

Prüfbericht Nr.: IT11/0699 - 00
Test Report No.:
76/115/EWG / EEC
Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
IT-25064 Gussago (BS)
Typ/Type: FASP-506-507



Prüfbericht / Test Report

Nr./No. IT11/0699
Ausf./Vers. 00

Gemäß Richtlinie des Europäischen Parlamentes und des Rates über
According to the Directive of the European Parliament and of the Council relating to

die Verankerung der Sicherheitsgurte in Kraftfahrzeugen 76/115/EWG einschließlich aller Änderungen bis 2005/41/EG

*Anchorage for motor vehicles safety belts
76/115/CEE including Amendments until 2005/41/CE*

| Genehmigungsstand / approval status | |
|--|---|
| EG / EC | Genehmigungsnummer / Number of approval |
| | Keine Genehmigung möglich, da der Antragssteller nicht der Hersteller oder Beauftragter des Herstellers des Fahrzeuges ist / <i>No approval possible, as applicant is not the vehicle manufacturer or his legally authorised representative.</i> |

Prüfbericht Nr.: IT11/0699 - 00
Test Report No.:
76/115/EWG / EEC
Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
IT-25064 Gussago (BS)
Typ/Type: FASP-506-507



0. Allgemeine Angaben / General

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) : FASP
Make (trade name of manufacturer)
- 0.2. Typ / Type : FASP-506-507
- 0.3. Fahrzeugklasse : M1
Category of vehicle
- 0.4. Name und Anschrift des Herstellers : Hersteller der Gurtverankerung /
Manufacturer's name and address Manufacturer of Anchorage of safety belts:
F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS)
Italien / Italy
- 0.4.1. Name und Anschrift des Beauftragten : entfällt / *not applicable*
Name and address of representative
- 0.4.2. Anschrift(en) der Fertigungsstätte(n) : siehe 0.4. / *see 0.4.*
Production plant(s) address(es)
- 0.5. Beschreibungsmappe
Information folder
- Nr. / No. : IT-11-0699-00
- Ausgabedatum / Date of issue : 27.06.2011
- Letztes Änderungsdatum : 12.07.2011
Date of last change

Prüfbericht Nr.: IT11/0699 - 00
Test Report No.:
76/115/EWG / EEC
Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
IT-25064 Gussago (BS)
Typ/Type: FASP-506-507



1. Prüffahrzeug(e)/-objekt(e) / Test vehicle(s)/-object(s):

1.1. Beschreibung / Description :

1.1.1. Name und Anschrift des Herstellers : Hersteller der Gurtverankerung /
Manufacturer of Anchorage of safety belts:
Manufacturer's name and address F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
Via Golgi, 27
IT-25064 Gussago (BS)
Italien / Italy

Prüffahrzeug / Test vehicle : Die Gurtverankerungen sind komplett in der Sitzstruktur integriert. Bei der Prüfung sollte nur die Festigkeit der Verankerungen in der Sitzstruktur überprüft werden; deshalb wurden die Prüfmuster auf einem starren Prüfgestell befestigt. Die Befestigung am Fahrzeug ist gesondert zu überprüfen. /
The seat belt anchorages are fixed completely on the seat structure. During the test only the seat structure and integrated anchorages have been verified, therefore the tested seats have been fixed on a rigid reference structure. The fixing on the vehicle shall be tested separately.

Ausführung / Version : siehe Prüfprotokoll / see test minutes

Handelsbezeichnung / Commercial description : entfällt / not applicable

Art und Anzahl der Sitze / Sort and number of seats : entfällt / not applicable

1.2. Bemerkungen / Remarks : entfällt / not applicable

2. Prüfprotokoll / Test record

Die Nrn. in () beziehen sich auf die Numerierung im Genehmigungsbogen
Numbers in () are related to the numbers of the Approval document

- 2.1. **Meß- und Prüfeinrichtungen / Equipment for measuring and testing** : Die verwendeten Meßeinrichtungen entsprechen den Anforderungen der Prüfgrundlage. / *The measuring equipment used was in compliance with the requirements of the directive*

Prüfortparameter
Parameter of the test area

Lufttemperatur /
Temperature of air [°C] : 27
Luftdruck / *Air pressure* [hPa] : 960
Luftfeuchtigkeit /
Air humidity [%] : 60±10

2.2. Prüfergebnisse / Test results

Anforderungen / *Specifications*

Messung des H-Punktes /
Measurements of the H points : Die Bestimmung der H-Punkte und der nominellen Rückenlehnenwinkel entsprachen im Rahmen der zulässigen Meßtoleranzen den Angaben des Antragstellers.
Considering the permissible measuring tolerances, the measured H-points and real seat back angles correspond with the R-points and with the design position of the seat back angles as indicated by the applicant.

Anzahl und Art der Gurtverankerungspunkte /
Number and sort of belt anchorages : Die Anzahl und Art der Gurtverankerungspunkte entspricht den Anforderungen der Prüfrichtlinie.
The anchorage points (number and sort) meets the requirement of the test basis.

Lage der effektiven Gurtverankerungspunkte /
Locations of effective belt anchorages : Die bestimmten Lagen der effektiven Gurtverankerungspunkte entsprachen im Rahmen der zulässigen Meßtoleranzen den Angaben des Antragsstellers. *Considering the applicable measuring tolerances, the measured effective anchorage points correspond with the coordinates as indicated by the applicant.*



**Belastungsprüfungen /
Strength tests**

: Die erforderlichen Gurtverankerungen hielten der Belastung für die vorgeschriebene Dauer stand. Detaillierte Prüfergebnisse sind in Anlage 3 zum Prüfbericht enthalten. *All the necessary anchorages have resisted within the prescribed time period to the applied test loads. A detailed description of the test results is available in Appendix 3.*

**Bemerkungen /
Remarks**

: Auf Grund der Sitzstruktur (hinsichtlich der relevanten Teile unverändert) sowie der unveränderten Lage des R/H-Punktes, sind die Prüfergebnisse auch auf nach hinten gerichtete Sitze der Serie 507 mit 2 Gurtverankerungen übertragbar. / *Because of the same structure of the relevant parts of the seats and the same position of the R/H point, the tests results cover rearward-facing seats with 2 belts anchorages (serie 507) also.*

| Prüf-Nr./ Test No. | Prüfobjekt/ Test object | Reihe (von vorn), Lage / Row (from front), position | Typ, Version des Sitzes / Type, version of the seats | Längsposition des Sitzes / Longitudinal position of the seats | Gurt / Safety belts | Bemerkungen / Remarks |
|-----------------------|--|--|---|--|------------------------|--------------------------|
| 1 | Sitz auf starrer Platte / <i>Seat fixed on rigid reference structure</i> | -, links / <i>left</i> -, rechts / <i>right</i> | 506.900.???? | 1 Raste vor hintersterer / <i>1 step from the rearmost</i> | Ar Ar | (*) |
| 2 | Sitz auf starrer Platte / <i>Seat fixed on rigid reference structure</i> | -, links / <i>left</i> -, rechts / <i>right</i> | 506.1000.???? | 1 Raste vor hintersterer / <i>1 step from the rearmost</i> | Ar Ar | (*) |

(*): Befestigung auf einer steifen Referenzstruktur zur Überprüfung der Festigkeit der Sitzstruktur für diese Sitzausführung. *Fixing on a rigid reference structure in order to verify the resistance of the seat structure for this seat version.*

**2.3. Allgemeine Angaben
Other information**

Ort der Prüfung : Gussago (BRESCIA) @ FASP S.r.l.
Place of testing Rezzato

Datum der Prüfung : 27.07.2010, 27.06.2011
Date of testing 28.06.2011 ÷ 12.07.2011

Prüfbericht Nr.: IT11/0699 - 00
Test Report No.:
76/115/EWG / EEC
Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
IT-25064 Gussago (BS)
Typ/Type: FASP-506-507



2.4. Bemerkungen / Remarks : Keine Genehmigung möglich, da der Antragssteller nicht der Hersteller oder Beauftragter des Herstellers des Fahrzeuges ist / *No approval possible, as applicant is not the vehicle manufacturer or his legally authorised representative.*

3. Anlagen / Appendices

- 1. Anlage / Appendix** : Liste der Änderungen / *List of modifications*
- 2. Anlage / Appendix** : Fotodokumentation / *Foto documentation*
- 3. Anlage / Appendix** : Prüfergebnisse Belastungsprüfungen / *Test results – Strength tests*

- 4. Anlage / Appendix** : Beschreibungsmappe / *Information folder*
- | Zeichnung N. / <i>Drawing No.</i> | Datum / <i>Date:</i> |
|-----------------------------------|----------------------|
| 506-1 | 30/06/2011 |
| DIVANO SERIE 506 | 11/07/2011 |
| 507-1 | 07/07/2011 |
| SERIE 507 | 07/07/2011 |
| TELAIO A | 04/07/2011 |
| TELAIO A SALDATURA | 11/07/2011 |
| TELAIO B | 04/07/2011 |
| TELAIO B SALDATURA | 11/07/2011 |
| TELAIO C | 04/07/2011 |
| TELAIO C SALDATURA | 11/07/2011 |
| TELAIO D | 04/07/2011 |
| TELAIO D SALDATURA | 05/07/2011 |
| GUIDA E | 24/02/2011 |
| SCOR 5812/603 | 04/07/2011 |
| TELAIO F | 04/07/2011 |
| TELAIO F SALDATURA | 05/07/2011 |
| TELAIO G | 04/07/2011 |
| TELAIO G SALDATURA | 05/07/2011 |
| TELAIO H | 05/07/2011 |
| TELAIO H SALDATURA | 05/07/2011 |
| TELAIO M | 06/07/2011 |
| TELAIO M SALDATURA | 06/07/2011 |
| TELAIO N | 06/07/2011 |
| TELAIO N SALDATURA | 06/07/2011 |
| TELAIO R | 06/07/2011 |
| TELAIO R SALDATURA | 07/07/2011 |
| LEVA GUIDE SCOR5163 | 03/02/2011 |
| SCOR5163dx | 04/07/2011 |

Austauschseite vom / *substitution page of 19/07/2011*

Prüfbericht Nr.: IT11/0699 - 00
Test Report No.:
76/115/EWG / EEC
Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
IT-25064 Gussago (BS)
Typ/Type: FASP-506-507



4. Schlussbescheinigung / Statement of conformity:

Die unter Nr. 0.5 angegebene Bescheinigungsmappe und der darin beschriebene Typ FASP-506-507 - e n t s p r e c h e n - der o. a. Prüfspezifikation.
The information folder as mentioned under No. 0.5 and the type FASP-506-507 described therein are - i n c o m p l i a n c e - with the Test Specification mentioned above.

Dieser Prüfbericht ist nicht für die Erteilung einer EG Typgenehmigung geeignet, da der Antragssteller nicht der Hersteller oder Beauftragter des Herstellers des Fahrzeuges ist. / This test report may not be used for the CE approval, as the applicant is not the vehicle manufacturer or his legally authorised representative.

Dieser Prüfbericht umfasst die Seiten 1 bis 7.

Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Prüflaboratoriums zulässig.

This report includes pages 1 to 7.

Duplication and publishing in extracts of the Test Report is allowed only by written permission of the Test Laboratory.

PRÜFLABORATORIUM TEST LABORATORY

Rezzato, 12.07.2011
aa/ah

Vorgangsnummer:
No. of practice



PR-10/0294

A blue ink signature of Andrea Adami.

Andrea Adami
Prüfingenieur / Test engineer

E-Mail: aadami@fakt.it
Telefon: 0039-030-2592700
Telefax: 0039-030-2590395



Prüfbericht Nr.: IT11/0699 - 00
Test Report No.:
76/115/EWG / EEC
Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
IT-25064 Gussago (BS)
Typ/Type: FASP-506-507



Liste der Änderungen
List of modifications

Anlage Appendix 1

Es wird berichtigt / *Correction of* : entfällt / *not applicable*

Es wird geändert / *Modification of* : entfällt / *not applicable*

Es wird hinzugefügt / *Addition of* : entfällt / *not applicable*

Es entfällt / *Deletion of* : entfällt / *not applicable*

Prüfbericht Nr.: IT11/0699 - 00

Test Report No.:
76/115/EWG / EEC

Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
IT-25064 Gussago (BS)

Typ/Type: FASP-506-507



Fotodokumentation
Foto documentation

Anlage Appendix 2

Prüf-Nr. / Test No. 1



Sitze 506.900.???? nach dem Test
Seat 506.900.???? after test

Prüfbericht Nr.: IT11/0699 - 00

Test Report No.:
76/115/EWG / EEC

Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
IT-25064 Gussago (BS)

Typ/Type: FASP-506-507



Fotodokumentation
Foto documentation

Anlage Appendix 2

Prüf-Nr. / Test No. 2



Sitze 506.1000.???? nach dem Test
Seat 506.1000.???? after test

Prüfbericht Nr.: IT11/0699 - 00
 Test Report No.:
 76/115/EWG / EEC
 Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 IT-25064 Gussago (BS)
 Typ/Type: FASP-506-507



Prüfergebnisse Belastungsprüfung
Test results – strength test

Anlage Appendix 3

| | | |
|---|--|------------------------------|
| Antragsteller / Applicant: | F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l. | |
| Sitzreihe / seat row: | Vordere Sitze / Front seat | |
| Richtlinie(n) / Regulation(s): | 2005/41/EC | |
| Ausführung / Model: | 506.900.???? | |
| Sitzposition / Seat position: | Sitzprüfung auf steifen Referenzstruktur / Seat tested on rigid reference structure (*) | |
| Längsverstellung / Longitudinal: | 1 Raste vor hintersterer / 1 step from the rearmost | |
| Höhe / Height: | n.a. (keine Verstellung) Fixed (no adjustment) | |
| Sicherheitsgurt / Safety belts: | Ar | Ar |
| Position Zusatzbelastung / Position of supplementary load: | 50% Unterer Gurt/ lower belt | 50% Unterer Gurt/ lower belt |
| Zusatzbelastung / Supplementary - load: | 20 x Sitzgewicht / Seat Weight | |
| Belastung / Load [daN]: | 2100 / 1350 | 2100 / 1350 |
| Beaufschlagungszeit Dwell time: | 0,2 s | 0,2 s |

Prüfbericht Nr.: IT11/0699 - 00
 Test Report No.:
 76/115/EWG / EEC
 Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 IT-25064 Gussago (BS)
 Typ/Type: FASP-506-507



Prüfergebnisse Belastungsprüfung
Test results – strength test

Anlage Appendix 3

| | |
|--|---|
| Prüfaufbau / Test Set-up | Siehe Fotoblatt in Anlage 2 – Seite 1 <i>See Photo Sheet of Appendix 2 – Page 1</i> |
| Prüfkriterium / Performance criteria: | Keine totale Beeinträchtigung der Verankerungen; eine bleibende Verformung einschließlich Teilbruch einer Verankerung oder ihrer unmittelbaren Umgebung ist nicht als Versagen anzusehen, wenn die vorgeschriebene Belastung während der angegebenen Zeit eingehalten wurde. Die Mindestabstände der unteren effektiven Verankerungen nach 4.4.3.3. der RL und die Vorschriften in 4.4.4.6. und 4.4.4.7 der RL für die oberen effektiven Verankerungen müssen eingehalten werden. <i>All the anchorages shall be capable of withstanding the test. Permanent deformation, including partial rupture or breakage of any anchorage or surrounding area, shall not constitute failure if the required force is sustained for the specified time. During the test, the minimum spacings for the effective lower belt anchorages specified in point 4.4.3.3 of directive and the requirements of points 4.4.4.6 and 4.4.4.7 of directive for effective upper belt anchorages shall be respected.</i> |
| Prüfergebnis / Test result: | Kein Totalversagen festgestellt, nur bleibende Verformung der Sitzstruktur (siehe Anlage 2 – Fotoblatt). <i>No total damage detected; only small deformations (see Enclosure 2 - Photo Sheet)</i> |
| Bewertung / Classification: | Prüfung bestanden / <i>Test passed</i> |
| Datum der Prüfung / Date of test: | 27/07/2010 |
| Prüfung durchgeführt durch/ Test controlled by: | N. Scartapacchio |

Prüfbericht Nr.: IT11/0699 - 00
 Test Report No.:
 76/115/EWG / EEC
 Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 IT-25064 Gussago (BS)
 Typ/Type: FASP-506-507



Prüfergebnisse Belastungsprüfung
Test results – strength test

Anlage Appendix 3

| | | |
|---|--|------------------------------|
| Antragsteller / Applicant: | F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l. | |
| Sitzreihe / seat row: | Vordere Sitze / Front seat | |
| Richtlinie(n) / Regulation(s): | 2005/41/EC | |
| Ausführung / Model: | 506.1000.???? | |
| Sitzposition / Seat position: | Sitzprüfung auf steifen Referenzstruktur / Seat tested on rigid reference structure (*) | |
| Längsverstellung / Longitudinal: | 1 Raste vor hintersterer / 1 step from the rearmost | |
| Höhe / Height: | n.a. (keine Verstellung) Fixed (no adjustment) | |
| Sicherheitsgurt / Safety belts: | Ar | Ar |
| Position Zusatzbelastung / Position of supplementary load: | 50% Unterer Gurt/ lower belt | 50% Unterer Gurt/ lower belt |
| Zusatzbelastung / Supplementary - load: | 20 x Sitzgewicht / Seat Weight | |
| Belastung / Load [daN]: | 2100 / 1350 | 2100 / 1350 |
| Beaufschlagungszeit Dwell time: | 0,2 s | 0,2 s |

Prüfbericht Nr.: IT11/0699 - 00
 Test Report No.:
 76/115/EWG / EEC
 Hersteller/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l.
 IT-25064 Gussago (BS)
 Typ/Type: FASP-506-507



Prüfergebnisse Belastungsprüfung
Test results – strength test

Anlage Appendix 3

| | |
|--|---|
| Prüfaufbau / Test Set-up | Siehe Fotoblatt in Anlage 2 – Seite 2 <i>See Photo Sheet of Appendix 2 – Page 2</i> |
| Prüfkriterium / Performance criteria: | Keine totale Beeinträchtigung der Verankerungen; eine bleibende Verformung einschließlich Teilbruch einer Verankerung oder ihrer unmittelbaren Umgebung ist nicht als Versagen anzusehen, wenn die vorgeschriebene Belastung während der angegebenen Zeit eingehalten wurde. Die Mindestabstände der unteren effektiven Verankerungen nach 4.4.3.3. der RL und die Vorschriften in 4.4.4.6. und 4.4.4.7 der RL für die oberen effektiven Verankerungen müssen eingehalten werden. <i>All the anchorages shall be capable of withstanding the test. Permanent deformation, including partial rupture or breakage of any anchorage or surrounding area, shall not constitute failure if the required force is sustained for the specified time. During the test, the minimum spacings for the effective lower belt anchorages specified in point 4.4.3.3 of directive and the requirements of points 4.4.4.6 and 4.4.4.7 of directive for effective upper belt anchorages shall be respected.</i> |
| Prüfergebnis / Test result: | Kein Totalversagen festgestellt, nur bleibende Verformung der Sitzstruktur (siehe Anlage 2 – Fotoblatt). <i>No total damage detected; only small deformations (see Enclosure 2 - Photo Sheet)</i> |
| Bewertung / Classification: | Prüfung bestanden / <i>Test passed</i> |
| Datum der Prüfung / Date of test: | 27/06/2011 |
| Prüfung durchgeführt durch/ Test controlled by: | A. Adami |

Bemerkungen / Remarks:

(*): Befestigung auf einer steifen Referenzstruktur zur Überprüfung der Festigkeit der Sitzstruktur für diese Sitzausführung / *Fixing on a rigid reference structure in order to verify the resistance of the seat structure for this seat version.*

| | | |
|---|--|--|
| <p>Costruttore/<i>Manufacturer:</i> F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l. Via Golgi, 27 IT-25064 Gussago (BS) - Italy</p> | <p><u>Scheda Informativa / Information Document</u> ANCORAGGI DELLE CINTURE DI SICUREZZA</p> | <p>N° IT-11-0699-00 del/of 27.06.2011</p> |
|---|--|--|

| | | |
|-------------|--|---|
| 0. | DATI GENERALI GENERAL | |
| 0.1. | Marca (denominazione commerciale del costruttore): <i>Make (trade name of manufacturer):</i> | FASP |
| 0.2. | Tipo e designazione(i) commerciale(i) generale(i): <i>Type and general commercial description(s):</i> | FASP-506-507 |
| 0.2.1. | Varianti/versioni: <i>Variants/versions:</i> | n.a. |
| 0.3. | Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo: <i>Means of identification of type, if marked on the vehicle:</i> | n.a. (Parziale CE non richiesta / <i>No approval requested</i>) |
| 0.3.1. | Posizione della marcatura: <i>Location of that marking:</i> | n.a. (Parziale CE non richiesta / <i>No approval requested</i>) |
| 0.4. | Categoria del veicolo: <i>Category of vehicle:</i> | M1 |
| 0.5. | Nome e indirizzo del costruttore/fabbricante: <i>Name and address of manufacturer:</i> | F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l. Via Golgi, 27 IT-25064 Gussago (BS) - Italy |
| 0.8. | Indirizzo dello o degli stabilimenti di montaggio: <i>Address(es) of assembly plant(s):</i> | Via Golgi, 27 IT-25064 Gussago (BS) - Italy |
| 0.9. | Denominazione e indirizzo dell'(eventuale) rappresentante del costruttore: <i>Name and address of the manufacturer's representative (if any):</i> | non ricorre / <i>not applicable</i> |
| 1. | CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE | |
| 1.1. | Fotografie e/o disegni di un veicolo rappresentativo: <i>Photographs and/or drawings of a representative vehicle:</i> | n.a. (Parziale CE non richiesta / <i>No approval requested</i>) |
| 9. | CARROZZERIA BODYWORK | |
| 9.1. | Tipo di carrozzeria: <i>Type of bodywork:</i> | n.a. (Parziale CE non richiesta / <i>No approval requested</i>) |
| 9.10.3. | Sedili Seats | |
| 9.10.3.1. | Numero: <i>Number:</i> | n.a. (Parziale CE non richiesta / <i>No approval requested</i>) |
| 9.10.3.2. | Posizione e disposizione: <i>Location and arrangement:</i> | Serie 506: sedili anteriori o posteriori / <i>front or rear seat</i> Serie 507: sedili posteriori contro senso di marcia / <i>rear rearward-facing seats</i> |
| 9.10.3.2.1. | Posti a sedere da utilizzare soltanto quando il veicolo è fermo: <i>Seating positions designated for use only when the vehicle is stationary:</i> | non ricorre / <i>not applicable</i> |

| | | |
|--|--|--|
| <p>Costruttore/<i>Manufacturer:</i> F.A.S.P. Tappezeria S.r.l. Via Golgi, 27 IT-25064 Gussago (BS) - Italy</p> | <p><u>Scheda Informativa / Information Document</u> ANCORAGGI DELLE CINTURE DI SICUREZZA</p> | <p>N° IT-11-0699-00 del/of 27.06.2011</p> |
|--|--|--|

| | | |
|-------------|--|--|
| 9.10.3.3. | <p>Massa: <i>Mass:</i> La massa dei sedili indicate a fianco sono quelle relative ai più pesanti delle configurazioni di tutti gli allestimenti previsti. <i>The mass of seats here indicate is intend for the heaviest configuration of all the admitted versions.</i></p> | 75 kg |
| 9.10.3.4. | <p>Caratteristiche: descrizione e disegni di <i>Characteristics: description and drawings of</i></p> | |
| 9.10.3.4.1. | <p>Sedili e loro ancoraggi: <i>The seats and their anchorages:</i></p> | Vedere disegni allegati / <i>See attached drawings</i> |
| 9.10.3.4.2. | <p>Sistema di regolazione: <i>The adjustment system:</i></p> | Vedere disegni allegati / <i>See attached drawings</i> |
| 9.10.3.4.3. | <p>Sistemi di spostamento e di bloccaggio: <i>The displacement and locking systems:</i></p> | non ricorre / <i>not applicable</i> |
| 9.10.3.4.4. | <p>Ancoraggi delle cinture di sicurezza (se incorporate nella struttura dei sedili): <i>The seat-belt anchorages (if incorporated in the seat structure)</i></p> | Vedere disegni allegati / <i>See attached drawings</i> |
| 9.10.3.6. | <p>Angolo previsto di inclinazione dello schienale <i>Design torso angle</i></p> | |
| 9.10.3.6.1. | <p>Sedile del conducente: <i>Driver's seat:</i></p> | non ricorre / <i>not applicable</i> |
| 9.10.3.6.2. | <p>Tutti gli altri posti a sedere: <i>All other seating positions:</i></p> | Vedere disegni allegati / <i>See attached drawings</i> |
| 9.10.3.7. | <p>Corsa di regolazione del sedile <i>Range of seat adjustment</i></p> | |
| 9.10.3.7.1. | <p>Sedile del conducente: <i>Driver's seat:</i></p> | non ricorre / <i>not applicable</i> |
| 9.10.3.7.2. | <p>Tutti gli altri posti a sedere: <i>All other seating positions:</i></p> | Vedere disegni allegati / <i>See attached drawings</i> |
| 9.13. | <p>Ancoraggi delle cinture di sicurezza <i>Safety belt anchorages</i></p> | |
| 9.13.1. | <p>Fotografie e/o disegni della carrozzeria con posizione e dimensioni degli ancoraggi reali ed effettivi, inclusi i punti R: <i>Photographs and/or drawings of the bodywork showing the position and dimensions of the actual and the effective anchorages including the R-points:</i></p> | n.a. (Parziale CE non richiesta / <i>No approval requested</i>) |
| 9.13.2. | <p>Disegni degli ancoraggi delle cinture di sicurezza e delle parti della struttura del veicolo cui sono fissati (indicare il materiale) <i>Drawings of the belt anchorages and parts of the vehicle structure where they are attached (with the material indication):</i></p> | n.a. (Parziale CE non richiesta / <i>No approval requested</i>) |

| | | |
|---|---|---|
| Costruttore/Manufacturer: F.A.S.P. Tappezeria S.r.l. Via Golgi, 27 IT-25064 Gussago (BS) - Italy | <u>Scheda Informativa / Information Document</u> ANCORAGGI DELLE CINTURE DI SICUREZZA | N° IT-11-0699-00 del/of 27.06.2011 |
|---|---|---|

9.13.3. Designazione dei tipi ⁽¹⁾ di cinture di sicurezza autorizzati per gli ancoraggi di cui è munito il veicolo:
Designation of the types ⁽¹⁾ of safety belt authorised for fitting to the anchorages with which the vehicle is equipped

(¹): Per i simboli e i segni da utilizzare, cfr. i punti 1.1.3. e 1.1.4. dell'allegato III della direttiva 77/541/CEE. Per le cinture di tipo "S", specificare la natura del tipo(i). / For symbols and marks to be used, see Annex III, items 1.1.3 and 1.1.4 to Council Directive 77/541/EEC (OJ L 220, 29.8.1977, p. 95). In the case of 'S' type belts, specify the nature of the type(s).

| Fila / Row | Sedile / Seat | Posizione dell'ancoraggio / Anchorage position | Ubicazione dell'ancoraggio / Anchorage location | |
|--------------------------------|----------------------------------|---|---|-----------------------------------|
| | | | Struttura veicolo / Vehicle structure | Struttura sedile / Seat Structure |
| Sedili anteriori / front seats | Sedile destro / Right-hand seat | Ancoraggio inferiore esterno / Lower outboard anchorage | --- | --- |
| | | Ancoraggio inferiore interno / Lower inboard anchorage | --- | --- |
| | | Ancoraggio(i) superiore(i) / Upper anchorage(s) | --- | --- |
| | Sedile centrale / Centre seat | Ancoraggio inferiore esterno / Lower outboard anchorage | --- | Ar (^) |
| | | Ancoraggio inferiore interno / Lower inboard anchorage | --- | Ar (^) |
| | | Ancoraggio(i) superiore(i) / Upper anchorage(s) | --- | Ar (^) |
| | Sedile sinistro / Left-hand seat | Ancoraggio inferiore esterno / Lower outboard anchorage | --- | Ar (^) |
| | | Ancoraggio inferiore interno / Lower inboard anchorage | --- | Ar (^) |
| | | Ancoraggio(i) superiore(i) / Upper anchorage(s) | --- | Ar (^) |
| Sedili posteriori / rear seats | Sedile destro / Right-hand seat | Ancoraggio inferiore esterno / Lower outboard anchorage | Br (*) | Ar (^) |
| | | Ancoraggio inferiore interno / Lower inboard anchorage | Br (*) | Ar (^) |
| | | Ancoraggio(i) superiore(i) / Upper anchorage(s) | --- | Ar (^) |
| | Sedile sinistro / Left-hand seat | Ancoraggio inferiore esterno / Lower outboard anchorage | Br (*) | Ar (^) |
| | | Ancoraggio inferiore interno / Lower inboard anchorage | Br (*) | Ar (^) |
| | | Ancoraggio(i) superiore(i) / Upper anchorage(s) | --- | Ar (^) |

(^): Sedile serie 506 / 506 series seat.

(*): Sedile serie 507, contro senso di marcia / 507 series seat, rear rearward-facing seats.

9.13.4. Descrizione di un particolare tipo di cintura di sicurezza in cui un ancoraggio sia fissato allo schienale del sedile o incorpori un dispositivo per dissipare energia:

Description of a particular type of safety belt where an anchorage is located in the seat backrest or incorporates an energy dissipating device:

non ricorre / not applicable

Gussago, 12/07/2011

| | | |
|--|--|--|
| <p>Costruttore/<i>Manufacturer</i>: F.A.S.P. Tappezzeria S.r.l. Via Golgi, 27 IT-25064 Gussago (BS) - Italy</p> | <p><u>Scheda Informativa / <i>Information Document</i></u> ANCORAGGI DELLE CINTURE DI SICUREZZA</p> | <p>N° IT-11-0699-00 del/<i>of</i> 27.06.2011</p> |
|--|--|--|

Elenco allegati / *Attachment*:

Allegato / *Appendix* 1a.

Disegni ancoraggi cinture Divano Serie 506 / *Drawings for Series 506 seat*

Allegato / *Appendix* 1b.

