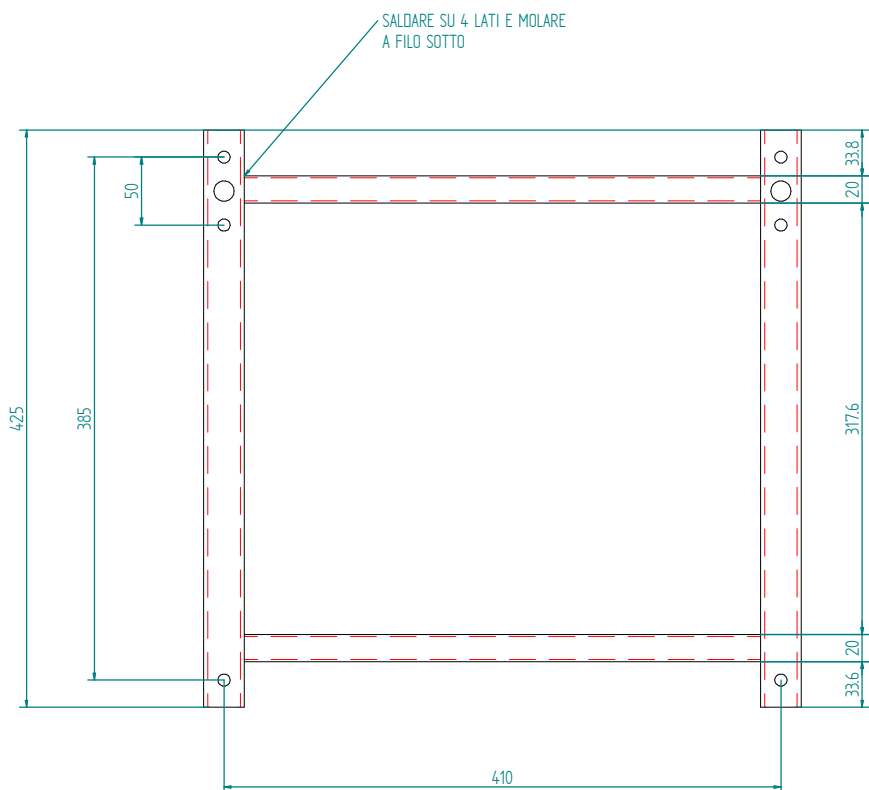
TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE	
A				
B				
C				
D				
E				
ARTICOLO TELAIO SEBILE 630 CON CRA				
MATERIALE			TRATTAMENTO	
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISIO	PESO
19/12/2012	N.D.	b.migliorati	bruno	11 KG



F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

TEL 6127 / 40sx
saldature



CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	

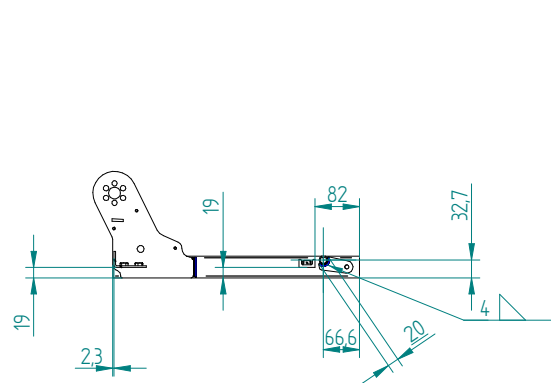
Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Quantità
1	W6126/11	TUBOLARE LATERALE	2
2	W6126/12	TUBOLARE DI COLLEGAMENTO	2

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

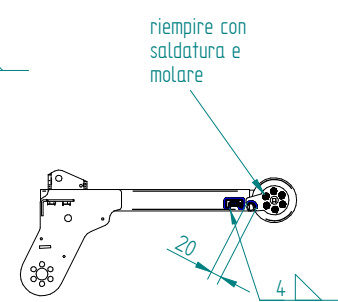
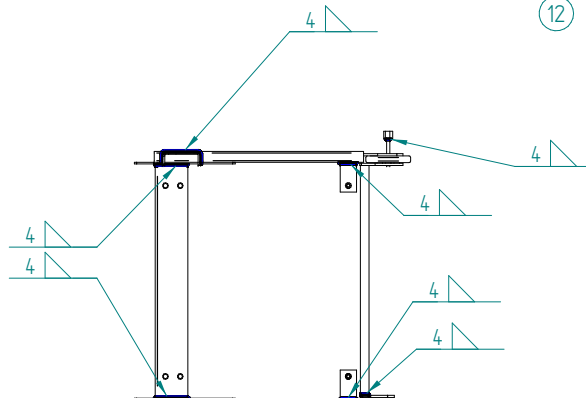
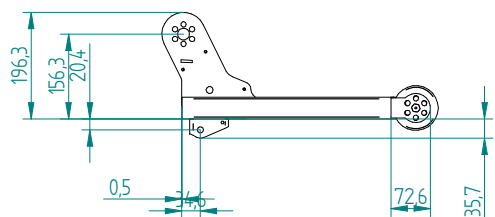
MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE	
A				
B				
C				
D				
E				
ARTICOLO DISTANZIALE PER SEBILE 630 CINTURE 3P				
MATERIALE			TRATTAMENTO	
DISEGNO			TEL6126/10	
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO	PESO
07/12/2012	N.D.	b.migliorati	MASSI	6,369 kg

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

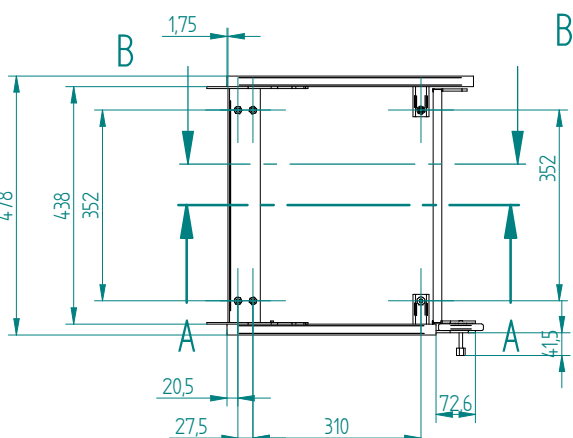
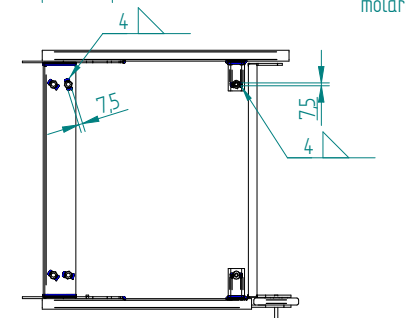
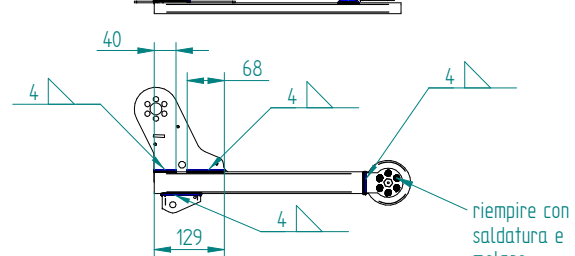
CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	



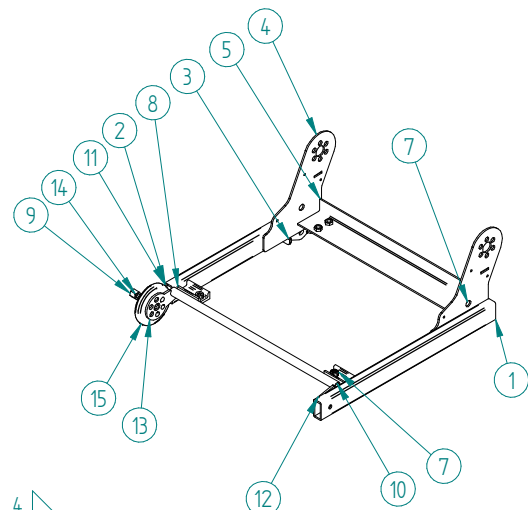
SEZIONE A-A



SEZIONE B-B



NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO



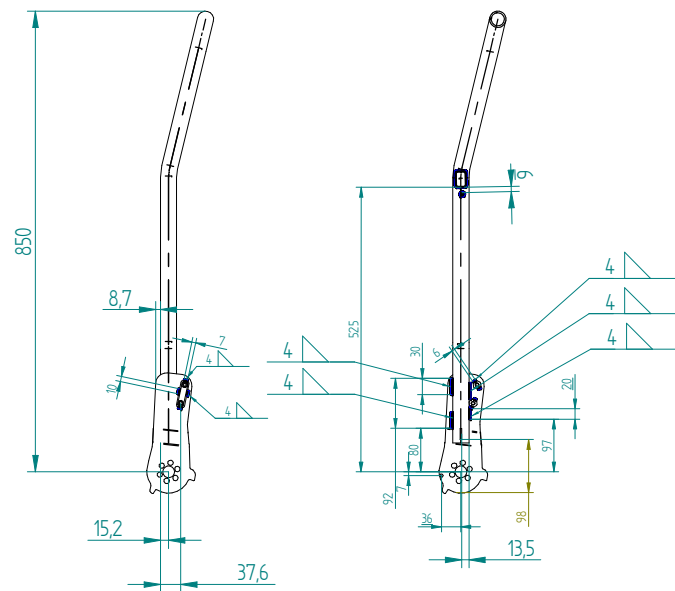
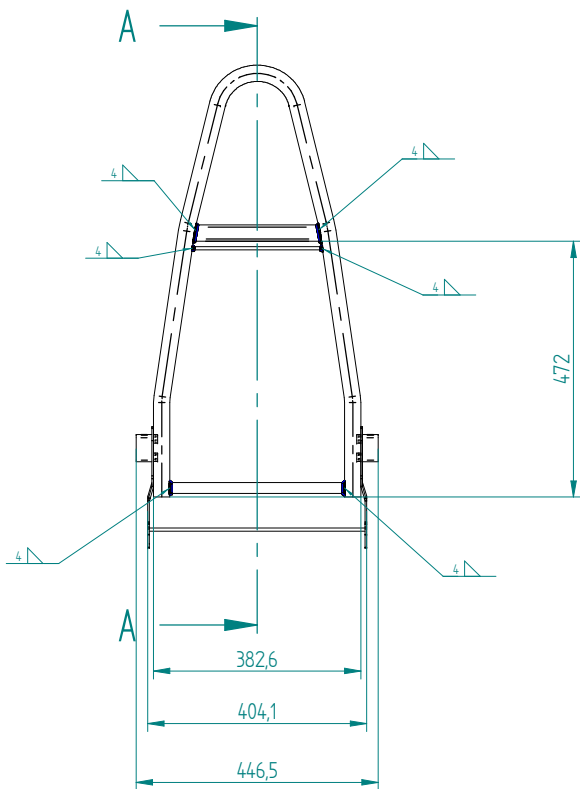
Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Quantità
1	W4990/69	TUBOLARE SEDUTA SEDILE 630	1
2	W4990/21	TUBOLARE SEDUTA SEDILE 630	1
3	LAM4990/211 dx	LAMIERA PER ATTACCO PRETENSIONATORE	1
4	LAM5299/23	LAMIERA LATERALE TELAIO INFERIORE SCHIENALE	2
5	W5299/253	PIATTO PER RINFORZO TELAIO	1
7	DIN980-000 8	DADO TRIBLOCK M8	6
8	W4990/25	PIATTO ANTERIORE PER FISSAGGIO A SCORREVOLI	2
9	TOR4990/213	ESAGONO CHIAVE 14	1
10	W4990/73	TUBO PER SISTEMA DI ALZATA SEDUTA	1
11	LAM4990/21 9	LAMIERA PER SALDATURA RONDE	1
12	LAM4990/71	LAMIERA PER AZIONAMENTO SISTEMA ALZATA	1
13	LAM4990/63	LAMIERA PER AZIONAMENTO RONDE	1
14	W2806/10	QUADRO SBLOCCAGGIO MECCANISMI	1
15	MOV870110	RONDE	1