Disegni ancoraggi cinture Divano Serie 507 / *Drawings for Series 507 seat*

**Disegni ancoraggi cinture
Divano Serie 506**

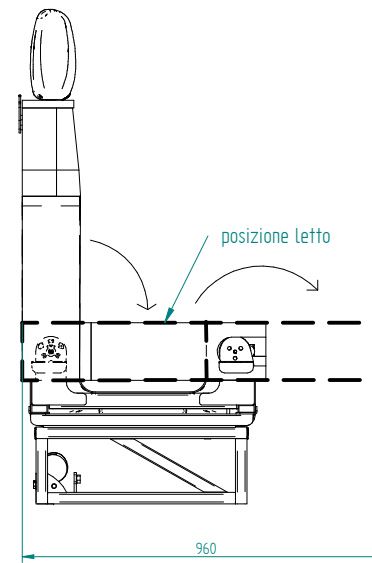
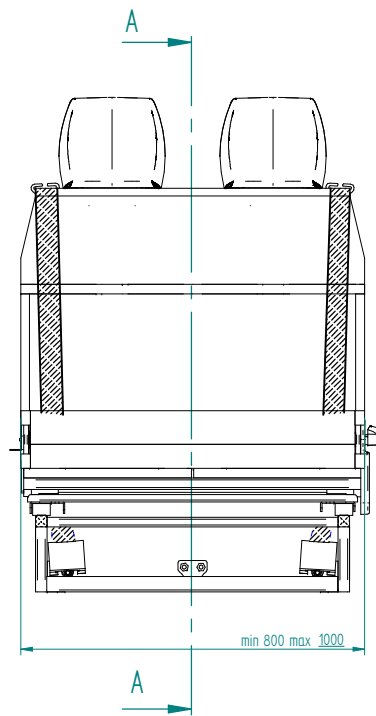
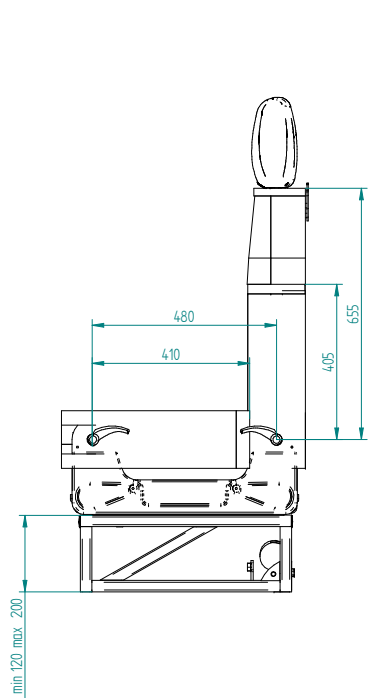
(Totale: 20 tavole)

Elenco disegni:

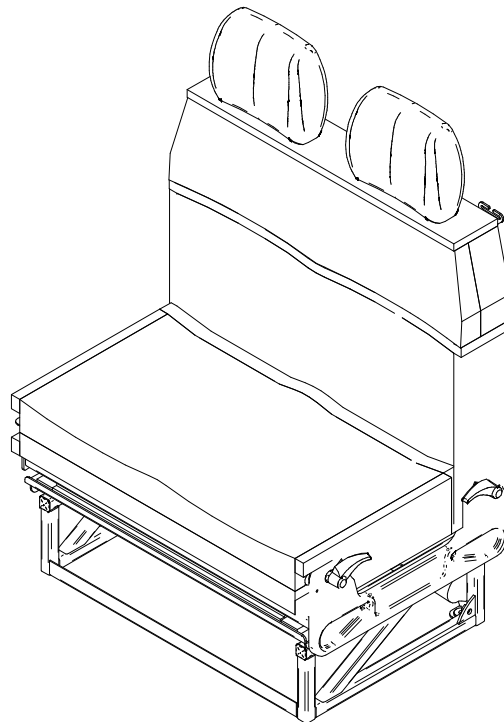
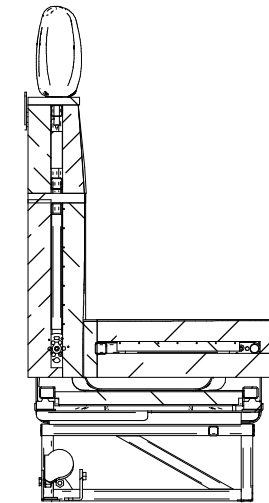
| | |
|---------------------|----------------|
| 506-1 | del 30/06/2011 |
| DIVANO SERIE 506 | del 11/07/2011 |
| TELAIO A | del 04/07/2011 |
| TELAIO A SALDATURA | del 11/07/2011 |
| TELAIO B | del 04/07/2011 |
| TELAIO B SALDATURA | del 11/07/2011 |
| TELAIO C | del 04/07/2011 |
| TELAIO C SALDATURA | del 11/07/2011 |
| TELAIO D | del 04/07/2011 |
| TELAIO D SALDATURA | del 05/07/2011 |
| GUIDA E | del 24/02/2011 |
| SCOR 5812/603 | del 04/07/2011 |
| TELAIO F | del 04/07/2011 |
| TELAIO F SALDATURA | del 05/07/2011 |
| TELAIO G | del 04/07/2011 |
| TELAIO G SALDATURA | del 05/07/2011 |
| TELAIO H | del 05/07/2011 |
| TELAIO H SALDATURA | del 05/07/2011 |
| LEVA GUIDE SCOR5163 | del 03/02/2011 |
| SCOR5163dx | del 04/07/2011 |

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl

INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it



SEZIONE A-A



COMPONENTI:

- TELAIO A
- TELAIO B
- TELAIO C
- TELAIO D
- SCOR5163dx
- SCOR5163sx
- GUIDA E

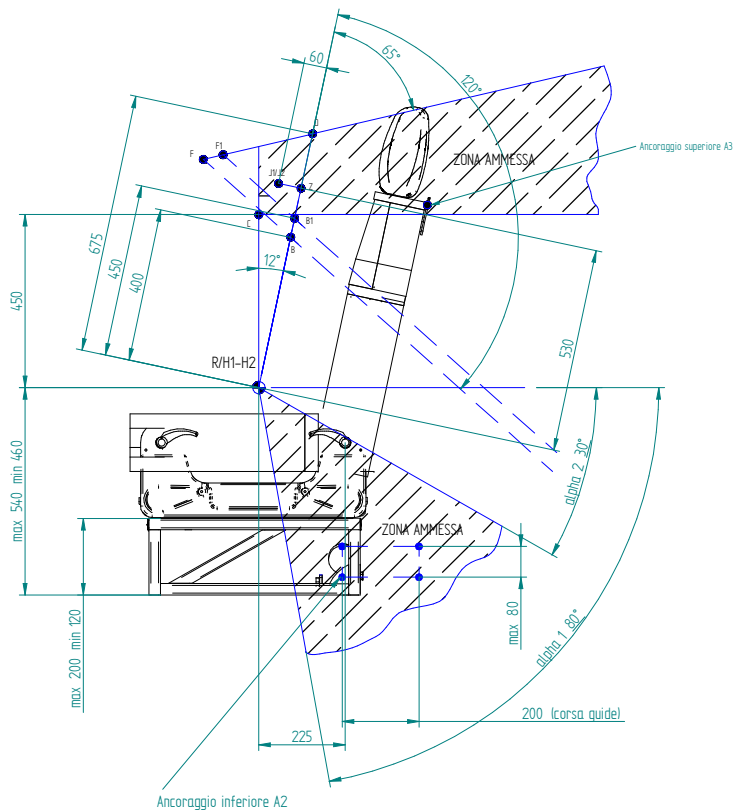
NB. IL DIVANO RAPPRESENTATO è IL DESTRO
 , IL SINISTRO è SIMMETRICO

| MODIFICHE | | DATA | DISEGNATORE |
|--------------------------|-------|--------------|-------------|
| A | | | |
| B | | | |
| C | | | |
| D | | | |
| E | | | |
| ARTICOLO | | | DISEGNO |
| ASSIEME DIVANO SERIE 506 | | | |
| MATERIALE | | TRATTAMENTO | |
| DATA | SCALA | DISEGNATORE | VISTO |
| 30/06/2011 | N.D. | b.migliorati | MASSI |
| | | | PESO |

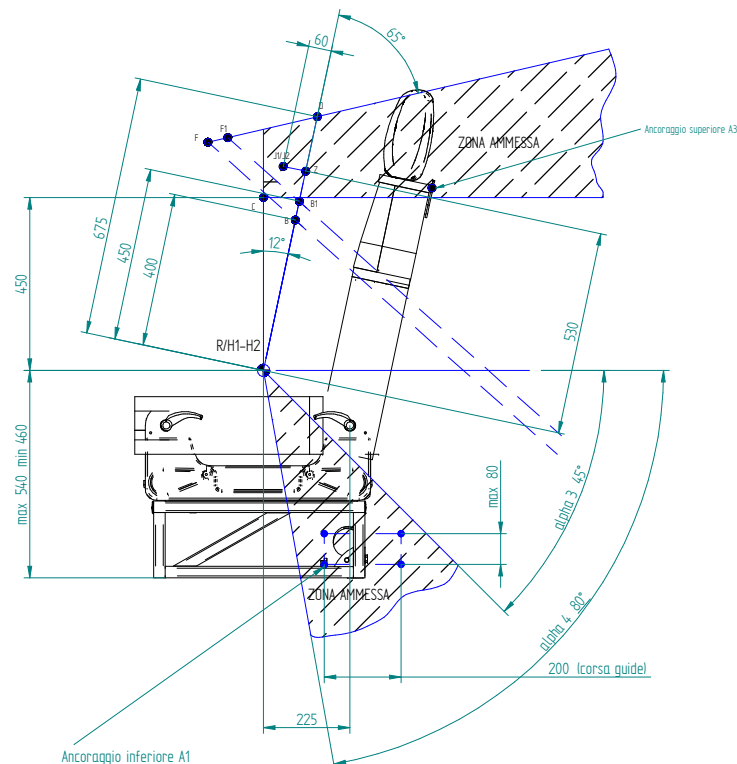
F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

506-1

vista lato esterno sedile

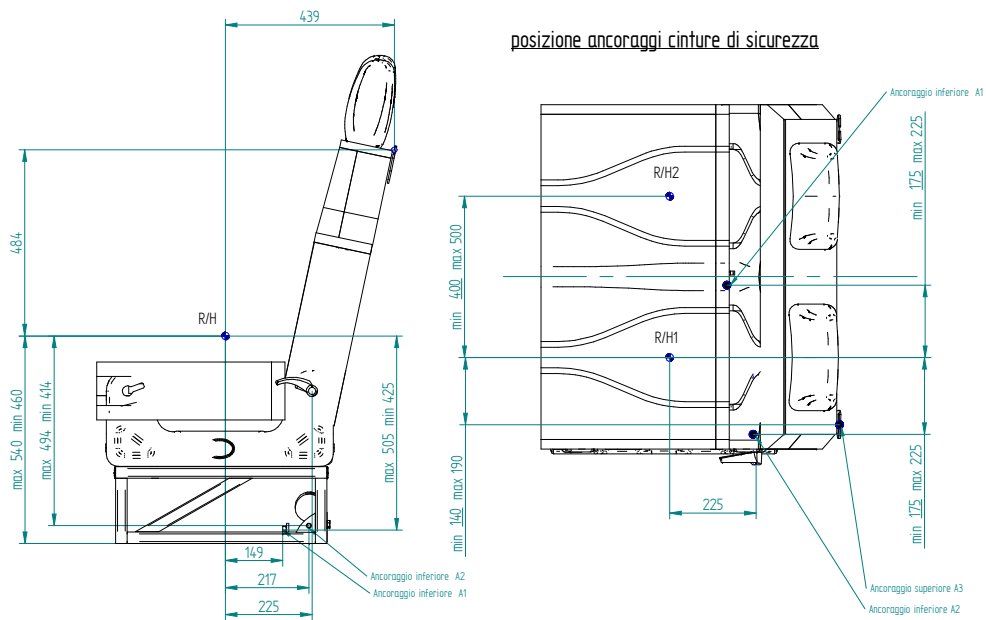


vista lato fibbia



S = min 140 max 190
 DR = 675 mm
 BR = 260+ lda 140 a 190 = da 400 a 450 mm
 C = 450 mm
 alpha1 = 80°
 alpha2 = 30°
 alpha3 = 45°
 alpha4 = 80°

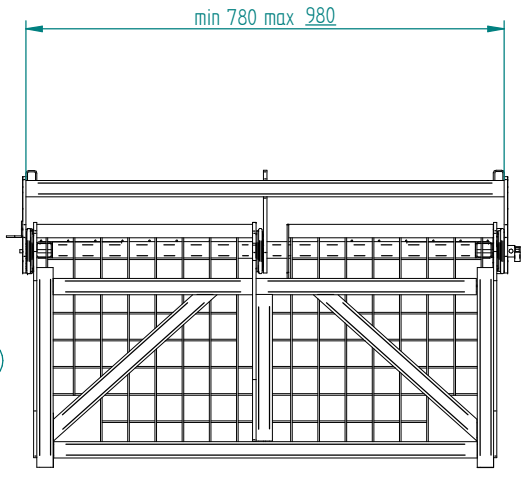
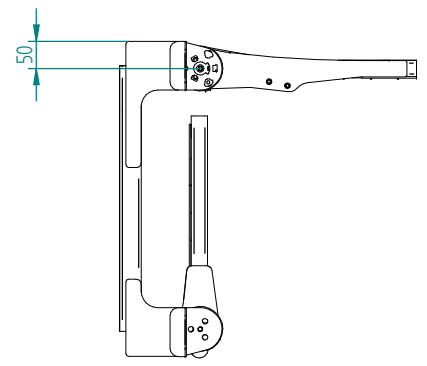
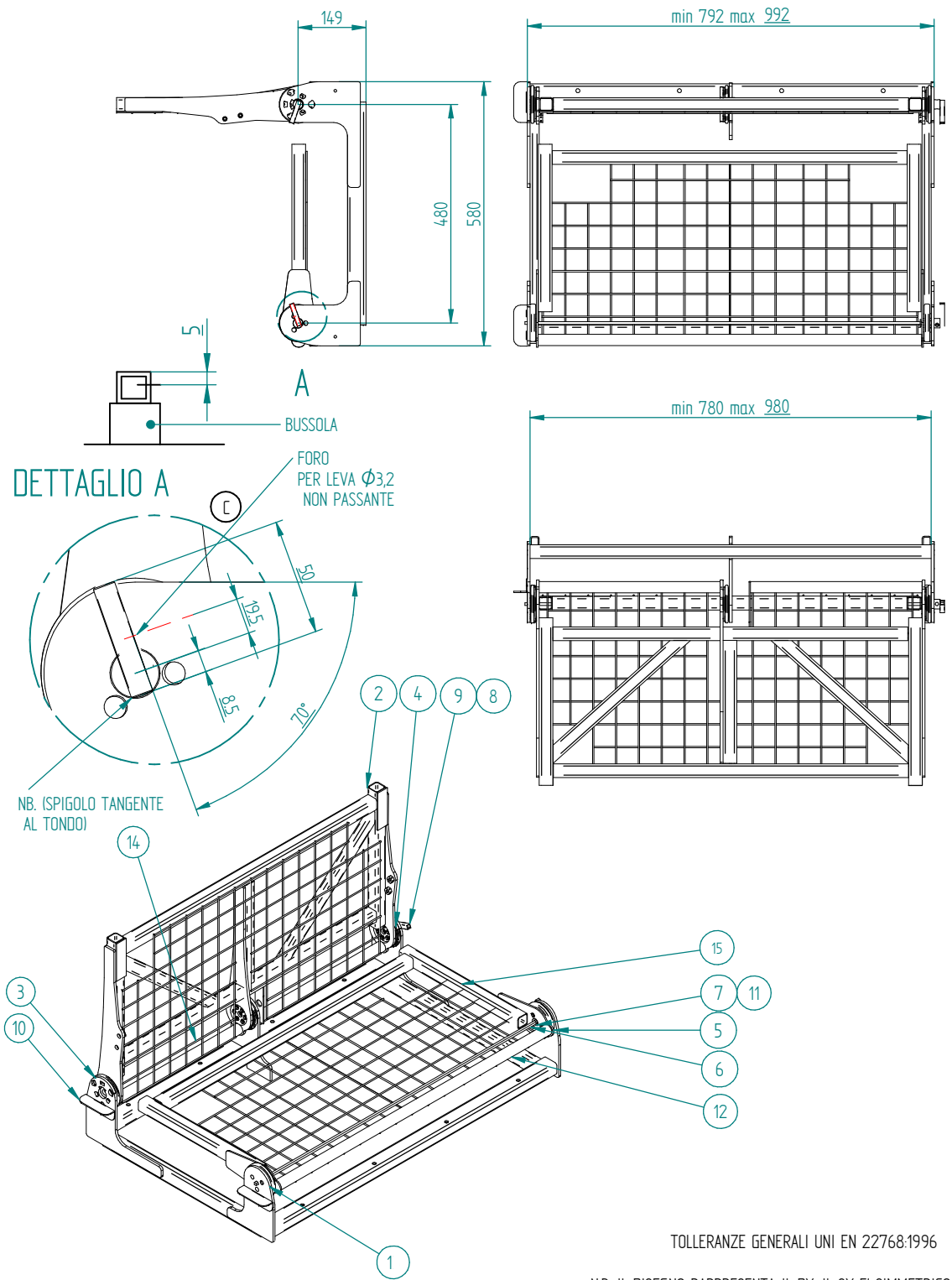
posizione ancoraggi cinture di sicurezza



| MODIFICHE | | DATA | DISEGNATORE |
|-----------|--|------|-------------|
| A | | | |
| B | | | |
| C | | | |
| D | | | |
| E | | | |

| | | | |
|------------|---|--------------|-------|
| ARTICOLO | PUNTI H DIVANO CON CINTURE 3P INCORPORATE | | |
| MATERIALE | TRATTAMENTO | | |
| DATA | SCALA | DISEGNATORE | VISTO |
| 11/07/2011 | N.D. | b.migliorati | MASSI |
| PES0 | | | |

| | |
|--|--|
| | |
| INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it | |
| DIVANO SERIE 506 | |



| Numer o ogget to | Titolo | Materiale | Quantità |
|---------------------------|--|---------------------------|----------|
| 1* | TELAIO G | | 1 |
| 2* | TELAIO F | | 1 |
| 3 | MECCANISMO MOVIM. DX | | 1 |
| 4 | MECCANISMO MOVIM. SX | | 2 |
| 5 | MECC. MOVIM. SEDUTA | | 2 |
| 6 | TUBO PER AZ. RONDE D. 12x1,5 L=min 700 max 900 | Acciaio EN 10025 - S235JR | 1 |
| 7 | RONDELLA M8 | | 2 |
| 8* | TUB. 10X10SP.1,5 L=50 FORATO | Acciaio EN 10025 - S235JR | 2 |
| 9 | BUSSOLA DI CENTRAGGIO | AVP | 2 |
| 10 | ANGOLARE SOSTEGNO PROLUNGA | Acciaio EN 10025-S355JR | 2 |
| 11* | quadro 6X6 L=55 | Acciaio EN 10025 - S235JR | 2 |
| 12 | TELAIO H | | 1 |

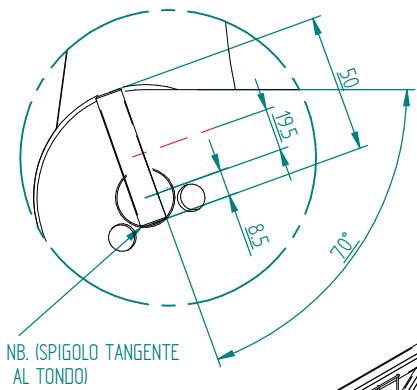
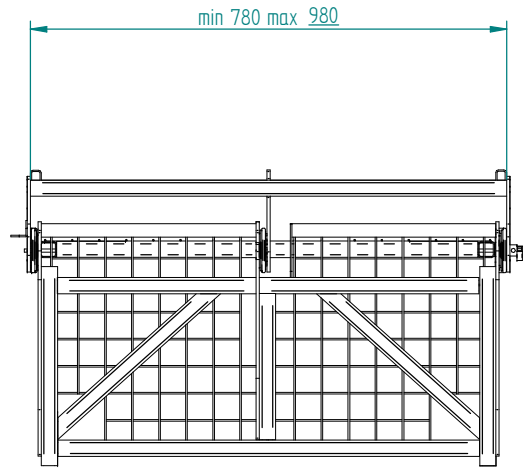
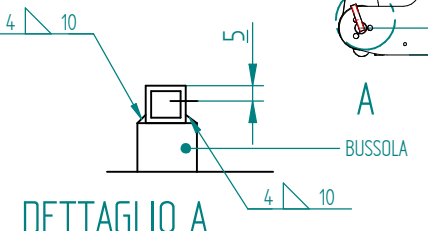
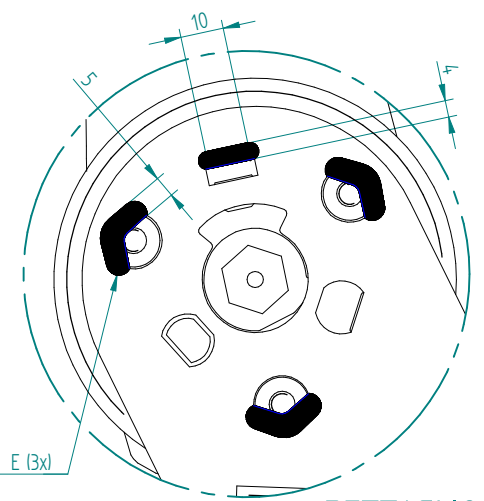
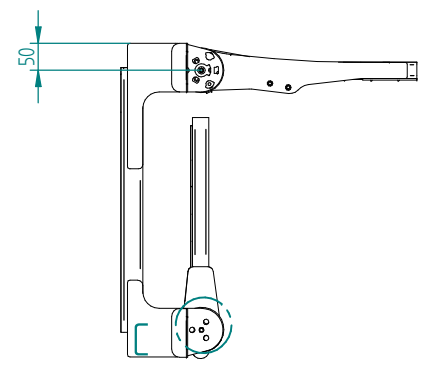
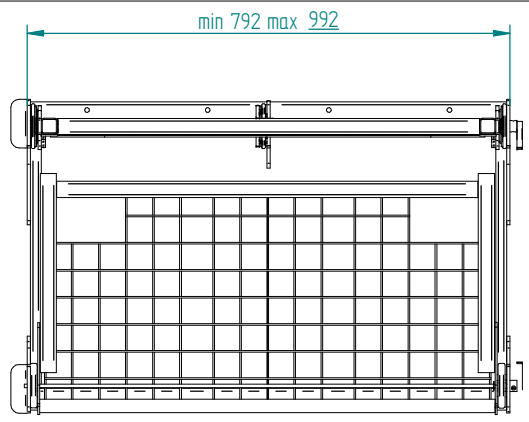
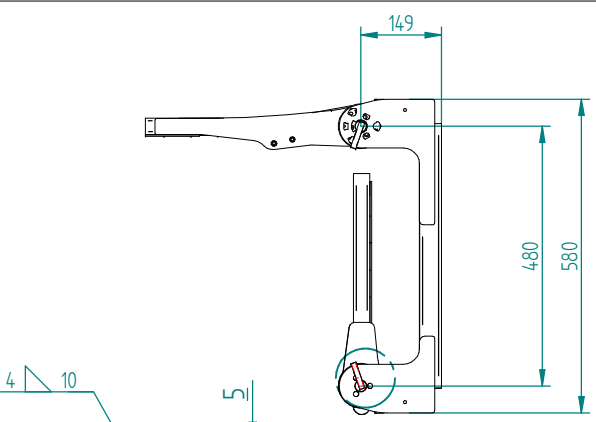
TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

N.B. IL DISEGNO RAPPRESENTA IL DX, IL SX E' SIMMETRICO

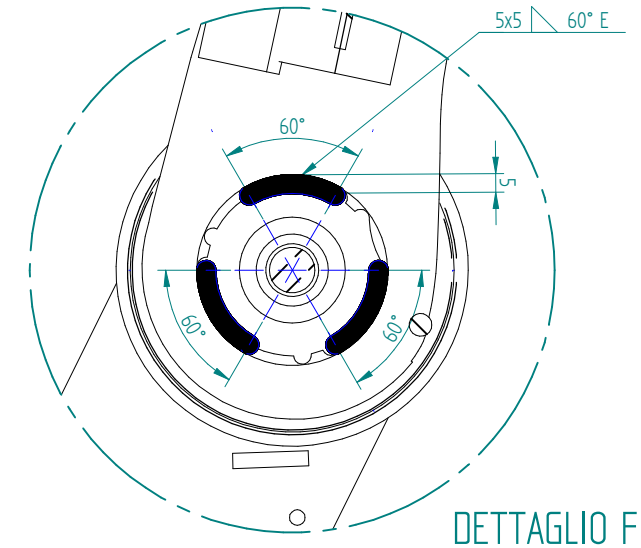
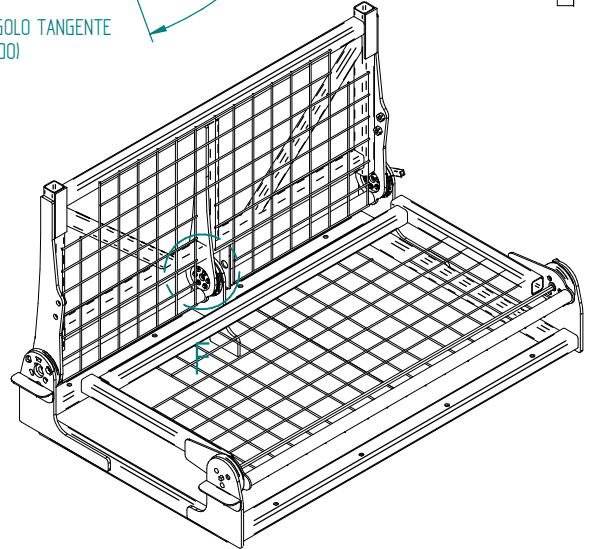
| | | | | |
|-------------------------|-------|--------------|-------------|------|
| MODIFICHE | | DATA | DISEGNATORE | |
| A | | | | |
| B | | | | |
| C | | | | |
| D | | | | |
| E | | | | |
| ARTICOLO | | | | |
| TELAIO DIVANO SERIE 506 | | | | |
| MATERIALE | | | TRATTAMENTO | |
| | | | | |
| DATA | SCALA | DISEGNATORE | VISTO | PESO |
| 04/07/2011 | N.D. | b.migliorati | MASSI | |

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

TELAIO A



NB. (SPIGOLO TANGENTE AL TONDO)

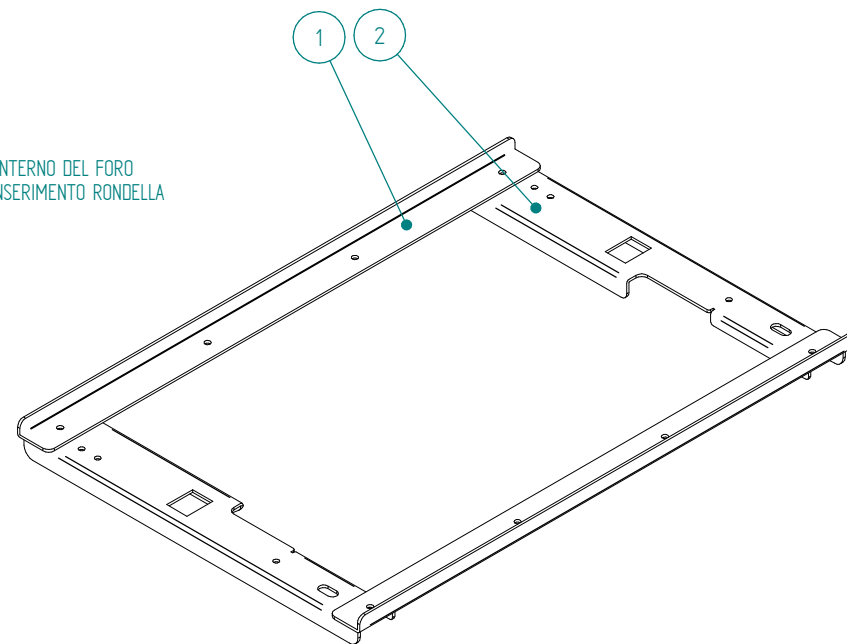
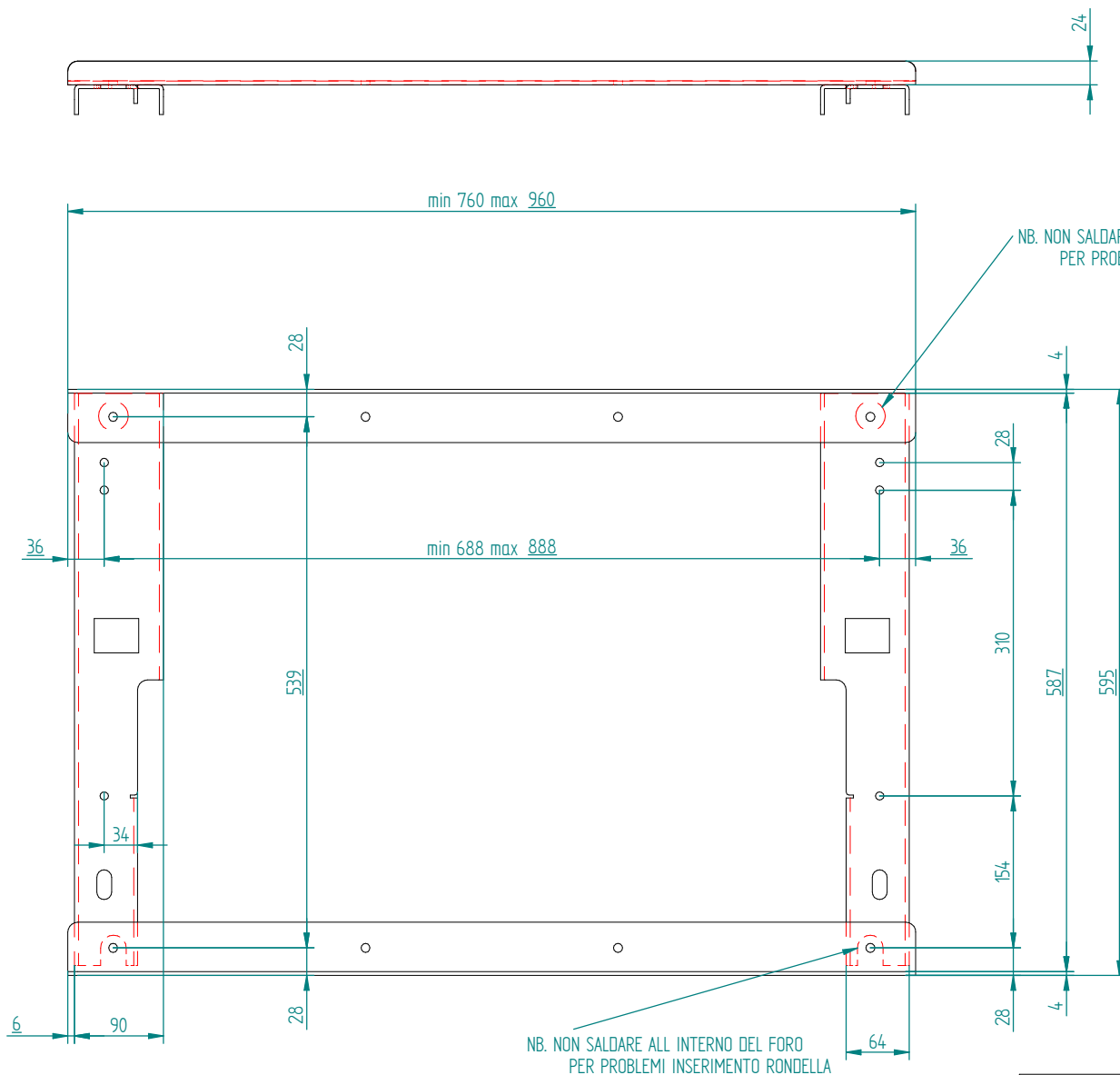


TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

NB. IL DISEGNO RAPPRESENTA IL DX, IL SX E' SIMMETRICO

| ARTICOLO | MODIFICHE | DATA | DISEGNATORE | | | | | | |
|--|-------------|--------------------|-------------|-----------|-------------|---------|--|--|--------------------|
| A | | | | | | | | | |
| B | | | | | | | | | |
| C | | | | | | | | | |
| D | | | | | | | | | |
| E | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>MATERIALE</th> <th>TRATTAMENTO</th> <th>DISEGNO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>TELAIO A SALDATURA</td> </tr> </tbody> </table> | | | | MATERIALE | TRATTAMENTO | DISEGNO | | | TELAIO A SALDATURA |
| MATERIALE | TRATTAMENTO | DISEGNO | | | | | | | |
| | | TELAIO A SALDATURA | | | | | | | |
| DATA | SCALA | DISEGNATORE | VISTO | PESO | | | | | |
| 11/07/2011 | N.D. | m.piccinelli | MASSI | | | | | | |