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A	sost. componente 14	18.11.13	BRUNO
B			
C			
ARTICOLO			
OGGETTO			
TELAIO INFERIORE SEDILE 610 CINTURA 1P			
MATERIALE / TRATTAMENTO			PESO
			kg. 4,51
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO
05.09.08	n.d.	Bruno	
VARIA DAL DISEGNO			DISEGNO
			TEL5299/20sx

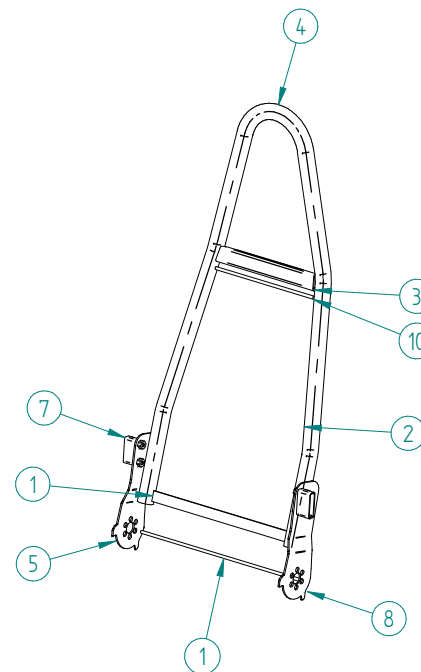
F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

CLIENTE	FORNITORE

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	

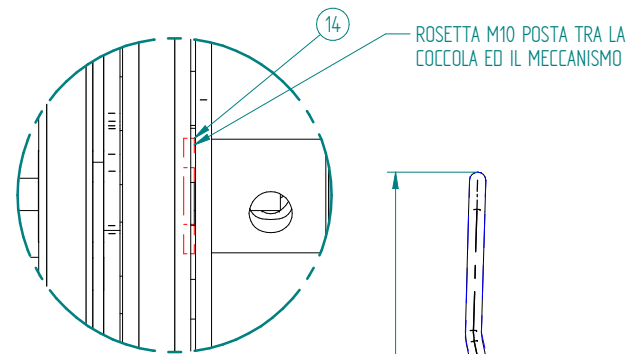


SEZIONE A-A

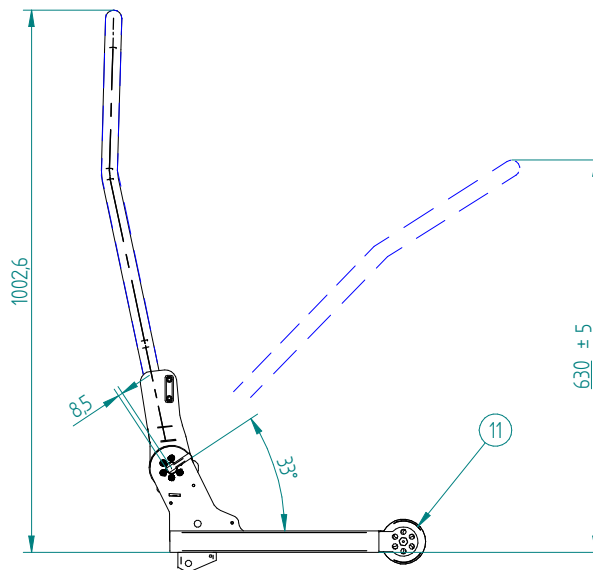


Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Quantità
1	W4990/32	PIATTO SOSTEGNO IMBOTTITURA	1
3	W4990/35	TUBOLARE DI RINFORZO	1
4	W5299/31	TUBOLARE SCHIENALE	1
5	LAM5299/62dx	LAMIERA LATERALE SCHIENALE	1
7	W4990/181	TUBOLARE DISTANZIALE	2
8	LAM5299/62sx	LAMIERA LATERALE SCHIENALE	1
10	MOL4990/55	TONDINO D. 6	1
11	MOL5299/72	TONDINO DI IRRIGIDIMENTO	1

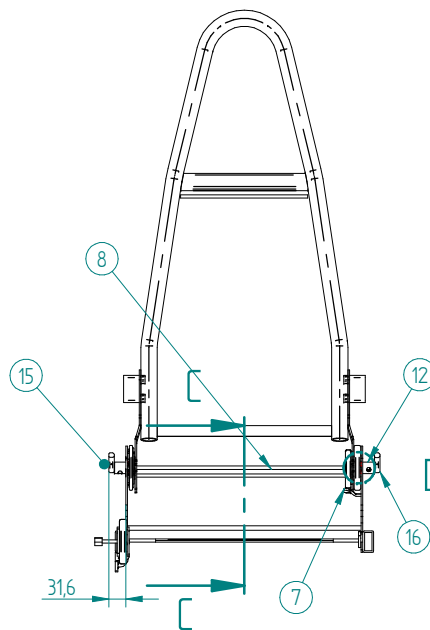
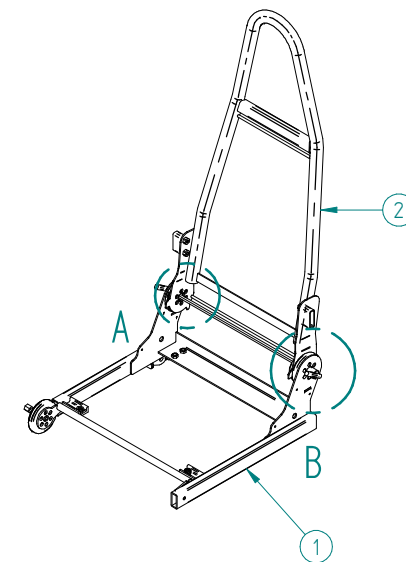
MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE	<p>INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it</p>
A	aggiunto tondino per rivestimento	15.09.11	BRUNO	
B	aggiunto bloccaggio incl. in avanti e indietro	06.02.13	bruno	
C				
ARTICOLO				CLIENTE _____ FORNITORE _____
OGGETTO				
MATERIALE / TRATTAMENTO			PESO	DISEGNO TEL5299/30
VERNICIATO NERO RAL9005			kg 4,87	
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO	VARIA DAL DISEGNO
05.09.08	n.d.	Bruno		



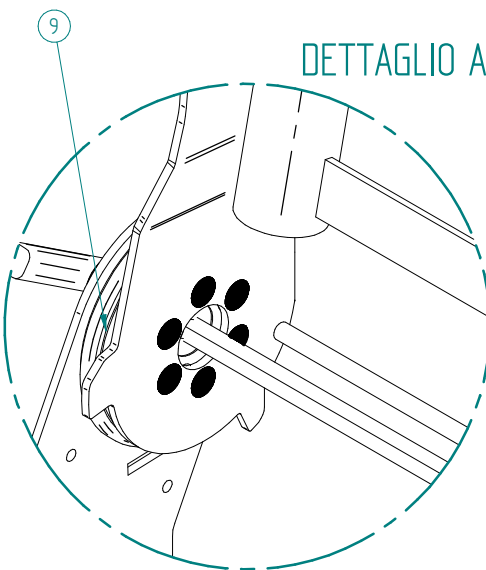
DETTAGLIO D



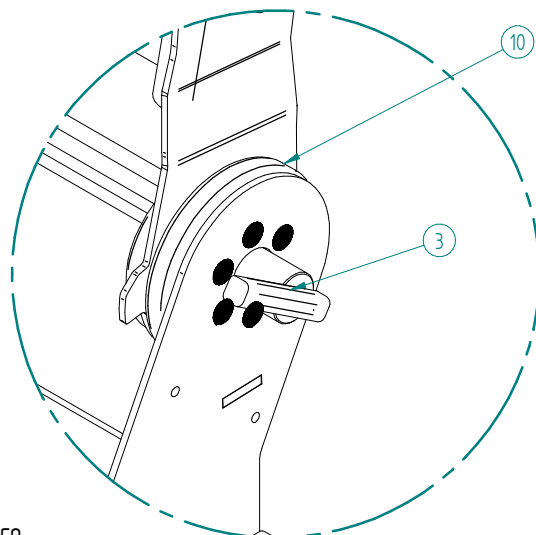
SEZIONE C-C



DETTAGLIO A



DETTAGLIO B



Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Quantità
1*	TEL5299/20sx	TELAIO SEDUTA SEDILE 630	1
2*	TEL5299/30	TELAIO SCHIENALE SEDILE 630	1
4*	LAM4990/337	LAMIERA CON SCASSO	1
5*	TOR4990/339	BLOCCETTO	1
6*	MOL2734/23	MOLLA RITORNO SCHIENALE	1
7*	LAM5299/75sx	LAMIERA PER BLOCCAGGIO MOLLA	1
8*	w5299/28	QUADRO	1
9*	MOV870110	RONDE	1
10*	MOV870110	SISTEMA ROND CON FORO QUADRO	1
11*	MOV870180	RONDE	1
14*	UNI6592-0014	ROMDELLA M8	2
15*	TEL4990/220dx	TELAIO PER FISSAGGIO LEVA	1
16*	TEL4990/220sx	TELAIO PER FISSAGGIO LEVA	1