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

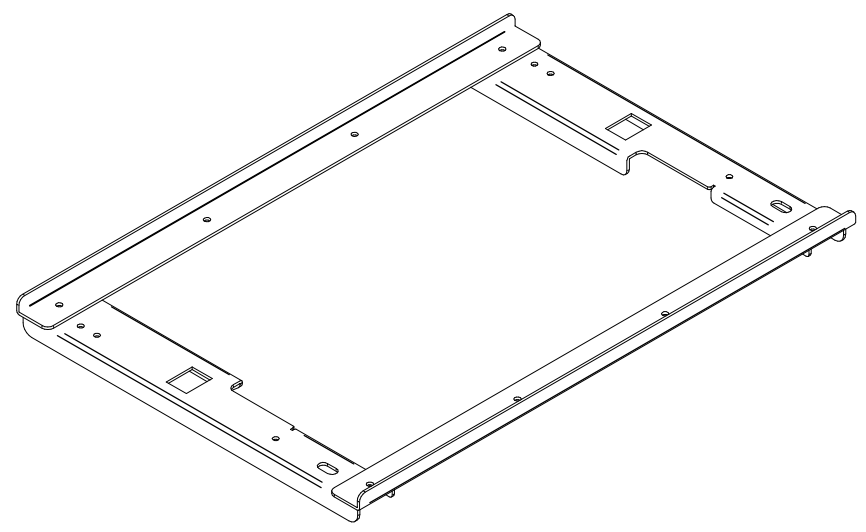
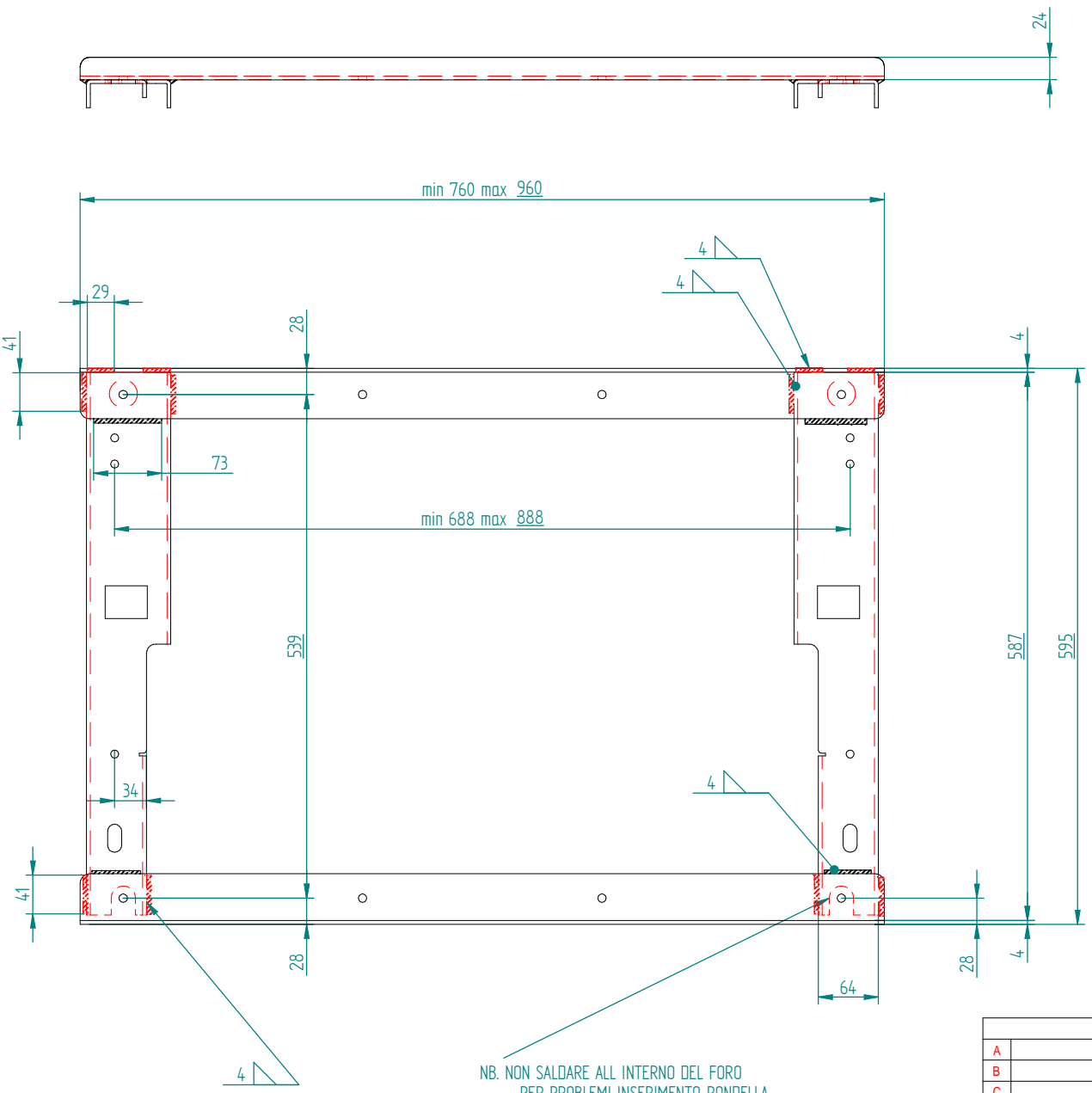


| Numero oggetto | Titolo | Materiale | Quantità |
|----------------|-------------------------------|---------------------------|----------|
| 1* | LAMIERA PER SCORREVOLE DOPPIO | Acciaio EN 10025 - S355JR | 2 |
| 2* | LAMIERA PER SCORREVOLE | Acciaio EN 10025 - S355JR | 1 |

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

| MODIFICHE | | DATA | DISEGNATORE | |
|--|--|------|-------------|-------------------|
| A | | | | |
| B | | | | |
| C | | | | |
| D | | | | |
| E | | | | |
| ARTICOLO TELAIO INTERMEDIO DIVANI SERIE 506 | | | | |
| MATERIALE | | | TRATTAMENTO | |
| DATA 04/07/2011 | | | SCALA N.D. | DISEGNATORE BRUNO |
| | | | VISTO MASSI | PESO |
| DISEGNO TELAIO B | | | | |

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

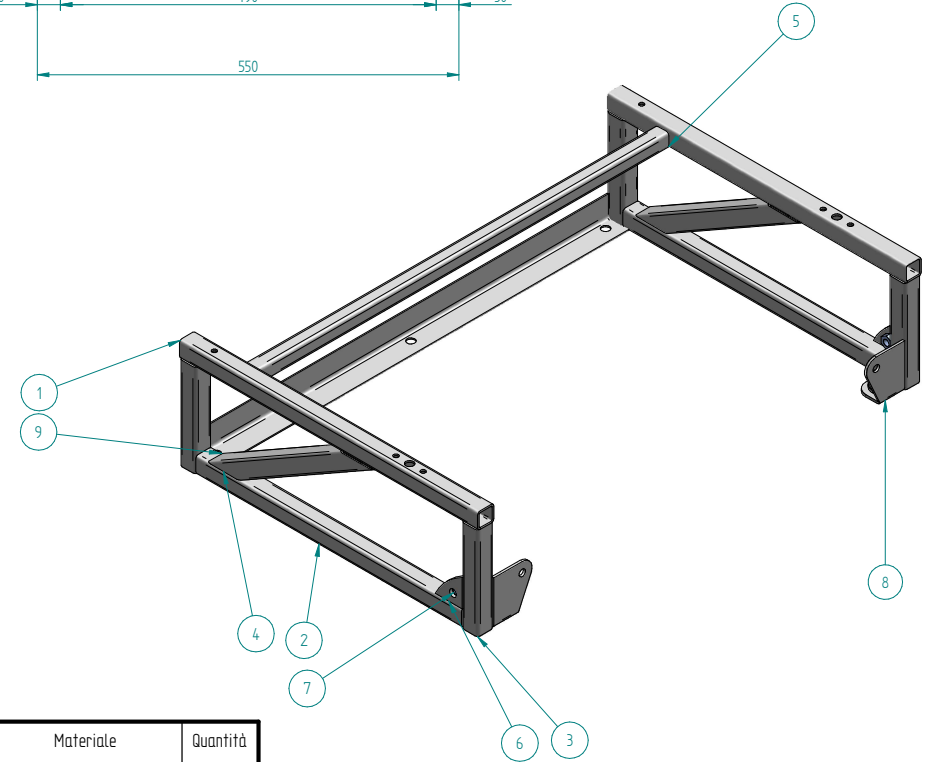
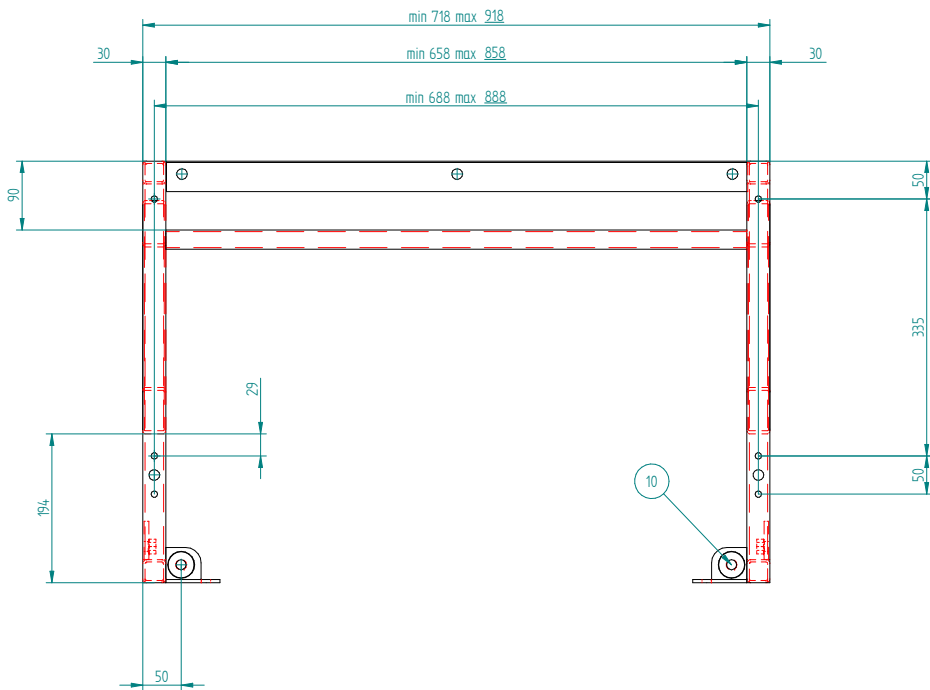
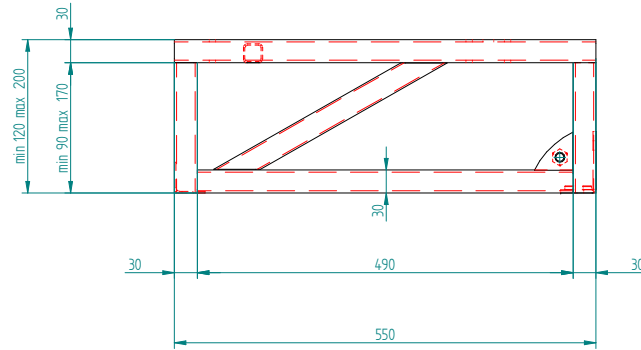
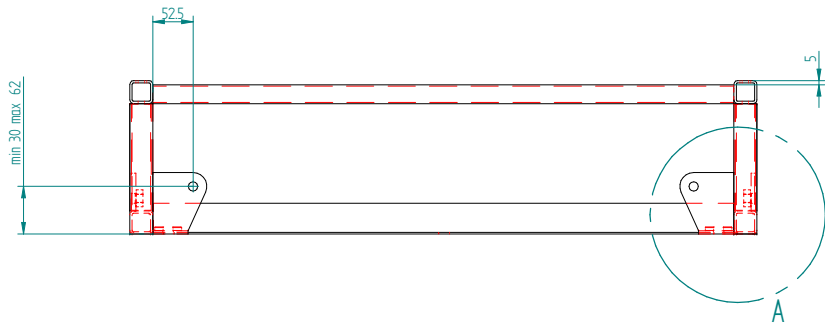


TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

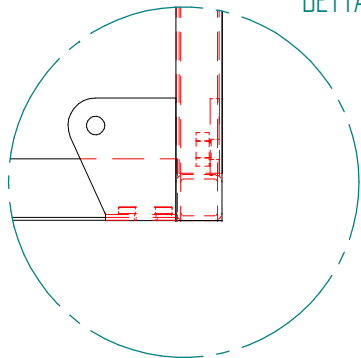
| MODIFICHE | | DATA | DISEGNATORE |
|------------------------------------|-------|-------------|-------------|
| A | | | |
| B | | | |
| C | | | |
| D | | | |
| E | | | |
| ARTICOLO | | | |
| TELAIO INTERMEDIO DIVANI SERIE 506 | | | |
| MATERIALE | | TRATTAMENTO | |
| DATA | SCALA | DISEGNATORE | VISTO |
| 11/07/2011 | N.D. | BRUNO | MASSI |
| | | | PESO |

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

DISEGNO
TELAIO B SALDATURA



DETTAGLIO A



| Numero oggetto | Titolo | Materiale | Quantità |
|----------------|----------------------------------|--------------------------|----------|
| 1 | TUB. 30x30xsp.3 L=550 FORATO | Acciaio EN 10025 -S235JR | 2 |
| 10 | RONDELLA | | 2 |
| 2 | TUB. 30X30XSP.3 L=490 | Acciaio EN 10025 -S235JR | 2 |
| 3 | TUB. 30X30X SP.3 L=da 90 a 170 | Acciaio EN 10025 -S235JR | 4 |
| 4 | TUB. 30X30XSP.2 tagliato a gradi | Acciaio EN 10025 -S235JR | 2 |
| 5 | TUBOL. 25X25XSP.2 L=da 658 a 858 | Acciaio EN 10025 -S235JR | 1 |
| 6 | LAMIERA PER FISSAGGIO CINTURE | Acciaio EN 10025-S355JR | 2 |
| 7 | DADO 7/16 SALDATO A PROIEZIONE | | 2 |
| 8 | LAMIERA FISS. ARROTOL. | Acciaio EN 10025-S355JR | 1dx 1sx |
| 9 | LAMIERA AD ELLE L= da 658 a 858 | Acciaio EN 10025-S355JR | 1 |

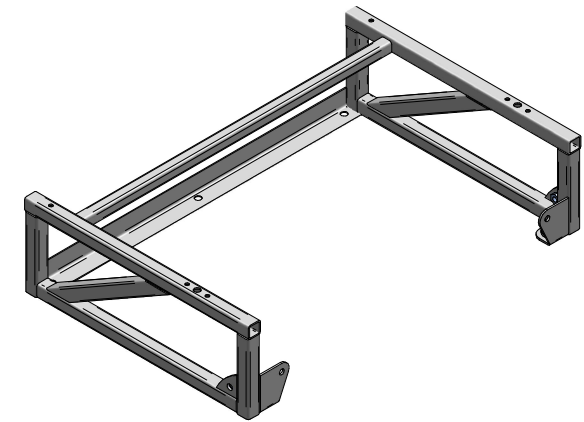
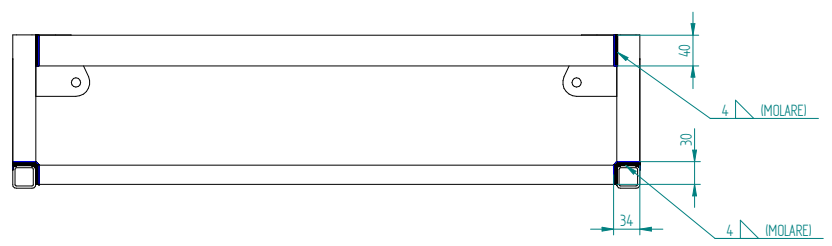
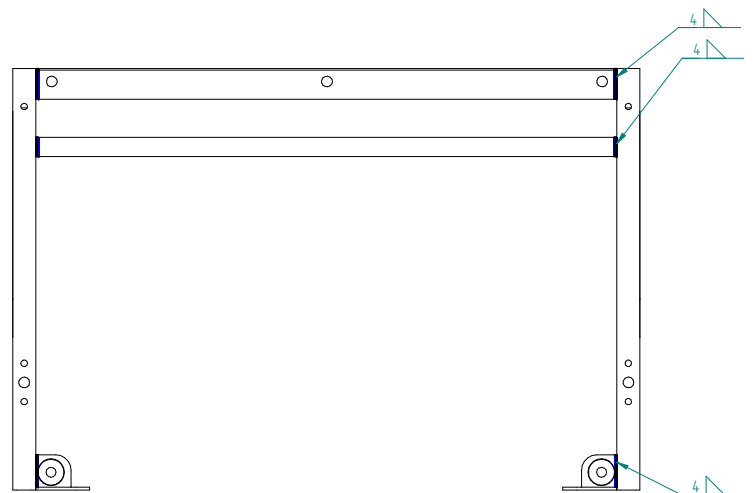
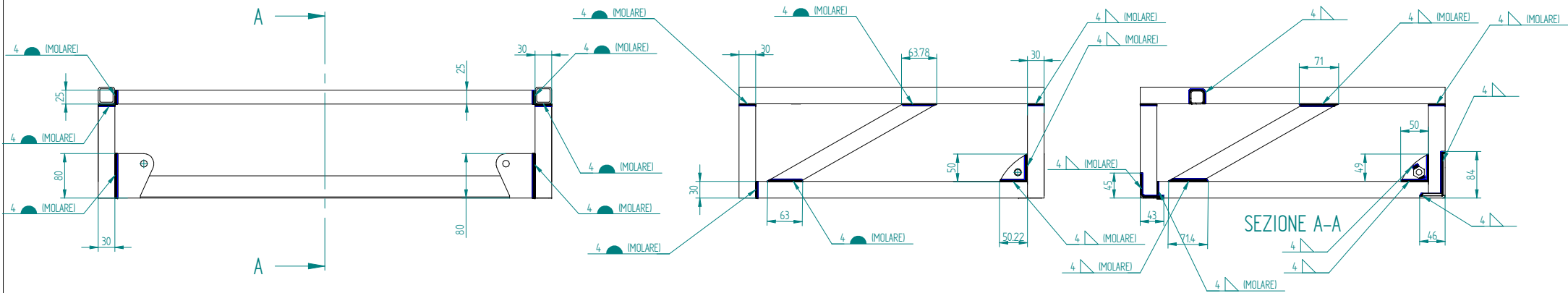
TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

| MODIFICHE | | DATA | DISEGNATORE |
|-----------|--|------|-------------|
| A | | | |
| B | | | |
| C | | | |
| D | | | |
| E | | | |

| | | | |
|------------|-------|---------------------------|-------|
| ARTICOLO | | SUPPORTO DIVANI SERIE 506 | |
| MATERIALE | | TRATTAMENTO | |
| DATA | SCALA | DISEGNATORE | VISTO |
| 04/07/2011 | N.D. | MASSI | bruno |
| | | PESO | |

TELAI0 C

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

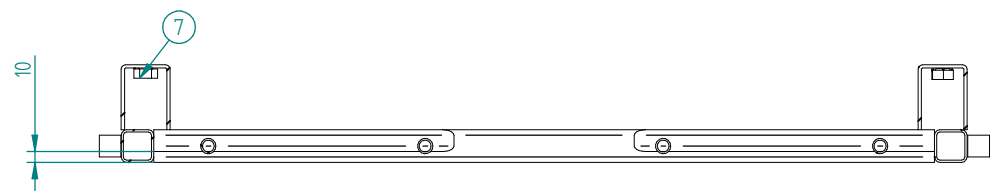
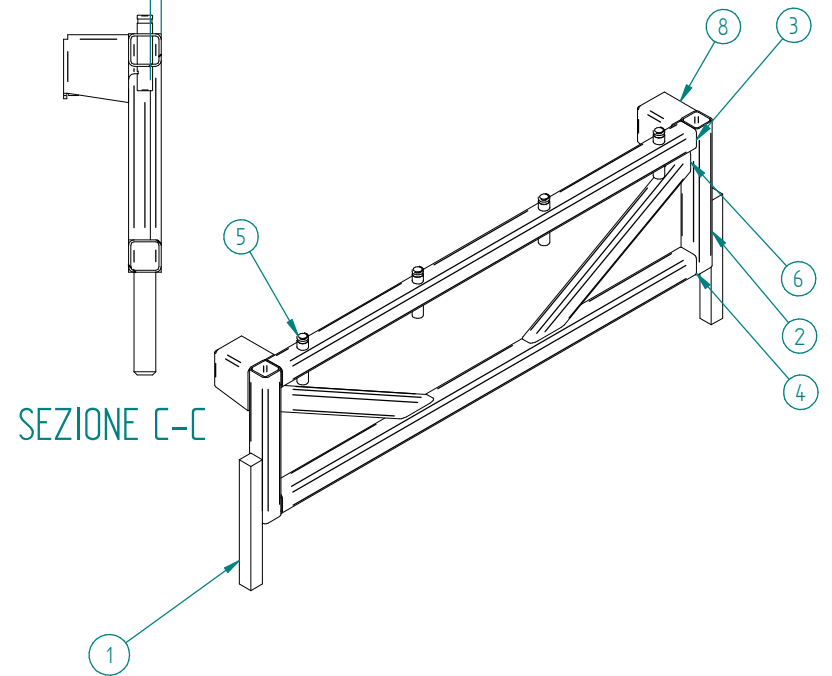
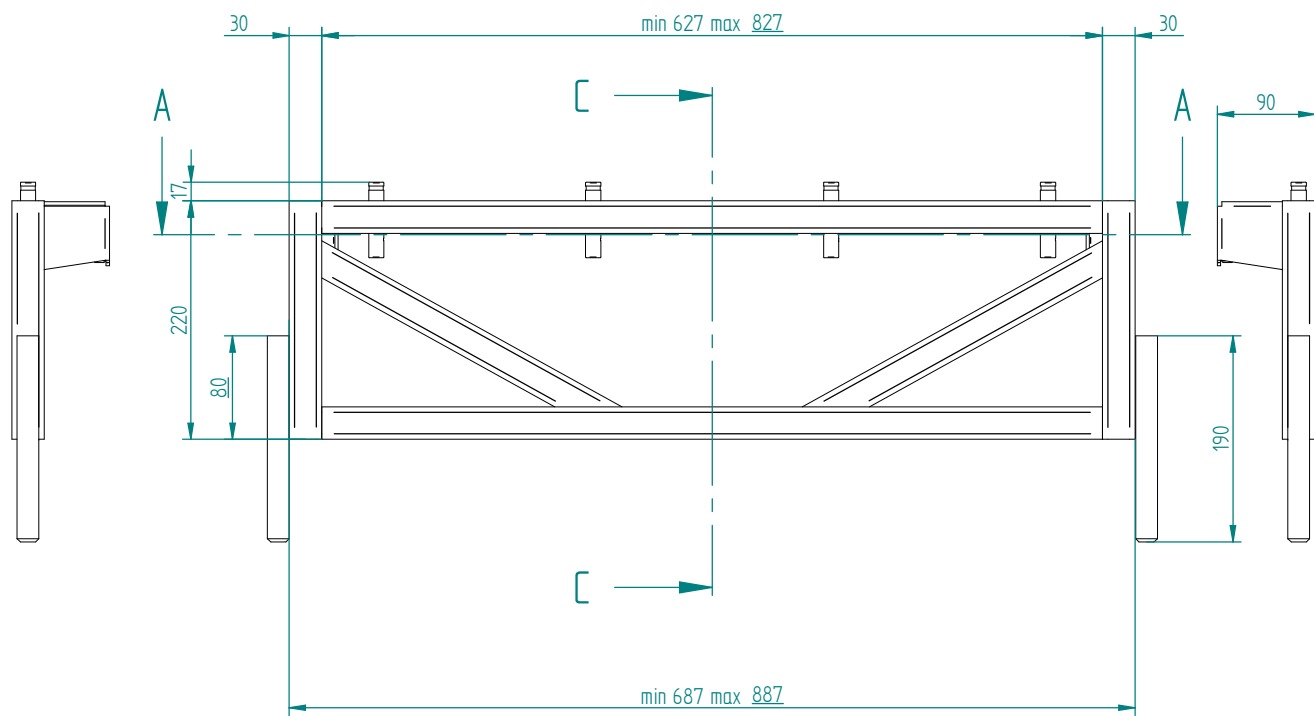


TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

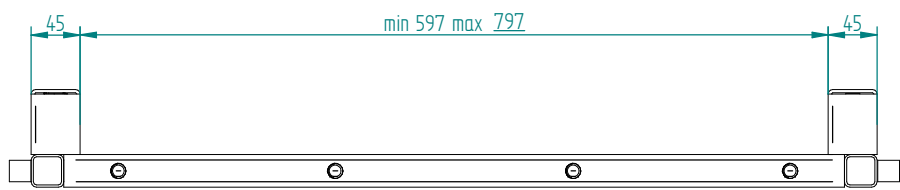
| MODIFICHE | | DATA | DISEGNATORE |
|-----------|--|------|-------------|
| A | | | |
| B | | | |
| C | | | |
| D | | | |
| E | | | |

| | | | |
|------------|-------|---------------------------|-------|
| ARTICOLO | | SUPPORTO DIVANI SERIE 506 | |
| MATERIALE | | TRATTAMENTO | |
| DATA | SCALA | DISEGNATORE | VISTO |
| 11/07/2011 | N.D. | MASSI | bruno |
| | | PESO | |

| | |
|--|--|
| | |
| INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it | |
| DISEGNO TELAIO C SALDATURA | |



SEZIONE A-A



| Numero oggetto | Titolo | materiale | Quantità |
|----------------|-------------------------------------|---------------------------|----------|
| 1 | QUADRO 20X20 L=190 | acciaio en 10025 s355jr | 2 |
| 2 | TUB. 30X30 SP.2 L=220 | Acciaio EN 10025 - S235JR | 2 |
| 3 | TUB. 30X30 SP.2 L= da 620 a 820 | Acciaio EN 10025 - S235JR | 1 |
| 4 | TUB. 30X30 SP.2 L= da 620 a 820 | Acciaio EN 10025 - S235JR | 1 |
| 5 | COPPIA TUBETTI APPOGGIATESTA | Acciaio EN 10025 - S235JR | 4 |
| 6 | TUB. 30X20 SP.2 | Acciaio EN 10025 - S235JR | 2 |
| 7 | DADO M8 SALDATO A PROIEZIONE | | 4 |
| 8 | LAMIERA PER FISSAGGIO STAFFA RINVIO | Acciaio EN 10025 - S355JR | 2 |

| MODIFICHE | | DATA | DISEGNATORE |
|-----------|--|------|-------------|
| A | | | |
| B | | | |
| C | | | |
| D | | | |
| E | | | |

ARTICOLO
TELAIO PROLUNGA SUPERIORE

| MATERIALE | TRATTAMENTO |
|-----------|-------------|
| | |

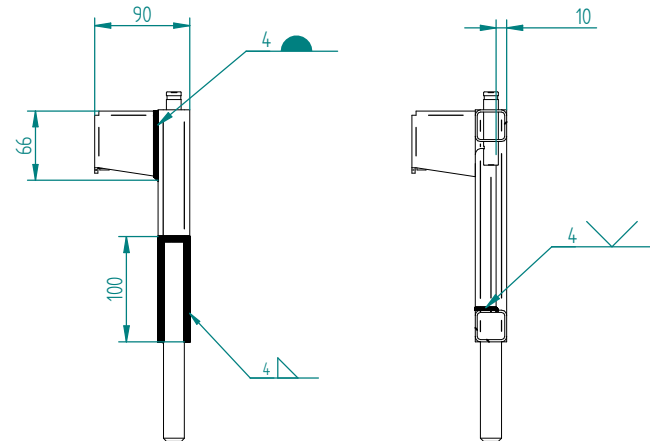
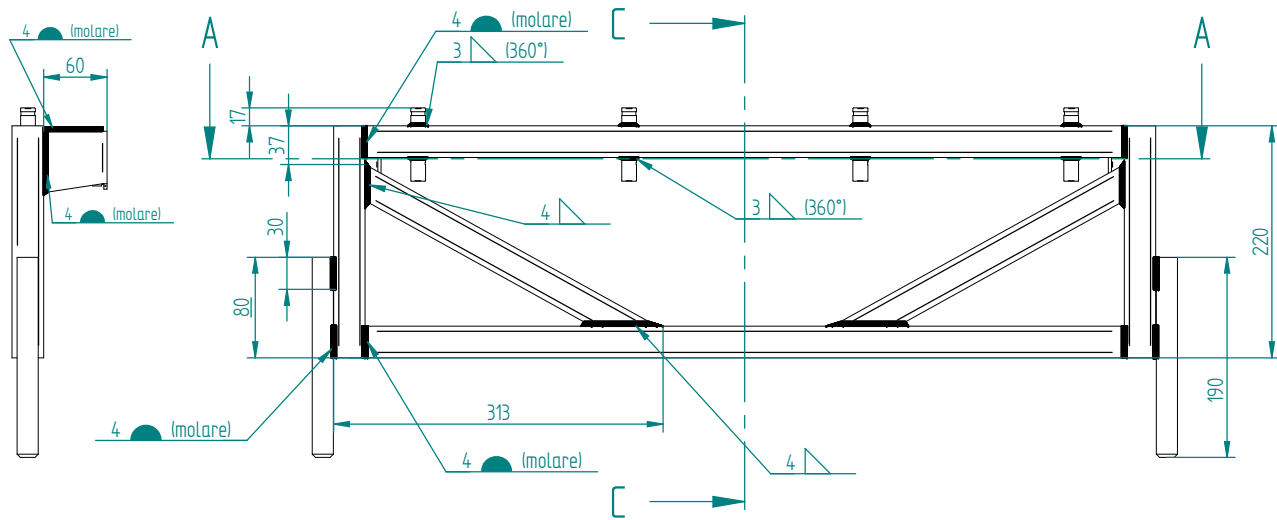
DISEGNO

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

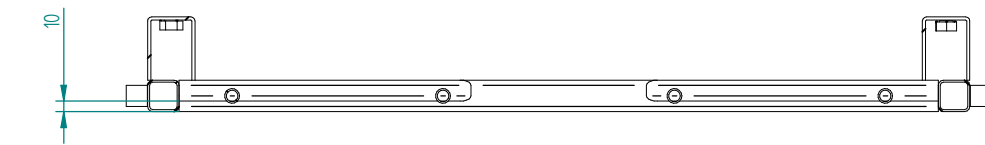
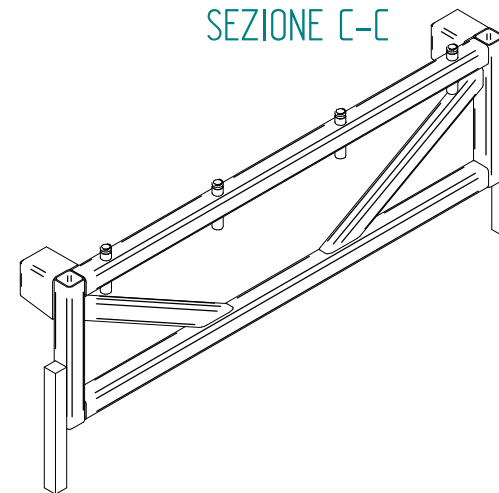
TELAIO D

| DATA | SCALA | DISEGNATORE | VISTO | PESO |
|------------|-------|--------------|-------|------|
| 04/07/2011 | N.D. | b.migliorati | MASSI | |

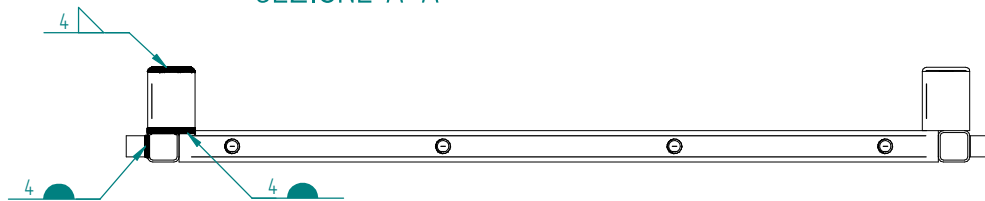
TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996