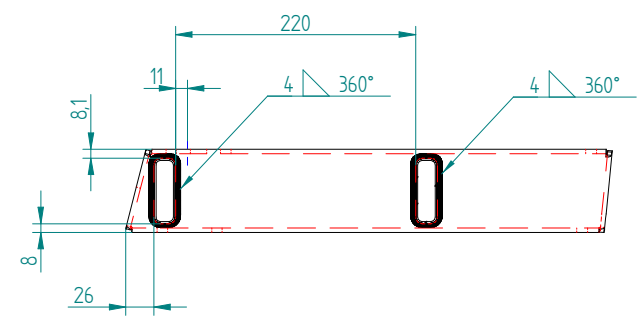
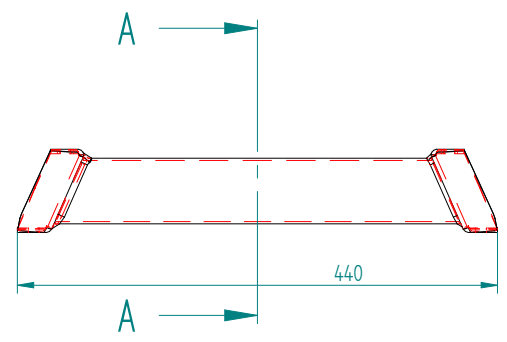
N.B. PER SALDATURE MANCANTI VEDERE
TEL4990/40sx

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A	INSERITA ROSETTA	06.03.12	BRUNO
B	IL TOR4990 /61 E IL W5753 /55 SONO DIV. TEL4990 /220dx-sx	23.03.12	BRUNO
C	modificato schienale telaio	05.02.13	bruno
ARTICOLO			
OGGETTO TELAIO SEDILE 610 CON CINTURA 1P			
MATERIALE / TRATTAMENTO VERNICIATO COLORE NERO			PESO kg. 12
DATA 05.09.08	SCALA n.d.	DISEGNATORE Bruno	VISTO
VARIABILE DAL DISEGNO		DISEGNO TEL5299/40sx	

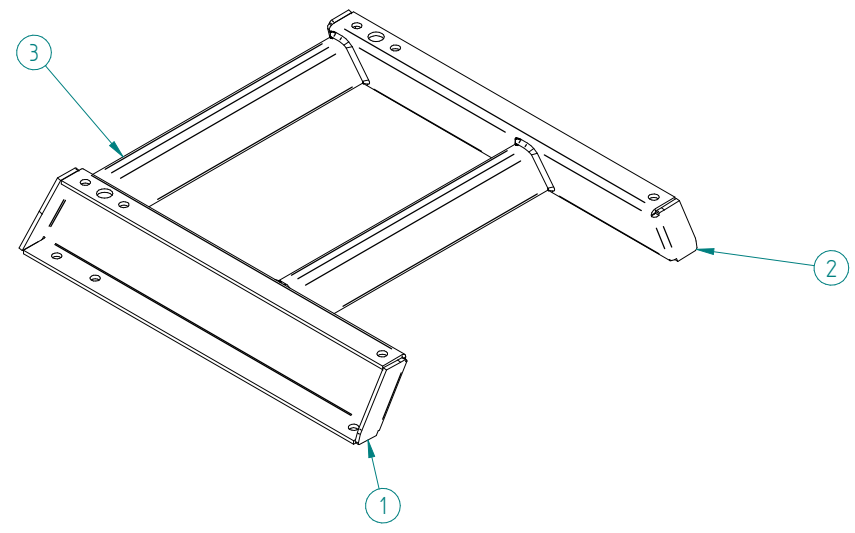
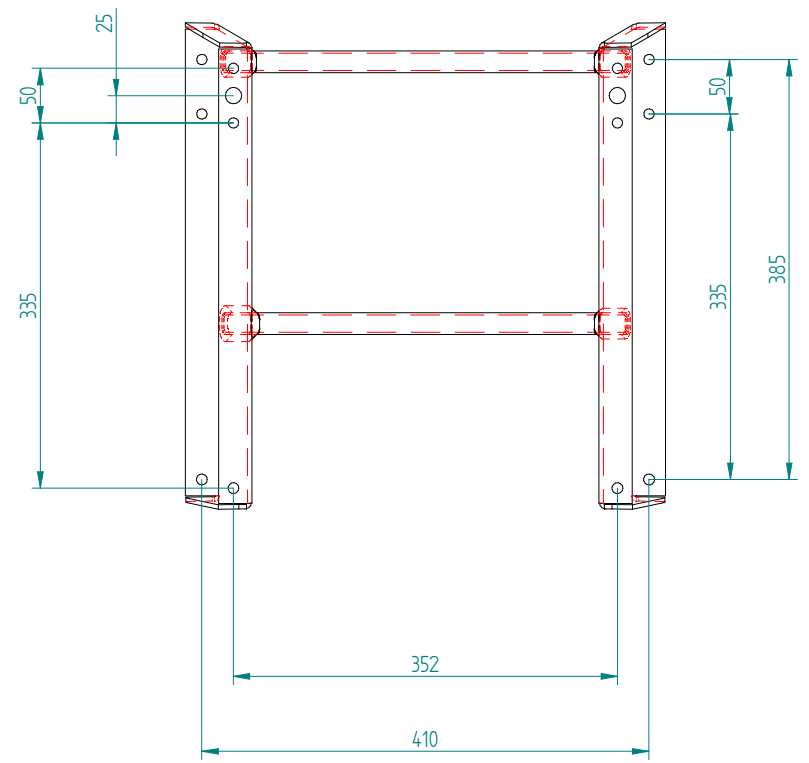
F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	918+919