SEZIONE C-C



SEZIONE A-A

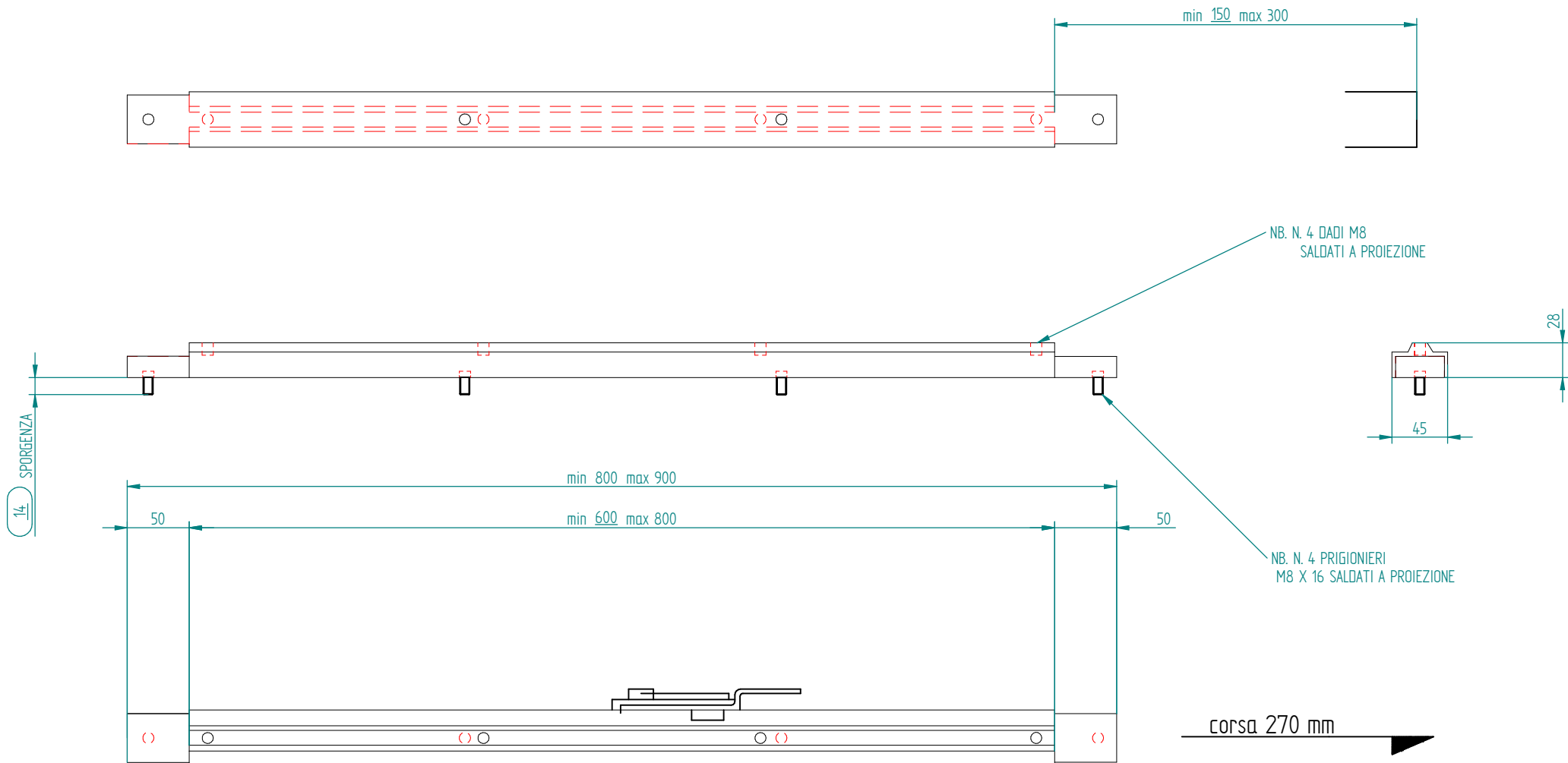


TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

| MODIFICHE | | DATA | DISEGNATORE |
|---------------------------------------|-------|---|-------------|
| A | | | |
| B | | | |
| C | | | |
| D | | | |
| E | | | |
| ARTICOLO TELAIO PROLUNGA SUPERIORE | | | |
| MATERIALE | | TRATTAMENTO verniciatura nera (RAL9005), 50 micron | |
| DATA | SCALA | DISEGNATORE | VISTO |
| 05/07/2011 | N.D. | b.migliorati | MASSI |
| | | PESO | 5,698 kg |

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

TELAIO D SALDATURA



NB. è molto importante l'interasse dei fissaggi, e i prigionieri devono essere saldati con la massima ortogonalità rispetto al piano di appoggio e con la massima coassialità tra di loro

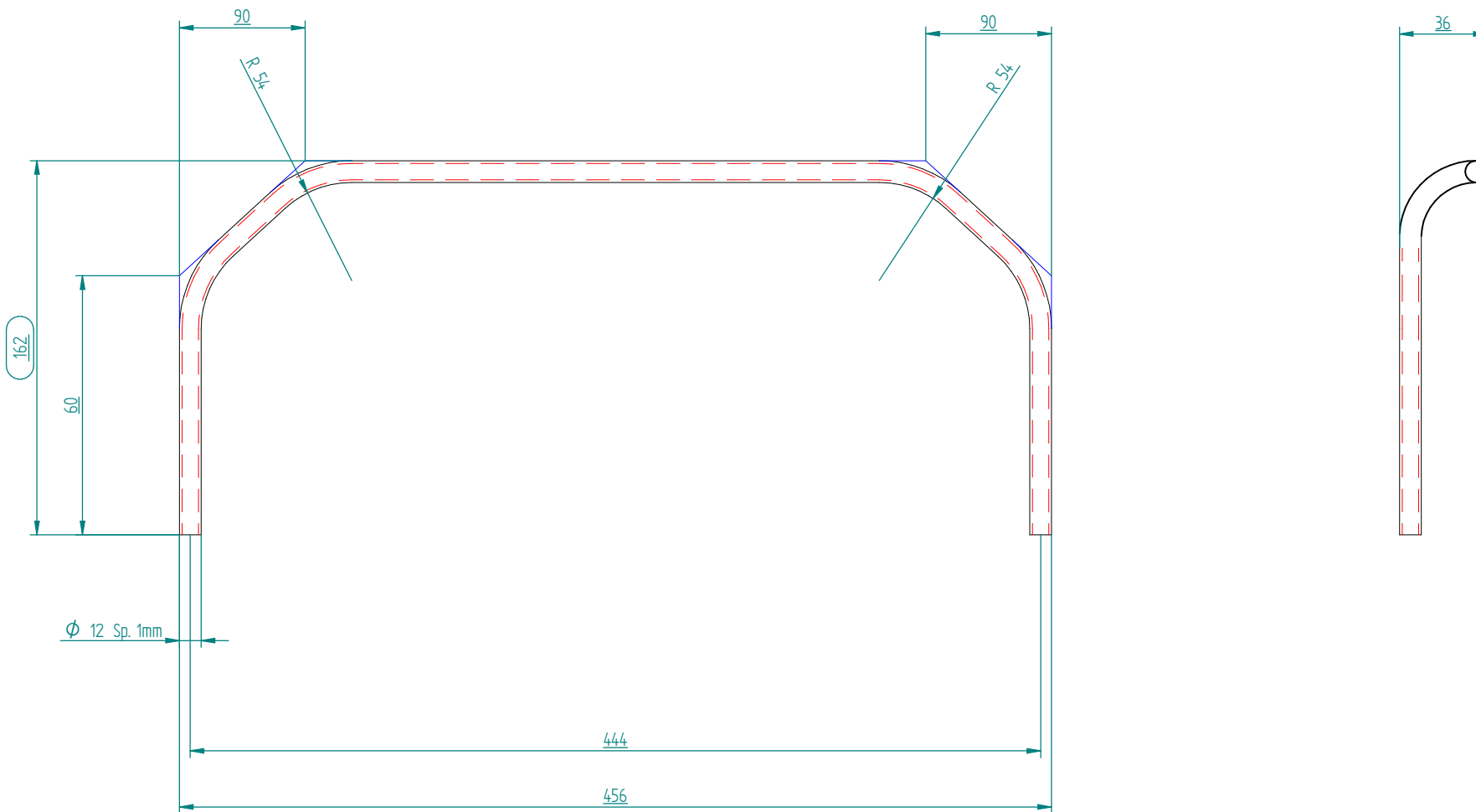
NB IL DISEGNO RAPPRESENTATO È IL DESTRO, IL SINISTRO È SIMMETRICO

dis. fornitore 11-374

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

| MODIFICHE | | DATA | DISEGNATORE | |
|---|---------------|----------------------|--------------------------------|--------------------|
| A | | | | |
| B | | | | |
| C | | | | |
| D | | | | |
| E | | | | |
| ARTICOLO SCORREVOLE TRASV. DOPPIO PER DIVANO 506 . 900 | | | | |
| MATERIALE ----- | | | TRATTAMENTO VERNICIATO NERO | |
| DATA 24.2.11 | SCALA N.D. | DISEGNATORE MASSI | VISTO BRUNO | PESO ----- |
| | | | | DISEGNO GUIDE E |

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it



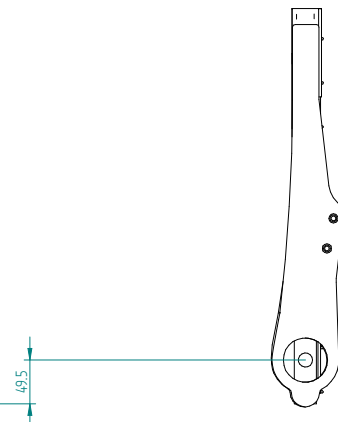
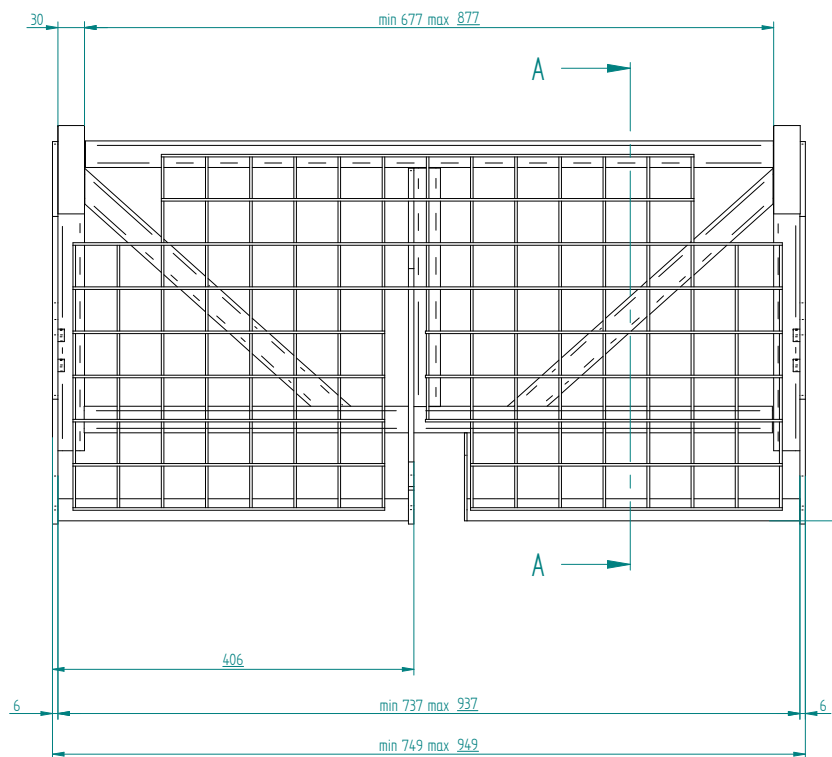
COD. 11 .3487

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

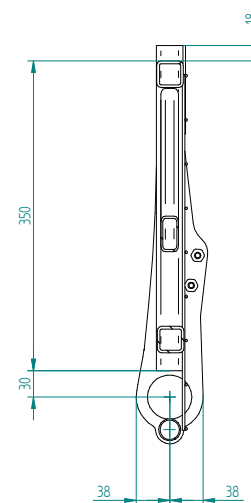
| MODIFICHE | | DATA | DISEGNATORE |
|--|---------------|--|----------------|
| A | | | |
| B | | | |
| C | | | |
| D | | | |
| E | | | |
| ARTICOLO LEVA SCORREVOLI | | | |
| MATERIALE Acciaio EN 10025 - S235JR | | TRATTAMENTO verniciato nero raL9005/min 50 micron | |
| DATA 04/07/2011 | SCALA N.D. | DISEGNATORE b.migliorati | VISTO MASSI |
| | | PESO 0,304 kg | |

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

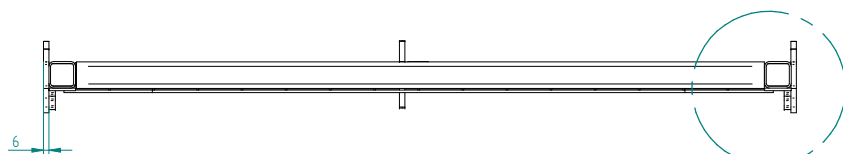
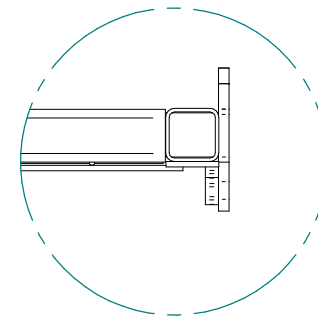
DISEGNO
SCOR 5812 / 603



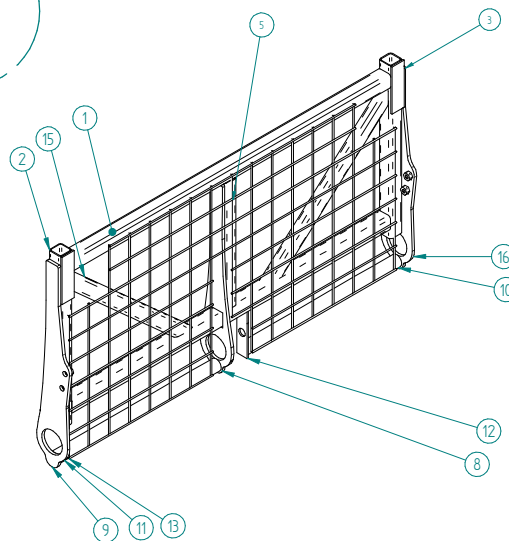
SEZIONE A-A



DETTAGLIO B



B



| Numero oggetto | Titolo | Materiale | Quantità |
|----------------|---|---------------------------|----------|
| 1 | TUB. 30x30 SP. 3 L = da 677 a 877 | Acciaio EN 10025 - S235JR | 2 |
| 10 | TUBO Ø25 SP.1 L= da 327 a 427 | Acciaio EN 10025 - S235JR | 1 |
| 11 | TUBO Ø25 SP.1 L= da 347 a 447 | Acciaio EN 10025 - S235JR | 1 |
| 12 | PIATTO SP. 3 | Acciaio EN 10025 - S235JR | 1 |
| 13 | RETE SCHIENALE | Acciaio EN 10025 - S235JR | 1 |
| 15 | TUB. 30x20 SP. 2 | Acciaio EN 10025 - S235JR | 2 |
| 16 | LAMIERA LATERALE TELAIO SCHIENALE SP. 6 | Acciaio EN 10025 - S355JR | 1 |
| 2 | TUB. 30x30 SP. 2 L = 368 | Acciaio EN 10025 - S235JR | 2 |
| 3 | PIATTO 30 X SP. 3 L=100 | Acciaio EN 10025 - S235JR | 2 |
| 5 | TUB. 30x30 SP. 2 L = 270 | Acciaio EN 10025 - S235JR | 1 |
| 8 | LAMIERA CENTRALE TELAIO SCHIENALE SP. 6 | Acciaio EN 10025 - S355JR | 1 |
| 9 | LAMIERA LATERALE TELAIO SCHIENALE SP. 6 | Acciaio EN 10025 - S355JR | 1 |

| MODIFICHE | | DATA | DISEGNATORE |
|-----------|--|------|-------------|
| A | | | |
| B | | | |
| C | | | |
| D | | | |
| E | | | |

ARTICOLO
TELAIO SCHIENALE DIVANO

| MATERIALE | TRATTAMENTO | DISEGNO | MATERIALE |
|-----------|-------------|---------|-----------|
| | | | |

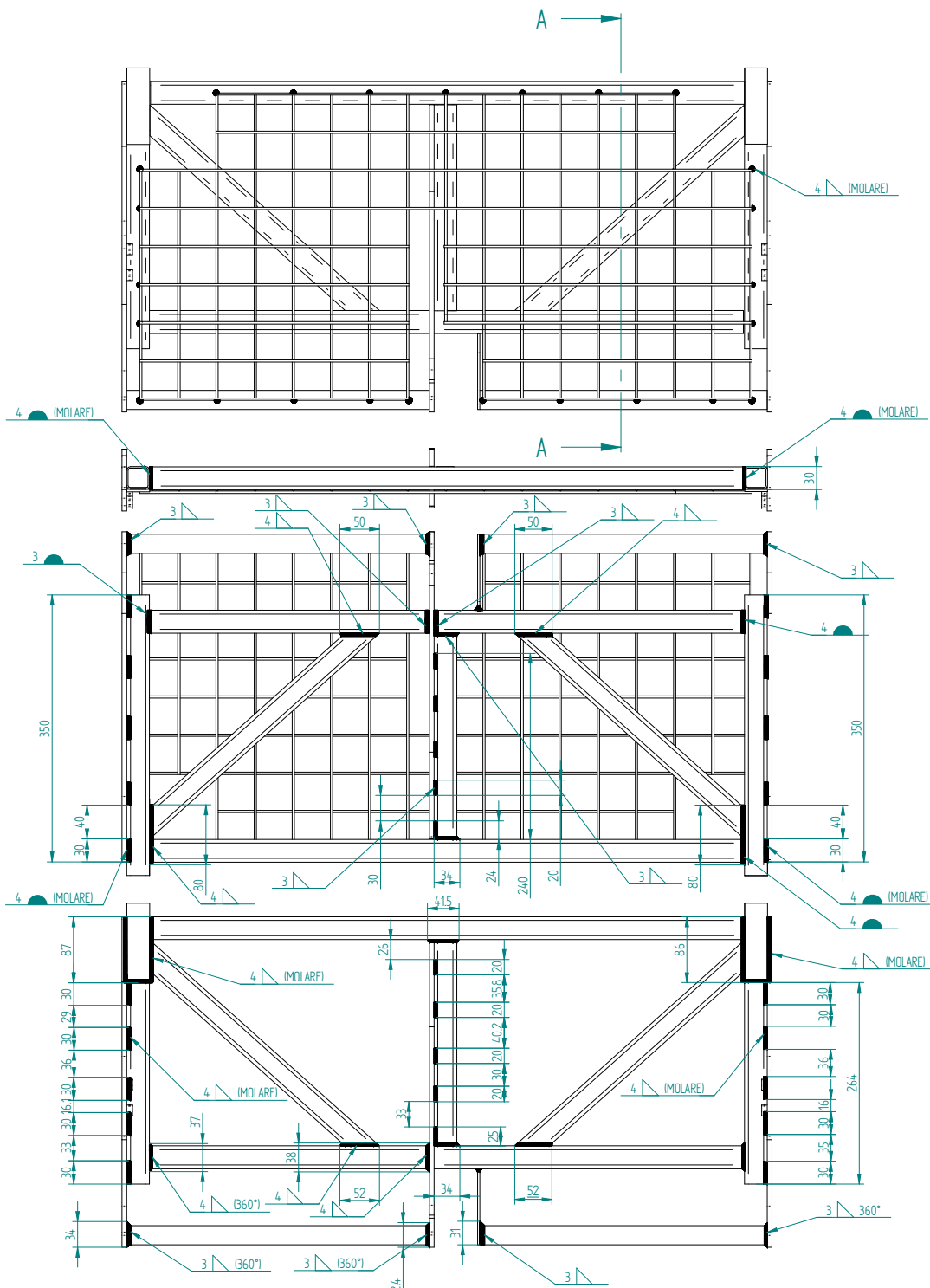
DATA: 04/07/2011 SCALA: N.D. DISEGNATORE: b.migliorati VISTO: MASSI PESO: 10,770 kg

FASP TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

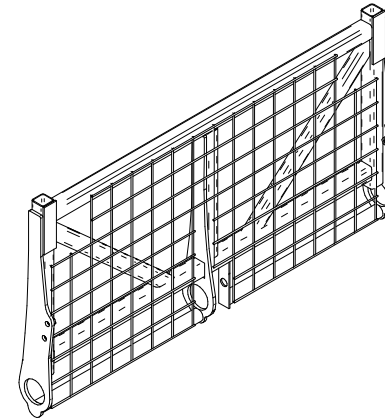
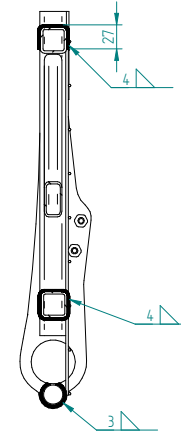
TELAIO F

n.b. il disegno rappresenta il dx, il sx e' simmetrico

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768/1996



SEZIONE A-A



n.b. il disegno rappresenta il dx, il sx e' simmetrico

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

| MODIFICHE | DATA | DISEGNATORE |
|-----------|------|-------------|
| A | | |
| B | | |
| C | | |
| D | | |
| E | | |

ARTICOLO
TELAIO SCHIENALE DIVANO

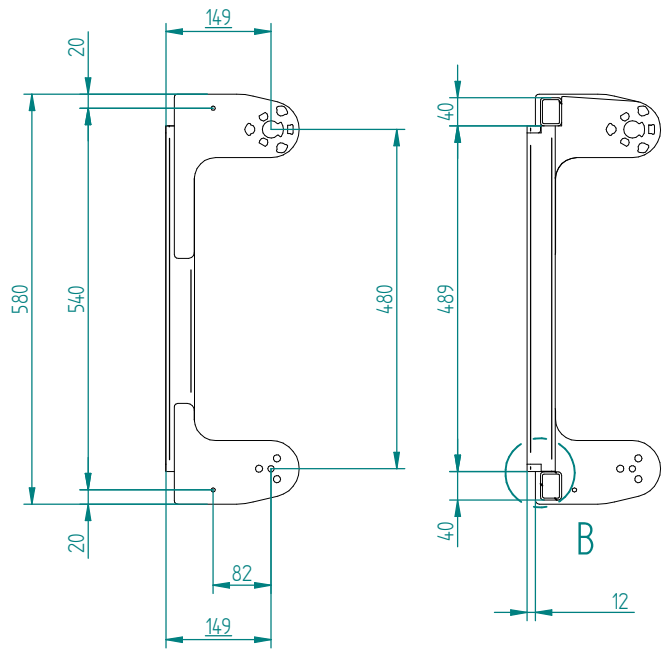
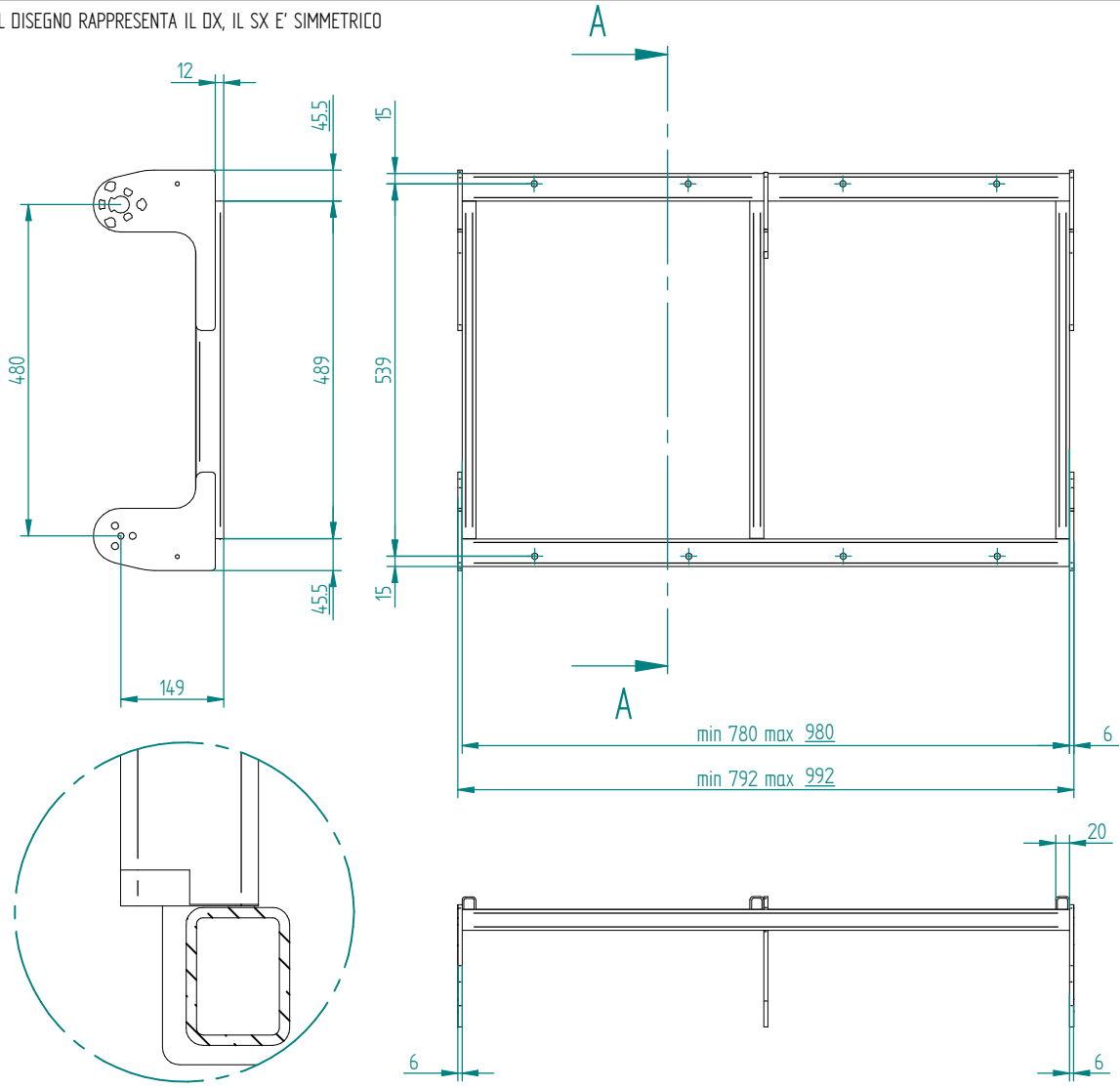
| MATERIALE | TRATTAMENTO | DISEGNO | IMPRESA |
|-----------|-------------|---------|---------|
| | | | |

DATA 05/07/2011 SCALA N.D. DISEGNATORE b.migliorati VISTO MASSI PESO 10,770 kg

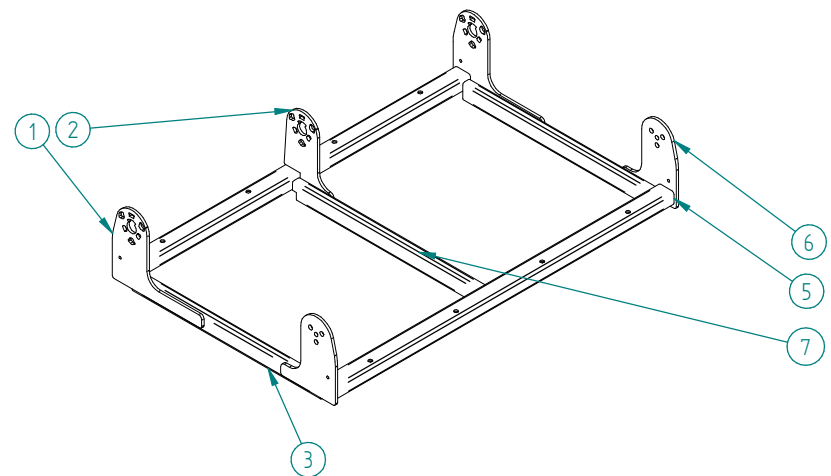
TELAIO F SALDATURA

FASP TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

IL DISEGNO RAPPRESENTA IL DX, IL SX E' SIMMETRICO



SEZIONE A-A



DETTAGLIO B

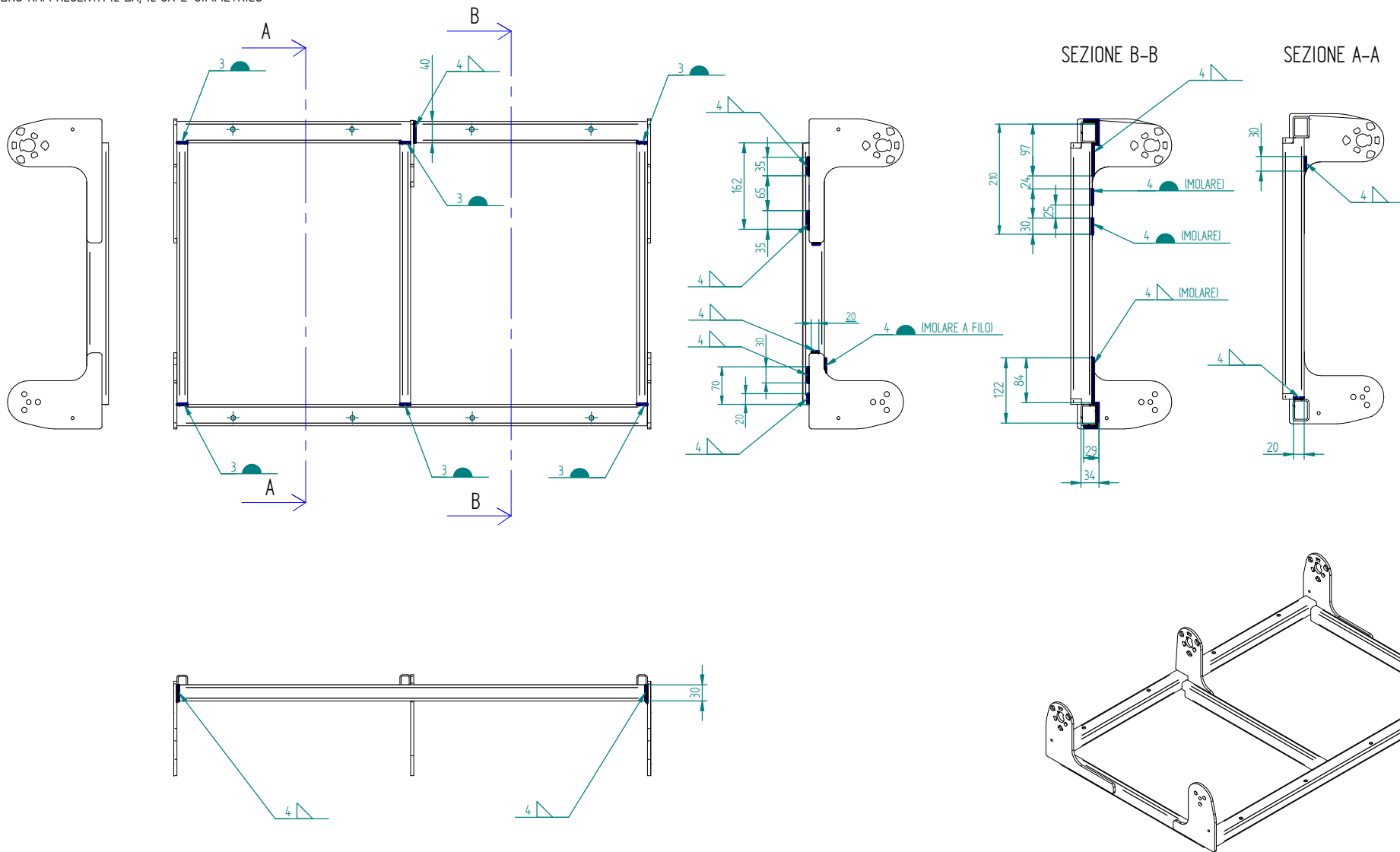
| Numero oggetto | Titolo | Materiale | Quantità |
|----------------|--------------------------------------|---------------------------|----------|
| 1 | LAMIERA LATERALE TELAIO SEDUTA sp. 6 | Acciaio EN 10025 - S355JR | 2 |
| 2 | LAMIERA CENTRALE TELAIO SEDUTA sp. 6 | Acciaio EN 10025 - S355JR | 1 |
| 3 | TUB. 20X40 sp. 2,5 L = 483 | Acciaio EN 10025 - S235JR | 2 |
| 5 | TUB. 30X40 SP. 3 L= da 780 a 980 | Acciaio EN 10025 - S235JR | 2 |
| 6 | LAMIERA LATERALE TELAIO SEDUTA sp. 6 | Acciaio EN 10025 - S355JR | 2 |
| 7 | TUB. 20X40 sp. 2,5 L = 483 | Acciaio EN 10025 - S235JR | 1 |

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

| | | | | |
|--------------------------------|-------|--------------|-----------------|----------|
| MODIFICHE | | DATA | DISEGNATORE | |
| A | | | | |
| B | | | | |
| C | | | | |
| D | | | | |
| E | | | | |
| ARTICOLO | | | | |
| TELAIO SUPERIORE DIVANO | | | | |
| MATERIALE | | | TRATTAMENTO | |
| | | | | |
| DATA | SCALA | DISEGNATORE | VISTO | PESO |
| 04/07/2011 | N.D. | b.migliorati | MASSI | 8,117 kg |
| | | | DISEGNO | |
| | | | TELAIO G | |

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

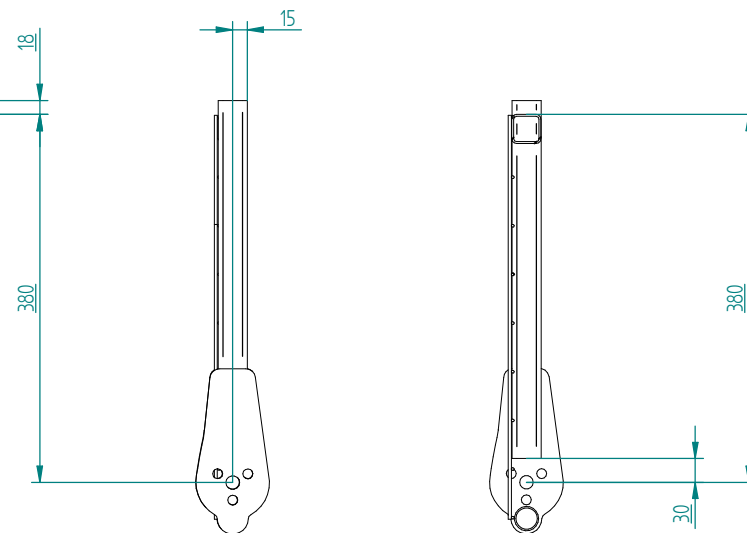
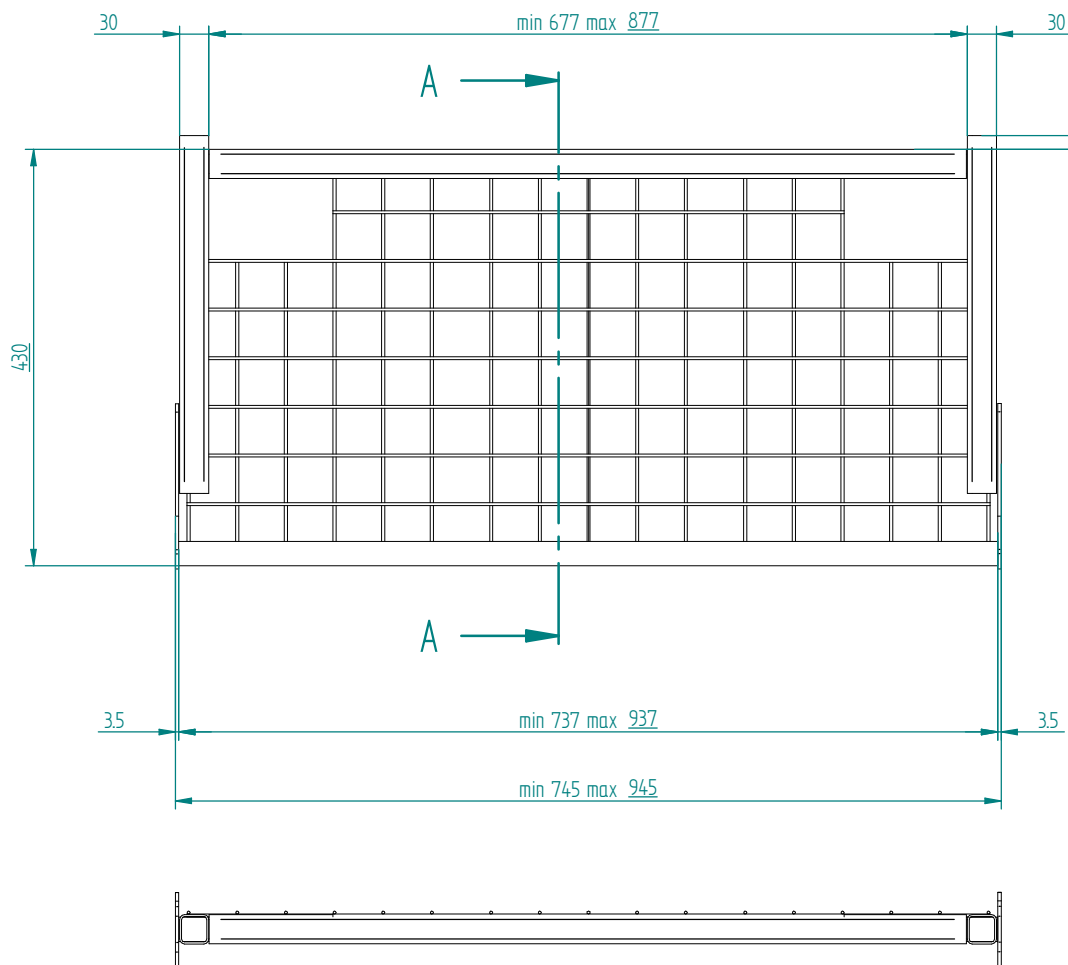
IL DISEGNO RAPPRESENTA IL DX, IL SX E' SIMMETRICO



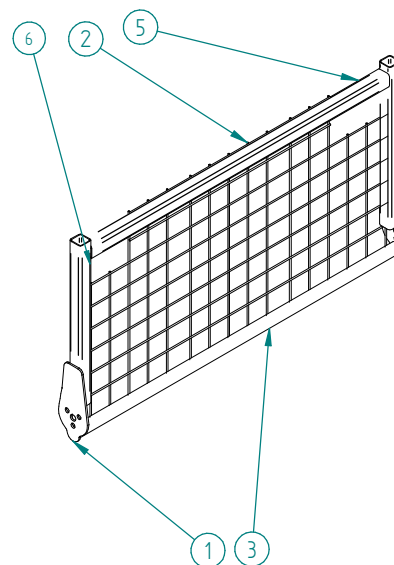
TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

| MODIFICHE | | DATA | DISEGNATORE |
|------------|-------|-------------------------|--------------------|
| A | | | |
| B | | | |
| C | | | |
| D | | | |
| E | | | |
| ARTICOLO | | TELAIO SUPERIORE DIVANO | |
| MATERIALE | | TRATTAMENTO | |
| DATA | SCALA | DISEGNATORE | VISTO |
| 05/07/2011 | N.D. | b.migliorati | MASSI |
| | | PESO | 8,117 kg |
| | | | DISEGNO |
| | | | TELAIO G SALDATURA |

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it



SEZIONE A-A



| Numero oggetto | Titolo | Materiale | Quantità |
|----------------|---|----------------------------|----------|
| 1 | LAMIERA LATERALE TELAIO SCHIENALE sp. 3,5 | Acciaio EN 10025 - S2355JR | 2 |
| 2 | RETE SCHIENALE | Acciaio EN 10025 - S235JR | 1 |
| 3 | TUBO D.25 SP. 1,5 L= da 737 a 937 | Acciaio EN 10025 - S235JR | 1 |
| 5 | TUB. 30X30 SP. 2 L= da 677 a 877 | Acciaio EN 10025 - S235JR | 1 |
| 6 | TUB. 30X30 sp. 2 L=368 | Acciaio EN 10025 - S235JR | 2 |

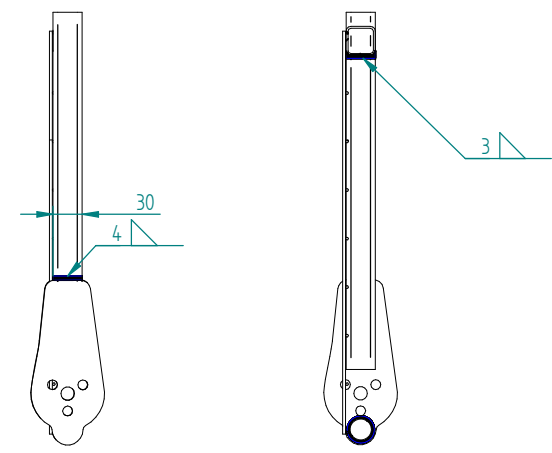
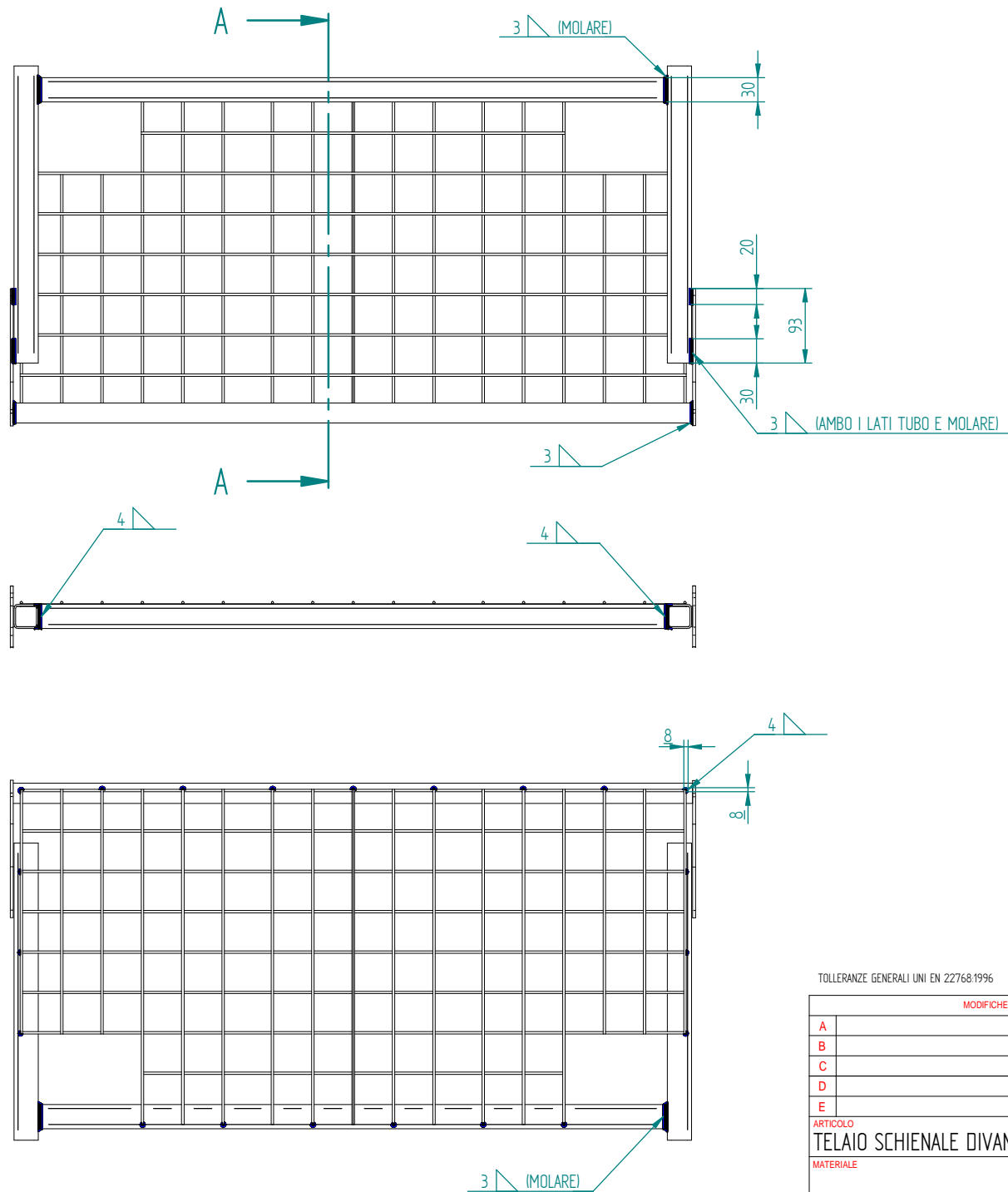
TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

| MODIFICHE | | DATA | DISEGNATORE |
|-------------------------------------|-------|--------------|-------------|
| A | | | |
| B | | | |
| C | | | |
| D | | | |
| E | | | |
| ARTICOLO TELAIO SCHIENALE DIVANO | | | |
| MATERIALE | | TRATTAMENTO | |
| DATA | SCALA | DISEGNATORE | VISTO |
| 05/07/2011 | N.D. | b.migliorati | MASSI |
| | | PESO | 3,376 kg |

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

DISEGNO

TELAIO H



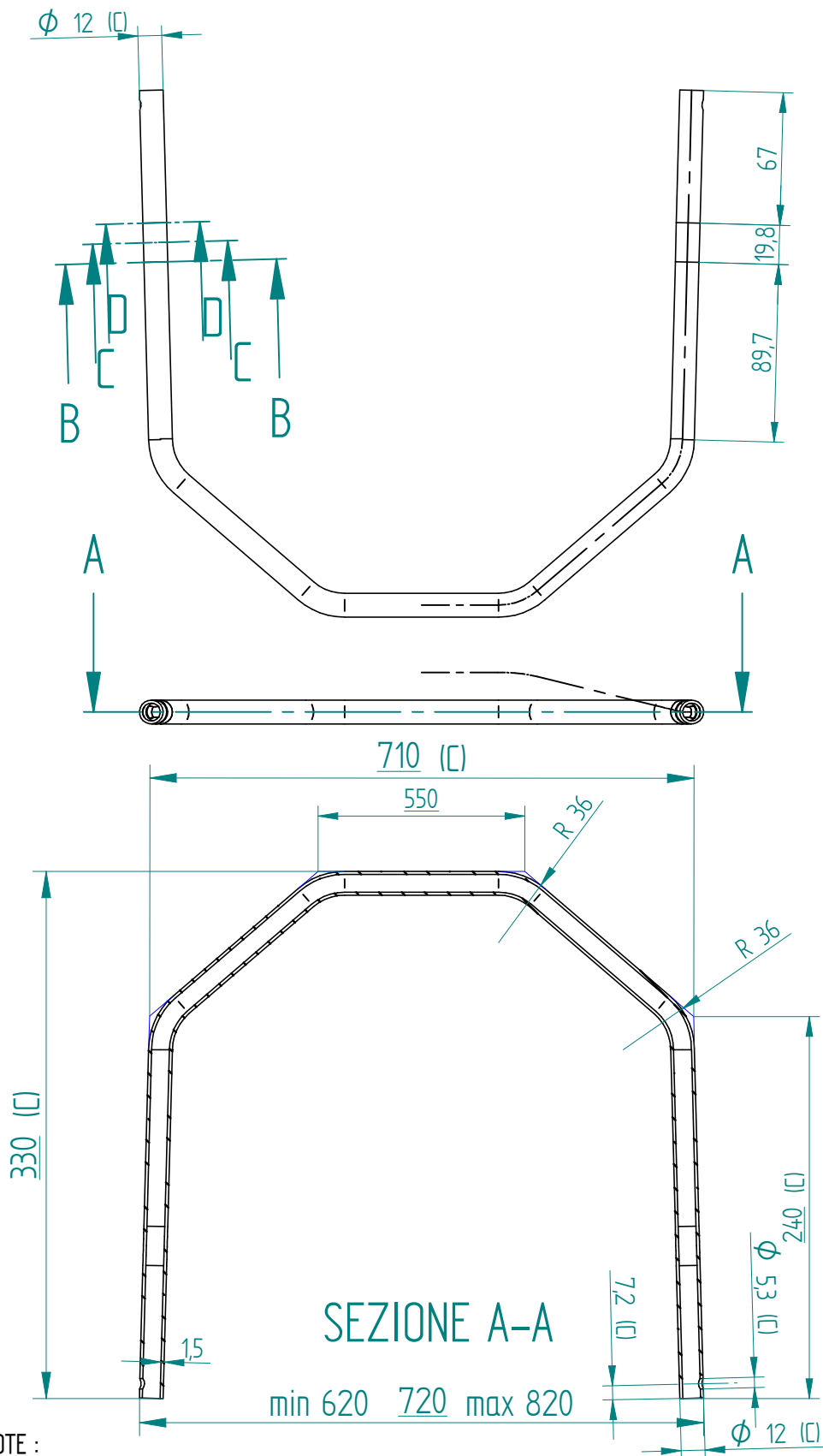
SEZIONE A-A

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

| MODIFICHE | | DATA | DISEGNATORE |
|-----------|--|------|-------------|
| A | | | |
| B | | | |
| C | | | |
| D | | | |
| E | | | |

| | | | |
|------------|-------|-------------------------|-------|
| ARTICOLO | | TELAIO SCHIENALE DIVANO | |
| MATERIALE | | TRATTAMENTO | |
| DATA | SCALA | DISEGNATORE | VISTO |
| 05/07/2011 | N.D. | b.migliorati | MASSI |
| PESO | | 3,376 kg | |

| | |
|---|--|
| F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it | |
| DISEGNO TELAIO H SALDATURA | |



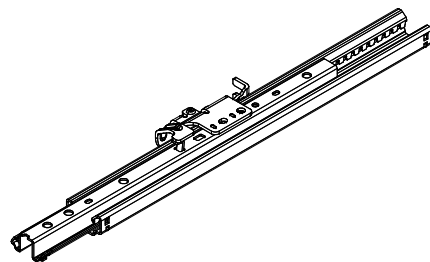
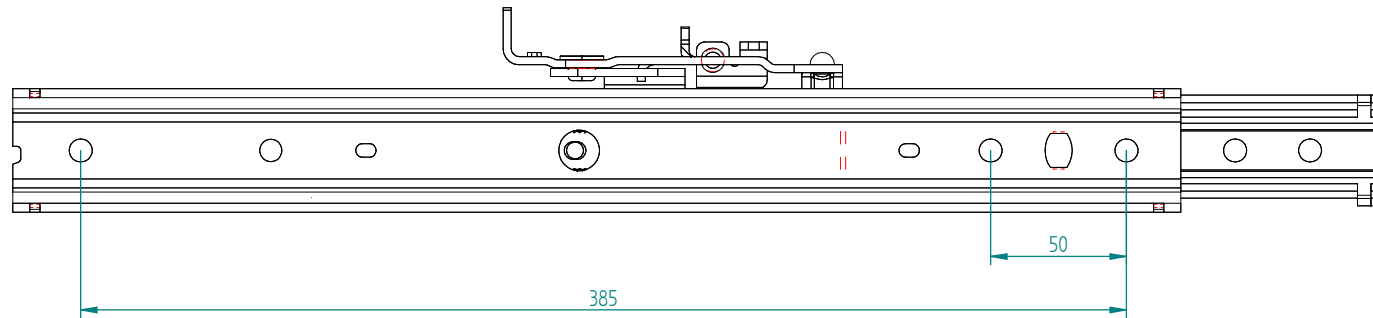
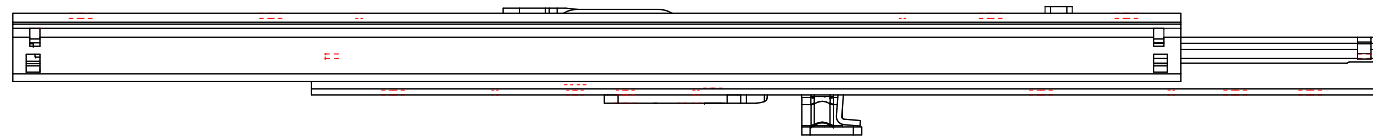
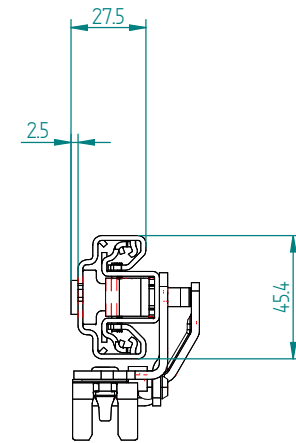
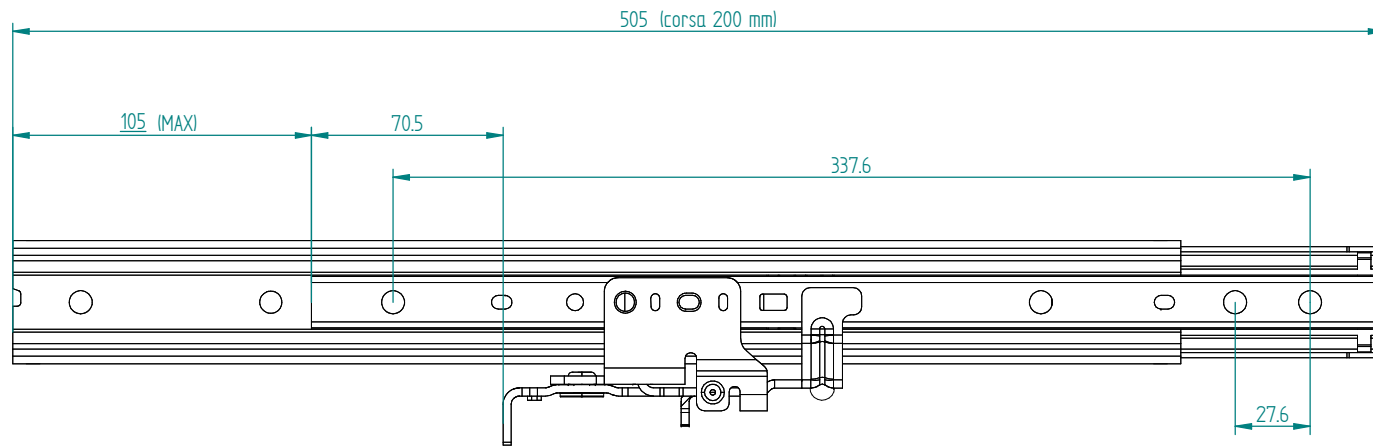
NOTE :

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

| MODIFICHE | | DATA | DISEGNATORE |
|---|-------|-------------|---------------------|
| A | | | |
| B | | | |
| C | | | |
| ARTICOLO | | | |
| OGGETTO | | | |
| MATERIALE / TRATTAMENTO | | PESO | |
| Acciaio EN 10025 - S235JR/VERNICIATO NERO | | kg. 0,4 | |
| DATA | SCALA | DISEGNATORE | VISTO |
| 3.2.11 | n.d. | massi | Bruno |
| VARIA DAL DISEGNO | | | DISEGNO |
| | | | LEVA GUIDE SCOR5163 |

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

CLIENTE _____ FORNITORE _____



N.B. IL DISEGNO RAPPRESENTA IL DX, IL SX E' SIMMETRICO

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

| MODIFICHE | | DATA | DISEGNATORE | |
|----------------|-------|--------------|-------------|------|
| A | | | | |
| B | | | | |
| C | | | | |
| D | | | | |
| E | | | | |
| ARTICOLO GUIDE | | | | |
| MATERIALE | | | TRATTAMENTO | |
| DATA | SCALA | DISEGNATORE | VISTO | PESO |
| 04/07/2011 | N.D. | b.migliorati | MASSI | |

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

DISEGNO

SCOR5163dx

**Disegni ancoraggi cinture
Divano Serie 507**

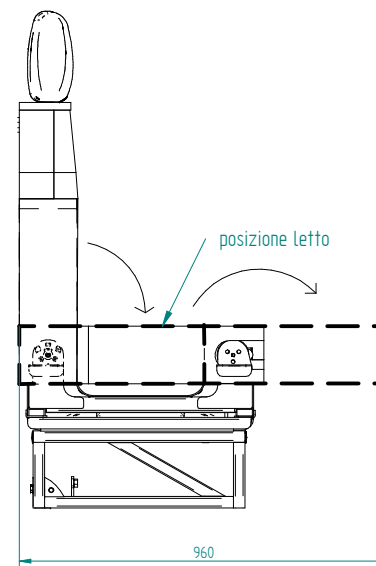
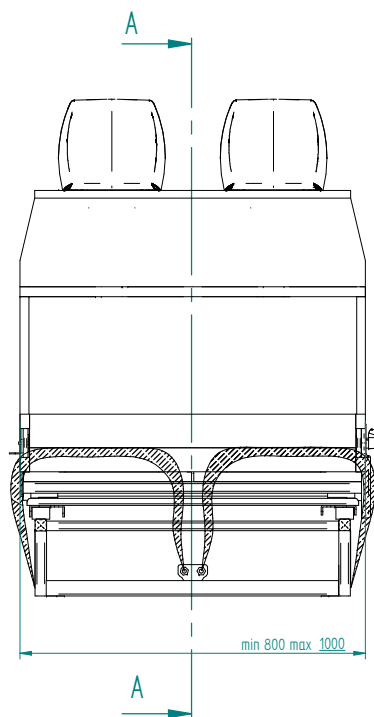
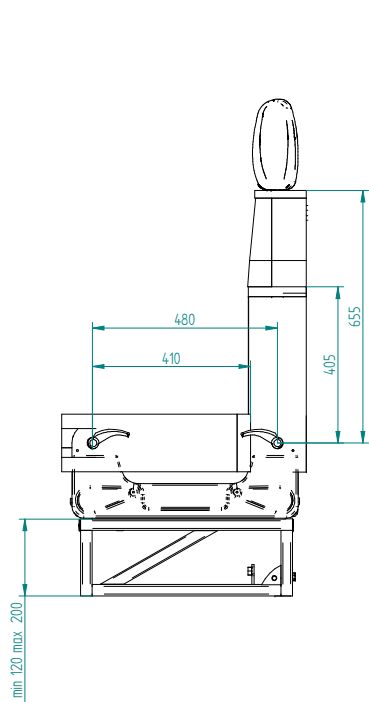
(Totale: 18 tavole)

Elenco disegni:

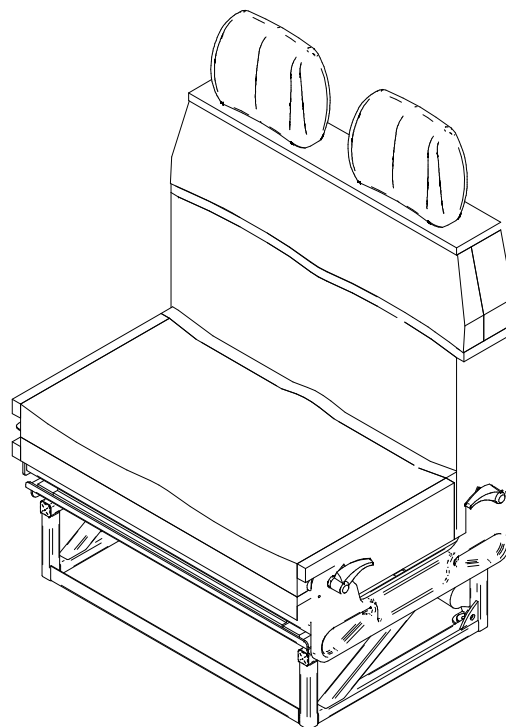
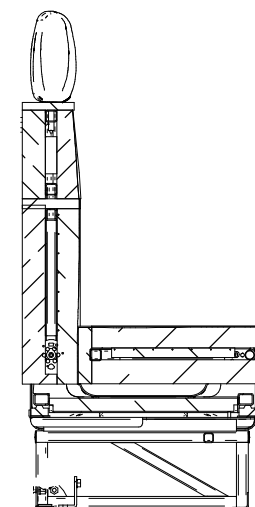
| | |
|---------------------|----------------|
| 507-1 | del 07/07/2011 |
| SERIE 507 | del 07/07/2011 |
| TELAIO B | del 04/07/2011 |
| TELAIO B SALDATURA | del 11/07/2011 |
| TELAIO C | del 04/07/2011 |
| TELAIO C SALDATURA | del 11/07/2011 |
| TELAIO H | del 05/07/2011 |
| TELAIO H SALDATURA | del 05/07/2011 |
| TELAIO M | del 06/07/2011 |
| TELAIO M SALDATURA | del 06/07/2011 |
| GUIDA E | del 24/02/2011 |
| SCOR 5812/603 | del 04/07/2011 |
| TELAIO N | del 06/07/2011 |
| TELAIO N SALDATURA | del 06/07/2011 |
| TELAIO R | del 06/07/2011 |
| TELAIO R SALDATURA | del 07/07/2011 |
| LEVA GUIDE SCOR5163 | del 03/02/2011 |
| SCOR5163dx | del 04/07/2011 |

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl

INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it



SEZIONE A-A



COMPONENTI:

- TELAIO M
- TELAIO B
- TELAIO C
- TELAIO R
- SCOR5163dx
- SCOR5163sx
- GUIDA E

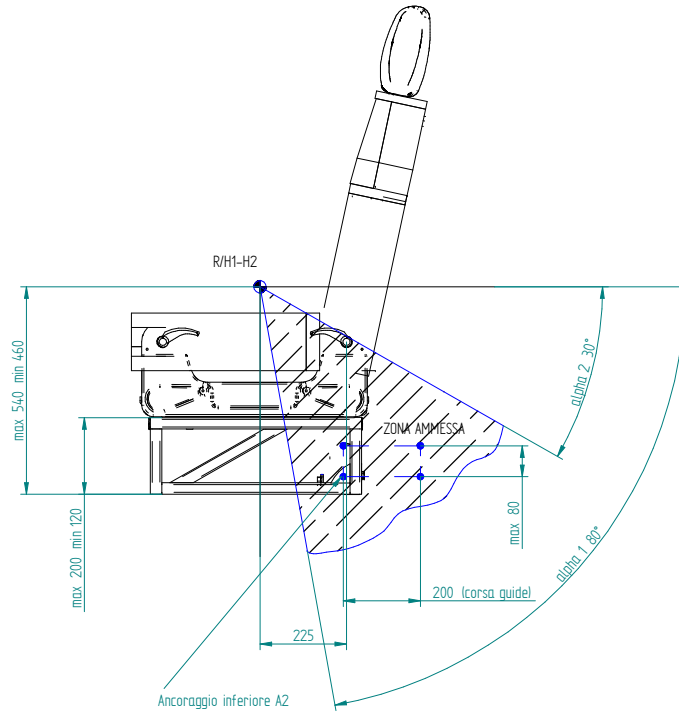
NB. IL DIVANO RAPPRESENTATO è IL DESTRO
 , IL SINISTRO è SIMMETRICO

| MODIFICHE | | DATA | DISEGNATORE | |
|---|-------|-------------|-------------|---------|
| A | | | | |
| B | | | | |
| C | | | | |
| D | | | | |
| E | | | | |
| ARTICOLO ASSIEME DIVANO SERIE 507 cinture 2 punti | | | | |
| MATERIALE | | FRATTAMENTO | | DISEGNO |
| DATA | SCALA | DISEGNATORE | VISTO | PESO |
| 07/07/2011 | N.D. | mpiccinelli | MASSI | |

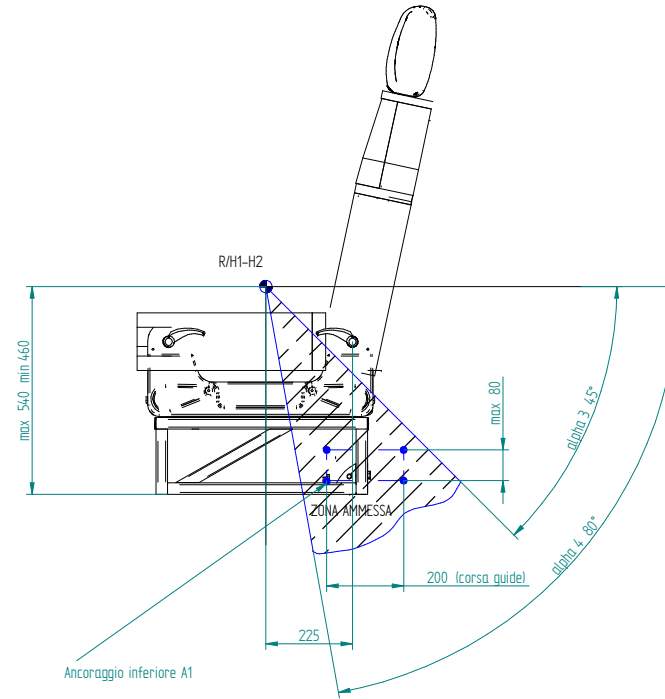
F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