SEZIONE A-A



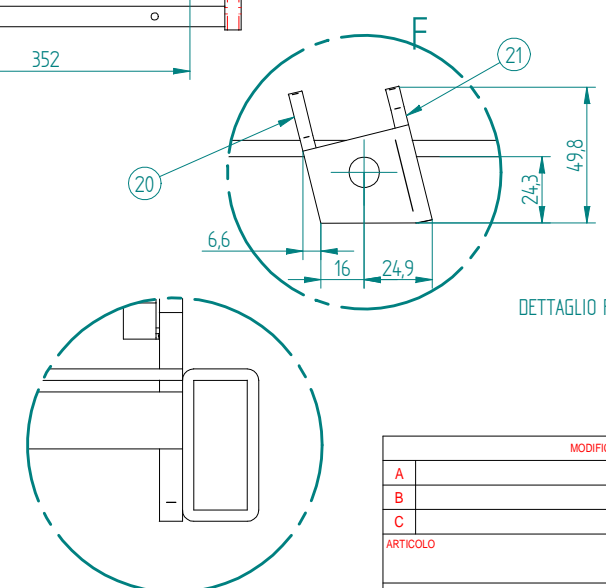
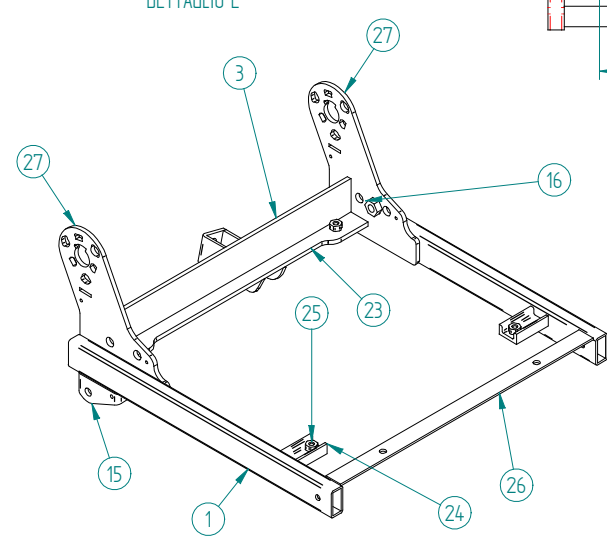
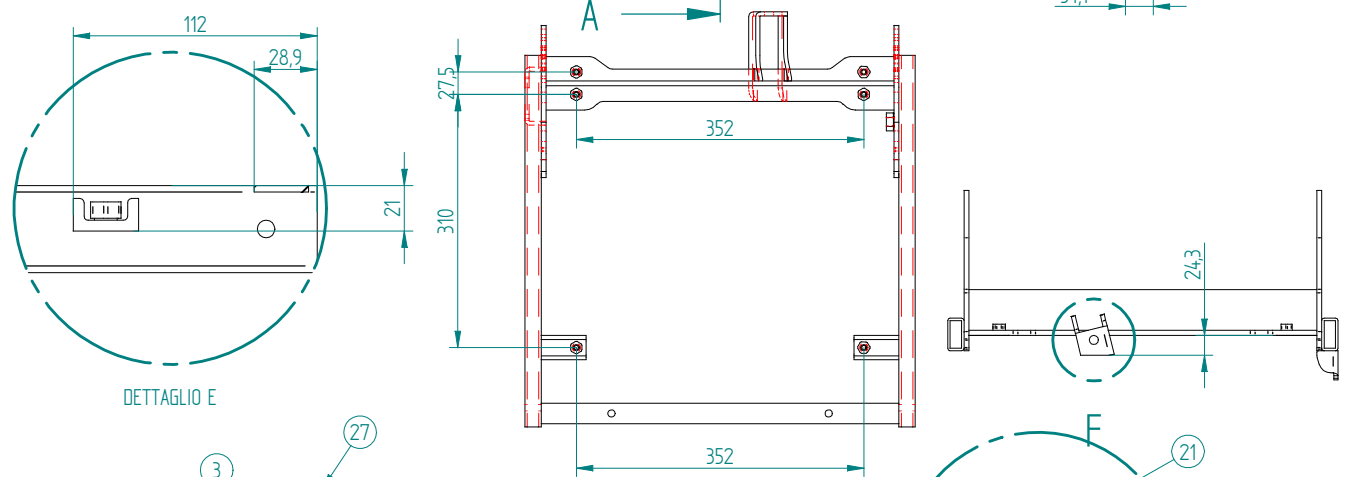
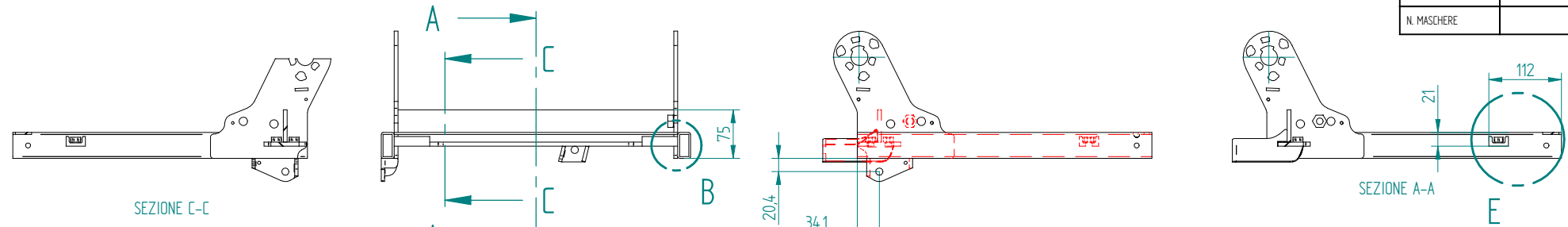
Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Quantità
1	LAM5338/1dx	LAMIERA LATERALE	1
2	LAM5338/1sx	LAMIERA LATERALE	1
3	W5338/2	TUBOLARE TRAVERSO	2

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A	SONO STATI MODIFICATI I DUE TUBOLARI	16.04.09	BRUNO
B			
C			
ARTICOLO			
OGGETTO			
Distanziale per sedile 630			
MATERIALE / TRATTAMENTO			PESO
VERNICIATO COLORE NERO			kg. 6,4
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO
11.09.08	n.d.	Bruno	Massi
VARIA DAL DISEGNO			DISEGNO
			TEL5338

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

CLIENTE	FORNITORE
---------	-----------

CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	



PER LE SALDATURE VEDERE TEL4990/20sx

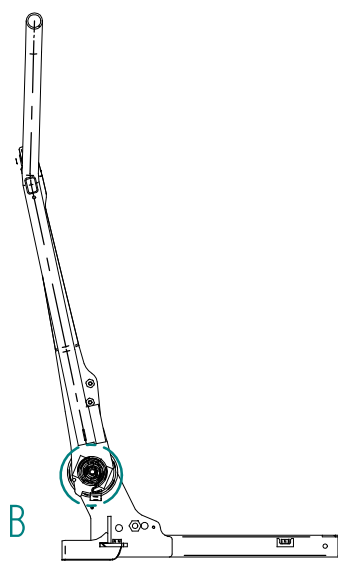
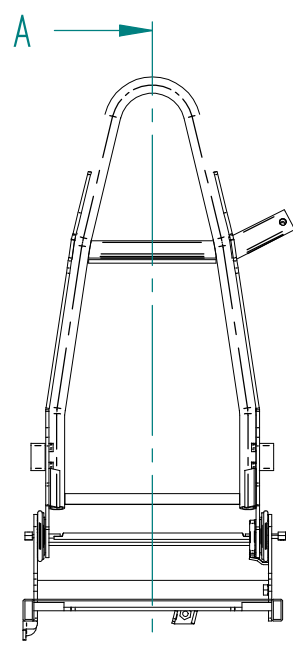
Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Quantità
1'	W4990/69	TUBOLARE SEDUTA SEDILE 630	2
3'	W4990/253	PIATTO PER RINFORZO TELAIO	1
15'	LAM4990/211dx	LAMIERA PER ATTACCO PRETENSIONATORE	1
16'	UNIUNF7/16	DADO 7/16 SALDATO A PROIEZIONE	1
20'	LAM4990/334	LAMIERA PER SOSTEGNO ARROTOLATORE	1
21'	LAM4990/333sx	LAMIERA PER FISSAGGIO ARROTOLATORE	1
23'	LAM4990/4	LAMIERA FONDELLO	1
24'	W4990/25	FERRO A C PER FISSAGGIO SCORREVOLI	2
25'	UNI-140988	DADO M8 A PROIEZIONE	2
26'	W534/21	PIATTO FORATOPER FISSAGGIO	1
27'	LAM4990/23	LAMIERA LATERALE TELAIO INFERIORE SCHIENALE	2

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A			
B			
C			
ARTICOLO			
OGGETTO			
TELAIO SEDUTA SEDILE 630			
MATERIALE / TRATTAMENTO			PESO
			kg, 5,8
CLIENTE		FORNITORE	
DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO
25.05.07	n.d.	Bruno	
VARIA DAL DISEGNO		DISEGNO	
		TEL5342/20sx	