507-1

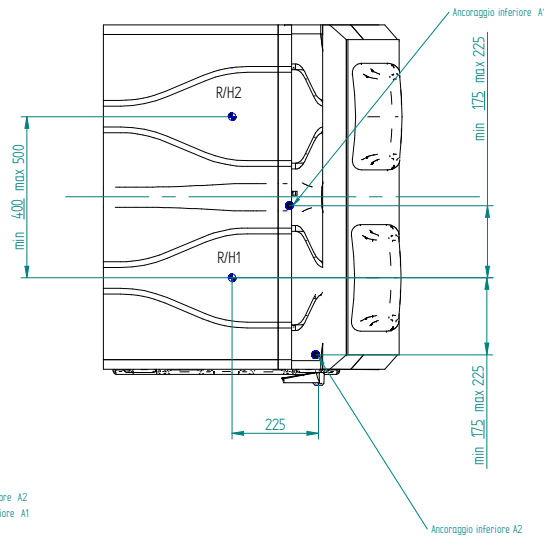
vista lato esterno sedile



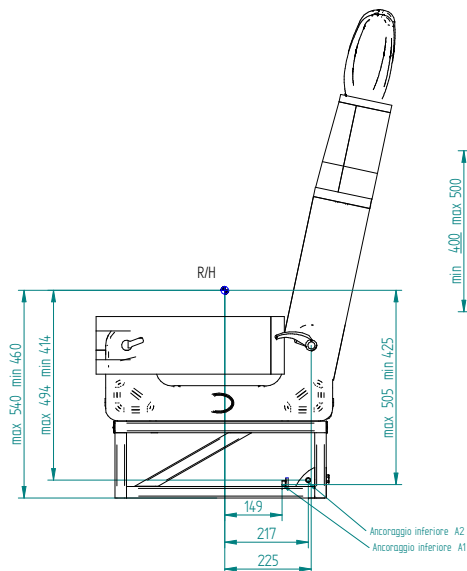
vista lato fibbia



posizione ancoraggi cinture di sicurezza



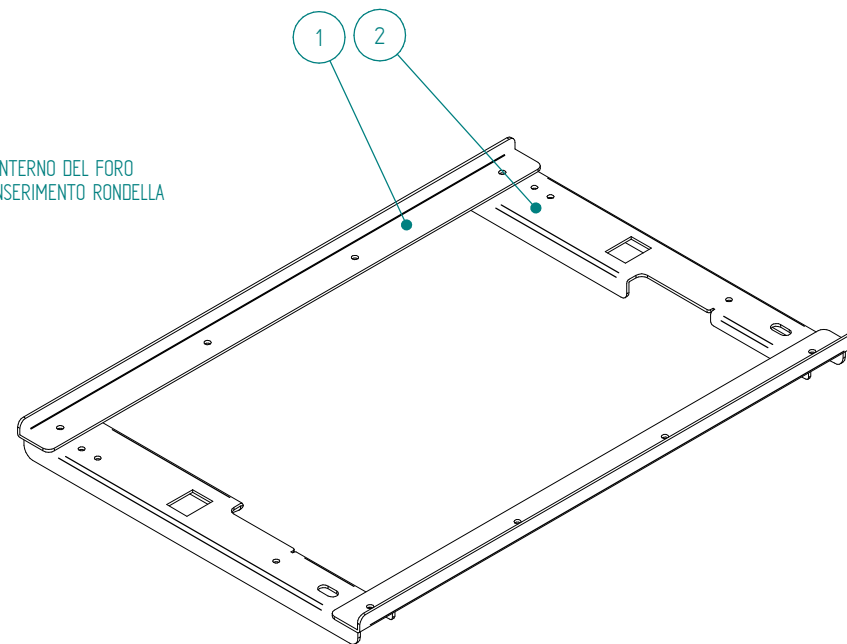
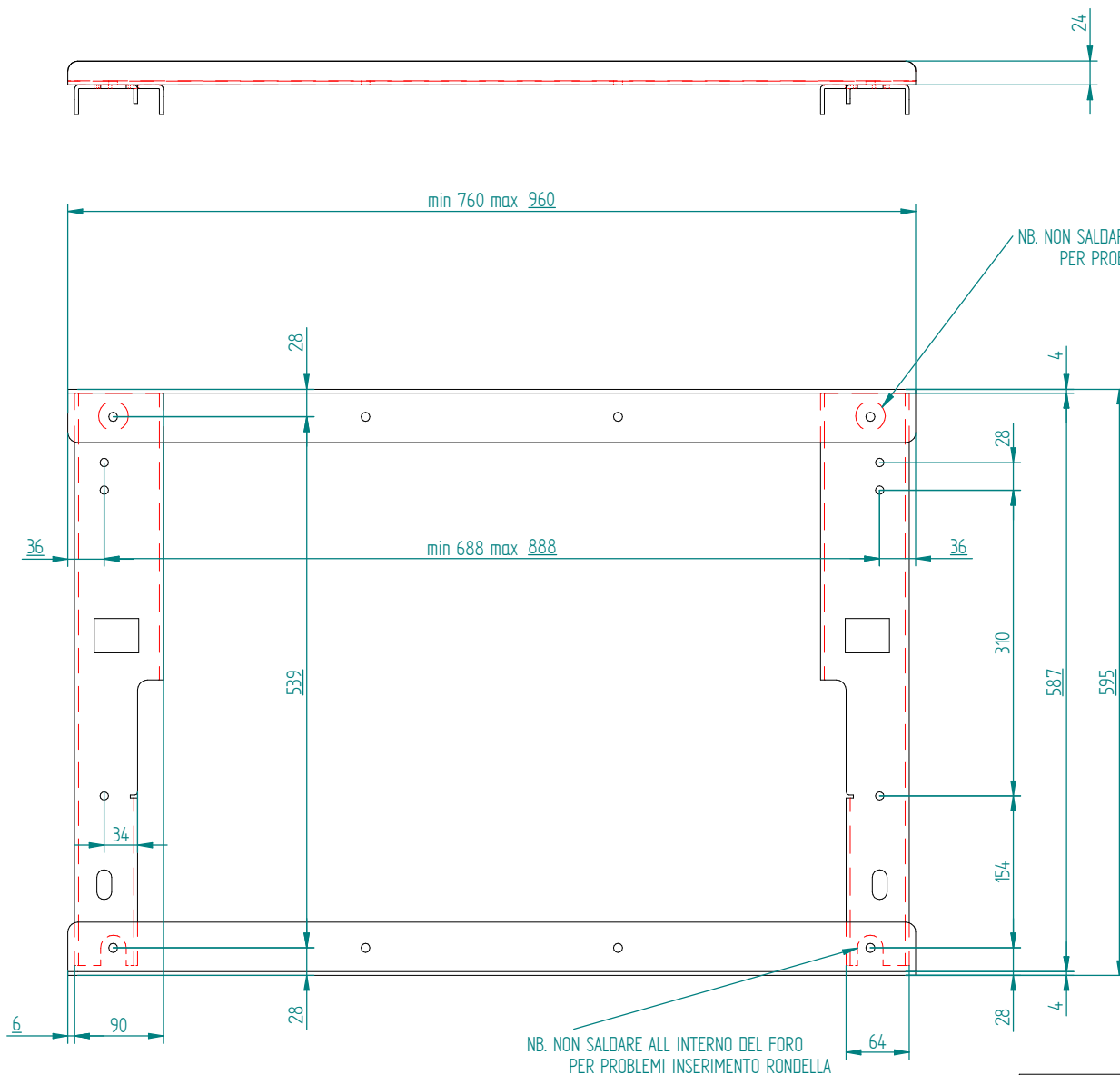
alpha1 = 80°
alpha2 = 30°
alpha3 = 45°
alpha4 = 80°



| MODIFICHE | | DATA | DISEGNATORE |
|-----------|--|------|-------------|
| A | | | |
| B | | | |
| C | | | |
| D | | | |
| E | | | |

| | | | | |
|------------|-------|--------------|-------|--------|
| MATERIALE | | TRATTAMENTO | | DISGNO |
| DATA | SCALA | DISEGNATORE | VISTO | PESO |
| 07/07/2011 | N.D. | m.piccinelli | MASSI | |

| | |
|---|--|
| F.A.S.P. TRAPEZZERIA srl INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it | |
| SERIE 507 | |

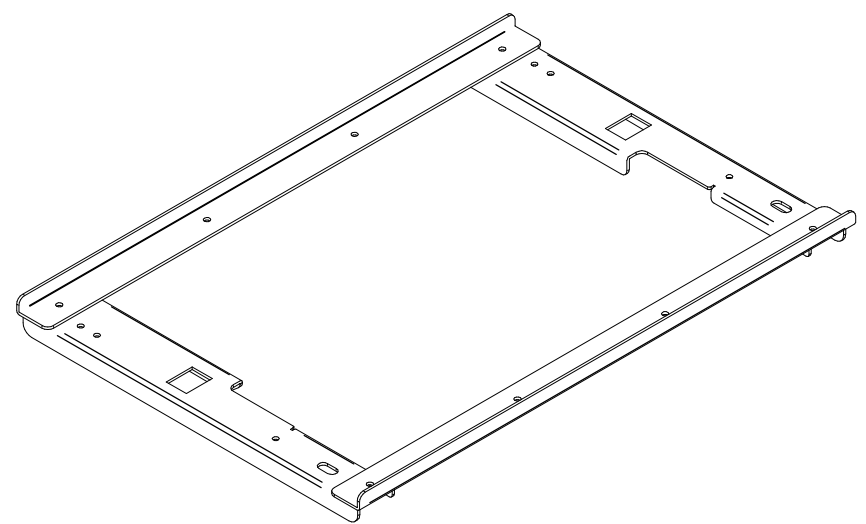
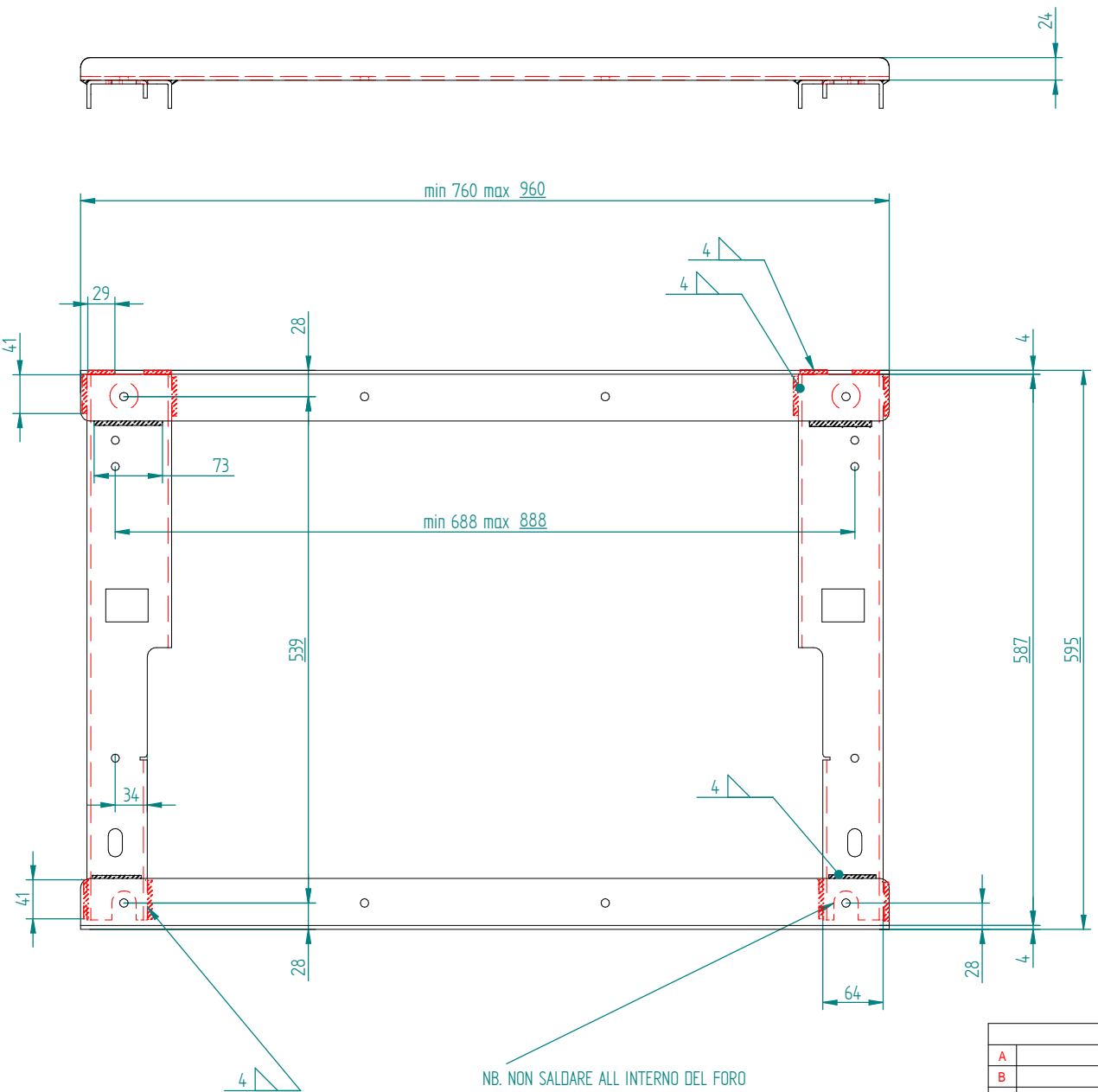


| Numero oggetto | Titolo | Materiale | Quantità |
|----------------|-------------------------------|---------------------------|----------|
| 1* | LAMIERA PER SCORREVOLE DOPPIO | Acciaio EN 10025 - S355JR | 2 |
| 2* | LAMIERA PER SCORREVOLE | Acciaio EN 10025 - S355JR | 1 |

NB. NON SALDARE ALL INTERNO DEL FORO PER PROBLEMI INSERIMENTO RONDELLA

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

| MODIFICHE | | DATA | DISEGNATORE | |
|---|--|-------------|-------------------|---------------------------------------|
| A | | | | |
| B | | | | |
| C | | | | |
| D | | | | |
| E | | | | |
| ARTICOLO TELAIO INTERMEDIO DIVANI SERIE 506 | | | | |
| MATERIALE | | TRATTAMENTO | | |
| DATA 04/07/2011 | | SCALA N.D. | DISEGNATORE BRUNO | VISTO MASSI |
| | | PESO | | |
| <p>INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it</p> | | | | <p>DISEGNO</p> <p>TELAIO B</p> |



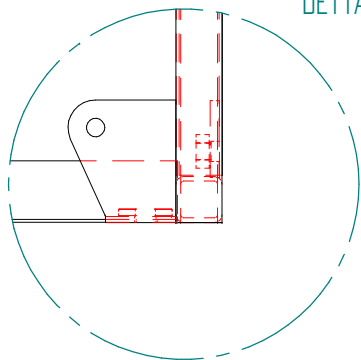
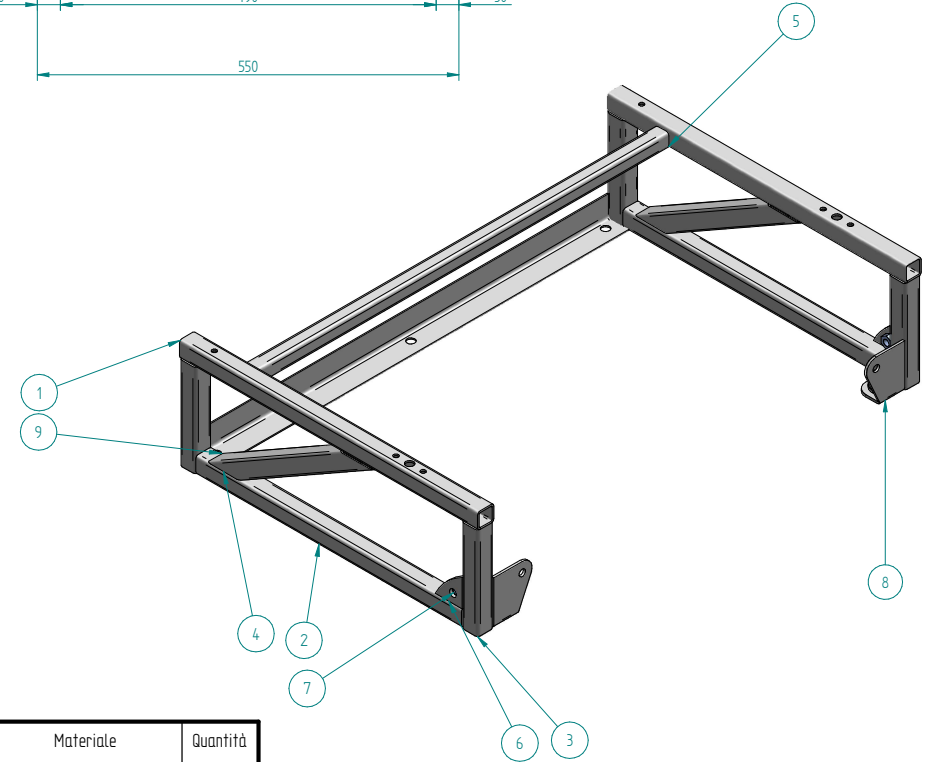
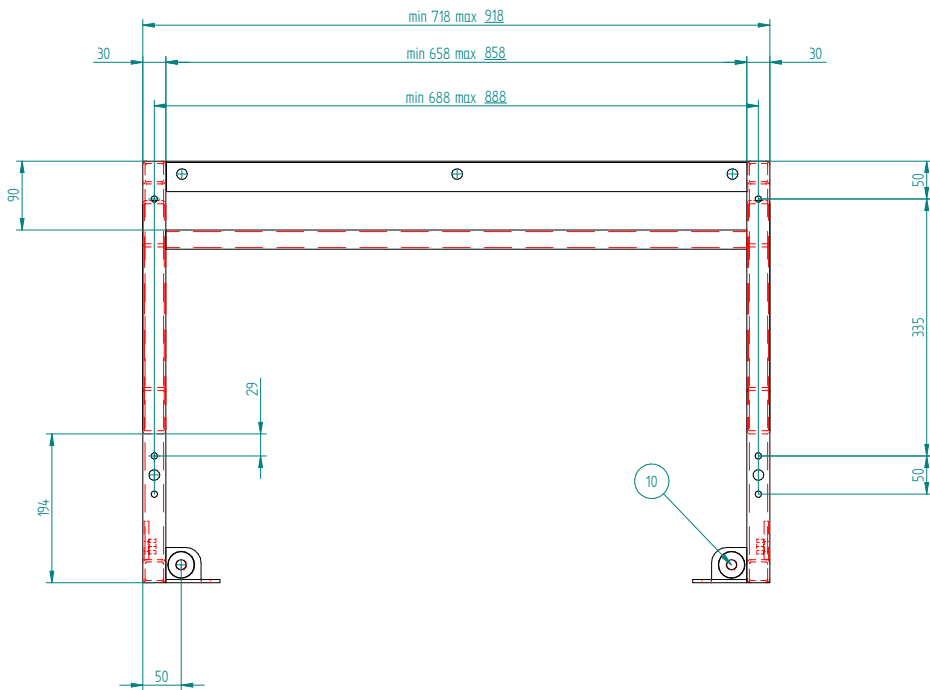
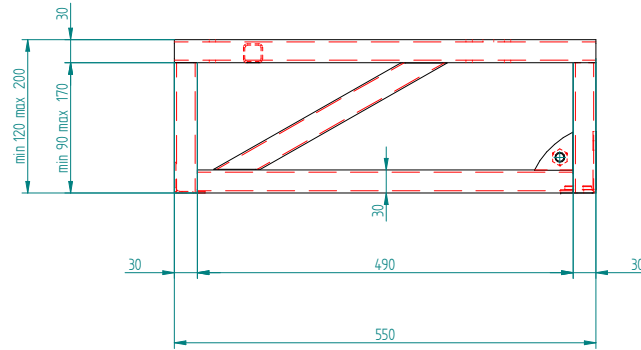
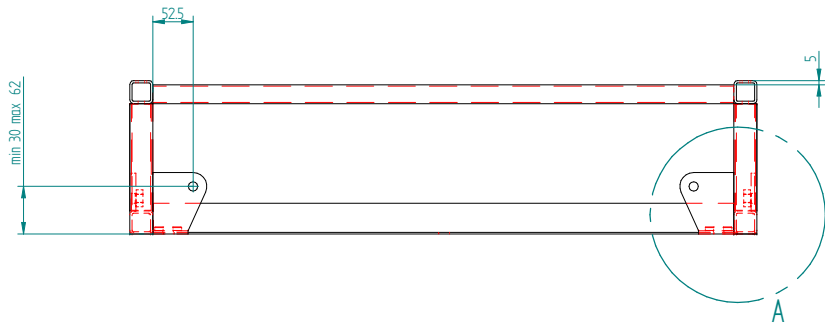
NB. NON SALDARE ALL INTERNO DEL FORO
PER PROBLEMI INSERIMENTO RONDELLA

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

| MODIFICHE | | DATA | DISEGNATORE |
|------------------------------------|-------|-------------|-------------|
| A | | | |
| B | | | |
| C | | | |
| D | | | |
| E | | | |
| ARTICOLO | | | |
| TELAIO INTERMEDIO DIVANI SERIE 506 | | | |
| MATERIALE | | TRATTAMENTO | |
| DATA | SCALA | DISEGNATORE | VISTO |
| 11/07/2011 | N.D. | BRUNO | MASSI |
| | | | PESO |

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

DISEGNO
TELAIO B SALDATURA



DETTAGLIO A

| Numero oggetto | Titolo | Materiale | Quantità |
|----------------|----------------------------------|--------------------------|----------|
| 1 | TUB. 30x30xsp.3 L=550 FORATO | Acciaio EN 10025 -S235JR | 2 |
| 10 | RONDELLA | | 2 |
| 2 | TUB. 30X30XSP.3 L=490 | Acciaio EN 10025 -S235JR | 2 |
| 3 | TUB. 30X30X SP.3 L=da 90 a 170 | Acciaio EN 10025 -S235JR | 4 |
| 4 | TUB. 30X30XSP.2 tagliato a gradi | Acciaio EN 10025 -S235JR | 2 |
| 5 | TUBOL. 25X25XSP.2 L=da 658 a 858 | Acciaio EN 10025 -S235JR | 1 |
| 6 | LAMIERA PER FISSAGGIO CINTURE | Acciaio EN 10025-S355JR | 2 |
| 7 | DADO 7/16 SALDATO A PROIEZIONE | | 2 |
| 8 | LAMIERA FISS. ARROTOL. | Acciaio EN 10025-S355JR | 1dx 1sx |
| 9 | LAMIERA AD ELLE L= da 658 a 858 | Acciaio EN 10025-S355JR | 1 |

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

| MODIFICHE | | DATA | DISEGNATORE |
|-----------|--|------|-------------|
| A | | | |
| B | | | |
| C | | | |
| D | | | |
| E | | | |

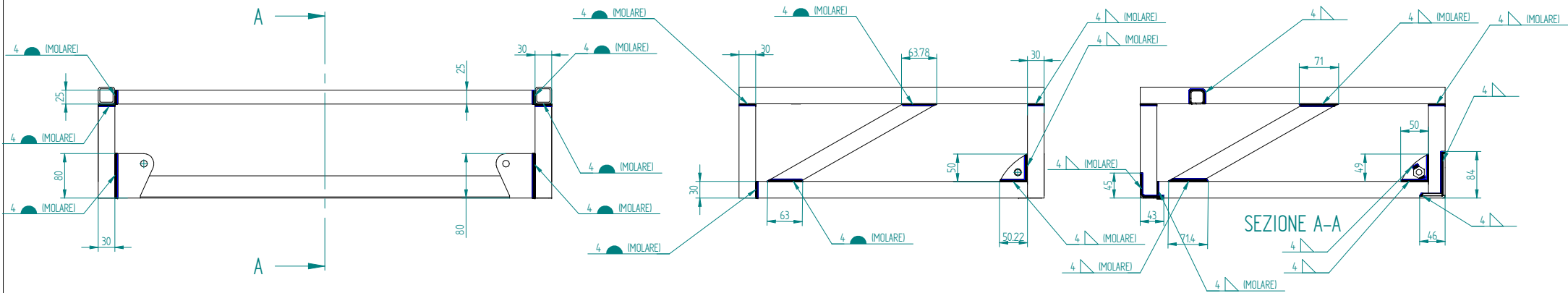
ARTICOLO **SUPPORTO DIVANI SERIE 506**

| MATERIALE | TRATTAMENTO | DISSEGNO |
|-----------|-------------|----------|
| | | |

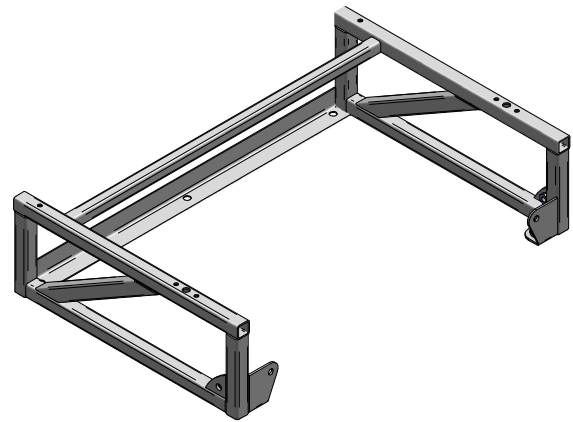
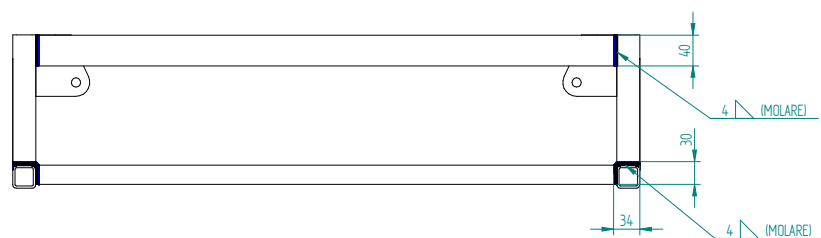
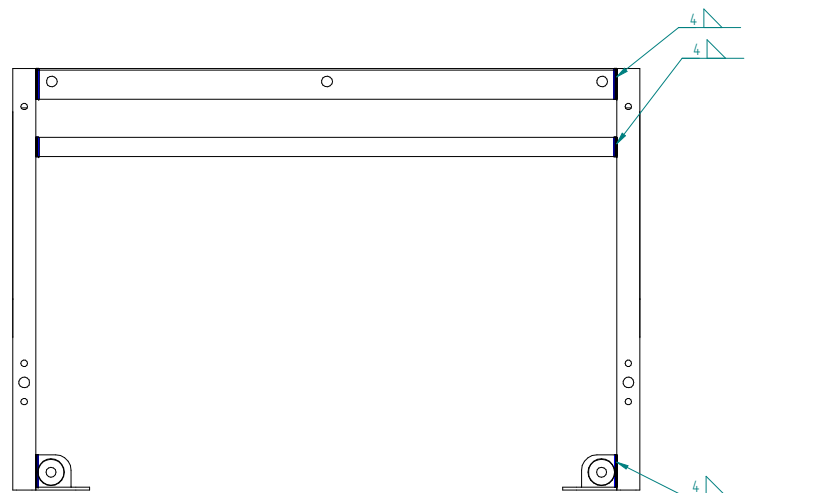
| DATA | SCALA | DISEGNATORE | VISTO | PESO |
|------------|-------|-------------|-------|------|
| 04/07/2011 | N.D. | MASSI | bruno | |

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

TELAIO C



SEZIONE A-A

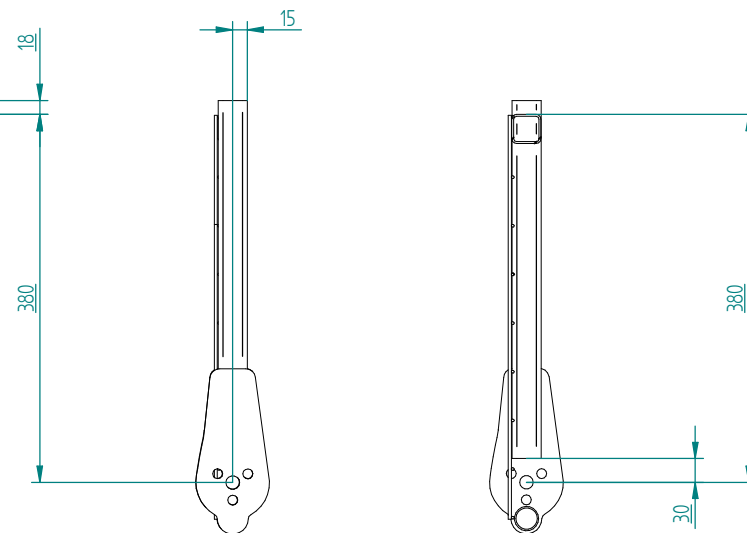
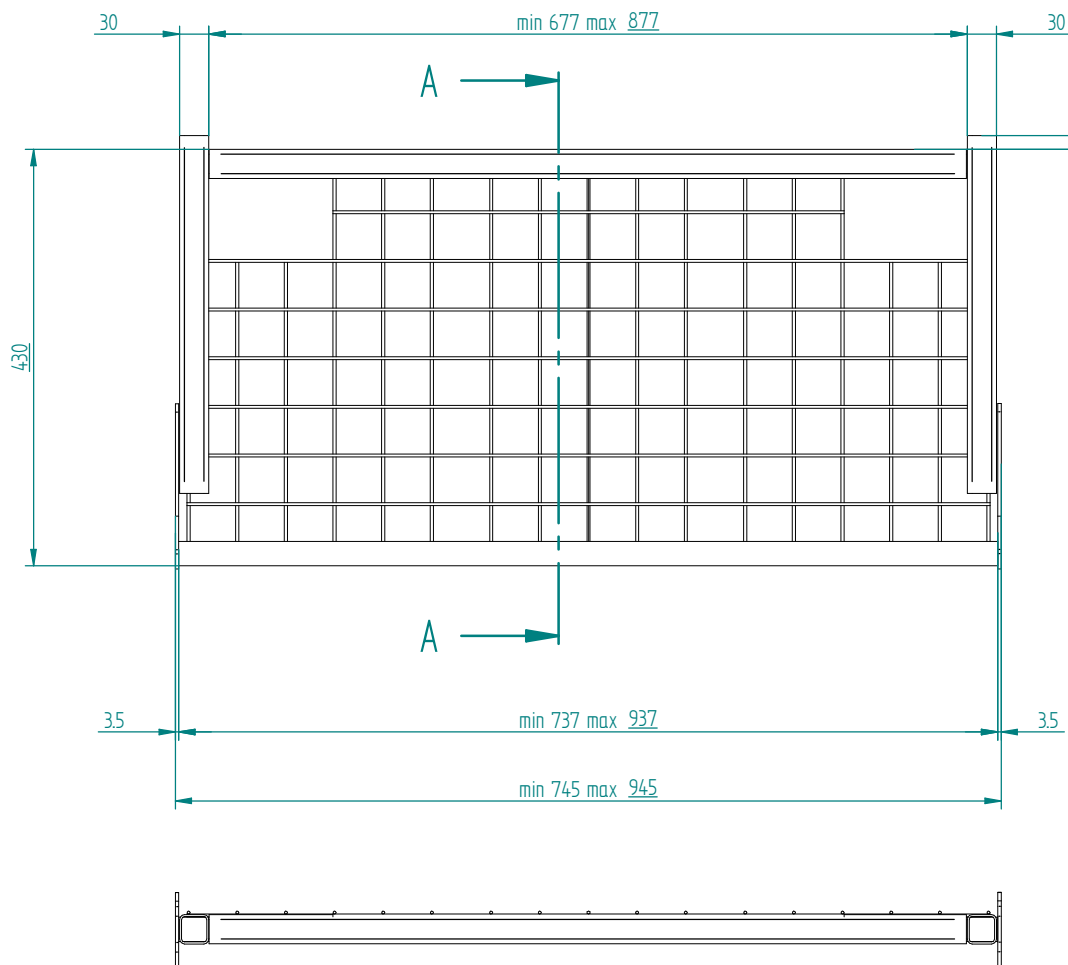


TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

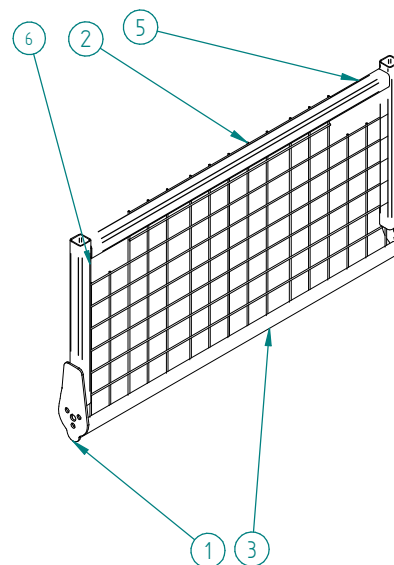
| MODIFICHE | | DATA | DISEGNATORE |
|------------------------------------|-------|-------------|-------------|
| A | | | |
| B | | | |
| C | | | |
| D | | | |
| E | | | |
| ARTICOLO SUPPORTO DIVANI SERIE 506 | | | |
| MATERIALE | | TRATTAMENTO | |
| DATA | SCALA | DISEGNATORE | VISTO |
| 11/07/2011 | N.D. | MASSI | bruno |
| | | | PESO |
| | | | |