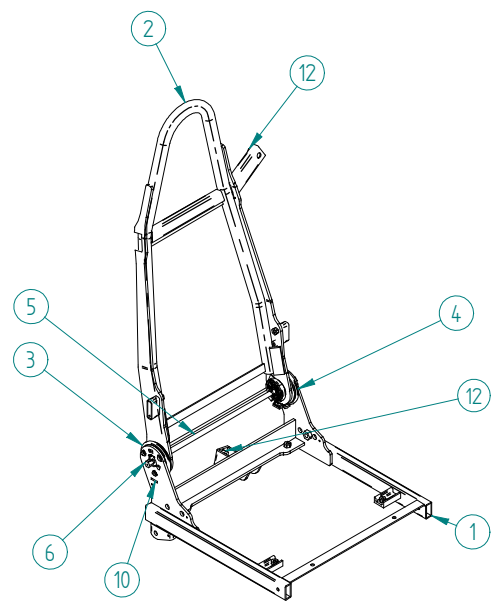
F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO

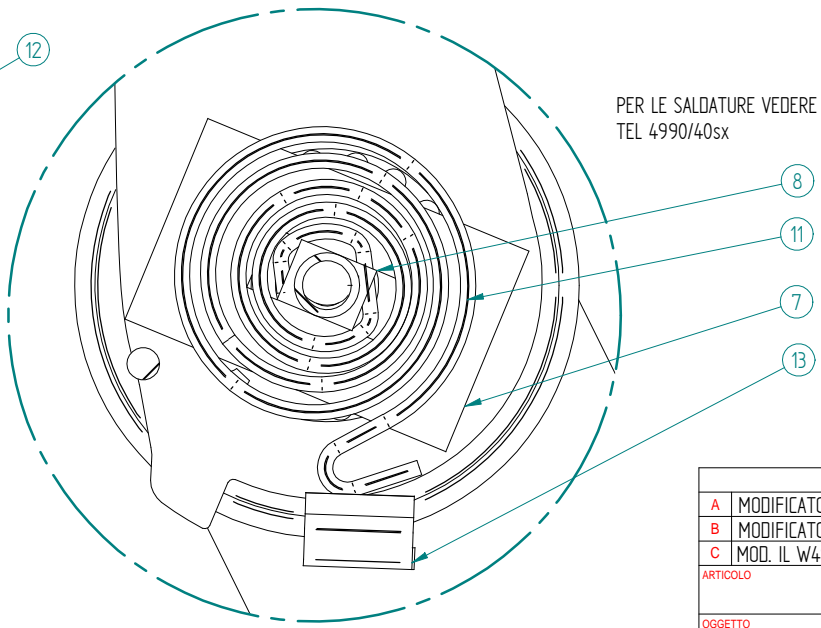
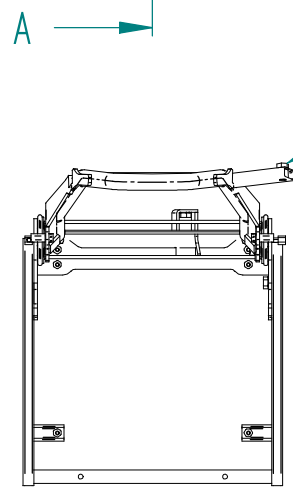
CODICE PIEGATURA	
CODICE ROBOT	
N. MASCHERA TAGLIO	
N. STAMPO	
N. MASCHERE	



SEZIONE A-A



Numero oggetto	Numero documento	Titolo	Quantità
1	TEL5342/20sx	TELAIO SEDUTA SEDILE 630	1
2	TEL4990/30sx	TELAIO SCHIENALE SEDILE 620	1
3	MOV5164dx	MOVIMENTO DESTRO	1
4	MOV5164sx	MOVIMENTO SINISTRO	1
5	W4990/36	TUBO IMBUTITO	1
6	TOR4990/212	ESAGONO CHIAVE 14	2
7	LAM4990/337	LAMIERA CON SCASSO	1
8	TOR4990/339	BLOCCETTO	1
11	MOL2734/23	MOLLA RITORNO SCHIENALE	1
12	UNIUNF7/16	DADO 7/16 SALDATO A PROIEZIONE	2
13	LAM4990/75	LAMIERA STAMPATA	1



DETTAGLIO B

MODIFICHE		DATA	DISEGNATORE
A	MODIFICATO IL TEL4990/30sx e dx	27.06.09	BRUNO
B	MODIFICATO IL TEL4990/30sx e dx	12.06.09	BRUNO
C	MOD. IL W4990/32 E IL TOR4990/212	24.07.09	BRUNO

ARTICOLO

OGGETTO
TELAIO SEDILE 630 SENZA CRA CINTURA 3P

MATERIALE / TRATTAMENTO

PESO
kg. 15,5

DATA	SCALA	DISEGNATORE	VISTO	VARIA DAL DISEGNO
24.05.07	n.d.	Bruno		

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

CLIENTE

FORNITORE

DISEGNO
TEL5342/40sx

NOTE :IL DISEGNO RAPPRESENTA IL SX IL DX E' SIMMETRICO TRANNE CHE PER LA MOLLA DI ROTAZIONE DELLO SCHIENALE