F.A.S.P. TRAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

TELAIO C SALDATURA



SEZIONE A-A



| Numero oggetto | Titolo | Materiale | Quantità |
|----------------|---|----------------------------|----------|
| 1 | LAMIERA LATERALE TELAIO SCHIENALE sp. 3,5 | Acciaio EN 10025 - S2355JR | 2 |
| 2 | RETE SCHIENALE | Acciaio EN 10025 - S235JR | 1 |
| 3 | TUBO D.25 SP. 1,5 L= da 737 a 937 | Acciaio EN 10025 - S235JR | 1 |
| 5 | TUB. 30X30 SP. 2 L= da 677 a 877 | Acciaio EN 10025 - S235JR | 1 |
| 6 | TUB. 30X30 sp. 2 L=368 | Acciaio EN 10025 - S235JR | 2 |

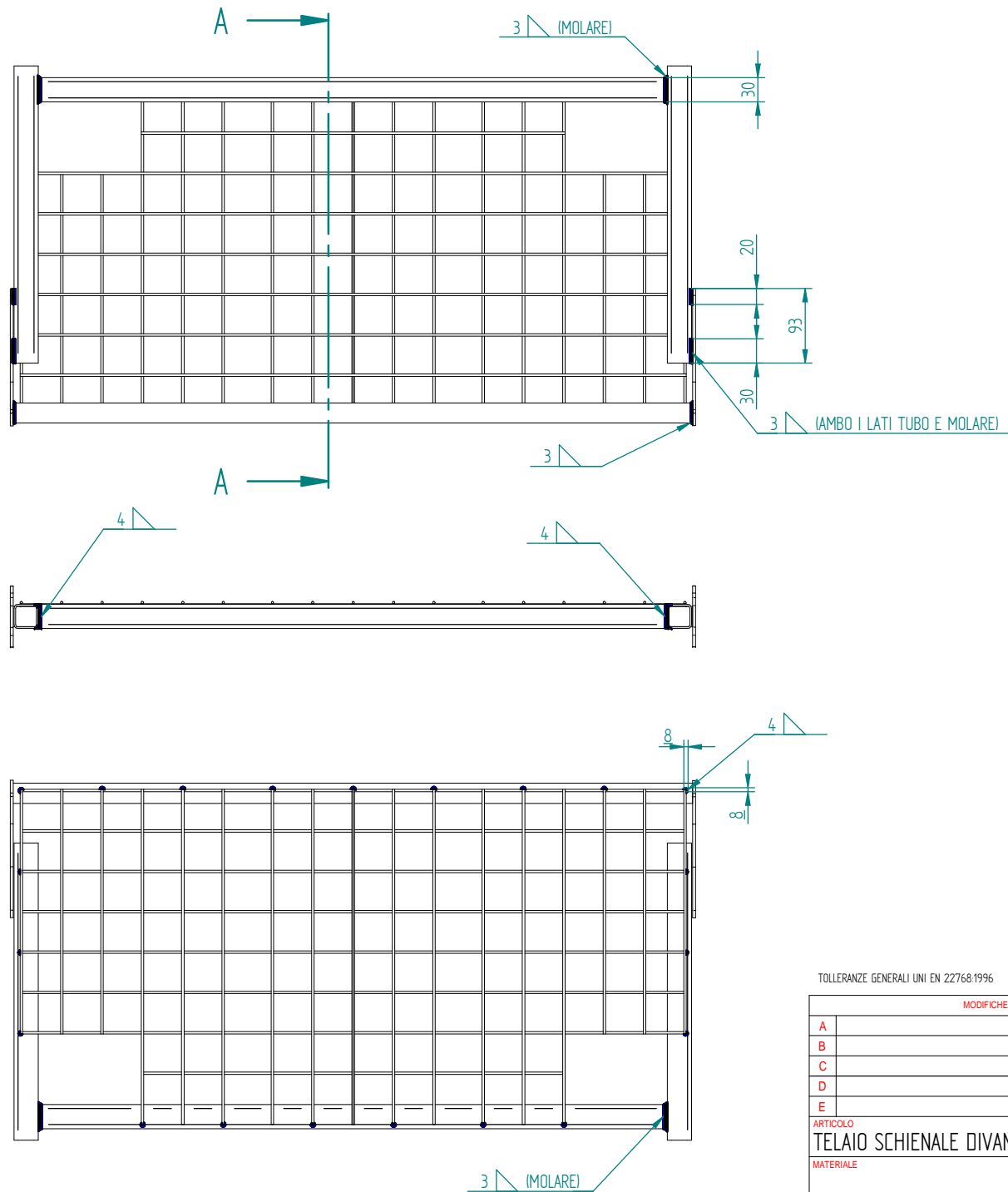
TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

| MODIFICHE | | DATA | DISEGNATORE |
|-------------------------------------|-------|--------------|-------------|
| A | | | |
| B | | | |
| C | | | |
| D | | | |
| E | | | |
| ARTICOLO TELAIO SCHIENALE DIVANO | | | |
| MATERIALE | | TRATTAMENTO | |
| DATA | SCALA | DISEGNATORE | VISTO |
| 05/07/2011 | N.D. | b.migliorati | MASSI |
| | | PESO | 3,376 kg |

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

DISEGNO

TELAIO H

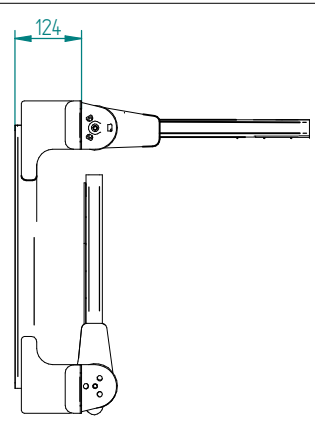
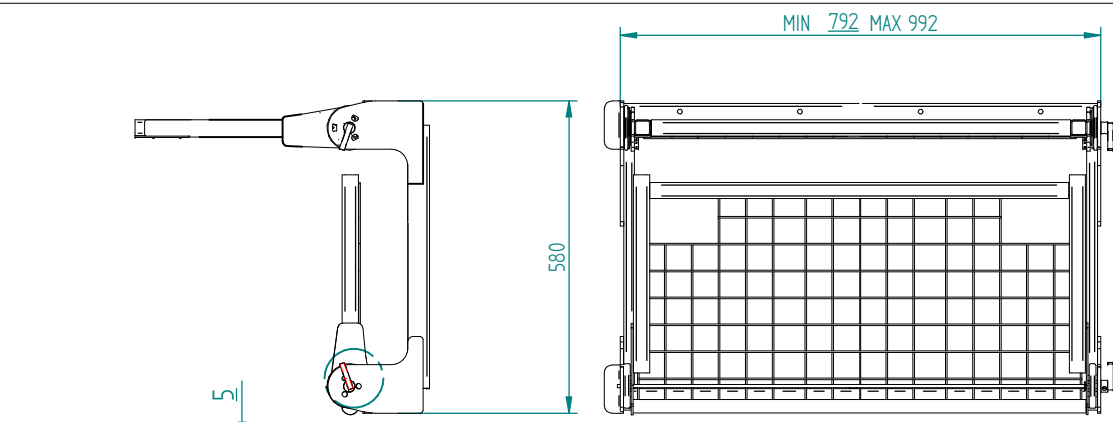


SEZIONE A-A

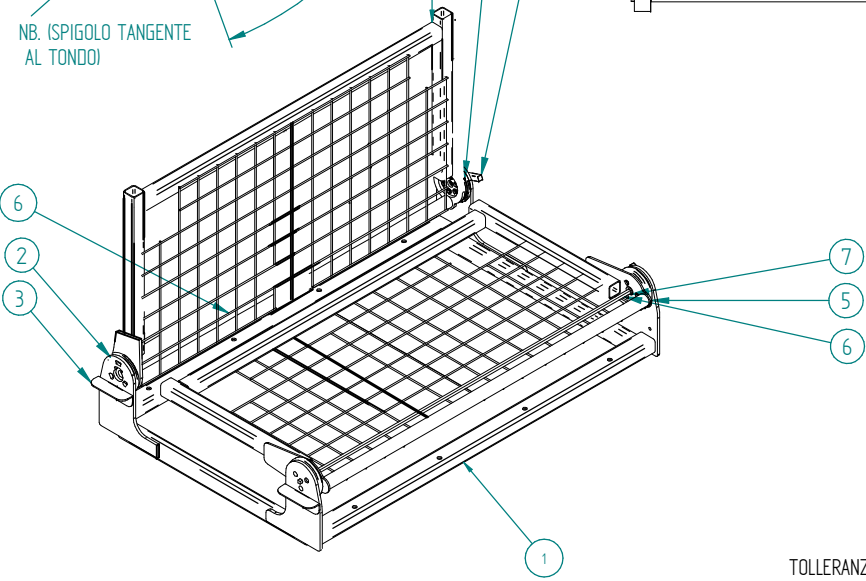
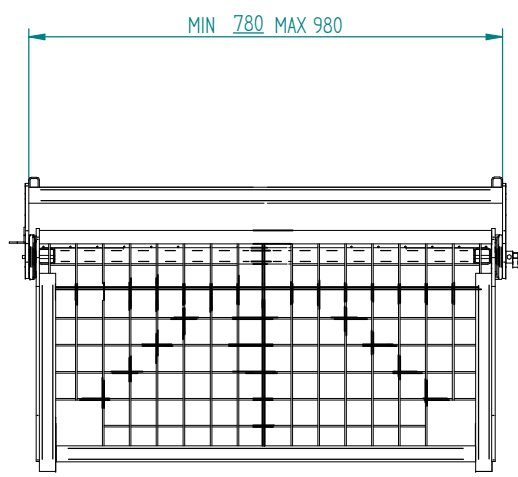
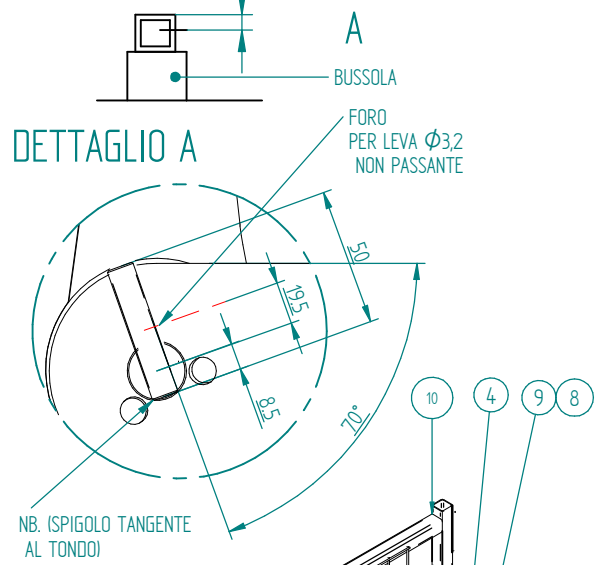
TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

| MODIFICHE | | DATA | DISEGNATORE |
|--|-------|--------------|---------------------------|
| A | | | |
| B | | | |
| C | | | |
| D | | | |
| E | | | |
| ARTICOLO TELAIO SCHIENALE DIVANO | | | |
| MATERIALE | | TRATTAMENTO | |
| DATA | SCALA | DISEGNATORE | VISTO |
| 05/07/2011 | N.D. | b.migliorati | MASSI |
| PESO | | 3,376 kg | |
| DISEGNO | | | TELAIO H SALDATURA |

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it



| | |
|--------------------|--|
| CODICE PIEGATURA | |
| CODICE ROBOT | |
| N. MASCHERA TAGLIO | |
| N. STAMPO | |
| N. MASCHERE | |



NB. IL TELAIO DESTRO E SINISTRO VIENE FATTO ESCLUSIVAMENTE DAGLI ANGOLARI E DALLE LEVE SALDATI DA UNA PARTE O DALL ALTRA

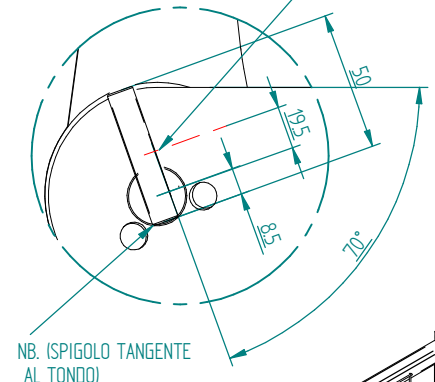
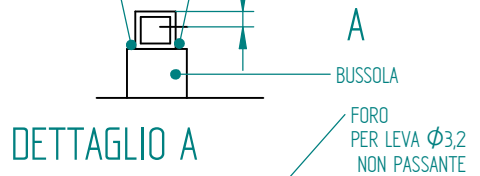
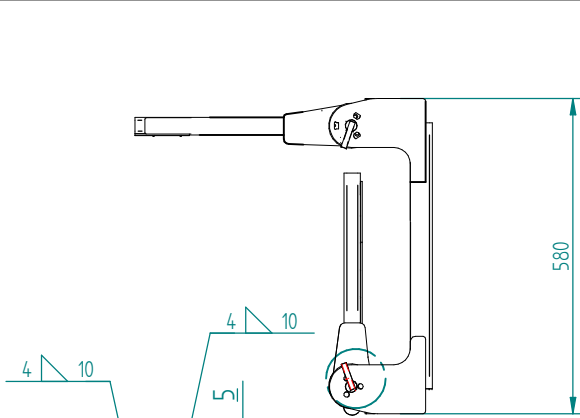
| Numero oggetto | Titolo | Materiale | Quantità |
|----------------|----------------------------|------------------------------------|----------|
| 1 | TELAIO N | | 1 |
| 10 | TELAIO H | | 2 |
| 2 | RONDE DIVANO | | 2 |
| 3 | ANGOLARE SOST. PROLUNGA | | 2 |
| 4 | QUADRO 6 X 6 | L=55 | 4 |
| 5 | RONDE DIVANO | | 2 |
| 6 | ASTA PER AZIONAMENTO RONDE | DIAM 12X1,5 L=700MIN 900 MAX | 2 |
| 7 | RONDELLA M8 | Acciaio | 4 |
| 8 | TUBOL 10X10XSP.15 | L=50 FORATO | 2 |
| 9 | BUSSOLA CENTRAGGIO | AVP | 2 |

| | | | | |
|---|-------|-------------------------------------|-------------|------|
| MODIFICHE | | DATA | DISEGNATORE | |
| A | | | | |
| B | | | | |
| C | | | | |
| D | | | | |
| E | | | | |
| ARTICOLO | | | | |
| TELAIO DIVANO CON CINTURE 2 PUNTI (SERIE 507) | | | | |
| MATERIALE | | TRATTAMENTO | | |
| | | verniciato nero (RAL9005) 50 micron | | |
| DATA | SCALA | DISEGNATORE | VISTO | PESO |
| 6.7.11 | N.D. | m.piccinelli | bruno | |

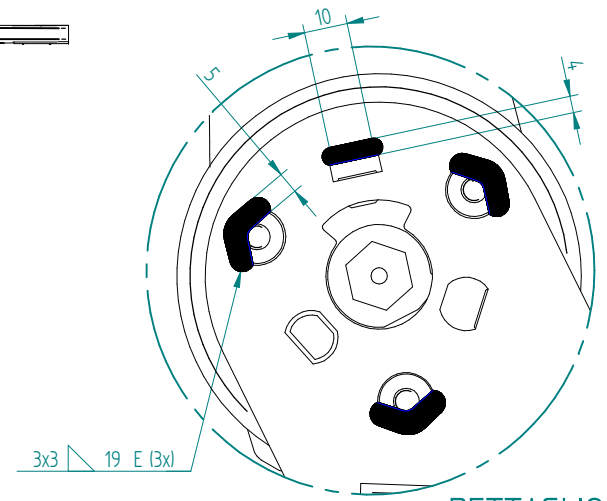
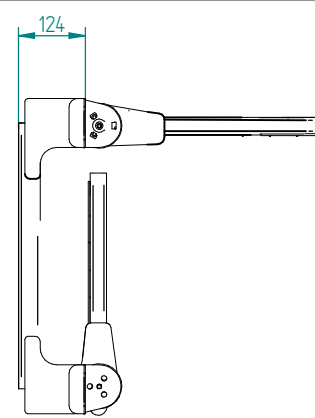
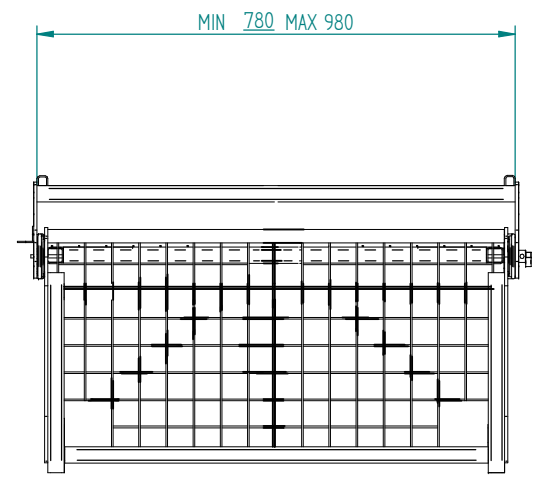
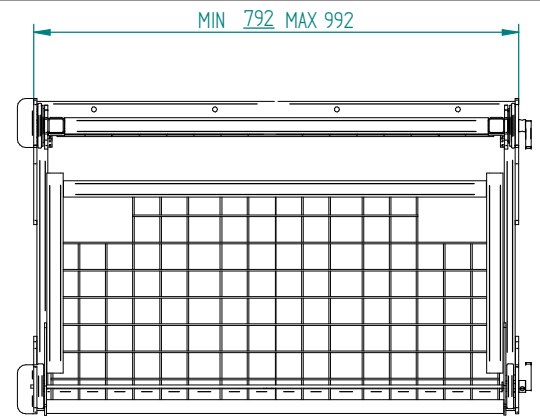
F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996
 N.B. IL DISEGNO RAPPRESENTA IL DX, IL SX E' SIMMETRICO

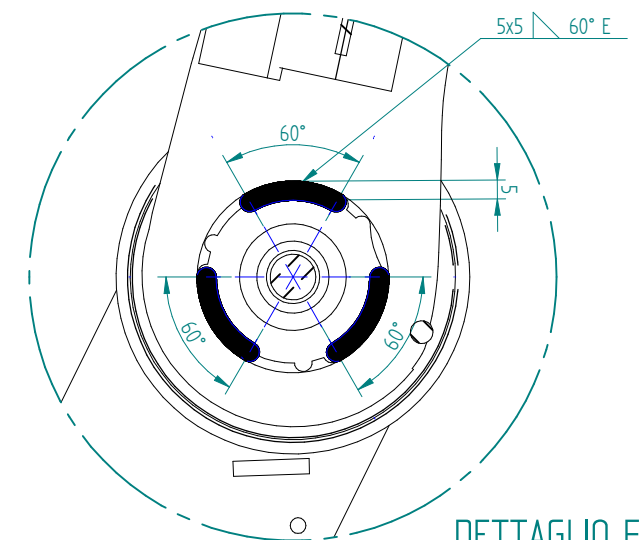
DISEGNO
TELAIO M



NB. (SPIGOLO TANGENTE AL TONDO)

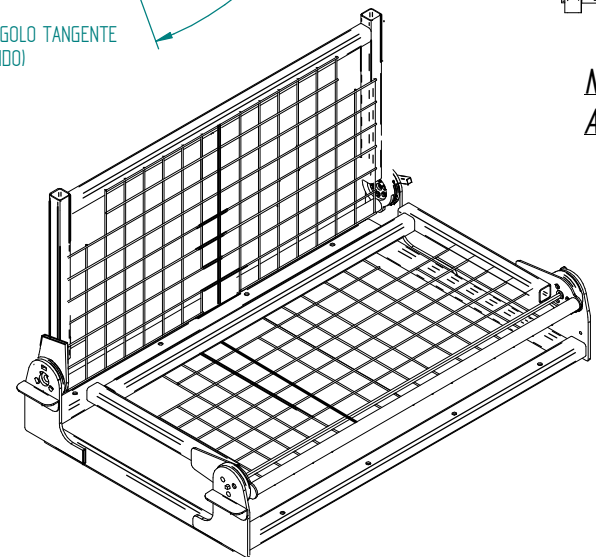


DETTAGLIO C



DETTAGLIO F

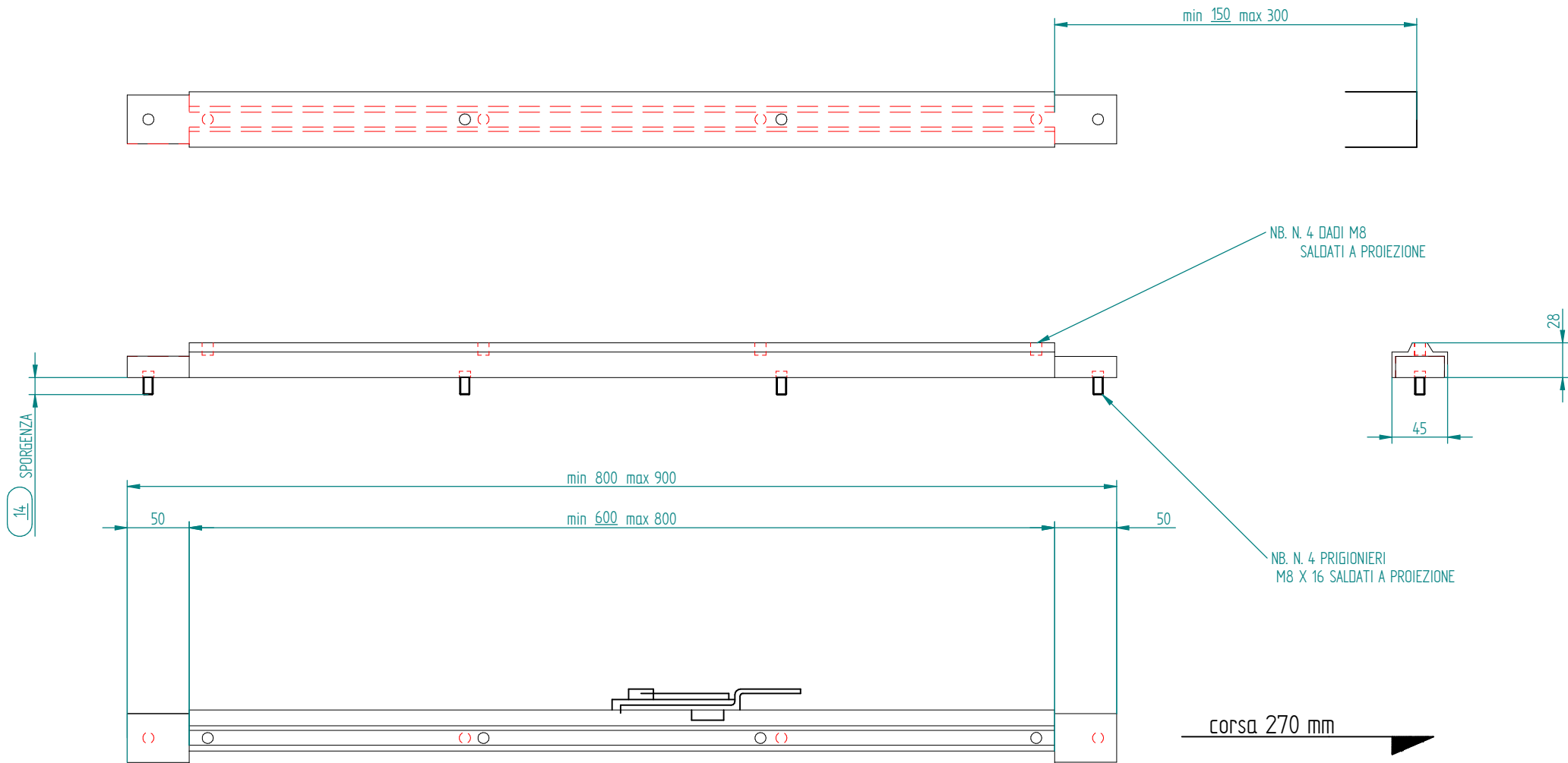
NB. IL TELAIO DESTRO E SINISTRO VIENE FATTO ESCLUSIVAMENTE DAGLI ANGOLARI E DALLE LEVE SALDATI DA UNA PARTE O DALL ALTRA



TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996
N.B. IL DISEGNO RAPPRESENTA IL DX, IL SX E' SIMMETRICO

| MODIFICHE | | DATA | DISEGNATORE | |
|---|-------|--------------|-------------------------------------|------|
| A | | | | |
| B | | | | |
| C | | | | |
| D | | | | |
| E | | | | |
| ARTICOLO TELAIO DIVANO CON CINTURE 2 PUNTI (SERIE 507) | | | | |
| MATERIALE | | | TRATTAMENTO | |
| | | | verniciato nero (RAL9005) 50 micron | |
| DATA | SCALA | DISEGNATORE | VISTO | PESO |
| 6.7.11 | N.O. | m.piccinelli | bruno | |
| | | | DISEGNO | |
| | | | TELAIO M SALDATURE | |

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it



NB. è molto importante l'interasse dei fissaggi, e i prigionieri devono essere saldati con la massima ortogonalita' rispetto al piano di appoggio e con la massima coassialita' tra di loro

NB IL DISEGNO RAPPRESENTATO È IL DESTRO ,IL SINISTRO È SIMMETRICO

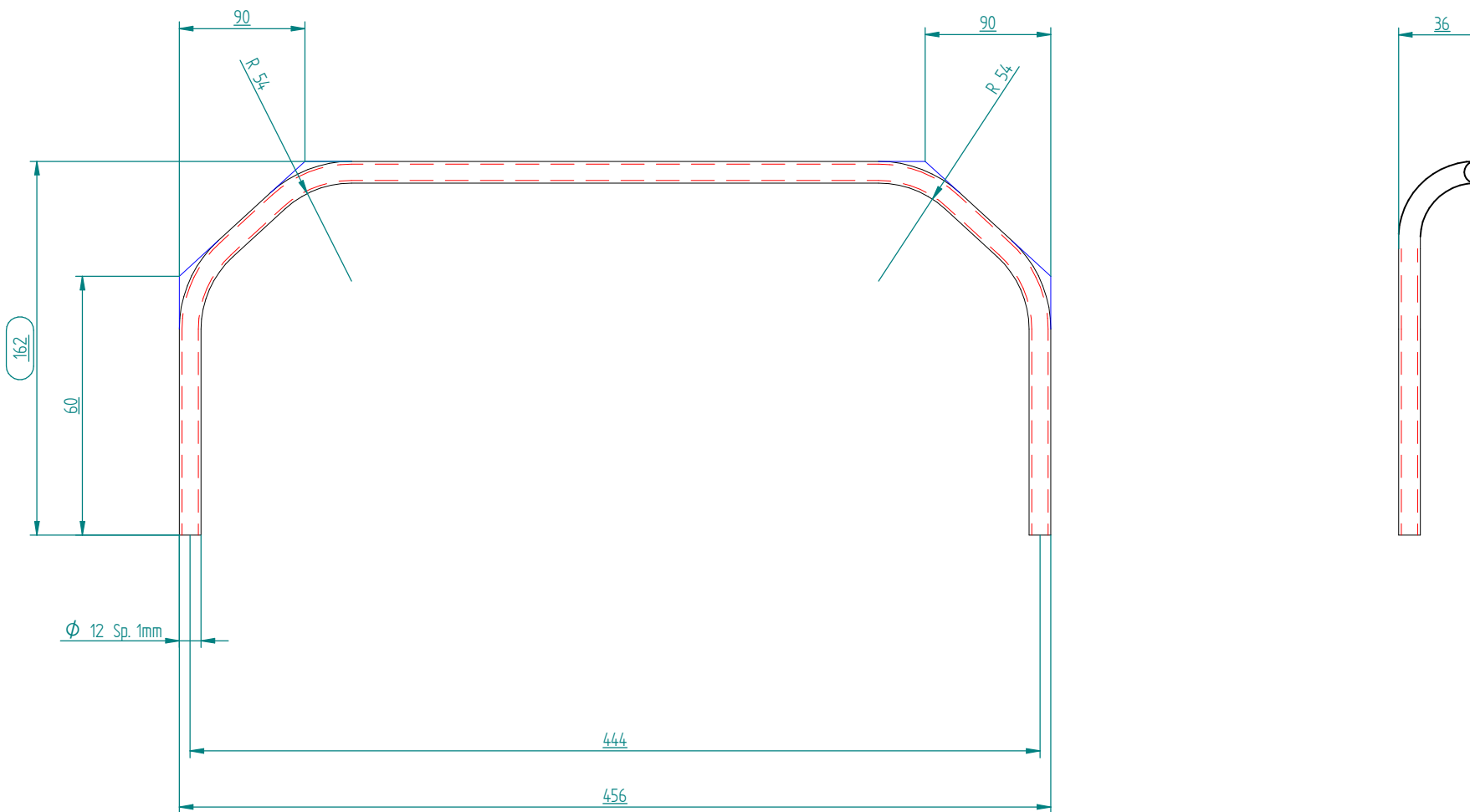
dis. fornitore 11-374

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

| MODIFICHE | | DATA | DISEGNATORE | |
|---|---------------|----------------------|--------------------------------|---------------|
| A | | | | |
| B | | | | |
| C | | | | |
| D | | | | |
| E | | | | |
| ARTICOLO SCORREVOLE TRASV. DOPPIO PER DIVANO 506 . 900 | | | | |
| MATERIALE ----- | | | TRATTAMENTO VERNICIATO NERO | |
| DATA 24.2.11 | SCALA N.D. | DISEGNATORE MASSI | VISTO BRUNO | PESO ----- |

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

GUIDE E



COD. 11 .3487

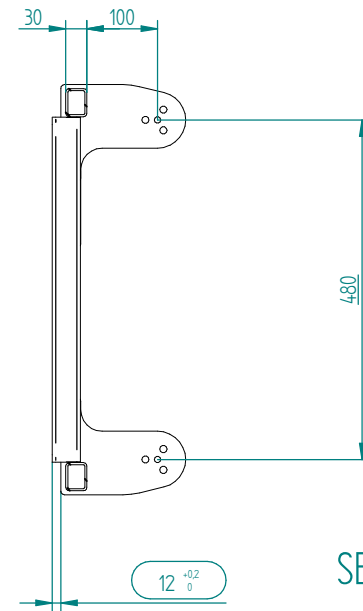
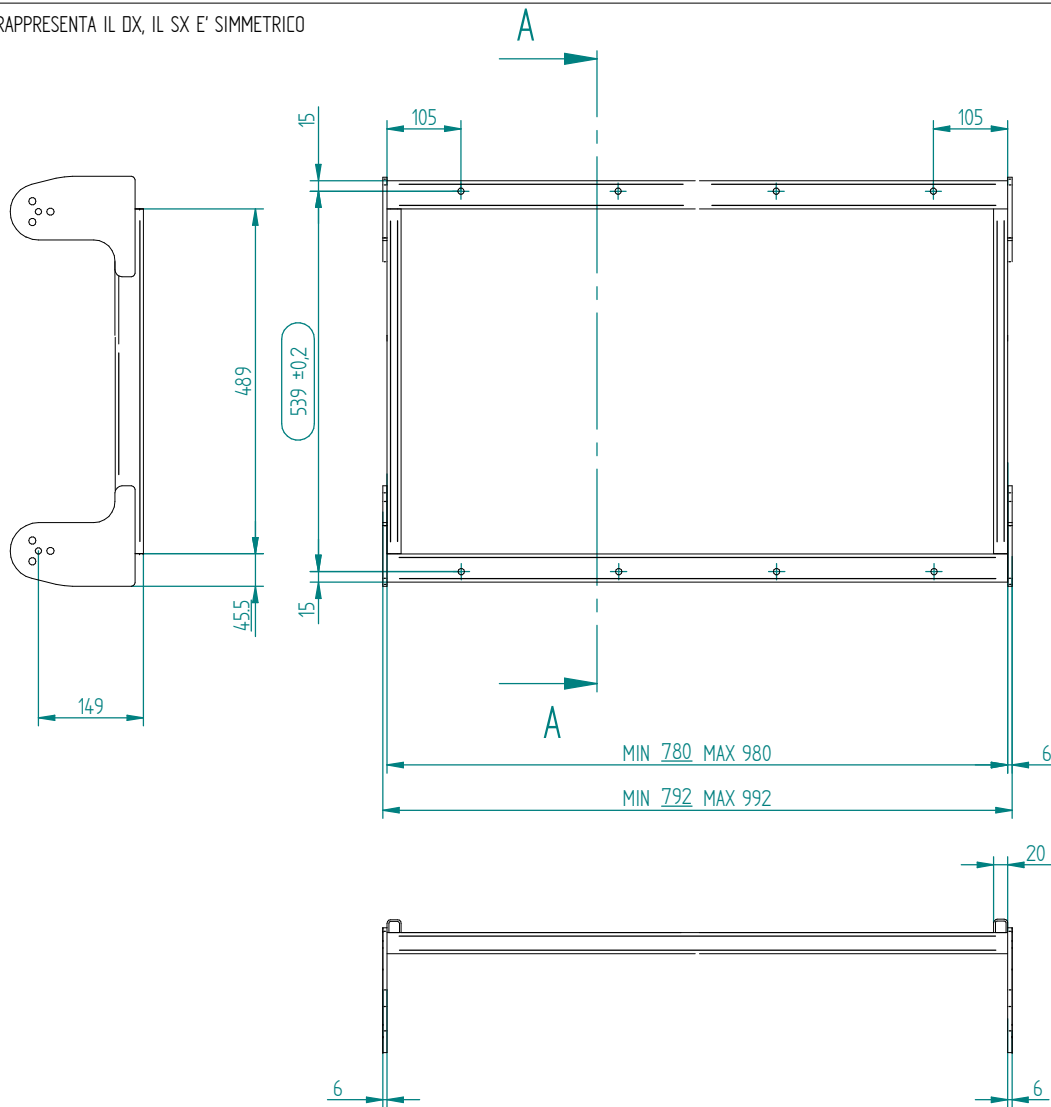
TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

| MODIFICHE | | DATA | DISEGNATORE |
|--|---------------|--|----------------|
| A | | | |
| B | | | |
| C | | | |
| D | | | |
| E | | | |
| ARTICOLO LEVA SCORREVOLI | | | |
| MATERIALE Acciaio EN 10025 - S235JR | | TRATTAMENTO verniciato nero raL9005/min 50 micron | |
| DATA 04/07/2011 | SCALA N.D. | DISEGNATORE b.migliorati | VISTO MASSI |
| | | PESO 0,304 kg | |

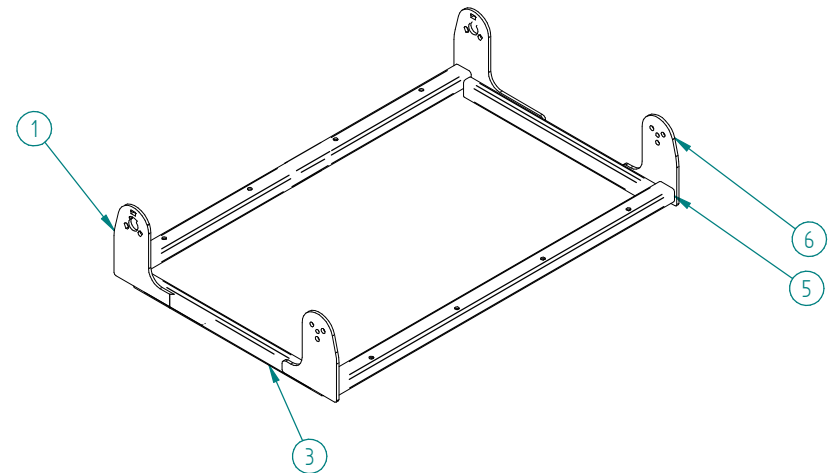
F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

DISEGNO
SCOR 5812 / 603

IL DISEGNO RAPPRESENTA IL DX, IL SX E' SIMMETRICO



SEZIONE A-A



TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

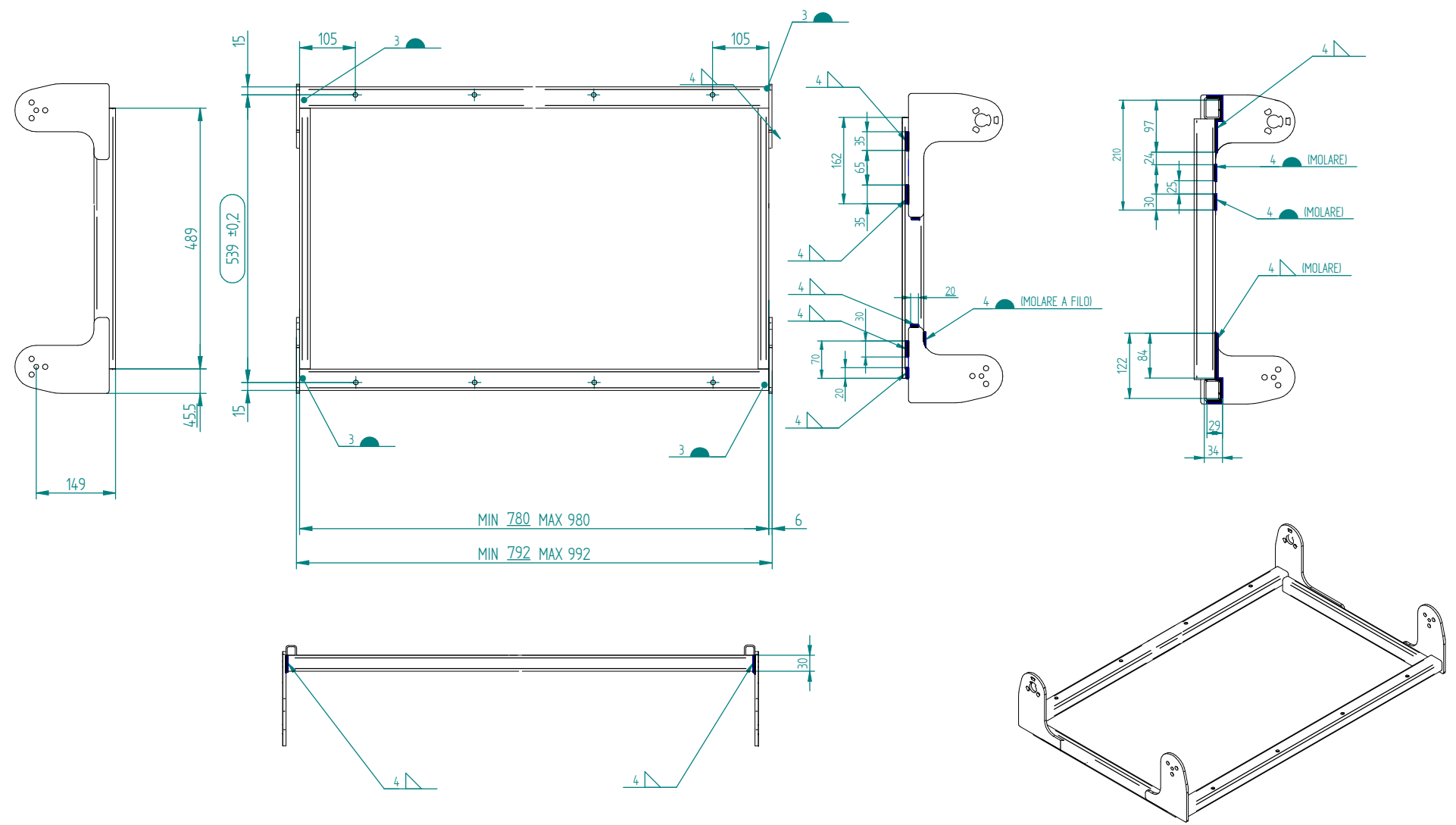
| Numero oggetto | Titolo | Materiale | Quantità |
|----------------|---------------------------------|---|----------|
| 1 | LAMIERA LATERALE TELAI0 SEDUTA | SP.6 mm ACC EN 10025 S355JR | 4 |
| 3 | TUBOLARE LATERALE | 30x20xsp.1,5 l=489 ACC EN 10025 S235JR | 2 |
| 5 | TUBOLARE POSTERIORE DI RINFORZO | 40x30x1,5SP L=780MIN 980 MAX ACC. EN 10025 S235JR | 2 |

| MODIFICHE | | DATA | DISEGNATORE | |
|---|-------|--------------|-------------|------|
| A | | | | |
| B | | | | |
| C | | | | |
| D | | | | |
| E | | | | |
| ARTICOLO TELAIO SUPERIORE DIVANO 2 PUNTI SERIE 507 | | | | |
| MATERIALE | | TRATTAMENTO | | |
| DATA | SCALA | DISEGNATORE | VISTO | PESO |
| 6.7.11 | N.D. | m.piccinelli | BRUNO | |

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

TELAIO N

IL DISEGNO RAPPRESENTA IL DX, IL SX E' SIMMETRICO

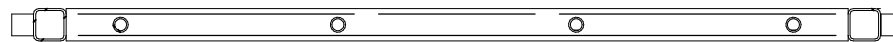
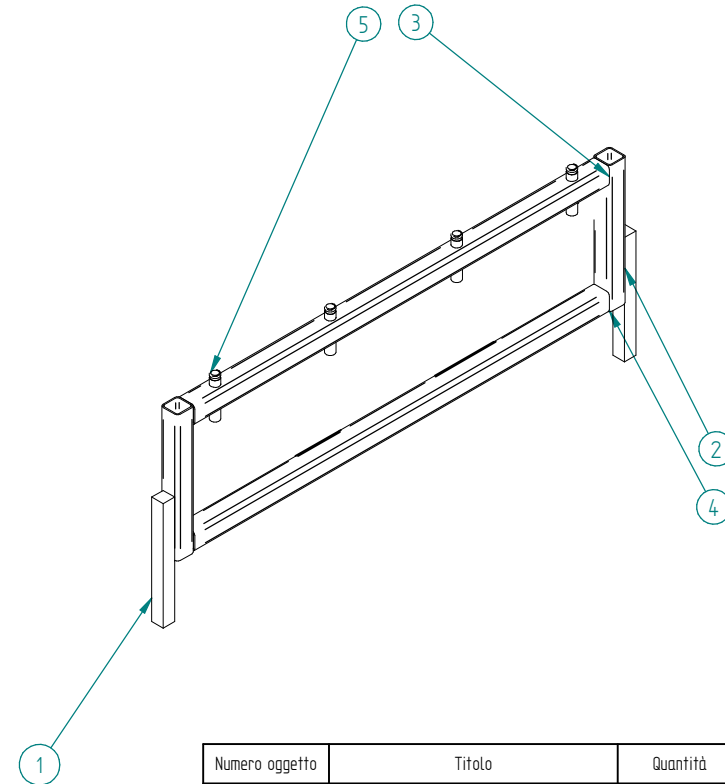
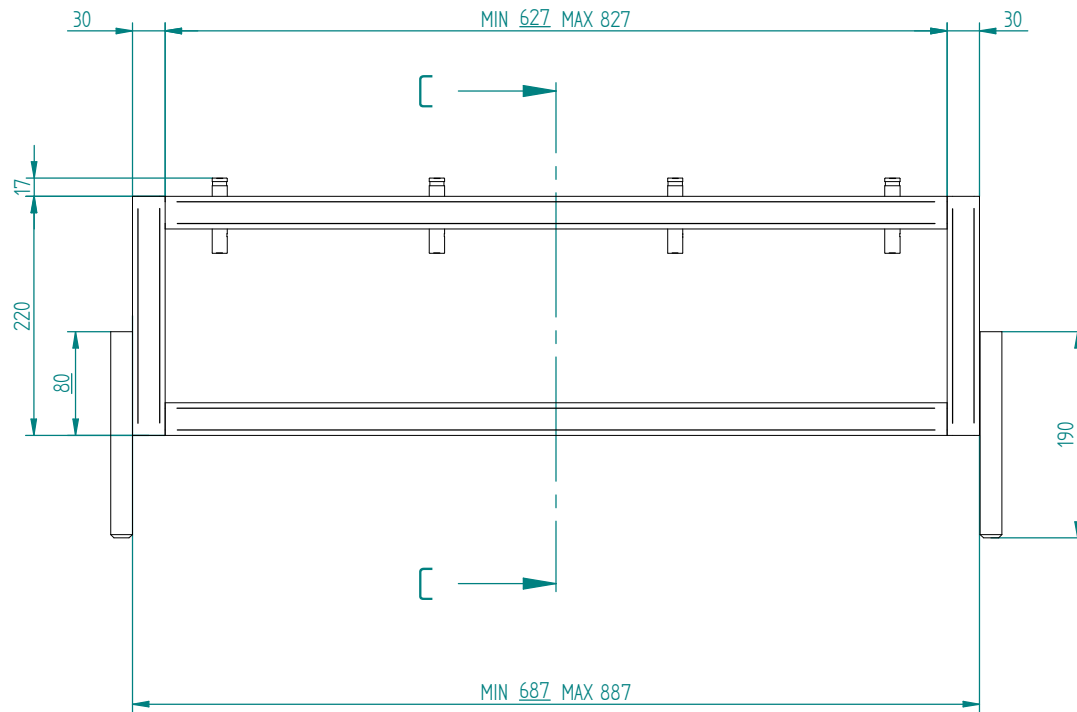


TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

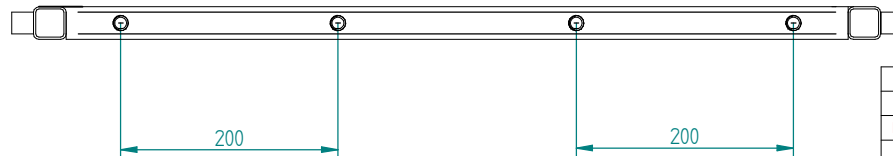
| MODIFICHE | | DATA | DISEGNATORE | |
|---|-------|--------------|-------------|---------|
| A | | | | |
| B | | | | |
| C | | | | |
| D | | | | |
| E | | | | |
| ARTICOLO | | | | |
| TELAIO SUPERIORE DIVANO 2 PUNTI SERIE 507 | | | | |
| MATERIALE | | TRATTAMENTO | | DISEGNO |
| DATA | SCALA | DISEGNATORE | VISTO | PESO |
| 6.7.11 | N.D. | m.piccinelli | BRUNO | |

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

TELAIO N SALDATURA



SEZIONE A-A



| Numero oggetto | Titolo | Quantità |
|----------------|---|----------|
| 1 | QUADRO 20X20 L=190 FE 510 ACC. EN 10025 S355JR | 2 |
| 2 | TUBOL. LATER. PROL. 30X30XSP,15 L=220 ACC. EN 10025 S235JR | 2 |
| 3 | TUBOL. INSER. APPOGG. 30X30XSP,15 L=627MIN 827 MAX. ACC. EN 10025 S235 JR | 1 |
| 4 | TUBOL. INFER. 30X30XSP,15 L=627 MIN 827 MAX ACC. EN 10025 S235 JR | 1 |
| 5 | TUBETTI APPOGGIATESTA ACC. EN 10025 S235JR | 4 |

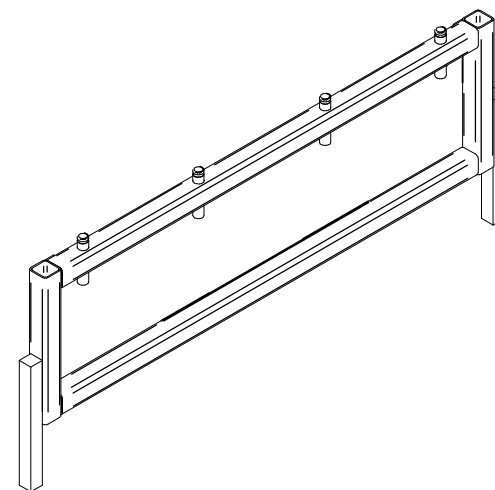
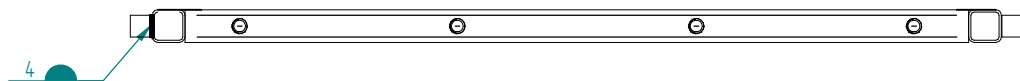
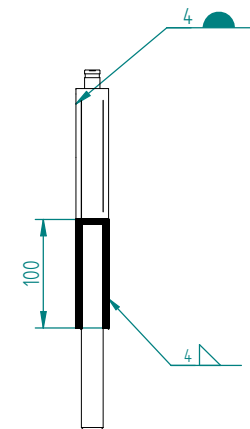
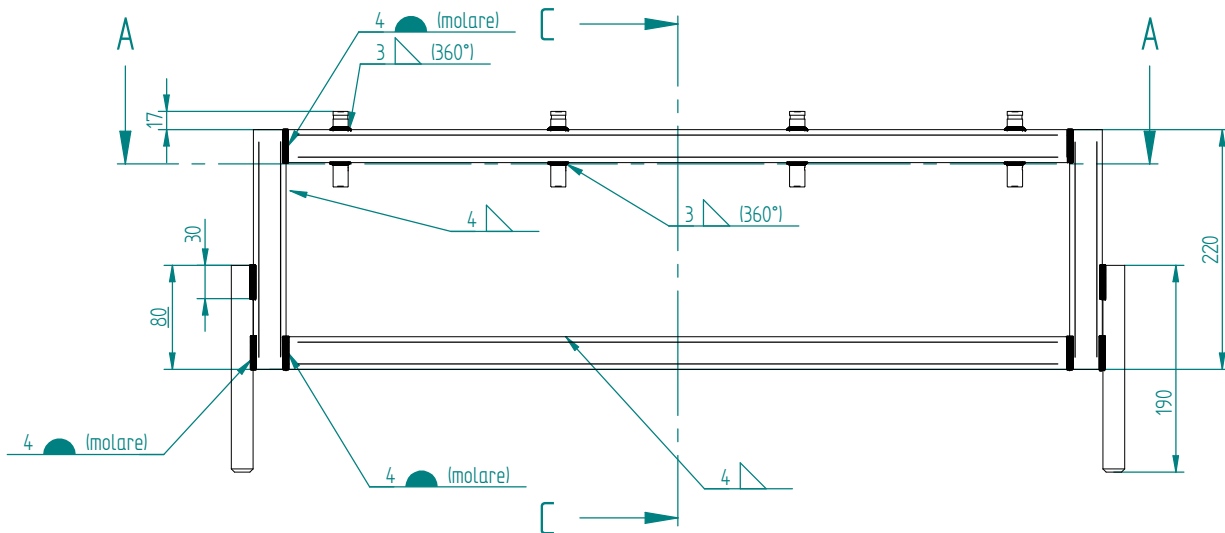
| MODIFICHE | | DATA | DISEGNATORE |
|---|-------------------|---|--------------------|
| A | | | |
| B | | | |
| C | | | |
| D | | | |
| E | | | |
| ARTICOLO PROLUNGA SUPERIORE DIVANO SERIE 507 | | | |
| MATERIALE acc. en 10025 s235jr | | TRATTAMENTO verniciatura nera (RAL9005), 50 micron | |
| DATA 6.7.11 | SCALA N.D. | DISEGNATORE m.piccinelli | VISTO bruno |

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

DISSEGNO **TELAIO R**

| | |
|--------------------|-----|
| CODICE PIEGATURA | |
| CODICE ROBOT | |
| N. MASCHERA TAGLIO | |
| N. STAMPO | |
| N. MASCHERE | 955 |

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

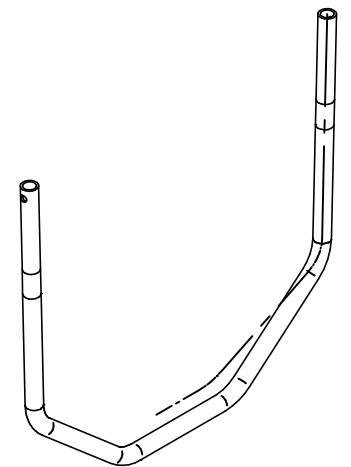
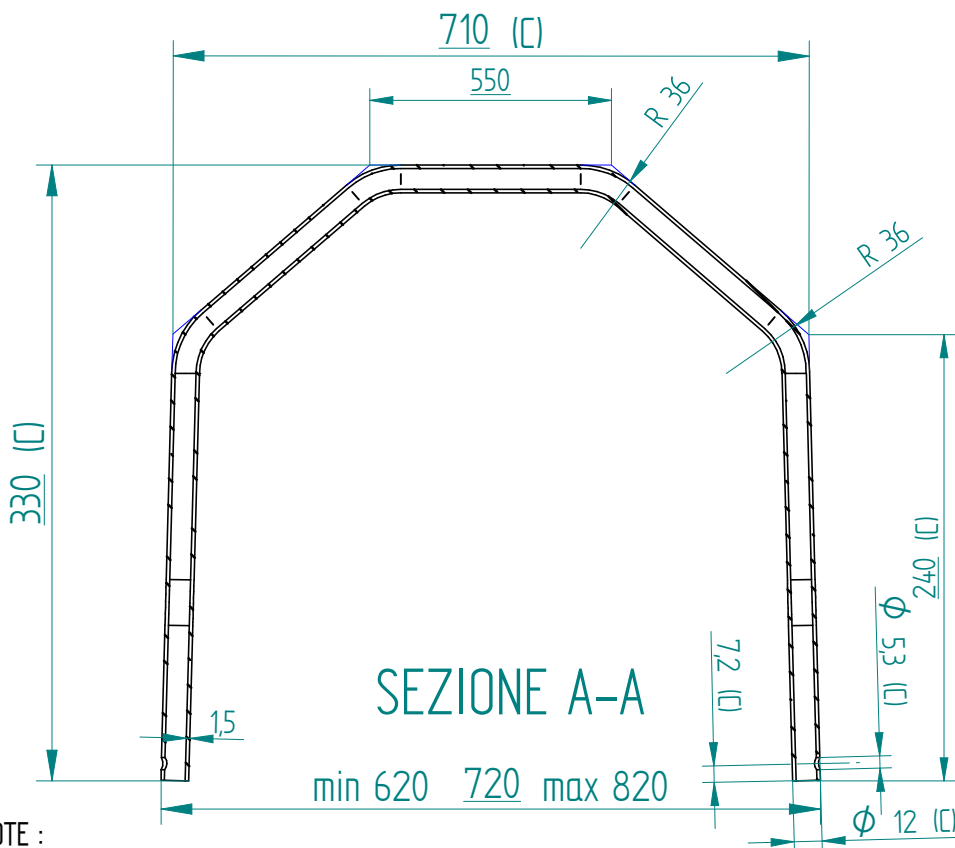
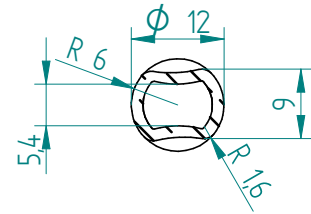
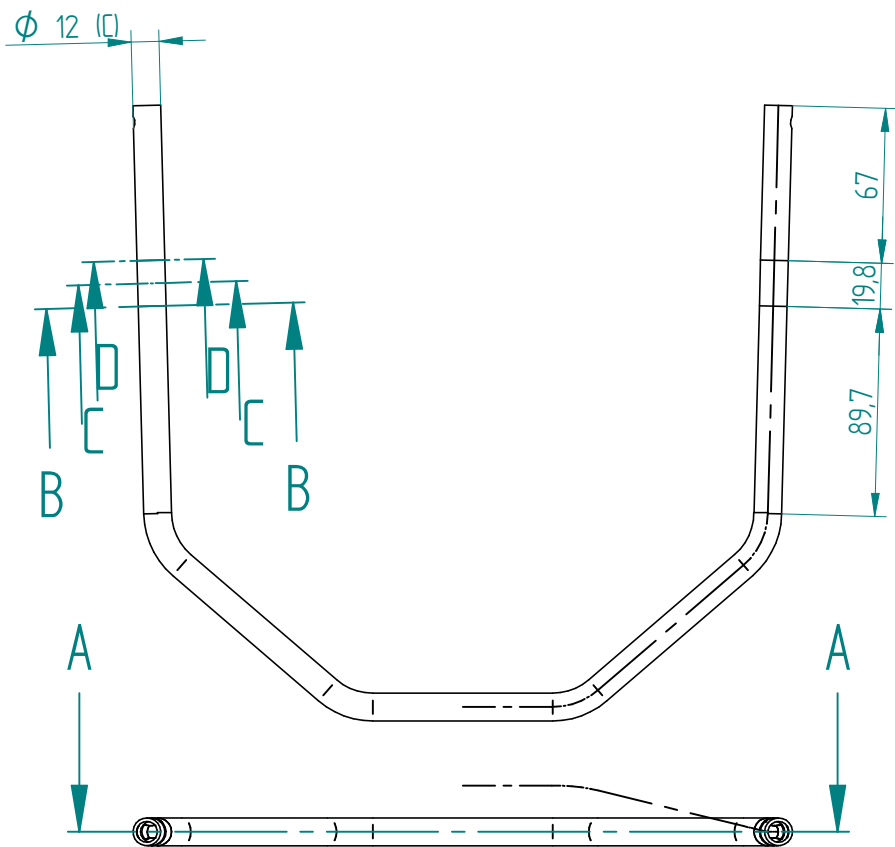


| MODIFICHE | | DATA | DISEGNATORE |
|---------------------------|-------|--|-------------|
| A | | | |
| B | | | |
| C | | | |
| D | | | |
| E | | | |
| ARTICOLO | | | |
| TELAIO PROLUNGA SUPERIORE | | | |
| MATERIALE | | TRATTAMENTO | |
| | | verniciatura nera (RAL9005), 50 micron | |
| DATA | SCALA | DISEGNATORE | VISTO |
| 07/07/2011 | N.D. | m.piccinelli | MASSI |
| | | PESO | 5,698 kg |

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

DISEGNO

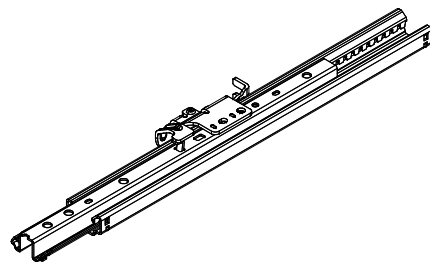
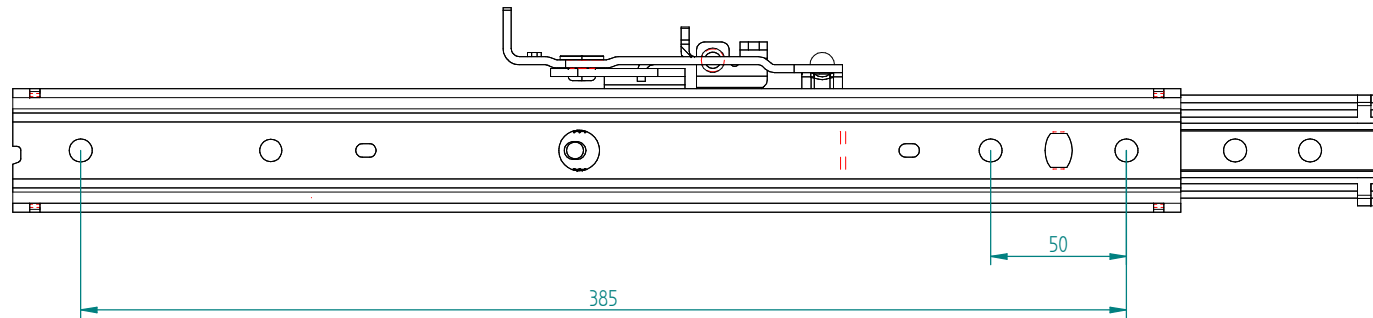
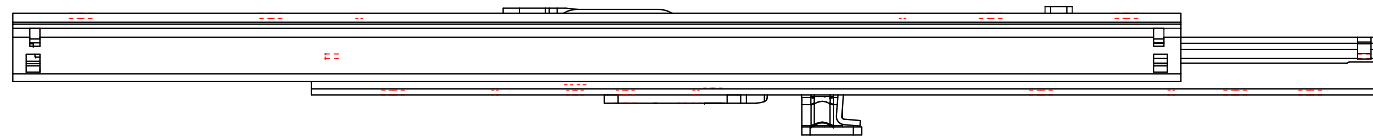
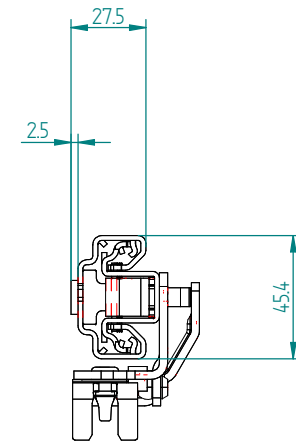
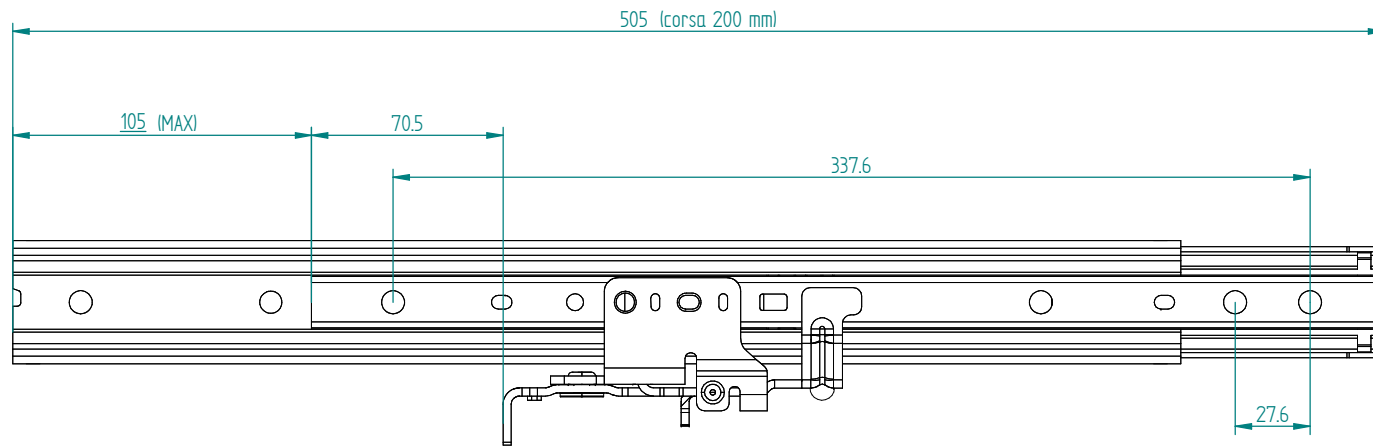
TELAIO R SALDATURE



NOTE :

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

| MODIFICHE | | DATA | DISEGNATORE |
|--|-------|-------------|---------------------|
| A | | | |
| B | | | |
| C | | | |
| ARTICOLO | | | |
| OGGETTO | | | |
| MATERIALE / TRATTAMENTO | | PESO | |
| Acciaio EN 10025 - S235JR/VERNICIATO NERO | | kg. 0,4 | |
| DATA | SCALA | DISEGNATORE | VISTO |
| 3.2.11 | n.d. | massi | Bruno |
| VARIA DAL DISEGNO | | | DISEGNO |
| | | | LEVA GUIDE SCOR5163 |
| CLIENTE | | FORNITORE | |
| | | | |
| <p>F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it</p> | | | |



N.B. IL DISEGNO RAPPRESENTA IL DX, IL SX E' SIMMETRICO

TOLLERANZE GENERALI UNI EN 22768:1996

| MODIFICHE | | DATA | DISEGNATORE | |
|----------------|-------|--------------|-------------|------|
| A | | | | |
| B | | | | |
| C | | | | |
| D | | | | |
| E | | | | |
| ARTICOLO GUIDE | | | | |
| MATERIALE | | | TRATTAMENTO | |
| DATA | SCALA | DISEGNATORE | VISTO | PESO |
| 04/07/2011 | N.D. | b.migliorati | MASSI | |

F.A.S.P. TAPPEZZERIA srl
 INTERNI AUTOBUS - CAMPER - NAUTICA
 VIA GOLGI, 27 - 25064 GUSSAGO (BRESCIA) ITALY
 TEL. 030 321776 - 030 321885 - FAX 030 322281
 www.fasp.it - e-mail: info@fasp.it

DISEGNO

SCOR5163dx